

**Районная целевая программа  
«Поддержка и развитие транспортного обслуживания населения  
Сухиничского района  
в 2012-2014 годах»**

**Паспорт  
районной целевой программы  
«Поддержка и развитие транспортного обслуживания населения  
Сухиничского района  
в 2012-2014 годах»**

Наименование Программы	Поддержка и развитие транспортного обслуживания населения Сухиничского района в 2012-2014 годах.
Разработчик программы	Отдел экономического развития и малого предпринимательства, имущественных и земельных отношений администрации МР «Сухиничский район»
Цели и задачи программы	<b>Цель:</b> Создание условий для организации транспортного обслуживания населения Сухиничского района. <b>Задача:</b> Организация и развитие перевозок пассажиров автомобильным транспортом по социально значимым маршрутам между поселениями Сухиничского района, по межмуниципальным маршрутам в пределах Калужской области.
Целевые индикаторы и показатели Программы	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Количество социально значимых маршрутов на автомобильном транспорте между поселениями, межмуниципальном сообщении.</li><li>2. Регулярность движения автобусов.</li><li>3. Количество приобретенных автобусов за счет бюджетных средств.</li><li>4. Оснащение 3 автобусов оборудованием спутниковых навигационных систем ГЛОНАСС/GPS;</li><li>5. Проведение мероприятий по повышению профессионального мастерства.</li></ol>
Сроки реализации программы:	2012 – 2014 годы
Перечень основных мероприятий Программы	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в межмуниципальном и межпоселенческом сообщении.</li><li>2. Обеспечение закупок автотранспортных средств для нужд Сухиничского района по выполнению регулярных перевозок.</li><li>3. Оснащение пассажирского транспорта общего пользования, участвующего в регулярных пассажирских перевозках населения области на муниципальных и межмуниципальных автобусных маршрутах, оборудованием навигационно-информационной системы контроля движения ГЛОНАСС/GPS.</li></ol>

Объемы и источники финансирования Программы	В целом на реализацию Программы потребуется 31263,51 тыс. руб. (областной бюджет – 5458,22 тыс. руб., местный бюджет – 6701,51 тыс. руб.), в том числе по годам: 2012 год – 9793,01 тыс.руб. 2013 год – 10641,77 тыс.руб. 2014 год – 10828,73 тыс.руб
Ожидаемые конечные результаты реализации программы и показатели социально-экономической эффективности Программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- увеличение доли населенных пунктов, охваченных автобусным сообщением;</li> <li>- снижение затрат на закупку запасных частей и ГСМ;</li> <li>- повышение комфортабельности перевозок;</li> <li>- повышение равной доступности транспортных услуг всем слоям населения;</li> <li>- повышение безопасности и снижение аварийности при перевозках пассажиров автомобильным транспортом общего пользования, работа которого будет контролироваться через спутниковую навигационную систему «ГЛОНАСС/GPS»</li> </ul>
Система организации контроля за исполнением программы	Управление и контроль за реализацией Программы осуществляет администрация муниципального района «Сухиничский район». Контроль за Программой включает в себя периодическую отчетность о реализации программных мероприятий и рациональном использовании финансовых средств.

## **II. Характеристика проблем, на решение которых направлена Программа**

На современном этапе развития экономики района перед транспортным комплексом стоит серьезная задача повышения существующего уровня обеспечения потребностей населения района в транспортном обслуживании и качества предоставляемых услуг. Характер подвижности населения, уровень развития производства и торговли определяет спрос на услуги транспорта. Вместе с тем, транспорт является системообразующим фактором, влияя на уровень жизни и развития производительных сил. Однако в последние годы в сфере транспортных услуг накопилось много нерешенных проблем, которые мешают осуществлению перспективной социально-экономической политики района. Дальнейшему развитию транспортного комплекса препятствует убыточность перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

Несмотря на рост транспортных тарифов за последние годы, финансовое положение транспортных организаций остается сложным. Трудное финансовое положение транспортных организаций объясняется, главным образом, ростом цен на топливо, электроэнергию и материалы, потребляемые транспортом, а также неполной компенсацией затрат на убыточные социально значимые перевозки. Рост количества личного транспорта привел к снижению спроса на пассажирские перевозки, что, в свою очередь, послужило причиной сокращения доходов автотранспортных предприятий.

Следствием трудного финансового положения предприятий являются большой износ и недостаток транспортных средств, вызванные низкими темпами обновления пассажирского парка.

В предприятиях пассажирского транспорта общего пользования преобладает морально и физически устаревшая техника, работающая во многих случаях за пределами нормативного срока службы. Изношенность технических средств транспорта не обеспечивает безопасности перевозок пассажиров, ухудшает экологическую ситуацию.

Таким образом, проблема развития транспортного обслуживания населения представляет собой широкий круг взаимосвязанных технических, экономических и организационных вопросов, решение которых требует значительных объемов капиталовложений, оздоровления финансового состояния предприятий транспортного комплекса, усиления их поддержки и является необходимым условием стабилизации работы пассажирского транспорта, обеспечения его безопасности, улучшения условий и уровня жизни населения на территории Сухиничского района.

### **III. Основные цели и задачи Программы**

Целью программы является «Создание условий для организации транспортного обслуживания населения Сухиничского района».

Для достижения указанной цели необходимо решение следующей задачи:

- организация и развитие перевозок пассажиров автомобильным транспортом по социально значимым маршрутам между поселениями Сухиничского района, по межмуниципальным маршрутам в пределах Калужской области.

### **IV. Целевые индикаторы Программы**

Реализация Программы позволит повысить качество услуг наземного пассажирского транспорта и их доступность для всех слоев населения. Программа направлена на удовлетворение потребностей населения в пассажирских перевозках, обеспечение безопасного, устойчивого и эффективного функционирования наземного пассажирского транспорта общего пользования.

Результаты реализации программных мероприятий за период 2012-2014 годы характеризуются индикаторами, приведенными в таблице № 1.

Таблица № 1

## Целевые индикаторы и показатели ведомственной целевой Программы

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	2012 г	2013 г	2014 г
Организация и развитие перевозок пассажиров автомобильным транспортом по социально значимым маршрутам между поселениями Сухиничского района, по межмуниципальным маршрутам в пределах Калужской области.					
	Количество социально значимых автобусных маршрутов общего пользования	д.	1 0	1 0	1 0
	Регулярность движения автобусов по маршрутам		9 5,0	9 5,0	9 5,0
	Количество приобретенных автобусов за счет бюджетных средств	д.	2	2	2
	Оснащение муниципального пассажирского транспорта общего пользования спутниковой навигационной системой ГЛОНАСС/GPS	д.	1	1	1
	Проведение мероприятий по повышению профессионального мастерства	д.	1	1	1

### V. Перечень программных мероприятий

Наименование мероприятия	Исполнители	Источники финансирования	Объёмы финансирования (тыс. руб.)				Ожидаемые результаты реализации мероприятия
			всего	2012	2013	2014	
1	2	3	4	5	6	7	9
1. Закупка на конкурсной основе автотранспортных средств для организаций осуществляющих пассажирские перевозки на территории Сухиничского района с целью замены устаревшего подвижного состава.	Администрация МР «Сухиничский район»	Всего	27291,11	8470,61	9317,67	9502,83	<ul style="list-style-type: none"> <li>– увеличение доли населенных пунктов, охваченных автобусным сообщением;</li> <li>– снижение затрат на закупку запасных частей и ГСМ</li> <li>– снижение рисков возникновения случаев ДТП</li> <li>– повышение комфортабельности перевозок</li> </ul>
		в том числе:					
		Федеральный бюджет	19103,78	5929,43	6522,37	6651,98	
		Областной бюджет	5458,22	1694,12	1863,53	1900,57	
		Местный бюджет	2729,11	847,06	931,77	950,28	

2. Компенсация убытков от перевозки пассажиров по автобусным маршрутам общего пользования.	Администрация МР «Сухиничский район»	Местный бюджет	3900	1300	1300	1300	Улучшение финансовой ситуации автоперевозчиков
2. Решение вопросов по сохранению и дальнейшему развитию социальных автобусных маршрутов	ЗАО «Автотранспортник», индивидуальные перевозчики, Администрация МР «Сухиничский район»	-	-	-	-	-	Сохранение регулярных автобусных маршрутов (увеличением регулярности движения)
3. Ведение реестра перевозчиков Сухиничского района	Администрация МР «Сухиничский район»	-	-	-	-	-	Обеспечение информацией о количестве предоставленных услуг по транспортному обслуживанию населения
4. Привлечение индивидуальных перевозчиков или иных субъектов малого предпринимательства к обслуживанию автобусных	Администрация МР «Сухиничский район»	-	-	-	-	-	Увеличение доли населенных пунктов, охваченных автобусным сообщением.

маршрутов района							
5. Оснащение муниципального пассажирского транспорта общего пользования спутниковой навигационной системой ГЛОНАСС/GPS	Администрация МР «Сухиничский район»	-	72,4	22,4	24,1	25,9	Эффективный контроль за работой муниципального пассажирского транспорта
6. Проведение мероприятий по повышению профессионального мастерства (ежегодно)	Перевозчики, задействованные на маршрутах общего пользования	-	-	-	-	-	Улучшение качества транспортного обслуживания населения
итого		всего	31263,51	9793,01	10641,77	10828,73	
		Федеральный бюджет	19103,78	5929,43	6522,37	6651,98	
		Областной бюджет	5458,22	1694,12	1863,53	1900,57	
		Местный бюджет	6701,51	2169,46	2255,87	2276,18	

## **VI. Срок реализации Программы**

Срок реализации целевой Программы – 2012-2014 годы.

## **VII. Социально-экономические последствия реализации Программы**

Реализация Программы позволит повысить эффективность работы наземного пассажирского транспорта, улучшить качество обслуживания пассажиров, обеспечить безопасность перевозки граждан наземным пассажирским транспортом.

Внешними рисками реализации Программы являются:

- изменение федерального законодательства в части перераспределения полномочий между РФ, субъектами РФ и муниципальными образованиями;
- эффективное и динамичное развитие транспортной отрасли во многом будет зависеть от принятия ряда важнейших федеральных законов, среди которых можно выделить закон «Об общих принципах организации транспортного обслуживания населения автомобильным и городским электрическим пассажирским транспортом на маршрутах регулярного сообщения в Российской Федерации»;
- опережающий по сравнению с инфляцией рост внутренних цен на энергоносители приводит к увеличению издержек транспортных предприятий, расходов на приобретение топлива.

Внутренними рисками реализации Программы являются: сокращение бюджетного финансирования.

## **VIII. Оценка эффективности программы и прогноз социально-экономических результатов реализации программы**

Решение о разработке программы, исходит из главных принципов организации, управления и государственного регулирования в сфере автомобильного пассажирского транспорта: приоритета жизни, здоровья, сохранности имущества граждан и экологической безопасности, доступности для населения услуг пассажирского автотранспорта над экономическими результатами деятельности автомобильного пассажирского транспорта, соблюдение которых должно осуществляться через реализацию следующих основных направлений:

- обеспечение уровня предложений транспортных услуг по перевозке пассажиров, достаточного для удовлетворения транспортных потребностей граждан и юридических лиц;
- создание условий для осуществления безопасной и экологически безвредной транспортной деятельности по перевозке пассажиров;
- повышение технического уровня автомобильного пассажирского транспорта, его обновление и модернизация;
- внедрение новых технологий в организацию работы пассажирского транспорта.



Социально-экономические и экологические последствия реализации мероприятий программы обеспечивают решение вышеназванных принципов и направлений их реализации, а именно:

а) Социальные последствия:

- повышение качества и безопасности муниципальных автомобильных пассажирских перевозок за счет увеличения количества комфортабельного автомобильного транспорта общего пользования с организацией центров контроля за работой автобусов на маршрутах с помощью спутниковой навигационной системы ГЛОНАСС/GPS;
- обеспечение равной доступности пассажирских услуг всем слоям населения, включая льготников всех категорий на территории района;

б) Экономические последствия:

- увеличение количества перевозимых пассажиров;
- увеличение объемов транспортных работ муниципальным автомобильным пассажирским транспортом общего пользования на регулярных муниципальных автобусных маршрутах;
- эффективный контроль за работой муниципального пассажирского транспорта с помощью навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС/GPS, позволяющий проводить полный контроль за работой автобуса на маршруте;

в) Экологические последствия:

- обновление парка новыми автобусами с двигателями европейского стандарта позволят значительно снизить выбросы вредных продуктов, образуемых при работе двигателя автобусов.

## **IX. Обоснование потребности в необходимых ресурсах**

Создание условий для организации транспортного обслуживания населения Сухиничского района: - приобретение на конкурсной основе подвижного состава для автоперевозчиков Сухиничского района с целью замены устаревшего подвижного состава, планируется приобретение 6 штук автобусов. Общие расходы составят 27291,11 тыс. руб., в том числе по годам: 2012 г. – ЛиАЗ-5256.53-01 - 1 шт. – 4543,8 тыс. руб., ПАЗ 3237 – 1 шт. – 3926,8 тыс. руб.;

2013 г. – ЛиАЗ-5256.53-01 - 1 шт. – 4998,2 тыс. руб., ПАЗ 3237 – 1 шт. – 4319,0 тыс. руб.;

2014 г. – ПАЗ 3237 – 2 шт. – 9502,84 тыс. руб.;

## **X. Система управления реализацией Программы.**

Муниципальным заказчиком Программы выступает администрация муниципального района «Сухиничский район». Управление и контроль за реализацией Программы осуществляет администрация муниципального района «Сухиничский район», которая обеспечивает подготовку и реализацию программных мероприятий, целевое и эффективное использование бюджетных средств, готовит информацию о ходе реализации Программы за отчётный квартал и по итогам за год.

Контроль за Программой включает в себя периодическую отчётность о реализации программных мероприятий и рациональном использовании финансовых средств.

Корректировка Программы, в том числе включение в неё новых мероприятий, а также продление срока её реализации осуществляется в установленном порядке.