

**ПРОГРАММА**  
**«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры**  
**сельского поселения СП «Село Фролово» на 2017 – 2027 гг.»**

**2017 год**

## ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

|   |  |
|---|--|
| Наименование                              | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения «Село Фролово» на 2017 – 2027 годы (далее – Программа)   |
| Основания для разработки Программы        | Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов», Устав сельского поселения «Село Фролово», Генеральный план сельского поселения «Село Фролово».                   |
| Заказчик Программы                        | Администрация сельского поселения «Село Фролово», Калужская область, Сухиничский район, с. Фролово, д. 10  |
| Разработчик Программы                     | Администрация сельского поселения «Село Фролово», Калужская область, Сухиничский район, с. Фролово, д. 10  |
| Ответственный исполнитель Программы       | Администрация сельского поселения «Село Фролово», Калужская область, Сухиничский район, с. Фролово, д. 10  |
| Цель Программы                            | Комплексное развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения «Село Фролово» Сухиничского района Калужской области  |
| Задачи Программы                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей городского поселения;</li> <li>- доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования городского поселения;</li> <li>- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.</li> <li>- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.</li> </ul> |
| Целевые показатели (индикаторы) Программы | <ul style="list-style-type: none"> <li>- снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции);</li> <li>- увеличение протяженности дорог с твердым покрытием;</li> <li>- достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры.</li> </ul>  |
| Срок и этапы реализации Программы         | Период реализации Программы с 2017 по 2027 годы.   |
| Объемы требуемых капитальных вложений     | <ul style="list-style-type: none"> <li>- средства местного бюджета:</li> <li><b>2018 год</b> – 50 тыс. рублей;</li> <li><b>2019 год</b> – 50 тыс. рублей;</li> <li><b>2020 год</b> – 150 тыс. рублей;</li> <li><b>2021 год</b> – 50 тыс. рублей;</li> <li><b>2022 год</b> – 50 тыс. рублей;</li> <li><b>2023 год</b> – 50 тыс. рублей;</li> <li><b>2024 год</b> – 50 тыс. рублей;</li> <li><b>2025 год</b> – 50 тыс. рублей;</li> </ul>  |

|   |   |
|---|---|
|   | <b>2026 год – 50 тыс. рублей;</b><br><b>2027 год – 50 тыс. рублей;</b><br>Финансирование местного бюджета ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год.   |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | В результате реализации Программы к 2027 году предполагается:<br>1. Развитие транспортной инфраструктуры.<br>2. Развитие транспорта общего пользования.<br>3. Развитие сети дорог поселения.<br>4. Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения.<br>5. Повышение безопасности дорожного движения. |

## 1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры сельского поселения «Село Фролово»

### 1.1. Социально — экономическое состояние сельского поселения «Село Фролово»

Сельское поселение «Село Фролово» располагается в южной части Сухиничского района Калужской области и граничит:

- На севере с СП «Деревня Радождево» и СП «Село Стрельна»;
- На востоке с СП «Деревня Субботники»;
- На юге с СП «Село Богдановы Колодези»;
- На юго-западе и западе с Думиничским районом.

Территория – 5,2 тыс. га или 4,2% от площади Сухиничского района.

Население сельского поселения составляет 234 чел. на 01.01.2013 г. (по данным Администрации сельского поселения) или около 1% от общей численности Сухиничского района.

В состав сельского поселения «Село Фролово» входят 4 населенных пункта: с. Фролово, дер. Плохово, дер. Сныткино, дер. Сяглово.

Центром сельского поселения является с. Фролово, где проживает около 94% всего населения муниципального образования.

Расстояние от центра поселения до районного центра (г. Сухиничи) – 16 км, до регионального центра (г. Калуга) – 107 км.

### 1.2. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Внешние транспортно-экономические связи сельского поселения осуществляются только автомобильным транспортом.

По территории сельского поселения «Село Фролово» проходят автомобильные дороги регионального значения:

- участок автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Сухиничи-Середейский» - Богдановы Колодези (протяженность в границах сельского поселения около 4,6 км)
- участок автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Сухиничи - Богдановы Колодези» - Плохово (протяженность в границах сельского поселения около 1,7 км)
- автомобильная дорога общего пользования регионального значения «Сухиничи - Богдановы Колодези» - Сяглово (протяженность 1,5 км)

Улично-дорожная сеть населенных пунктов представляет собой систему продольных и поперечных улиц, обеспечивающих транспортную связь между жилыми и иными зонами, и обеспечивающих выполнение основной работы пассажирского транспорта, выход на внешние автомобильные дороги.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет 6,4 км, из них с грунтовым покрытием 5,6 км, асфальтированные - 0,8 км.

В развитии транспортной сети приоритет отдан реконструкции и модернизации существующей сети.

На территории сельского поселения автозаправочные станции отсутствуют.

### **1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Улично-дорожная сеть поселения является частью путей сообщения, обеспечивающих необходимые грузовые и пассажирские связи между отдельными функциональными зонами поселения и внутри отдельных зон и других поселенческих территорий. Улично-дорожная сеть составляет часть территории, ограниченной красными линиями и предназначенной для движения транспорта, и пешеходов; прокладки различных сетей инженерного оборудования; размещения зеленых насаждений. Транспортное сообщение городского поселения на расчетный срок обеспечивается автомобильным транспортом, в роли общественного транспорта используется автобус.

В развитии автотранспортной сети приоритет отдается реконструкции и модернизации существующей сети, оборудованию парковочных мест, остановок маршрутных транспортных средств. Так как количество транспорта с каждым годом увеличивается необходимо пересмотреть подходы к транспортной логистике: перенаправлять основные потоки транспорта в обход центральной части поселка, регулировать скоростной режим движения светофорами и искусственными неровностями.

Развитие поселения предусматривает дальнейшее жилищное строительство с увеличением численности постоянно проживающего населения, что в свою очередь приведет к увеличению парка легкового индивидуального автотранспорта, а значит и дополнительное строительство гаражей и паркингов, а также объектов сервисного обслуживания.

### **1.4. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Поселения**

Улично-дорожная сеть является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры населенных пунктов. Развитие дорожной сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии Поселения является одним из наиболее социально-значимых вопросов.

Улично-дорожная сеть Поселения представляет собой сложившуюся сеть улиц и проездов, обеспечивающих внешние и внутренние связи на территории муниципального образования с производственной зоной, с кварталами жилых домов, с общественной зоной.

В составе улично-дорожной сети выделены улицы и дороги следующих категорий:

- поселковые дороги, по которым осуществляется транспортная связь населенного пункта с внешними дорогами;
- главные улицы, обеспечивающие связь жилых территорий с общественным центром;
- улицы в жилой застройке (жилые улицы). По этим улицам осуществляется транспортная связь внутри жилых территорий и с главными улицами;
- пешеходные улицы - по ним осуществляется связь с учреждениями и предприятиями обслуживания, в том числе в пределах общественного центра.

Центральные улицы населенных пунктов Поселения не оснащены тротуарами.

К недостаткам улично-дорожной сети Поселения можно отнести следующее:

- отсутствует четкая дифференциация улично-дорожной сети по категориям согласно требованиям СНиП 2.07.01-89\*;
- большая часть улично-дорожной сети населенного пункта находится в неудовлетворительном состоянии и не имеет твердого покрытия;
- пешеходное движение происходит по проезжим частям улиц, из-за чего возможно возникновение ДТП на улицах Поселения.

### **1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в Поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)**

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории Поселения. Основной прирост этого показателя осуществляется за счёт увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан (в среднем по 10% в год). Хранение автотранспорта на территории Поселения осуществляется, в основном, в пределах участков придомовых территорий жителей Поселения. Гаражно-строительных кооперативов в Поселении нет.

### **1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**

Транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры Поселения, удовлетворяющая потребности населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий Поселения. Основным видом пассажирского транспорта Поселения является автобус.

Пассажирские автомобильные перевозки на территории Поселения осуществляются ЗАО «Межавтотранс». Большинство трудовых передвижений в Поселении приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

### **1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения**

Пешеходное движение происходит по тротуарам и по краям проезжих частей улиц в случаях отсутствия пешеходных дорожек (тротуаров).

Велосипедное движение преимущественно осуществляется по краям проезжих частей улиц.

### **1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств**

В настоящее время грузовые и пассажирские перевозки на территории поселения осуществляются автомобильным транспортом.

Перспективы развития транспортной инфраструктуры Сухиничского района, включая сельское поселение «Село Фролово», тесно связаны с реконструкцией и модернизацией транспорта, как в областном масштабе, так и на муниципальном уровне, вызванной недостаточной протяженностью и низким техническим уровнем дорог.

Дорожная сеть общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории поселения находится в ведении министерства дорожного хозяйства

Калужской области и администрации муниципального района «Сухиничский район». Остальные дороги находятся в ведении сельского поселения «Село Фролово».

**Таблица 1. Перечень автомобильных дорог, являющихся собственностью сельского поселения «Село Фролово» МР «Сухиничский район»**

| Наименование дорог                      | Идентификационные номера | Протяженность км | Тип покрытия     | Мосты шт/п.м. | Трубы шт/п.м. |
|---|--------------------------|------------------|------------------|---------------|---------------|
| Автомобильная дорога по селу Фролово    | 29 236 856 ОП МП-001     | 2,8              | 0,8(а); 2,0 (гр) |               |               |
| Автомобильная дорога по деревне Сяглово | 29 236 856 ОП МП-002     | 2,6              | 2,6 (гр)         |               |               |
| Автомобильная дорога по деревне Плохово | 29 236 856 ОП МО-003     | 1,0              | 1,0 (гр)         |               |               |
| Всего по поселению:                     |                          | 6,4              | 0,8(а); 5,6(гр)  | -             | -             |
| В т.ч. Цементобетонные (цб)             |                          | -                |                  |               |               |
| Асфальтобетонные (а)                    |                          | 0,8              |                  |               |               |
| Щебеночные (щ)                          |                          | -                |                  |               |               |
| Грунтовые (гр)                          |                          | 5,6              |                  |               |               |

Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог V категории, предназначенных не для скоростного движения. 12% дорог общего пользования местного значения имеют твердое покрытие. Содержание автомобильных дорог осуществляется подрядной организацией по муниципальному контракту. Проверка качества содержания дорог осуществляется в соответствии с установленными критериями.

Сельское поселение «Село Фролово» находится относительно недалеко от районного и областного центров, что создает оптимальные условия для перемещения сырья и готовых товаров. Отсутствие альтернативных видов транспорта предъявляет большие требования к автомобильным дорогам.

Дорожная сеть представлена дорогами общего пользования местного значения. Общая протяженность автодорог общего пользования местного значения в поселении составляет 6,4 км. Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения в поселении, не отвечающих нормативным требованиям, составляет 6,4 км. На дорогах с покрытием, последнее часто требует усиления, имеет место несоответствие по геометрическим и другим параметрам.

Существует нехватка средств на строительство, реконструкцию, ремонт и содержание дорог общего пользования местного значения;

Перечисленные проблемы автодорожного комплекса ставят в число первоочередных задач реализацию проектов по улучшению транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них, приведение технических параметров и уровня инженерного оснащения дорог в соответствие с достигнутыми размерами интенсивности движения.

### **1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть

происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, необходимо непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

#### **1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека**

Характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

*Загрязнение атмосферы.* Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

*Воздействие шума.* Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

#### **1.11. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы Поселения**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ;
2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 «О правилах дорожного движения»;
5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
6. Генеральный план сельского поселения «Село Фролово», утвержденный Решением Сельской Думы СП «Село Фролово» от 08.11.2013 № 162.

Реализация Программы осуществляется через систему программных мероприятий, разрабатываемых в Поселении, а также с учетом федеральных проектов и программ, государственных программ Калужской области и муниципальных программ, реализуемых на территории Поселения.

Муниципальным заказчиком и разработчиком Программы и ответственным за ее реализацию является администрация сельского поселения «Село Фролово».

### **1.12. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения**

Улично-дорожная сеть населенных пунктов представляет собой систему продольных и поперечных улиц, обеспечивающих транспортную связь между жилыми и иными зонами, и обеспечивающих выполнение основной работы пассажирского транспорта, выход на внешние автомобильные дороги.

В развитии транспортной сети приоритет отдан реконструкции и модернизации существующей сети.

**Таблица 2.**

| № | Показатели                    | Ед. изм. | Данные на<br>01.01.2017 г. |
|---|-------------------------------|----------|----------------------------|
| 1 | Общее протяжение уличной сети | км       | 6,4                        |

### **1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**

Уровень финансирования муниципального образования достаточно низкий. Денежные средства за последние 5 лет на финансирование транспортной инфраструктуры, в бюджете муниципального образования сельское поселение «Село Фролово» предусматриваются в достаточно маленьком объеме.

## **2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов груза на территории поселения**

### **2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения**

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

На территории сельского поселения проживает 238 человека, в том числе: трудоспособного возраста – 125 человек, дети до 18 - летнего возраста 57 человек.

Из большого числа нормативных критериев (обеспеченность школами, детскими дошкольными учреждениями, объектами соцкультбыта, инженерными сетями, дорогами и др.) наиболее приоритетным является обеспеченность жителей жильём, состояние дорог поселения, газификация населенных пунктов.

Население поселения, в основном, имеет благоприятные условия проживания по параметрам жилищной обеспеченности. Поэтому приоритетной задачей жилищного строительства на расчетный срок является создание комфортных условий с точки зрения обеспеченности современным инженерным оборудованием.

Решение этих задач возможно при увеличении объёмов строительства жилья за счёт всех источников финансирования. Всё это потребует большой работы по привлечению инвесторов к реализации этой программы.

### **2.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения**

Основными транспортными артериями в поселке являются главные улицы и основные улицы в жилой застройке. Названий улиц в деревнях нет, существует только нумерация жилых домов. Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков



в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по поселковым дорогам, а также по центральным улицам. Интенсивность грузового транспорта незначительная. Транзитное движение транспорта осуществляется через с. Фролово.

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

### **2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным центром будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

### **2.4. Прогноз развития дорожной сети поселения**

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

### **2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

### **2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

Предполагается снижение аварийности. Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

### **2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека**

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

Транспортное сообщение сельского поселения на расчетный срок обеспечивается автомобильным транспортом, в роли общественного транспорта используется автобус, автобусные маршруты обеспечивают связь поселения с городом Сухиничи и с городом Калуга.

Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как жилые дома в населенных пунктах имеют участки для содержания и обслуживания жилого дома, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

### **3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

### **4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

### **5. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры**

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения, предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения:

**Таблица 4. ПЕРЕЧЕНЬ программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения «Село Фролово» на 2017 – 2027 годы**

| № | Наименование мероприятий | Срок реализации | Объем финансирования тыс. руб. | Ответственный за реализацию мероприятий |  |
|---|--------------------------|-----------------|--------------------------------|---|--|
| 1 | Автомобильная            | 2018            | 50                             | Администрация СП «Село                  |  |

|    |   |      |     |                                 |  |
|----|---|------|-----|---------------------------------|--|
|    | дорога по селу Фролово                  |      |     | Фролово»                        |  |
| 2  | Автомобильная дорога по селу Фролово    | 2019 | 50  | Администрация СП «Село Фролово» |  |
| 3  | Автомобильная дорога по селу Фролово    | 2020 | 50  | Администрация СП «Село Фролово» |  |
| 4  | Автомобильная дорога по деревне Сяглово | 2021 | 50  | Администрация СП «Село Фролово» |  |
| 5  | Автомобильная дорога по деревне Плохово | 2022 | 50  | Администрация СП «Село Фролово» |  |
| 6  | Автомобильная дорога по селу Фролово    | 2023 | 50  | Администрация СП «Село Фролово» |  |
| 7  | Автомобильная дорога по селу Фролово    | 2024 | 50  | Администрация СП «Село Фролово» |  |
| 8  | Автомобильная дорога по селу Фролово    | 2025 | 50  | Администрация СП «Село Фролово» |  |
| 9  | Автомобильная дорога по деревне Сяглово | 2026 | 50  | Администрация СП «Село Фролово» |  |
| 10 | Автомобильная дорога по деревне Плохово | 2027 | 50  | Администрация СП «Село Фролово» |  |
|    | ИТОГО                                   |      | 500 |                                 |  |

#### **6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

Стоимость мероприятий определяется на основании укрупненных сметных нормативов по «Сборнику укрупненных затрат по застройке, инженерному оборудованию, благоустройству и озеленению городов разной величины и народнохозяйственного профиля для всех природно-климатических зон страны» (Москва, 1986г.) с учетом индексов изменения рыночной стоимости строительно-монтажных работ, а также оценок экспертов, прейскурантов и открытых источников информации с учетом уровня цен на 2015г.

Источниками финансирования мероприятий являются бюджетные и внебюджетные средства. Внебюджетными источниками могут являться средства физических лиц и организаций.

#### **7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

Основной оценкой эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения является:

- улучшение качества жизни населения;
- обеспечение сохранности и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения
- повышение качества транспортного обслуживания и создание условий для выравнивания уровня транспортной обеспеченности населения сельского поселения «Село Фролово»
- обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах.

#### **8. Предложения по инвестиционным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.