**АДМИНИСТРАЦИЯ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ**

**"ДЕРЕВНЯ АЛНЕРЫ"**

Калужская область

**ПРОЕКТ**

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

от 06.02.2017 № 9

**Об утверждении Программы**

**«Комплексное развитие транспортной**

**инфраструктуры сельского поселения**

**«Деревня Алнеры» на2017 – 2023 гг.»**

В целях повышения безопасности дорожного движения на территории СП "Деревня Алнеры"

**П О С Т А Н О В Л Я Ю :**

1. Утвердить Программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения «Деревня Алнеры» на 2017 – 2023 гг» (Прилагается)

2. Настоящее постановление вступает в силу с 01.01.2017 года.

3.Контроль над исполнением настоящего решения оставляю за собой.

**Глава администрации сельского**

**поселения «Деревня Алнеры» С.Н.Марина**

**ПРОГРАММА**

**«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры**

**сельского поселения СП «Деревня Алнеры» на 2017 – 2023 гг.»**

# 2017 год

**СОДЕРЖАНИЕ**

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры СП «Деревня Алнеры»

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории

4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры

5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры поселения

7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры

8. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории СП «Деревня Алнеры».

1.ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование** | **Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения на 2017 – 2023 годы (далее – Программа)** |
| Разработчик Программы | Администрация сельского поселения «Деревня Алнеры» –администрация сельского поселения |
| Ответственный исполнитель Программы | Администрация сельского поселения «Деревня Алнеры» –администрация сельского поселения |
| Соисполнители Программы | Организации транспортного обслуживания |
| Цель Программы | Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное развитие и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности поселения |
| Задачи Программы | Основными задачами Программы являются:  -формирование условий для социально- экономического развития.,  - повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения ,юридических лиц и индивидуальных предпринимателей , осуществляющих экономическую деятельность ,  - снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения. |
| Целевые показатели | Технико- экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности , качество эффективности и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности . |
| Срок и этапы реализации Программы | Период реализации Программы с 2017 по 2023 годы. |
| Объемы требуемых капитальных вложений | Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета МР в рамках муниципальных программ  Объем финансирования Программы составляет :  **2018 год**.  Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения СП «Деревня Алнеры» – 100 тыс.рублей.,  **2019год**  Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения СП «Деревня Алнеры» - 100 тыс.рублей.,  **2020год**  Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения СП «Деревня Алнеры»– 100 тыс.рублей.,  **2021год**  Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения СП «Деревня Алнеры»– 100 тыс.рублей.,  **2022год**  Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения СП «Деревня Алнеры»– 100 тыс.рублей.,  **2023 год**  Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения СП «Деревня Алнеры»- 100 тыс.рублей.  Финансирование из бюджета МР «Сухиничский район» ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | В результате реализации Программы к 2023 году предполагается:  1. развитие транспортной инфраструктуры :  2. развитие транспорта общего пользования:  3. развитие сети дорог поселения  4. Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения.  5. Повышение безопасности дорожного движения. |

1. **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры сельского поселения «Деревня Алнеры».**

Территория муниципального образования расположена в центральной части Сухиничского района Калужской области.

В состав территории СП «Деревня Алнеры» входят земли следующих населенных пунктов:

* деревня Алнеры;
* деревня Кипячка;
* деревня Колодези;
* деревня Кривское;
* деревня Левково;.
* деревня Руднево;
* деревня Свечи.

Внешние связи сельского поселения «Деревня Алнеры» поддерживаются круглогодично автомобильным транспортом. Расстояние от д. Алнеры до административного центра района г.Сухиничи по автодороге – 5км.По территории проходит участок железной дороги «Сухиничи Узловые – Шлиппово».

По территории сельского поселения «Деревня Алнеры» проходят автомобильные дороги федерального и регионального значения:

-участок автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-3 «Украина» , протяженностью в границах поселения около 5,0км;

-участок автомобильной дороги общего пользования регионального значения Сухиничи-Верховая, протяженностью в границах сельского поселения около 3,8 км.

Улично-дорожная сеть населенных пунктов представляет собой систему продольных и поперечных улиц, обеспечивающих транспортную связь между жилыми и иными зонами, и обеспечивающих выполнение основной работы пассажирского транспорта, выход на внешние автомобильные дороги.

В развитии транспортной сети приоритет отдан реконструкции и модернизации существующей сети.

Одной из основных проблем автодорожной сети сельского поселения является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует требуемому техническому уровню.

На территории сельского поселения автозаправочные станции отсутствуют.

1. **Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов груза на территории поселения**.

В состав сельского поселения «Деревня Алнеры» входят 7 населенных пунктов.

Таблица 1. Расстояния между д. Алнеры и населенными пунктами.

|  |  |
| --- | --- |
| Населенные пункты | Расстояние до д.Алнеры, км |
| д.Кипячка |  |
| д. Колодези |  |
| д.Кривское |  |
| д.Левково |  |
| д.Руднево |  |
| д.Свечи |  |

Населенные пункты сельского поселения «Деревня Алнеры» сформированы застройкой усадебного типа с нечетко выраженной прямоугольной структурой улично-дорожной сети, обусловленной природным и историческим факторами.

Основными транспортными артериями в поселке являются главные улицы и основные улицы в жилой застройке. Названий улиц в деревнях нет, существует только нумерация жилых домов.

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по поселковым дорогам, а также по центральным улицам. Интенсивность грузового транспорта незначительная. Транзитное движение транспорта осуществляется через д.Руднево, д.Алнеры.

Таблица 2. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах сельского поселения «Деревня Алнеры».

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование автомобильных дорог | Протяженность, км | Присваиваемые идентификационные номера |
| 1 | «Сухиничи-Верховая» - Алнеры | 1,0 | 29 236 ОП МР-001 |
| 2 | Алнеры-Колодези | 0,9 | 29 236 ОП МР-002 |
| 3 | Алнеры-Левково | 1,0 | 29 236 ОП МР-003 |
| 4 | М-3 «Украина»-Кривское | 3,3 | 29 236 ОП МР-004 |
| 5 | Колодези-Свечи | 2,2 | 29 236 ОП МР-005 |
| 6 | М-3«Украина»-Кипячка | 2,5 | 29 236 ОП МР-006 |
| 7 | «Сухиничи-Верховая»-Руднево | 1,1 | 29 236 ОП МР-007 |
| 8 | М-3»Украина» -Левково | 1,0 | 29 236 ОП МР-008 |
|  |  |  |  |
|  | ИТОГО | 13,0 |  |

Таблица 3. Общие данные по уличной и дорожной сети в пределах МО.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Показатели | Ед. изм. | Данные на 01.01.2016 г. |
| 1 | Общее протяжение уличной сети | км | 6,5 |
| 2 | Общая площадь уличной сети | тыс. м2 |  |
| 3 | Плотность улично-дорожной сети | км/км2 |  |
| 4 | Площадь застроенной территории | км2 |  |

В результате анализа улично-дорожной сети сельского поселения «Деревня Алнеры» выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

* неудовлетворительное техническое состояние поселковых улиц и дорог;
* недостаточность ширины проезжей части (4-6м);
* значительная протяженность грунтовых дорог;
* отсутствие искусственного освещения;
* отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов.

1. **Прогноз транспортного спроса , изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории .**

На территории сельского поселения «Деревня Алнеры» объекты транспортной инфраструктуры отсутствуют.

Исходя из общего количества легковых автомобилей и нормативных требований , видно, что в настоящее время для населения сельского поселения «Деревня Алнеры» не требуются объекты дорожного сервиса.

Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как жилые дома в населенных пунктах имеют участки для содержания и обслуживания жилого дома, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

**4.Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.**

В связи с увеличением предоставляемых участков под строительство индивидуального жилья, увеличением площадей обрабатываемых полей в сельхозпредприятии ООО «Агроресурс» увеличится транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть.

Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

**5.Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения.**

Генпланом предусматривается создание системы автомобильных улиц и дорог, обеспечивающих необходимые транспортные связи поселков с сохранением существующей структуры улично-дорожной сети и с созданием четко выраженной структуры, классифицированной по назначению и параметрам движения, обеспечивающей пропуск возрастающих транспортных потоков, а также выходы на внешние автодороги.

Для обеспечения безопасности, бесперебойности и удобства транспортного сообщения в населенных пунктах Генеральным планом предусмотрено строительство улиц и дорог.

Категории улиц и дорог следует назначать в соответствии с классификацией, приведенной в табл. 9 СП 42.13330.2011«Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89»:

* главные улицы;
* улицы в жилой застройке: основные;
* улицы в жилой застройке: второстепенные;
* проезды.

Движение пешеходов осуществляется по улично-дорожной сети.

Таблица 5.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Населенный пункт | Показатели | Ед. изм. | Кол-во | Реконструкция 1 оч. | Строительство | |
| 1 оч. | Расч. срок |
| Д.Алнеры | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км |  |  |  |  |
| главных улиц | км |  |  |  |  |
| улиц в жилой застройке, второстепенных | км |  |  |  |  |
| Д.Кипячка | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км |  |  |  |  |
| главных улиц | км |  |  |  |  |
| улиц в жилой застройке, второстепенных | км |  |  |  |  |
| проездов | км |  |  |  |  |
| Д.Колодези | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км |  |  |  |  |
| главных улиц | км |  |  |  |  |
| улиц в жилой застройке, второстепенных | км |  |  |  |  |
| Д.Кривское | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км |  |  |  |  |
| главных улиц | км |  |  |  |  |
| улиц в жилой застройке, второстепенных | км |  |  |  |  |
| Д.Левково | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км |  |  |  |  |
| главных улиц | км |  |  |  |  |
| улиц в жилой застройке, второстепенных | км |  |  |  |  |
| Д.Руднево | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км |  |  |  |  |
| главных улиц | км |  |  |  |  |
| улиц в жилой застройке, второстепенных | км |  |  |  |  |
| Д.Свечи | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км |  |  |  |  |
| главных улиц | км |  |  |  |  |
| улиц в жилой застройке, второстепенных | км |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |

Предложенная структура улично-дорожной сети максимально решает транспортные проблемы: обеспечивает необходимыми связями населенные пункты, обеспечивает удобные выходы на региональные автодороги, а также решает проблему движения грузового транспорта в обход районов жилой застройки.

Так как в населенных пунктах СП «Деревня Алнеры» в жилой застройке имеются участки для содержания и обслуживания жилого дома, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуального автотранспорта, размещения гаражей не требуется.

*Первоочередные задачи программы:*

* строительство и ремонт системы наружного освещения в дер.Алнеры и дер.Руднево.

*Улично-дорожная сеть*

* Усовершенствование дорожного покрытия по всем улицам в населенных пунктов ;
* Ремонт автомобильных дорог местного значения ;
* Увеличение связности между населенными пунктами внутри сельского поселения;
* Строительство мостового перехода через р.Гольча (между деревнями).

**6.Оценка эффективности мероприятий развития социальной инфраструктуры**

Общий объём средств, необходимый на первоочередные мероприя­тия по модернизации объектов улично – дорожной сети сельского поселения «Деревня Алнеры»на 2017 - 2023 годы, составляет 600 тыс. рублей. Из них наибольшая доля требуется на ремонт автомобильных дорог.

Таблица 6. Распределение объёма инвестиций на период реализации ПТР сель­ского поселения, тыс. руб.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Виды услуг | Инвестиции  на на реализацию программы |  |  | | | | |
| 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | всего |
| 1 | Ремонт дорог  сетидорожной |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | Освещение |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |

В результате анализа состояния улично- дорожной сети сельского поселения «Деревня Алнеры» показано, что экономика поселе­ния является малопривлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объёмов производства, относительно стабильная численность населения. Наряду с этим финансовая обеспеченность поселения находится на низком уровне. На настоящий момент предприятия, обслуживающие объек­ты транспортной инфраструктуры поселения, осуществляют незначительные капиталь­ные вложения. Поэтому в ка­честве основного источника предлагаются поступления из бюджета МР «Сухиничский район».

Таблица 7. Источники привлечения денежных средств на реализацию ПКР сельского поселения «Деревня Алнеры» , тыс. руб.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование | Бюджеты всех уров­ней и част­ные инве­сторы | В т.ч. федеральный бюджет | В т.ч. бюджет областной | В т.ч.  бюджет  сельского поселения | В т.ч. вне­бюджетные источники |
| 1 | Ремонт дорог  сетидорожной |  |  |  |  |  |
| 2 | Освещение |  |  |  |  |  |

Под внебюджетными источниками понимаются средства пред­приятий, внешних инвесторов и потребителей. Более конкретно распределение источни­ков финансирования определяется при разработке инвестиционных проектов.

Перспективы сельского поселения до 2023 года связаны с расширением производ­ства в сельском хозяйстве, растениеводстве, животноводстве, личных подсобных хозяйст­вах.

Рассматривая интегральные показатели текущего уровня социально-экономического развития сельского поселения «Деревня Алнеры», отмечается следующее:

* бюджетная обеспеченность низкая.
* транспортная доступность населенных пунктов поселения низкая;
* наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и рас­ширение производства;
* состояние жилищного фонда - в большей части приемлемое с достаточно высо­кой долей ветхого жилья;

доходы населения на уровне средних по району.

**7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры.**

- развитие транспортной инфраструктуры поселения

-сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности

- формирование условий для социально- экономического развития

-повышение безопасности

-качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей , осуществляющих экономическую деятельность

-снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

**8. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории сельского поселения «Деревня Алнеры».**

Администрация сельского поселения «Деревня Алнеры» осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;

- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;

- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 7 лет и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей» настоящего Отчета. Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета сельского поселения, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании следующих нормативных документов.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1.Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

2.Вверификация данных;

3.Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.