



АДМИНИСТРАЦИЯ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
«ДЕРЕВНЯ БОРДУКОВО»
КАЛУЖСКАЯ ОБЛАСТЬ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

20.02.2017 года

№ 10

Об утверждении долгосрочной целевой программы сельского поселения «Деревня Бордуково» «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения «Деревня Бордуково» на 2017-2023 годы»

В соответствии со ст.179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, администрация сельского поселения «Деревня Бордуково» ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить долгосрочную целевую программу сельского поселения «Деревня Бордуково» «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения «Деревня Бордуково» на 2017 – 2023 гг.» согласно приложению.
2. Отделу финансов администрации муниципального района при формировании проекта бюджета на очередной финансовый год предусмотреть финансовые средства на реализацию долгосрочной целевой программы сельского поселения «Деревня Бордуково» «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения «Деревня Бордуково» на 2017 – 2023 гг.»
3. Установить, что в ходе реализации Программы мероприятия и объемы их финансирования подлежат ежегодной корректировке с учетом возможностей бюджета сельского поселения.
4. Контроль за выполнением постановления оставляю за собой.

Глава администрации
сельского поселения
«Деревня Бордуково»

Л.М.Алексеева

ПРОГРАММА
«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры
сельского поселения СП «Деревня Бордуково»
на 2017 – 2023 гг.»

2017 год

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры СП «Деревня Бордуково»

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории

4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры

5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры поселения

7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры

8. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории СП «Деревня Бордуково».

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры - сельского поселения на 2017 – 2023 годы (далее – Программа)
Разработчик Программы	Администрация сельского поселения «Деревня Бордуково» – администрация сельского поселения
Ответственный исполнитель Программы	Администрация сельского поселения «Деревня Бордуково» – администрация сельского поселения
Соисполнители Программы	Организации транспортного обслуживания
Цель Программы	Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное развитие и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности поселения
Задачи Программы	Основными задачами Программы являются: - формирование условий для социально-экономического развития., - повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения ,юридических лиц и индивидуальных предпринимателей , осуществляющих экономическую деятельность , - снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.
Целевые показатели	Технико- экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности , качество эффективности и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности .
Срок и этапы реализации Программы	Период реализации Программы с 2017 по 2023 годы.
Объемы требуемых капитальных вложений	Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета МР в рамках муниципальных программ Объем финансирования Программы составляет : 2018 год. Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения СП «Деревня Бордуково» – 100 тыс.рублей., 2019год Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения СП «Деревня Бордуково» - 100 тыс.рублей., 2020год Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения СП «Деревня Бордуково»– 100 тыс.рублей., 2021год Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения СП «Деревня Бордуково»– 100 тыс.рублей., 2022год Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения СП «Деревня

	<p>Бордуково»– 100 тыс.рублей., 2023 год Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения СП «Деревня Бордуково»- 100 тыс.рублей. Финансирование из бюджета МР «Сухиничский район» ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год.</p>
Ожидаемые результаты реализации Программы	<p>В результате реализации Программы к 2023 году предполагается:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. развитие транспортной инфраструктуры : 2. развитие транспорта общего пользования: 3. развитие сети дорог поселения 4. Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения. 5. Повышение безопасности дорожного движения.

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры сельского поселения «Деревня Бордуково».

Территория муниципального образования расположена в центральной части Сухиничского района Калужской области.

В состав территории СП «Деревня Бордуково» входят земли следующих населенных пунктов:

- деревня Бордуково;
- село Беликово;
- деревня Михалевичи;
- деревня Николаево;
- деревня Пищалово.

Внешние связи сельского поселения «Деревня Бордуково» поддерживаются круглогодично автомобильным транспортом, однако, по территории проходят участки железных дорог «Москва-Брянск» и «Сухиничи Узловые –Шлиппово». Расстояние от д. Бордуково до административного центра района г.Сухиничи по автодороге – 2км.

По территории сельского поселения «Деревня Бордуково» проходят автомобильные дороги федерального и регионального значения:

- участок автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-3 «Украина» , протяженностью в границах поселения около 5,0км;
- участок автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Подъезд к г.Сухиничи», протяженностью в границах сельского поселения около 4,5 км;
- участок автомобильной дороги общего пользования регионального значения Сухиничи-Верховая, протяженностью в границах сельского поселения около 1,5 км.

Улично-дорожная сеть населенных пунктов представляет собой систему продольных и поперечных улиц, обеспечивающих транспортную связь между жилыми и иными зонами, и обеспечивающих выполнение основной работы пассажирского транспорта, выход на внешние автомобильные дороги.

В развитии транспортной сети приоритет отдан реконструкции и модернизации существующей сети.

На территории сельского поселения расположены 3 автозаправочные станции.

Одной из основных проблем автодорожной сети сельского поселения является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует требуемому техническому уровню.

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов груза на территории поселения.

В состав сельского поселения «Деревня Бордуково» входят 5 населенных пунктов.

Таблица 1. Расстояния между д. Бордуково и населенными пунктами.

Населенные пункты	Расстояние до д.Бордуково, км
с.Беликово	3,5
д. Михалевици	2,0
д.Николаево	4,0
д.Пищалово	7,5

Населенные пункты сельского поселения «Деревня Бордуково» сформированы застройкой усадебного типа с нечетко выраженной прямоугольной структурой улично-дорожной сети, обусловленной природным и историческим факторами.

Основными транспортными артериями в поселке являются главные улицы и основные улицы в жилой застройке. Названий улиц в деревнях нет, существует только нумерация жилых домов.

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по поселковым дорогам, а также по центральным улицам. Интенсивность грузового транспорта незначительная. Транзитное движение транспорта осуществляется через д.Бордуково.

Таблица 2. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах сельского поселения «Деревня Бордуково».

№	Наименование автомобильных дорог	Протяженность, км	Присваиваемые идентификационные номера
1	Подъезд к г.Сухиничи -Беликово	2,0	29 236 ОП МР-009
2	«Сухиничи-Верховая»-Беликово	1,7	29 236 ОП МР-010
3	Подъезд к г.Сухиничи -Михалевици	1,7	29 236 ОП МР-011
4	Михалевици -Николаево	2,0	29 236 ОП МР-012
5	МЗ «Украина»-Пищалово	1,5	29 236 ОП МР-013
6	Беликово-Грачевка	0,6	29 236 ОП МР-014

Таблица 3. Общие данные по уличной и дорожной сети в пределах муниципального поселения.

№	Показатели	Ед. изм.	Данные на 01.01.2017 г.
1	Общее протяжение уличной сети	км	8,1
2	Общая площадь уличной сети	тыс. м ²	
3	Плотность улично-дорожной сети	км/км ²	
4	Площадь застроенной территории	км ²	

В результате анализа улично-дорожной сети сельского поселения «Деревня Бордуково» выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

- неудовлетворительное техническое состояние поселковых улиц и дорог;
- недостаточность ширины проезжей части (4-6м);
- значительная протяженность грунтовых дорог;
- отсутствие искусственного освещения;
- отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов.

На территории сельского поселения «Деревня Бордуково» расположены 3 автозаправочные станции.

Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как жилые дома в населенных пунктах имеют участки для содержания и обслуживания жилого дома, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.

В связи с увеличением предоставляемых участков под строительство индивидуального жилья, увеличением площадей обрабатываемых полей в сельхозпредприятии ООО «Агромир» увеличится транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть.

Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения.

Генпланом предусматривается создание системы автомобильных улиц и дорог, обеспечивающих необходимые транспортные связи поселков с сохранением существующей структуры улично-дорожной сети и с созданием четко выраженной структуры, классифицированной по назначению и параметрам движения, обеспечивающей пропуск возрастающих транспортных потоков, а также выходы на внешние автодороги.

Для обеспечения безопасности, бесперебойности и удобства транспортного сообщения в населенных пунктах Генеральным планом предусмотрено строительство улиц и дорог.

Категории улиц и дорог следует назначать в соответствии с классификацией, приведенной в табл. 9 СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89»:

- главные улицы;
- улицы в жилой застройке: основные;
- улицы в жилой застройке: второстепенные;
- проезды.

Движение пешеходов осуществляется по улично-дорожной сети.

Таблица 5.

Населенный пункт	Показатели	Ед. изм.	Кол-во	Реконструкция 1 оч.	Строительство	
					1 оч.	Расч. срок
Д.Бордуково	Протяженность улично-дорожной сети, всего	км	2,2	0,5		
	главных улиц	км				
	улиц в жилой застройке, второстепенных	км				
с.Беликово	Протяженность улично-дорожной сети, всего	км	2,1	0,8		
	главных улиц	км				
	улиц в жилой застройке, второстепенных	км				
	проездов	км				
Д.Михалеви чи	Протяженность улично-дорожной сети, всего	км	1,2	0,5		
	главных улиц	км				

	улиц в жилой застройке, второстепенных	км				
Д.Николаево	Протяженность улично-дорожной сети, всего	км	1,5	0,3		
	главных улиц	км				
	улиц в жилой застройке, второстепенных	км				
Д.Пищалово	Протяженность улично-дорожной сети, всего	км	1,1	0,4		
	главных улиц	км				
	улиц в жилой застройке, второстепенных	км				

Предложенная структура улично-дорожной сети максимально решает транспортные проблемы: обеспечивает необходимыми связями населенные пункты, обеспечивает удобные выходы на региональные автодороги, а также решает проблему движения грузового транспорта в обход районов жилой застройки.

Так как в населенных пунктах СП «Деревня Бордуково» в жилой застройке имеются участки для содержания и обслуживания жилого дома, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуального автотранспорта, размещения гаражей не требуется.

Первоочередные задачи программы:

- строительство и ремонт системы наружного освещения в д.Бордуково и с.Беликово.

Улично-дорожная сеть

- Усовершенствование следующих дорог – подъезды к д.Пищалово и д.Михалевичи;
- Усовершенствование дорожного покрытия по всем улицам в населенных пунктах;
- Установка автобусных остановок в д.Бордуково и д.Пищалово;
- Пешеходный переход через автомобильную дорогу «Сухиничи-Верховая» - Бордуково;
- Увеличение связности между населенными пунктами внутри сельского поселения.

На расчетный срок программой предлагается создание рациональной сети внутриквартальных проездов, обеспечивающей связь внутриквартальных проездов с существующей улично-дорожной сетью и автомобильными дорогами общего пользования.

6. Оценка эффективности мероприятий развития социальной инфраструктуры

Общий объем средств, необходимый на первоочередные мероприятия по модернизации объектов улично – дорожной сети сельского поселения «Деревня Бордуково» на 2017 - 2023 годы, составляет 600 тыс. рублей. Из них наибольшая доля требуется на ремонт автомобильных дорог.

Таблица 6. Распределение объема инвестиций на период реализации ПТР сельского поселения, тыс. руб.

№	Виды услуг	Инвестиции на						
		2018	2019	2020	2021	2022	2023	всего
1	Ремонт дорог							
2	Освещение							

В результате анализа состояния улично- дорожной сети сельского поселения «Деревня Бордуково» показано, что экономика поселения является малопривлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения,

отсутствие роста объемов производства, относительно стабильная численность населения. Наряду с этим финансовая обеспеченность поселения находится на низком уровне. На настоящий момент предприятия, обслуживающие объекты транспортной инфраструктуры поселения, осуществляют незначительные капитальные вложения. Поэтому в качестве основного источника инвестиций предлагается подразумевать поступления от вышестоящих бюджетов.

Таблица 7. Источники привлечения денежных средств на реализацию ПКР сельского поселения «Деревня Бордуково», тыс. руб.

№	Наименование	Бюджеты всех уровней и частные инвесторы	В т.ч. федеральный бюджет	В т.ч. бюджет областной	В т.ч. бюджет сельского поселения	В т.ч. внебюджетные источники
1	Ремонт дорог					
2	Освещение					

Под внебюджетными источниками понимаются средства предприятий, внешних инвесторов и потребителей. Более конкретно распределение источников финансирования определяется при разработке инвестиционных проектов.

Перспективы сельского поселения до 2023 года связаны с расширением производства в сельском хозяйстве, растениеводстве, животноводстве, личных подсобных хозяйствах.

Рассматривая интегральные показатели текущего уровня социально-экономического развития сельского поселения «Деревня Бордуково», отмечается следующее:

- бюджетная обеспеченность низкая.
- транспортная доступность населенных пунктов поселения низкая;
- наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства;
- состояние жилищного фонда - в большей части приемлемое с достаточно высокой долей ветхого жилья;

доходы населения на уровне средних по району.

7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры.

- развитие транспортной инфраструктуры поселения
- сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности
- формирование условий для социально-экономического развития
- повышение безопасности
- качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность
- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

8. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории сельского поселения «Деревня Бордуково».

Администрация сельского поселения «Деревня Бордуково» осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;
- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;
- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 7 лет и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей» настоящего Отчета. Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета сельского поселения, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании следующих нормативных документов.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1. Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

2. Верификация данных;

3. Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.