

**АДМИНИСТРАЦИЯ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ
"СЕЛО ТАТАРИНЦЫ"
Калужская область**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 28.02.2017 г .

№ 11

Об утверждении Программы
«Комплексное развитие транспортной
инфраструктуры сельского поселения
«Село Татаринцы» на 2017 – 2023 гг.»

В целях повышения безопасности дорожного движения на территории СП
"Село Татаринцы"

ПОСТАНОВЛЯЮ :

1. Утвердить Программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения «Село Татаринцы» на 2017 – 2023 гг.»(Прилагается)
2. Настоящее постановление вступает в силу с 01.01.2017 года.
- 3.Контроль за исполнением настоящего решения оставляю за собой.

Глава администрации сельского
поселения «Село Татаринцы»

Т.А.Козырева

ПРОГРАММА
«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры
сельского поселения «Село Татаринцы»
на 2017 – 2023 гг.»

2017 год

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ
2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры СП «Село Татаринцы»
3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории
4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры
5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения
6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры поселения
7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры
8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории СП «Село Татаринцы».

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры - сельского поселения на 2017 – 2023 годы (далее – Программа)
Разработчик Программы	Администрация сельского поселения «Село Татаринцы» –администрация сельского поселения
Ответственный исполнитель Программы	Администрация сельского поселения «Село Татаринцы» –администрация сельского поселения
Соисполнители Программы	Организации транспортного обслуживания
Цель Программы	Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное развитие и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности поселения
Задачи Программы	Основными задачами Программы являются: -формирование условий для социально-экономического развития., - повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения ,юридических лиц и индивидуальных предпринимателей , осуществляющих экономическую деятельность , - снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.
Целевые показатели	Технико- экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности , качество эффективности и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности .
Срок и этапы реализации Программы	Период реализации Программы с 2017 по 2023 годы.
Объемы требуемых капитальных вложений	Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета МР в рамках муниципальных программ 2018год Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения СП «Село Татаринцы»– 150 тыс.рублей., 2019год Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения СП «Село Татаринцы»– 150 тыс.рублей., 2020год Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения СП «Село Татаринцы»– 150 тыс.рублей., 2021год Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения СП «Село Татаринцы»- 150 тыс.рублей., 2022год

	<p>Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения СП «Село Татаринцы»– 150 тыс.рублей.,</p> <p>2023год</p> <p>Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения СП «Село Татаринцы»– 150 тыс.рублей.</p> <p>Финансирование из бюджета МР «Сухиничский район» , ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год.</p>
Ожидаемые результаты реализации Программы	<p>В результате реализации Программы к 2023 году предполагается:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. развитие транспортной инфраструктуры : 2. развитие транспорта общего пользования: 3. развитие сети дорог поселения 4. Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения. 5. Повышение безопасности дорожного движения.

1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры сельского поселения «Село Татаринцы».

Территория муниципального образования расположена в центральной части Сухиничского района Калужской области.

В состав территории СП «Село Татаринцы» входят земли следующих населенных пунктов:

- село Татаринцы;
- село Меховое;
- деревня Мурдасово;
- деревня Старинка;
- деревня Малые Подосинки;
- деревня Пустошки;
- деревня Ракитное;
- ст.Мурзалевка.

Внешние транспортно-экономические связи сельского поселения «Село Татаринцы» осуществляются только автомобильным транспортом, однако по территории поселения проходит участок железной дороги «Сухиничи Узловые-Козельск».

По территории сельского поселения «Село Стрельна» проходят автомобильные дороги регионального значения:

-участок автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Козельск-Сухиничи» , протяженностью в границах поселения около 1,1км.

Улично-дорожная сеть населенных пунктов представляет собой систему продольных и поперечных улиц, обеспечивающих транспортную связь между жилыми и иными зонами, и обеспечивающих выполнение основной работы пассажирского транспорта, выход на внешние автомобильные дороги.

В развитии транспортной сети приоритет отдан реконструкции и модернизации существующей сети.

На территории сельского поселения автозаправочные станции отсутствуют.

Одной из основных проблем автодорожной сети сельского поселения является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует требуемому техническому уровню.

2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов груза на территории поселения.

В состав сельского поселения «Село Татаринцы» входят 8 населенных пунктов.

Таблица 1. Расстояния между с. Татаринцы и населенными пунктами.

Населенные пункты	Расстояние до с.Татаринцы, км
С.Меховое	10
Д.Мурдасово	0
Д.Старинка	2
Д.Малые Подосинки	3
Д.Пустошки	4
Д.Ракитное	12
Ст.Мурзалевка	17

Населенные пункты сельского поселения «Село Татаринцы» сформированы застройкой усадебного типа с нечетко выраженной прямоугольной структурой улично-дорожной сети, обусловленной природным и историческим факторами.

Основными транспортными артериями в поселке являются главные улицы и основные улицы в жилой застройке. В с.Татаринцы расположены 2 улицы: ул.Молодежная, ул.Речная. В остальных населенных пунктах существует только нумерация жилых домов.

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по поселковым дорогам, а также по центральным улицам. Интенсивность грузового транспорта незначительная. Транзитное движение транспорта осуществляется через с.Татаринцы.

Таблица 2. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах сельского поселения «Село Татаринцы».

№	Наименование автомобильных дорог	Протяженность, км	Присваиваемые идентификационные номера
1	Мурдасово-Малые Подосинки	3,0	29 236 ОП МР-071
2	«Сухиничи-Козельск»-Малые Подосинки	4,0	29 236 ОП МР-072
3	«Сухиничи-Козельск»-Пустошки	3,0	29 236 ОП МР-073
4	«Сухиничи-Козельск»-Меховое	2,0	29 236 ОП МР-074
5	Меховое-ст.Музалевка	5,0	29 236 ОП МР-075
	ИТОГО:	17,0	

Таблица 3. Общие данные по уличной и дорожной сети в пределах муниципального поселения.

№	Показатели	Ед. изм.	Данные на 01.01.2016 г.
1	Общее протяжение уличной сети	км	15,4
2	Общая площадь уличной сети	тыс. м ²	
3	Плотность улично-дорожной сети	км/км ²	
4	Площадь застроенной территории	км ²	

В результате анализа улично-дорожной сети сельского поселения «Село Татаринцы» выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

- неудовлетворительное техническое состояние поселковых улиц и дорог;
- недостаточность ширины проезжей части (4-6м);
- значительная протяженность грунтовых дорог;
- отсутствие искусственного освещения;
- отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов.

3. Прогноз транспортного спроса , изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории .

На территории сельского поселения «Село Татаринцы» объекты транспортной инфраструктуры отсутствуют.

Исходя из общего количества легковых автомобилей и нормативных требований , в настоящее время для населения сельского поселения «Село Татаринцы» не требуются объекты дорожного сервиса.

Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как жилые дома в населенных пунктах имеют участки для содержания и обслуживания жилого дома, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.

В связи с увеличением предоставляемых участков под строительство индивидуального жилья, увеличением площадей обрабатываемых полей в сельхозпредприятии ООО «СЖК» увеличится транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть.

Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения.

Генпланом предусматривается создание системы автомобильных улиц и дорог, обеспечивающих необходимые транспортные связи поселков с сохранением существующей структуры улично-дорожной сети и с созданием четко выраженной структуры, классифицированной по назначению и параметрам движения, обеспечивающей пропуск возрастающих транспортных потоков, а также выходы на внешние автодороги.

Для обеспечения безопасности, бесперебойности и удобства транспортного сообщения в населенных пунктах Генеральным планом предусмотрено строительство улиц и дорог.

Категории улиц и дорог следует назначать в соответствии с классификацией, приведенной в табл. 9 СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89»:

- главные улицы;
- улицы в жилой застройке: основные;
- улицы в жилой застройке: второстепенные;
- проезды.

Движение пешеходов осуществляется по улично-дорожной сети.

Таблица 5.

Населенный пункт	Показатели	Ед. изм.	Кол-во	Реконструкция 1 оч.	Строительство	
					1 оч.	Расч. срок
с.Татаринцы	Протяженность улично-дорожной сети, всего	км	4			
	главных улиц	км	3	3		2017-2019
	улиц в жилой застройке, второстепенных	км	4	1		2020
С.Меховое	Протяженность улично-дорожной сети, всего	км	4			2019
	главных улиц	км	4			

	улиц в жилой застройке, второстепенных проездов	км				
Д.Мурдасово	Протяженность улично-дорожной сети, всего	км	1			2020
	главных улиц	км	1			
	улиц в жилой застройке, второстепенных	км				
Д.Старинка	Протяженность улично-дорожной сети, всего	км	2			2021
	главных улиц	км	2			
	улиц в жилой застройке, второстепенных	км				
Д.М.Подосинки	Протяженность улично-дорожной сети, всего	км	2			2022
	главных улиц	км	1			
	улиц в жилой застройке, второстепенных	км	1			
Д.Пустошки	Протяженность улично-дорожной сети, всего	км	1			2022
	главных улиц	км				
	улиц в жилой застройке, второстепенных	км	1			
Д.Ракитное	Протяженность улично-дорожной сети, всего	км	0			
	главных улиц	км				
	улиц в жилой застройке, второстепенных	км				
Ст.Мурзалевка	Протяженность улично-дорожной сети, всего	км	1			
	главных улиц	км				
	улиц в жилой застройке, второстепенных	км	1			

Предложенная структура улично-дорожной сети максимально решает транспортные проблемы: обеспечивает необходимыми связями населенные пункты, обеспечивает удобные выходы на региональные автодороги, а также решает проблему движения грузового транспорта в обход районов жилой застройки.

Так как в населенных пунктах СП «Село Стрельна» в жилой застройке имеются участки для содержания и обслуживания жилого дома, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуального автотранспорта, размещения гаражей не требуется.

Первоочередные задачи программы:

- строительство и ремонт системы наружного освещения в с. Татаринцы и д.Мурдасово.

Улично-дорожная сеть

- Усовершенствование дорожного покрытия по всем улицам в населенных пунктах;
- Ремонт автомобильных дорог местного значения;
- Увеличение связности между населенными пунктами внутри сельского поселения;

На расчетный срок программой предлагается создание рациональной сети внутриквартальных проездов, обеспечивающей связь внутриквартальных проездов с существующей улично-дорожной сетью и автомобильными дорогами общего пользования.

6.Оценка эффективности мероприятий развития социальной инфраструктуры

Общий объем средств, необходимый на первоочередные мероприятия по модернизации объектов улично – дорожной сети сельского поселения «Село Татаринцы» на 2017 - 2023 годы, составляет 900 тыс. рублей. Из них наибольшая доля требуется на ремонт автомобильных дорог.

Таблица 6. Распределение объема инвестиций на период реализации ПТР сельского поселения, тыс. руб.

№	Виды услуг	Инвестиции на						
		2018	2019	2020	2021	2022	2023	всего
1	Ремонт дорог	150	150	150	150	150	150	900
2	Освещение							

В результате анализа состояния улично- дорожной сети сельского поселения «Село Татаринцы» показано, что экономика поселения является малопривлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объемов производства, относительно стабильная численность населения. Наряду с этим финансовая обеспеченность поселения находится на низком уровне. На настоящий момент предприятия, обслуживающие объекты транспортной инфраструктуры поселения, осуществляют незначительные капитальные вложения. Поэтому в качестве основного источника инвестиций предлагается подразумевать поступления из бюджета МР «Сухиничский район».

Перспективы сельского поселения до 2023 года связаны с расширением производства в сельском хозяйстве, растениеводстве, животноводстве, личных подсобных хозяйствах. Рассматривая интегральные показатели текущего уровня социально-экономического развития сельского поселения «Село Татаринцы», отмечается следующее:

- бюджетная обеспеченность низкая.
 - транспортная доступность населенных пунктов поселения низкая;
 - наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства;
 - состояние жилищного фонда - в большей части приемлемое с достаточно высокой долей ветхого жилья;
- доходы населения на уровне средних по району.

7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры.

- развитие транспортной инфраструктуры поселения
- сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности
- формирование условий для социально- экономического развития
- повышение безопасности
- качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей , осуществляющих экономическую деятельность
- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

8. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории сельского поселения «Село Татаринцы».

Администрация сельского поселения «Село Татаринцы» осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;
- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;
- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 7 лет и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей» настоящего Отчета. Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета сельского поселения, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании следующих нормативных документов.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1. Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;
2. Вверификация данных;
3. Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.