

Администрация Сухиничского муниципального района  
Калужской области

УТВЕРЖДАЮ  
ГЛАВА АДМИНИСТРАЦИИ МР  
«Сухиничский район»  
А.С. КОЛЕСНИКОВ



Комплексная схема организации дорожного движения на  
территории МР «Сухиничский район» Калужской области

Пояснительная записка

12-КСОДД-ПЗ

Генеральный директор

Ю.В. Ковальчук



ООО «Строймонтаж»  
Санкт-Петербург  
2018 г.

## **Содержание:**

<b>1. Характеристика сложившейся ситуации по организации дорожного движения на территории МР «Сухиничский район» Калужской области .....</b>	<b>6</b>
<b>1.1 Описание используемых методов и средств получения исходной информации .....</b>	<b>6</b>
<b>1.2 Результаты анализа организационной деятельности органов Государственной власти Калужской области и органов местного самоуправления МР «Сухиничский район» по организации дорожного движения (ОДД).....</b>	<b>22</b>
<b>1.2.1 Описание организационной деятельности органов Государственной власти Калужской области по (ОДД) .....</b>	<b>22</b>
<b>1.2.2 Описание организационной деятельности органов местного самоуправления МР «Сухиничский район» по ОДД. ....</b>	<b>24</b>
<b>1.2.3 Результаты анализа .....</b>	<b>25</b>
<b>1.3 Результаты анализа нормативного, правового и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД .....</b>	<b>26</b>
<b>1.4 Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования и документации по планировке территории, документов стратегического планирования.....</b>	<b>31</b>
<b>1.5 Характеристика улично-дорожной сети МР «Сухиничский район».....</b>	<b>31</b>
<b>1.5.1 Описание пересечений и примыканий дорог МР «Сухиничский район» .....</b>	<b>34</b>
<b>1.5.2 Описание геометрических параметров и транспортно-эксплуатационных характеристик дорог МР «Сухиничский район» .....</b>	<b>36</b>
<b>1.6 Описание существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории МР «Сухиничский район».....</b>	<b>77</b>
<b>1.6.1 Описание организации движения маршрутных транспортных средств.....</b>	<b>77</b>

<b>1.6.2 Описание размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств .....</b>	<b>82</b>
<b>1.6.3 Описание объектов дорожного сервиса .....</b>	<b>83</b>
<b>1.7 Результаты анализа параметров дорожного движения МР «Сухиничский район».....</b>	<b>84</b>
<b>1.7.1 Результаты анализа параметров движения маршрутных транспортных средств МР «Сухиничский район» .....</b>	<b>84</b>
<b>1.7.2 Результаты анализа параметров размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств МР «Сухиничский район».....</b>	<b>85</b>
<b>1.7.3 Результаты исследования пассажиро- и грузопотоков МР «Сухиничский район».....</b>	<b>86</b>
<b>1.7.4 Результаты анализа условий дорожного движения МР «Сухиничский район», включая данные о загрузке пересечений и примыканий дорог со светофорным регулированием.....</b>	<b>87</b>
<b>1.7.4.1 Микромодель основных транспортных узлов города Сухиничи МР «Сухиничский район» .....</b>	<b>89</b>
<b>1.7.4.2 Разработка транспортной макромодели МР «Сухиничский район» .....</b>	<b>130</b>
<b>1.7.4.2.1 Транспортное моделирование .....</b>	<b>130</b>
<b>1.7.4.2.2 Основные принципы разработки транспортной модели ..</b>	<b>131</b>
<b>1.7.4.2.3 Калибровка транспортной модели .....</b>	<b>142</b>
<b>1.7.4.2.4 Калибровка транспортной модели .....</b>	<b>142</b>
<b>1.7.4.2.5 Выводы по результатам транспортного моделирования ..</b>	<b>143</b>
<b>1.7.5 Данные об эксплуатационном состоянии технических средств ОДД МР «Сухиничский район» .....</b>	<b>148</b>
<b>1.7.6 Результаты оценки эффективности используемых методов ОДД МР «Сухиничский район».....</b>	<b>148</b>

<b>1.7.7 Результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий на дорогах МР «Сухиничский район» .....</b>	<b>148</b>
<b>1.7.8 Результаты изучения общественного мнения и мнения водителей транспортных средств МР «Сухиничский район» .....</b>	<b>149</b>
<b>2. Принципиальные предложения по основным мероприятиям ОДД на территории МР «Сухиничский район» .....</b>	<b>149</b>
<b>3. Укрупненная оценка предлагаемых вариантов проектирования с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта в МР «Сухиничский район».....</b>	<b>149</b>
<b>4. Мероприятия по ОДД для предлагаемого варианта проектирования в МР «Сухиничский район».....</b>	<b>150</b>
<b>4.1 Мероприятия по обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий МР «Сухиничский район» .....</b>	<b>150</b>
<b>4.2 Мероприятия по категорированию дорог городских и сельских поселений МР «Сухиничский район» с учетом их прогнозируемой загрузки, ожидаемого развития прилегающих территорий, планируемых мероприятий по дорожно-мостовому строительству .....</b>	<b>150</b>
<b>4.3 Мероприятия по распределению транспортных потоков по сети дорог МР «Сухиничский район» .....</b>	<b>167</b>
<b>4.4 Мероприятия по внедрению и использованию автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУДД) МР «Сухиничский район», ее функциям и этапам внедрения .....</b>	<b>167</b>
<b>4.5 Мероприятия по организации системы мониторинга дорожного движения на дорогах города МР «Сухиничский район» .....</b>	<b>167</b>
<b>4.6 Мероприятия по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения МР «Сухиничский район» .....</b>	<b>169</b>
<b>4.7 Мероприятия по применению реверсивного движения на дорогах города МР «Сухиничский район» .....</b>	<b>169</b>

<b>4.8 Мероприятия по организации движения маршрутных транспортных средств в МР «Сухиничский район», включая обеспечения приоритетных условий их движения.....</b>	<b>170</b>
<b>4.9 Мероприятия по организации пропуска транзитных транспортных потоков в МР «Сухиничский район» .....</b>	<b>170</b>
<b>4.10 Мероприятия по организации пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств .....</b>	<b>171</b>
<b>4.11 Мероприятия по ограничению доступа транспортных средств на определенные территории МР «Сухиничский район» .....</b>	<b>171</b>
<b>4.12 Мероприятия по скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дороги или в различных зонах МР «Сухиничский район».....</b>	<b>172</b>
<b>4.13 Мероприятия по формированию единого парковочного пространства городских и сельских поселений МР «Сухиничский район» .....</b>	<b>172</b>
<b>4.14 Мероприятия по организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках МР «Сухиничский район» .....</b>	<b>172</b>
<b>4.15 Предложения по перечню пересечений, примыканий и участков дорог городских и сельских поселений МР «Сухиничский район», требующих введения светофорного регулирования .....</b>	<b>173</b>
<b>4.16 Предложения по режимам работы светофорного регулирования в городских и сельских поселениях МР «Сухиничский район» .....</b>	<b>174</b>
<b>4.17 Мероприятия по устранению помех движению и факторов опасности (конфликтных ситуаций), создаваемых существующими дорожными условиями на дорогах городских и сельских поселений МР «Сухиничский район».....</b>	<b>174</b>

<b>4.18 Мероприятия по организации движения пешеходов в городских и сельских поселениях МР «Сухиничский район»</b> .....	174
<b>4.19 Мероприятия по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов в городских и сельских поселениях МР «Сухиничский район»</b> .....	175
<b>4.20 Мероприятия по обеспечению маршрутов безопасности движения детей к образовательным организациям в городских и сельских поселениях МР «Сухиничский район»</b> .....	176
<b>4.21 Мероприятия по организации велосипедного движения в городских и сельских поселениях МР «Сухиничский район»</b> .....	177
<b>4.22 Мероприятия по развитию сети дорог или участков дорог городских и сельских поселений МР «Сухиничский район», локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом</b> .....	177
<b>4.23 Мероприятия по расстановке на дорогах городских и сельских поселений МР «Сухиничский район» работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеofиксации нарушения правил дорожного движения</b> .....	177
<b>4.24 Мероприятия по размещению специализированных стоянок задержанных транспортных средств в городских и сельских поселениях МР «Сухиничский район»</b> .....	178
<b>5 Формирование программы мероприятий КСОДД с указанием очередности реализации мероприятий по ОДД, а также оценки требуемых объемов финансирования и ожидаемого эффекта от внедрения в городских и сельских поселениях МР «Сухиничский район»</b> .....	178
<b>6 Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию нормативного правового и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД</b> .....	183
<b>7 Приложения</b> .....	184

## **1. Характеристика сложившейся ситуации по организации дорожного движения на территории МР «Сухиничский район» Калужской области**

### **1.1 Описание используемых методов и средств получения исходной информации**

В рамках муниципального контракта №34017002067-18-000048 от 21.11.2018 г. на оказание услуг по разработке комплексной схемы организации дорожного движения (КСОДД) на территории МР «Сухиничский район» Калужской области ООО «Строймонтаж» были применены следующие методы получения исходной информации:

- *Аналитический метод.*
- *Натурное обследование.*

#### **Получение исходной информации аналитическим методом.**

В адрес администрации МР «Сухиничский район» были направлены письма-запросы с просьбой предоставить следующую информацию:

1. Бюджет МР «Сухиничский район» в части выделения финансовых средств по статьям благоустройство и дорожное хозяйство, включая расходы на установку и содержание ТС ОДД в период 2013-2018 года.
2. Актуализированный генеральный план г. Сухиничи, а также городских и сельских поселений в составе МР «Сухиничский район».
3. Проекты планировок и межевания территорий, планируемых крупных торговых объектов и производств, расположенных на территориях поселений.
4. Актуализированную информацию о наличии свободных земельных участков.
5. Протоколы заседаний комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения за 2015-2018 года.
6. Обращения УГИБДД МВД по Калужской области в части улучшения, изменения объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения в период с 2015 по 2018 года.
7. Обращения ГИБДД о выявления очагов аварийности на территории поселения.
8. Количество обращений граждан в части организации ремонтов, капитальных ремонтов. Реконструкции автомобильных дорог указанных в Перечне автомобильных дорог поселения (далее - УДС) в период с 2015-2018 года.
9. Количество обращений граждан по устройству дополнительных пешеходных переходов, объектов светофорного регулирования, автобусных остановок, устройству велодорожек, парковочных карманов и зон, организации дополнительных маршрутов на УДС.
10. Количество обращений граждан в части организации доступной среды для лиц с ограниченными возможностями.
11. Проект соц. эконом развития г. Сухиничи, а также городских и сельских поселений в составе МР «Сухиничский район».

Комплексная схема организации дорожного движения на территории МР «Сухиничский район» Калужской области

12. Проект развития транспортной инфраструктуры г. Сухиничи, а также городских и сельских поселений в составе МР «Сухиничский район».
13. Существующие схемы организации дорожного движения (ПОДД).
14. Паспорта светофорных объектов, находящихся на территории поселения
15. Перечень объектов транспортной инфраструктуры, в том числе труб, мостов и т.д. планируемых к ремонту, кап. ремонту, реконструкции.
16. Перечень искусственных сооружений, расположенных на территории поселения.
17. Иные документы стратегического планирования в части объектов УДС и соц. инфраструктуры на территории поселения.

В ответ на письма запросы были получены исходные данные в соответствии с таблицей №1.1.

Таблица №1.1. Исходные данные, полученные от администрации МР «Сухиничский район».

№ п/п	Вид исходных данных	Примечание
1.	Бюджет МР «Сухиничский район» в части выделения финансовых средств по статьям благоустройство и дорожное хозяйство, включая расходы на установку и содержание ТС ОДД в период 2013-2018 года	Получено
2.	Актуализированный генеральный план г. Сухиничи, а также городских и сельских поселений в составе МР «Сухиничский район»	Получено
3.	Проекты планировок и межевания территорий планируемых крупных торговых объектов и производств расположенных на территории поселения	Получено
4.	Актуализированную информацию о наличии свободных земельных участков	Получено
5.	Протоколы заседаний комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения за 2015-2018 года	Получено
6.	Обращения УГИБДД МВД по г. Калужской области в части улучшения, изменения объектов транспортной инфраструктуры	Получено
7.	Обращения ГИБДД о выявлении очагов аварийности на территории поселения	Получено
8.	Количество обращений граждан в части организации ремонтов,	Получено

Комплексная схема организации дорожного движения на территории МР «Сухиничский район» Калужской области

	капитальных ремонтов. Реконструкции автомобильных дорог указанных в Перечне автомобильных дорог поселения (далее - УДС) в период с 2015-2018 года	
9.	Количество обращений граждан по устройству дополнительных пешеходных переходов, объектов светофорного регулирования, автобусных остановок, устройству велодорожек, парковочных карманов и зон, организации дополнительных маршрутов на УДС	Получено
10.	Количество обращений граждан в части организации доступной среды для лиц с ограниченными возможностями	Получено
11.	Проект соц. эконом развития МР «Сухиничский район»	Получено
12.	Проект развития транспортной инфраструктуры г. Сухиничи, а также городских и сельских поселений в составе МР «Сухиничский район»	Получено
13.	Существующие схемы организации дорожного движения (ПОДД)	Получено
14.	Паспорта светофорных объектов, находящихся на территории поселения	Получено
15.	Перечень объектов транспортной инфраструктуры, в том числе труб, мостов и т.д. планируемых к ремонту, кап. ремонту, реконструкции	Получено
16.	Перечень искусственных сооружений, расположенных на территории поселения	Получено

**Получение исходной информации методом натурного обследования**

Натурное обследование улично-дорожной сети г. Сухиничи, а также городских и сельских поселений в составе МР «Сухиничский район» включало в себя:

1. Видеосъемку основных улиц г. Сухиничи ввиду наличия объектов транспортной инфраструктуры и сооружений.
2. Замеры интенсивности дорожного движения на основных узлах УДС г. Сухиничи по следующим адресам:

Комплексная схема организации дорожного движения на территории МР «Сухиничский район» Калужской области

- Окружная ул. с ул. Победы;
- Железнодорожная улица с ул. Победы;
- Окружная ул. с ул. Марченко;
- ул. Ленина с ул. Марченко;
- поворот на п. Бордуково.

Пиковая интенсивность движения может устанавливаться несколькими способами. При этом важно учитывать возможность изменений интенсивности движения внутри изучаемого пикового периода, когда в определенные короткие периоды времени интенсивность движения может превышать пропускную способность перекрестка.

Метод А. Длительность исследуемого периода  $T$  составляет 15 мин. Метод не позволяет установить периоды максимальной интенсивности движения. В этом случае часовая расчетная пиковая интенсивность и интенсивность, замеренная в течение 15 мин

*Метод В (использованный в проекте). Замеры интенсивности движения проводятся в течение 1 ч, но без деления на 15 минутные периоды, что не позволяет выявить неравномерность движения за часовой период. Значение расчетной часовой пиковой интенсивности движения принимается с поправкой на неравномерность.*

Метод С. Исследование проводится в течение 1 ч, но при этом фиксируется интенсивность движения каждые 15 мин, что позволяет выявить неравномерность движения внутри «часа пик». Расчетная часовая пиковая интенсивность принимается равной установленной максимальной интенсивности движения.

Если в течение анализируемого периода уровень загрузки подхода к перекрестку превышает значение 1 (т.е. на подходе к перекрестку образуется очередь), то обследование продлевается до момента снижения величины уровня загрузки ниже значения 1. Если при этом полученная длительность анализируемого периода превышает 0,25 ч, а интенсивность движения в течение более коротких периодов (15 мин и менее) изменялась, то результаты обследования могут быть оценены средним значением. В соответствии с требованиями СП 42.13330.2016, ГОСТ Р 52289-2004, СП 34.13330.2012.

В настоящем проекте был применен часовой сбор (Метод В) интенсивности в межпиковый период с учетом требований вышеуказанных нормативных документов. Данные полевых журналов с интенсивностями приведенными к легковому автомобилю представлены ниже.

Приведенная интенсивность движения определяется путём произведения интенсивности движения категории транспортного средства на коэффициент приведения к легковому автомобилю. Величины коэффициентов приведения к легковому автомобилю указаны в действующем нормативном документе СП 34.13330.2012. Для пересечений использованы коэффициенты приведения различных транспортных средств к легковым автомобилям, которые даны ниже.

Комплексная схема организации дорожного движения на территории МР «Сухиничский район» Калужской области

Таблица №1.2. Коэффициенты приведения интенсивности движения к легковому автомобилю.

Тип транспортного средства	Коэффициент приведения
Легковой автомобиль	1
Грузовой автомобиль грузоподъёмностью до 2 т	1,2
Грузовой автомобиль грузоподъёмностью 2-6 т	1,5
Грузовой автомобиль грузоподъёмностью более 6 т	1,6
Микроавтобус	1,1
Автобус средней вместимости	1,4
Автобус большой вместимости	1,8
Сочленённый автобус/троллейбус	2,4
Автопоезд	2,2

В соответствии с ОДМ 218.2.020-2012 «Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог», замеры интенсивности использованы для следующих мероприятий:

- Определение пропускной способности автомобильных дорог.
- Определения характеристик транспортных потоков.
- Разработке мероприятий, повышающих пропускную способность отдельных элементов дорог.
- Обоснования оптимальных уровней загрузки дорог движением.
- Выявления участков с необеспеченной пропускной способностью («узкие места»).

Вышеописанные мероприятия выполняются посредством транспортного имитационного моделирования (описание микромоделей и макромоделей МР «Сухиничский район» представлено в 1.7.4.1 и 1.7.4.2 пояснительной записки).

Транспортные математические модели позволяют решать задачи транспортного планирования, организации дорожного движения, оптимизации перевозочного процесса.

Моделирование дает возможность наглядно изобразить комплексные процессы деятельности транспорта, прогнозировать перераспределение транспортных потоков в результате внешних воздействий на участки улично-дорожной сети (УДС), таких как: строительство новых участков сети, реконструкция (расширение) участков сети; закрытие отдельных участков сети; изменения условий движения в сети; изменение маршрутной сети и расписаний движения общественного транспорта (ОТ).

Основываясь на результатах транспортной модели можно выявить только несбалансированность сети и устранить эту несбалансированность, при этом уделяя внимание не узким (проблемным) местам, а исключительно поискам резервов и разработке мероприятий по их задействованию

При помощи транспортных моделей возможно прогнозировать последствия изменений в транспортной сети города. Модели применимы для принятия решений в области транспортного планирования города, для анализа последствий

## Комплексная схема организации дорожного движения на территории МР «Сухиничский район» Калужской области

тех или иных мер по организации дорожного движения, при выборе альтернативных проектов развития транспортной сети и др.

Ключевые узлы для замеров интенсивности и направления замеров интенсивности на них представлены на рисунках 1.1 – 1.22

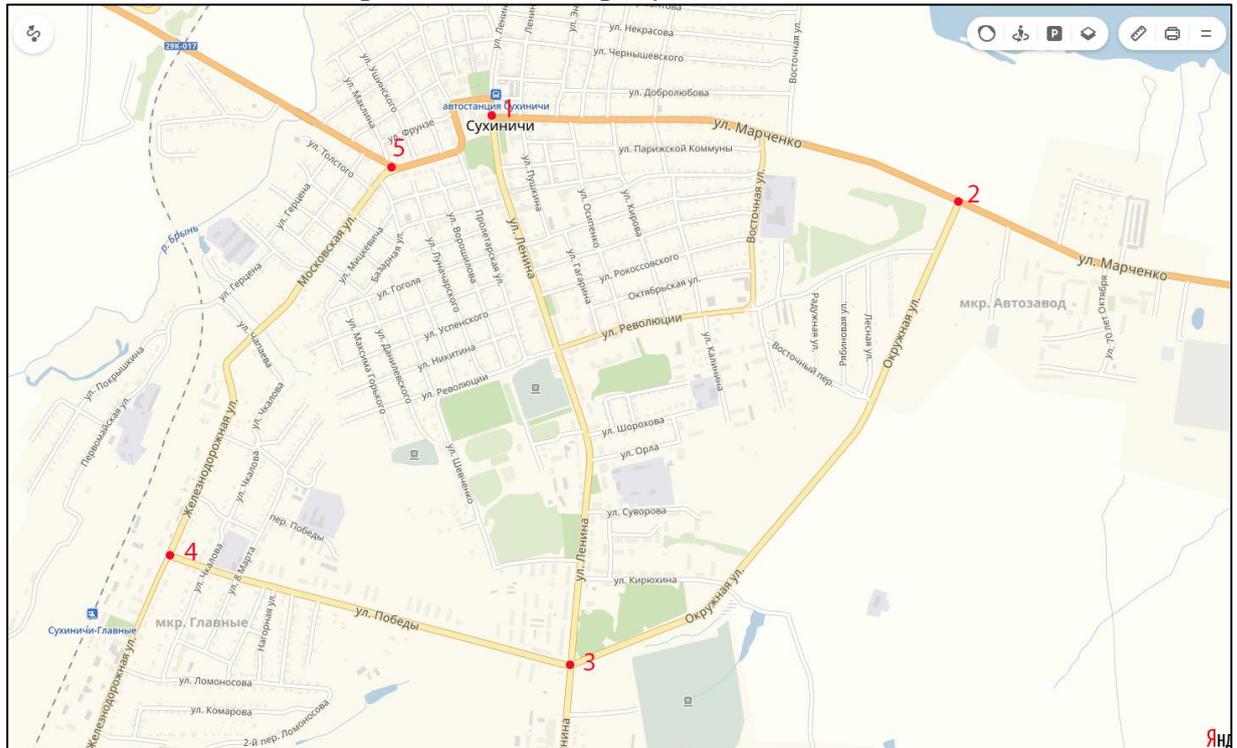


Рис.1.1. Ключевые узлы замеров интенсивности движения в г. Сухиничи.

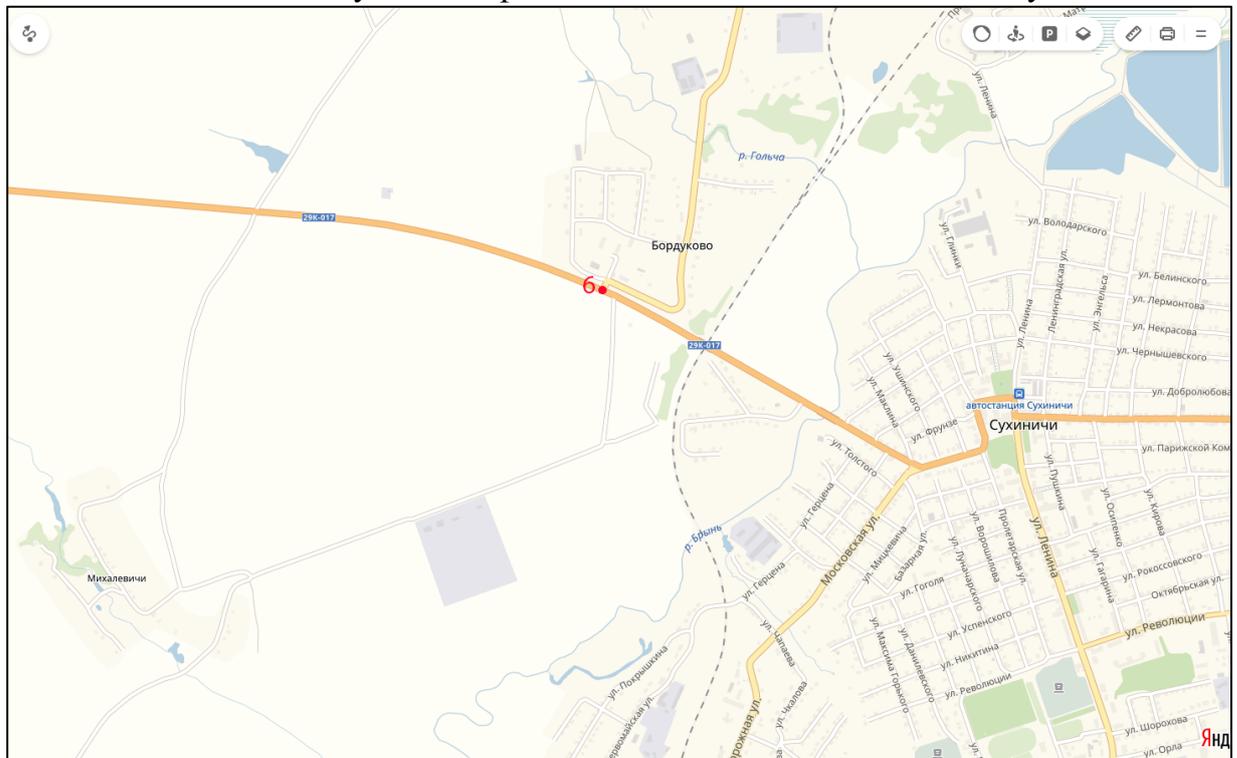


Рис.1.2. Узел замера интенсивности движения на примыкании дороги на д. Бордуково.

Комплексная схема организации дорожного движения на территории МР «Сухиничский район» Калужской области

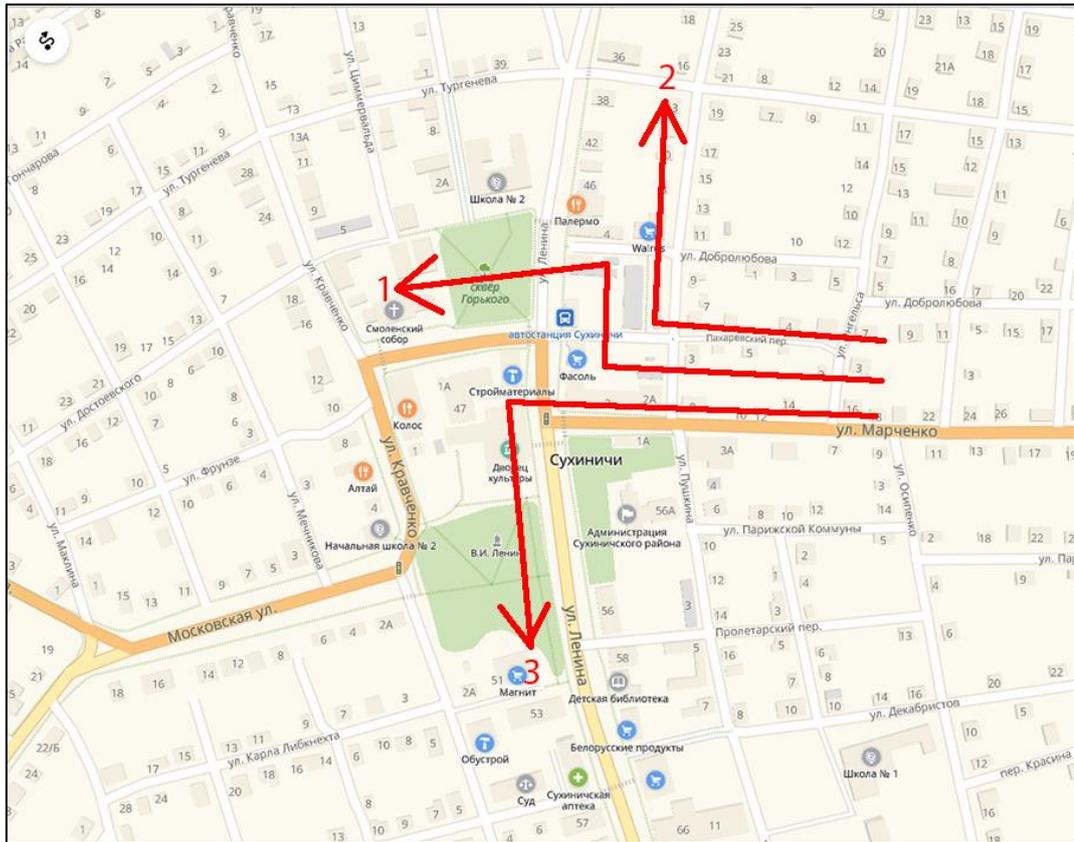


Рис.1.3. Направления 1,2,3 замеров интенсивности движения на узле №1.

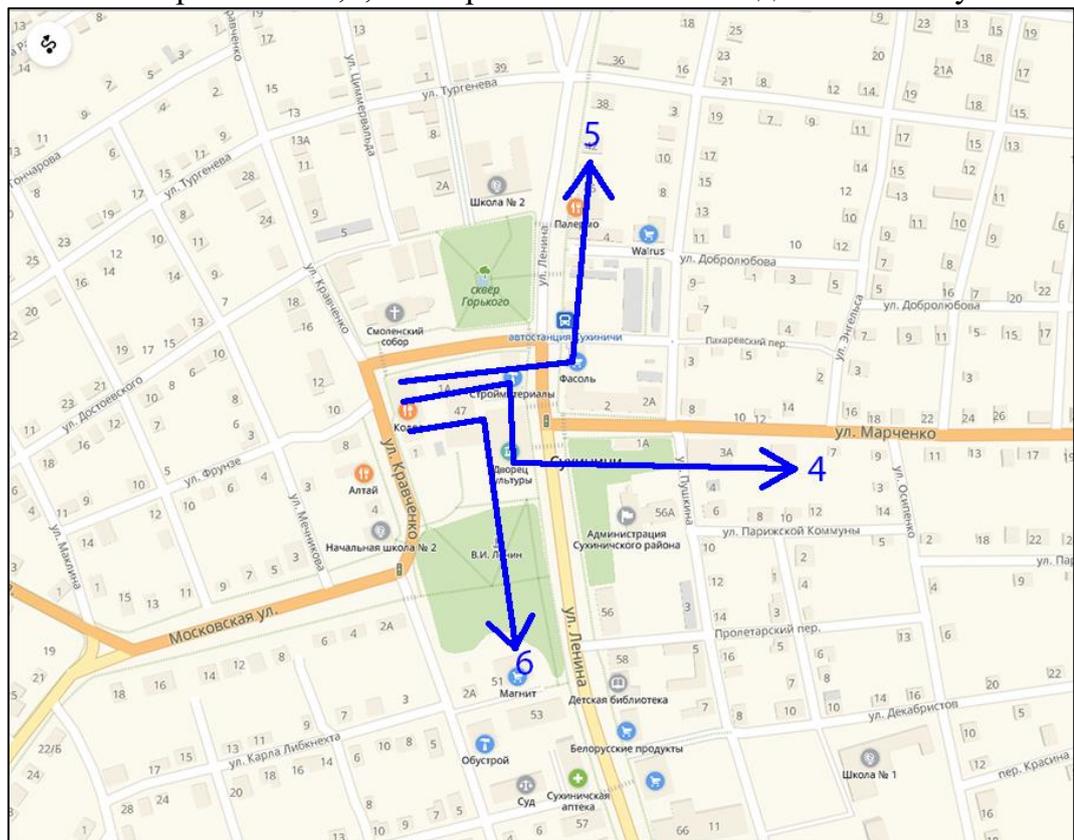


Рис. 1.4. Направления 4, 5, 6 замеров интенсивности движения на узле №1.

Комплексная схема организации дорожного движения на территории МР «Сухиничский район» Калужской области

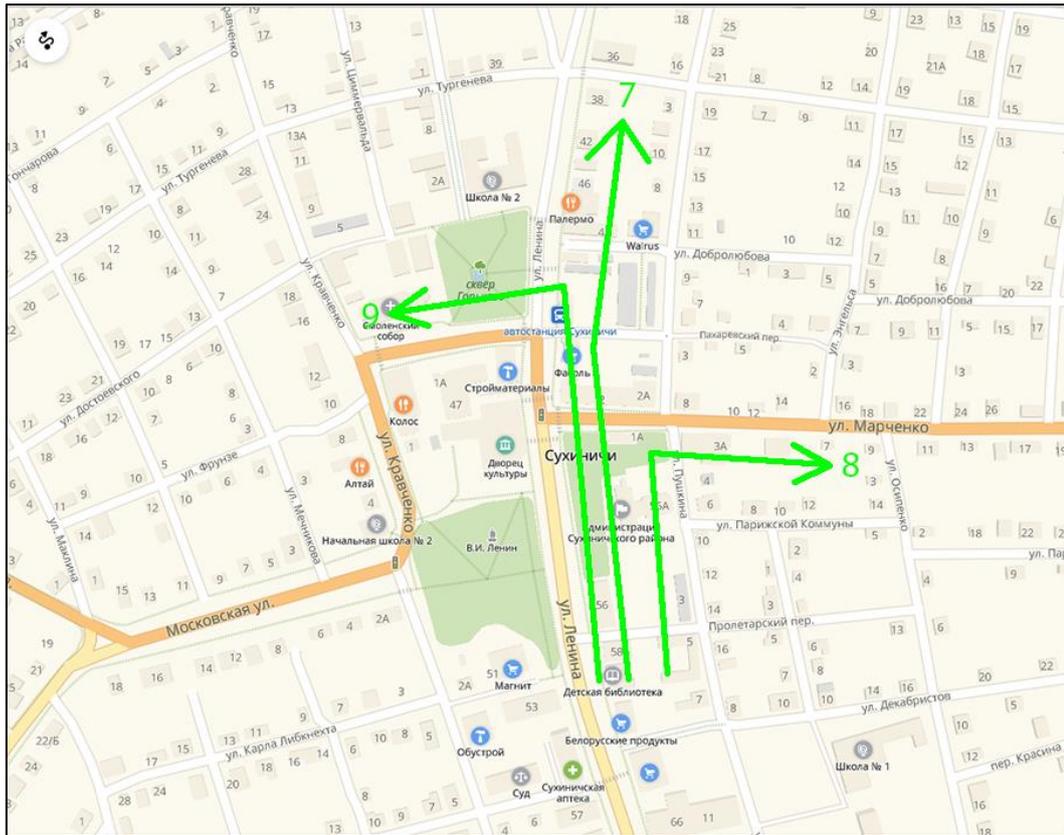


Рис. 1.5. Направления 7,8,9 замеров интенсивности движения на узле №1.

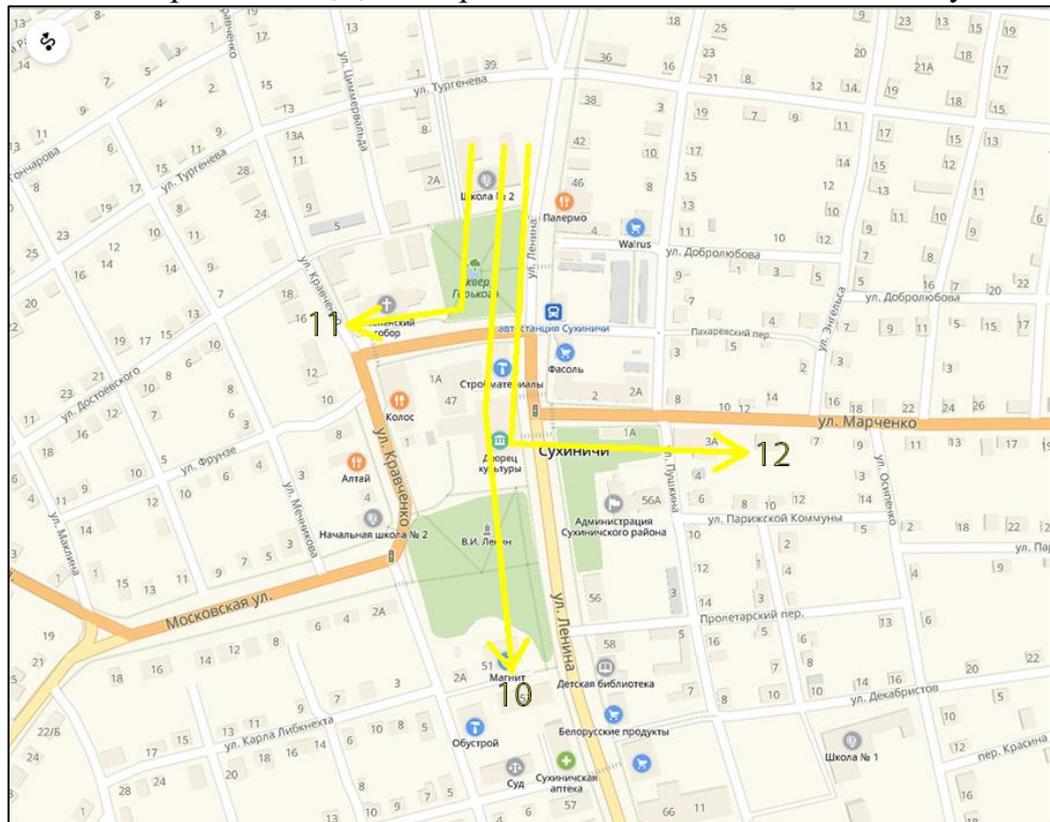


Рис. 1.6. Направления 10,11,12 замеров интенсивности движения на узле №1.

Комплексная схема организации дорожного движения на территории МР «Сухиничский район» Калужской области

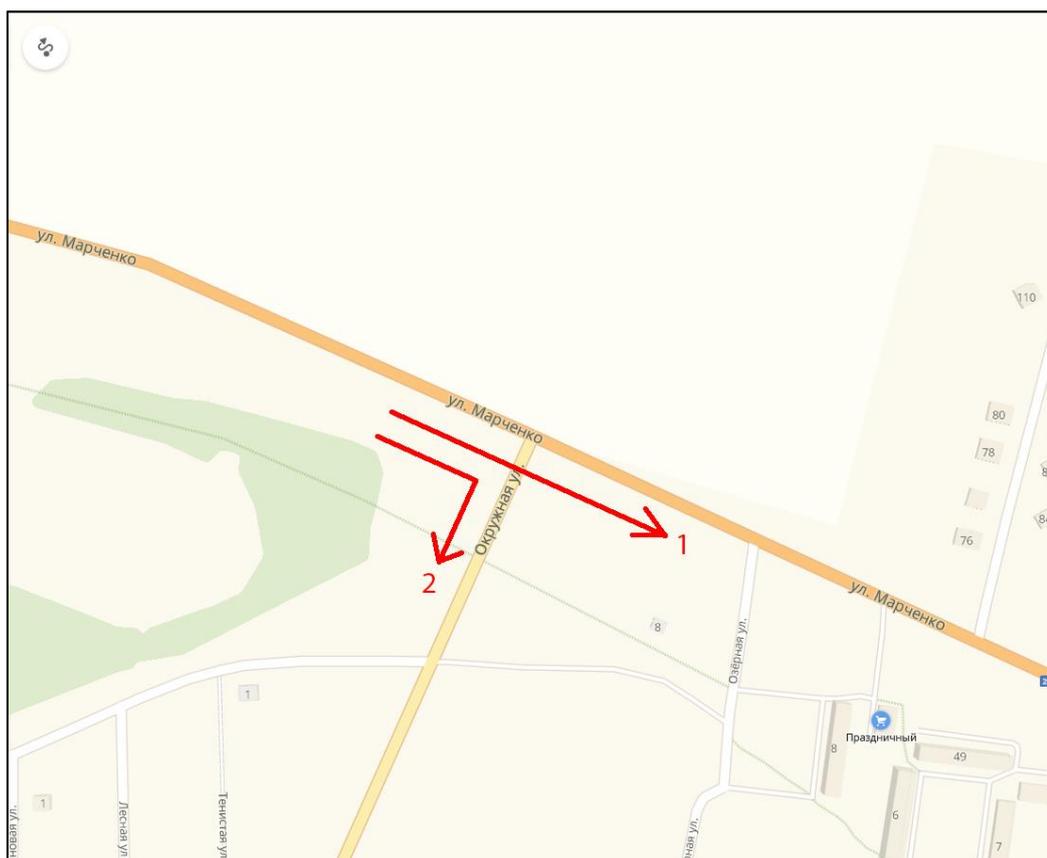


Рис. 1.7. Направления 1,2 замеров интенсивности движения на узле №2.

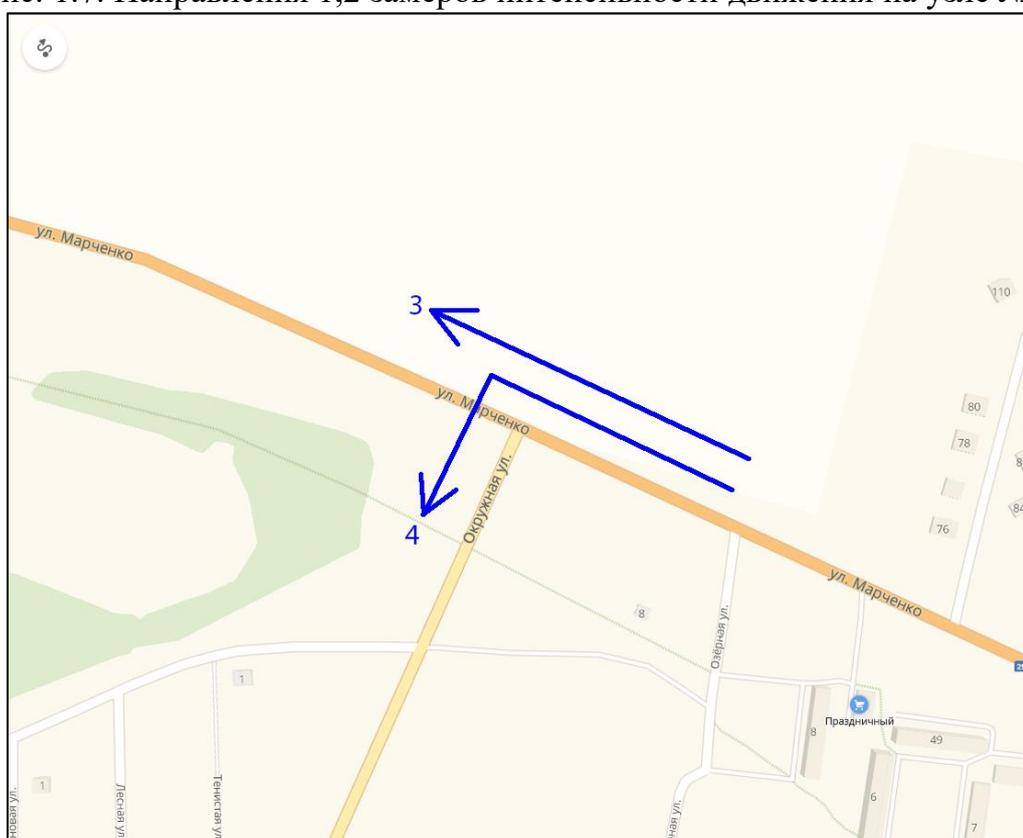


Рис.1.8. Направления 3,4 замеров интенсивности движения на узле №2.

Комплексная схема организации дорожного движения на территории МР «Сухиничский район» Калужской области



Рис. 1.9. Направления 5,6 замеров интенсивности движения на узле №2.

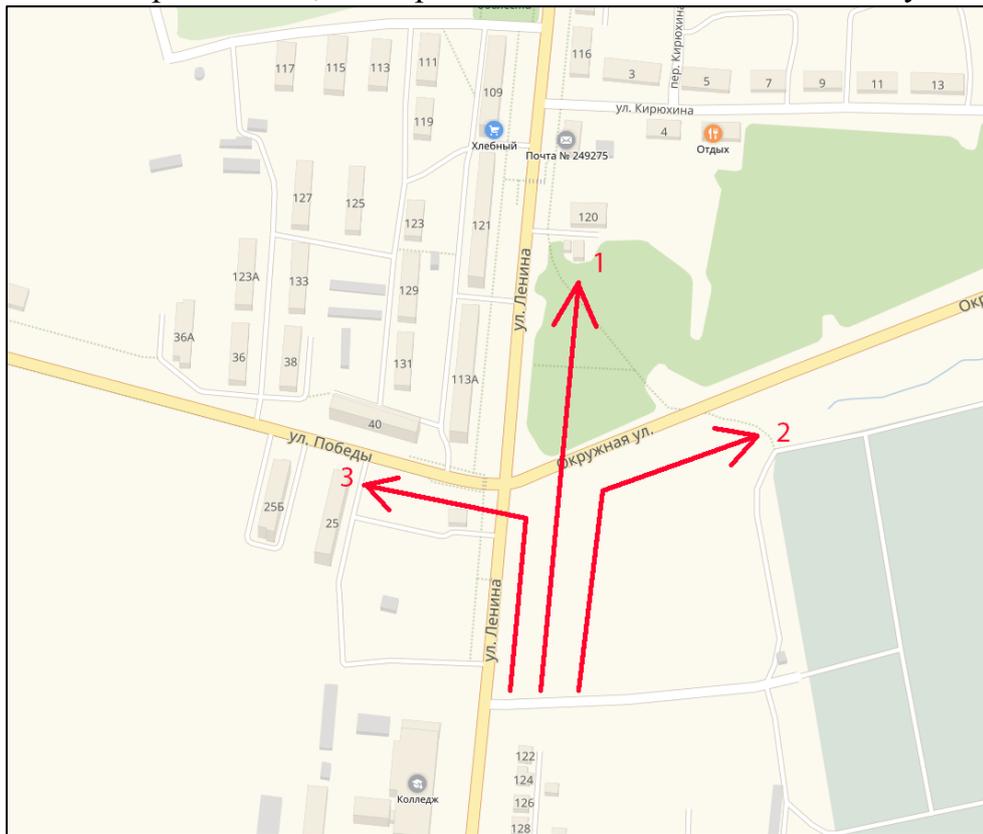


Рис.1.10. Направления 1,2,3 замеров интенсивности движения на узле №3.

Комплексная схема организации дорожного движения на территории МР «Сухиничский район» Калужской области

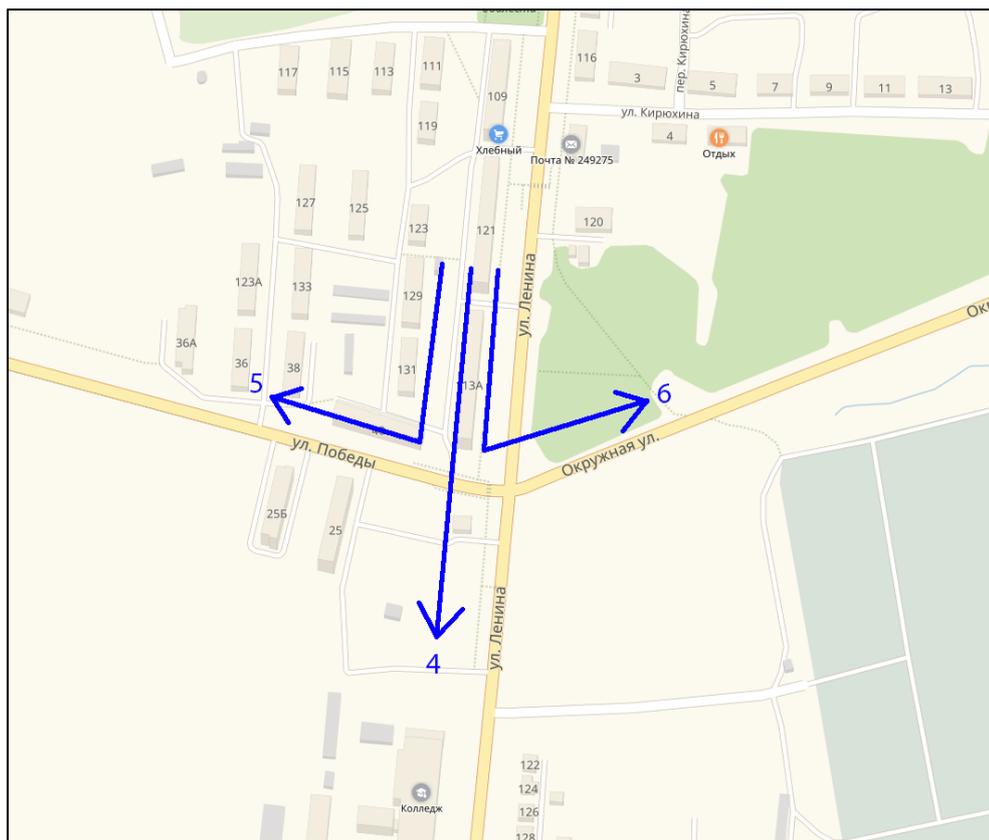


Рис.1.11. Направления 4,5,6 замеров интенсивности движения на узле №3.

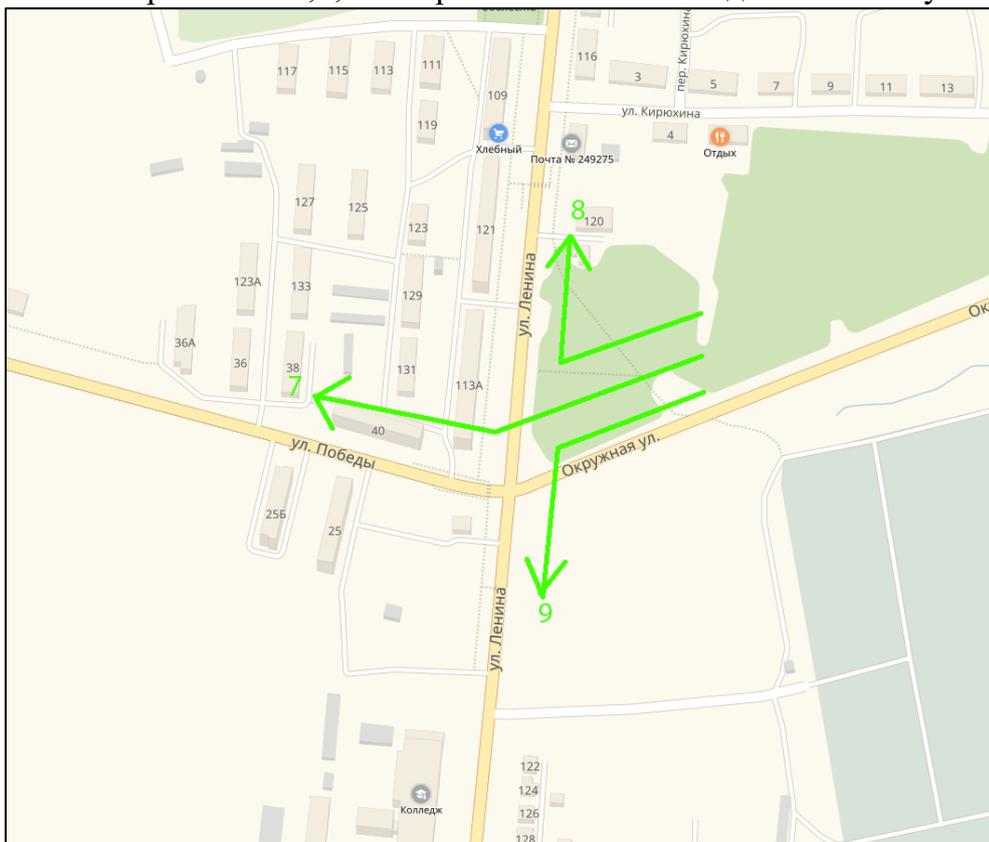


Рис.1.12. Направления 7,8,9 замеров интенсивности движения на узле №3.

Комплексная схема организации дорожного движения на территории МР «Сухиничский район» Калужской области

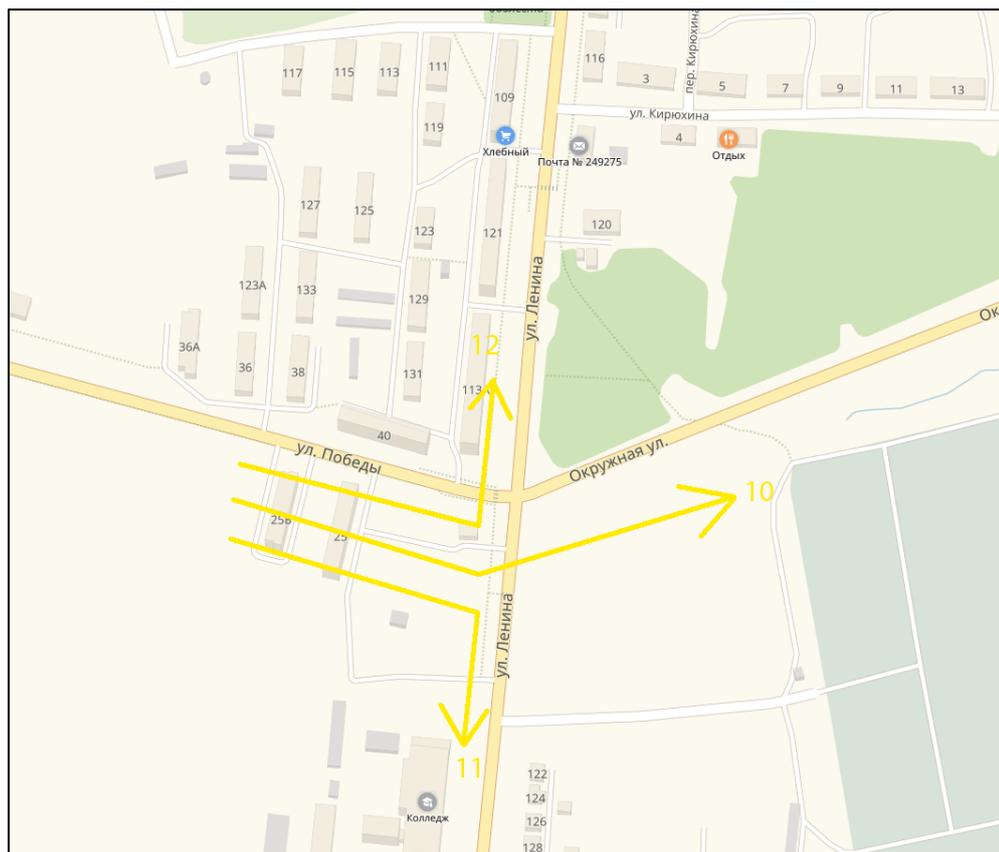


Рис.1.13. Направления 10,11,12 замеров интенсивности движения на узле №3.

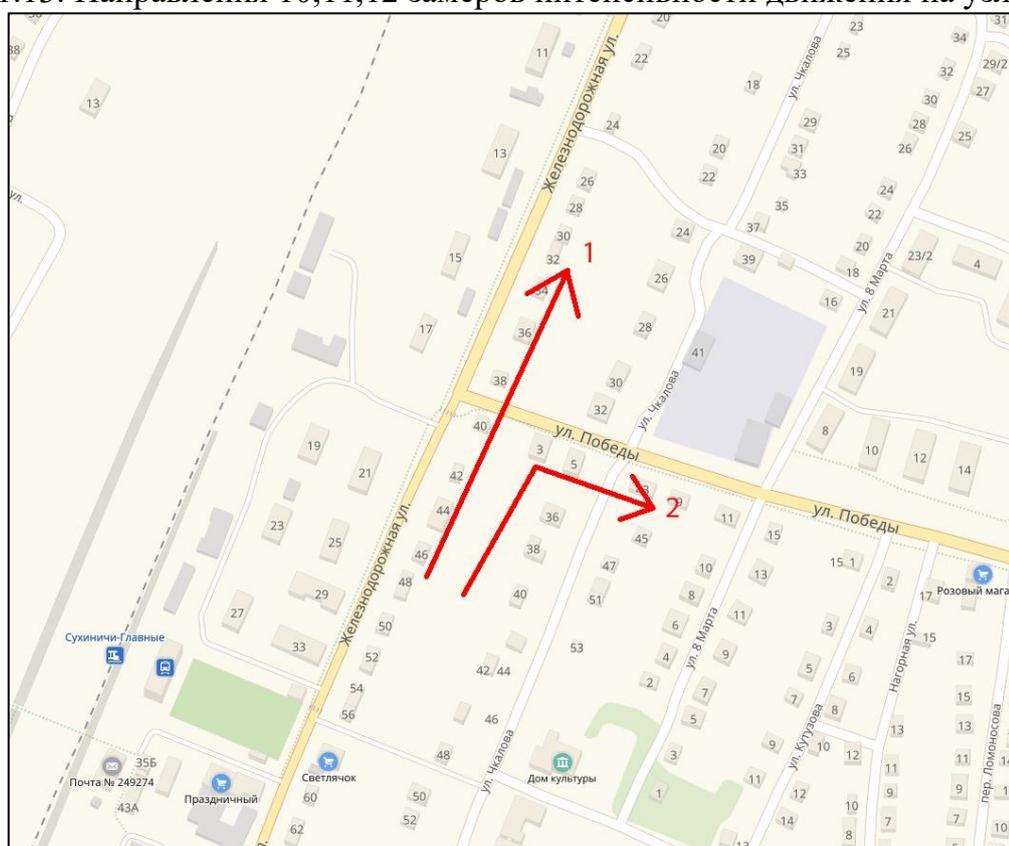


Рис.1.14. Направления 1,2 замеров интенсивности движения на узле №4.

Комплексная схема организации дорожного движения на территории МР «Сухиничский район» Калужской области

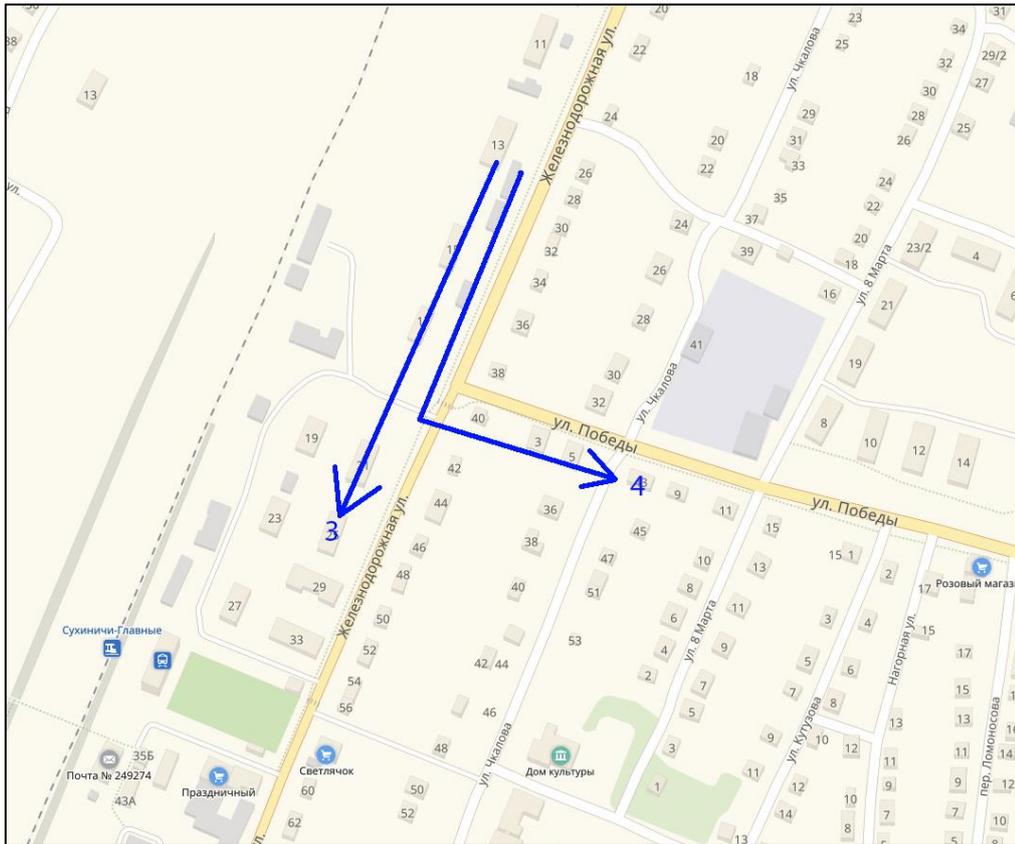


Рис.1.15. Направления 3,4 замеров интенсивности движения на узле №4.



Рис.1.16. Направления 5,6 замеров интенсивности движения на узле №4.

Комплексная схема организации дорожного движения на территории МР «Сухиничский район» Калужской области

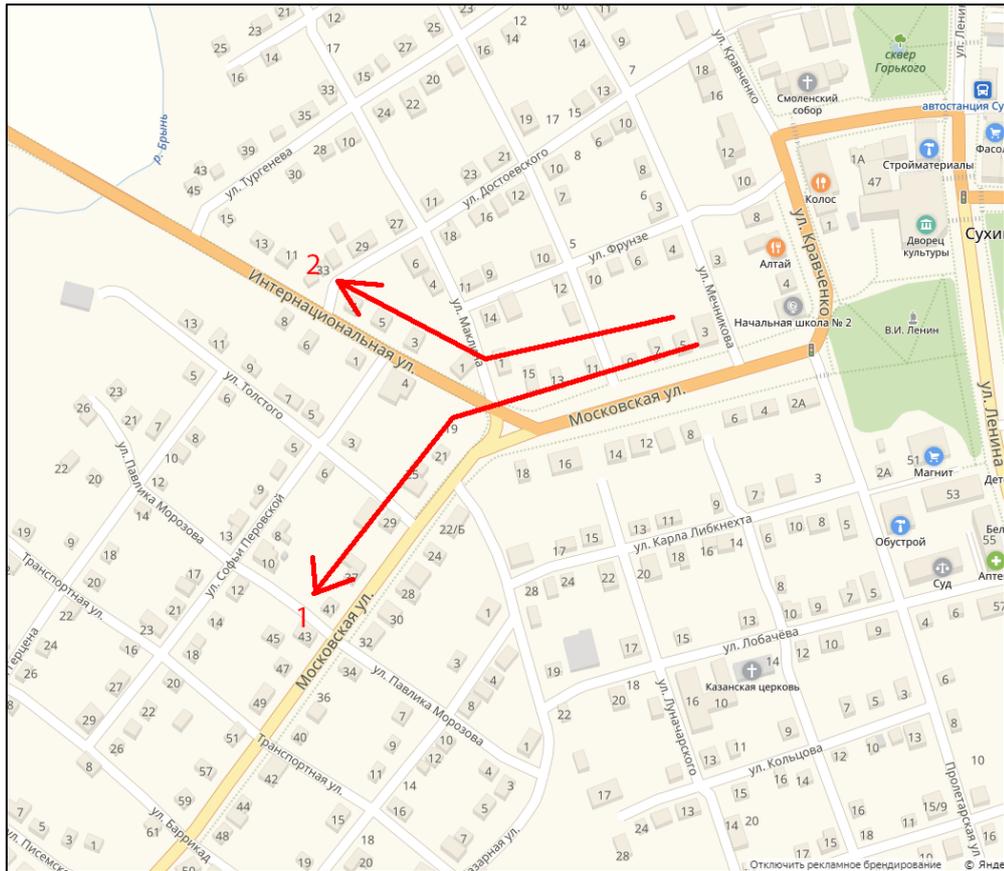


Рис.1.17. Направления 1,2 замеров интенсивности движения на узле №5.

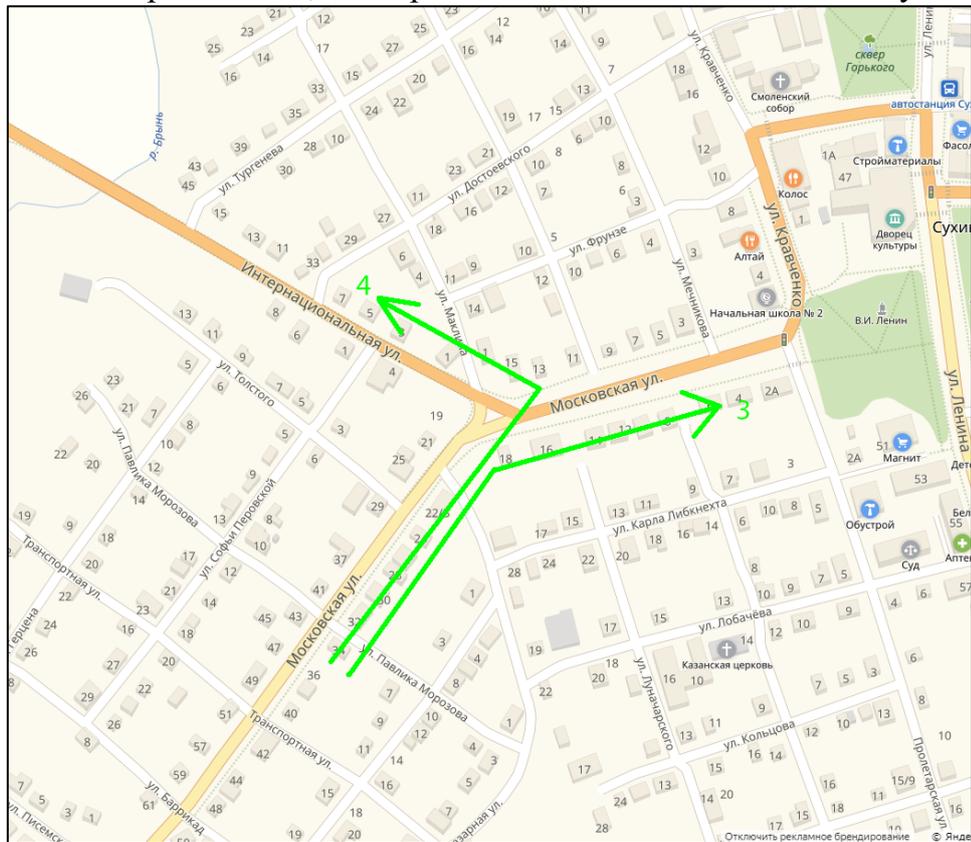


Рис.1.18. Направления 3,4 замеров интенсивности движения на узле №5.

Комплексная схема организации дорожного движения на территории МР «Сухиничский район» Калужской области

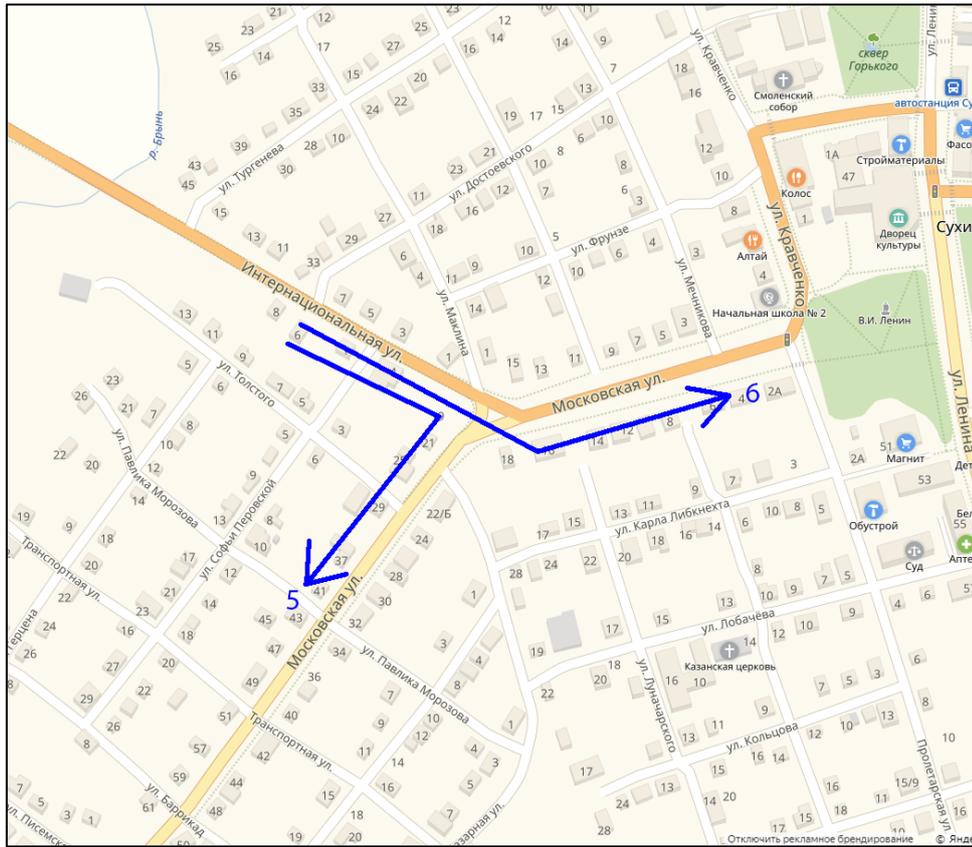


Рис.1.19. Направления 5,6 замеров интенсивности движения на узле №5.

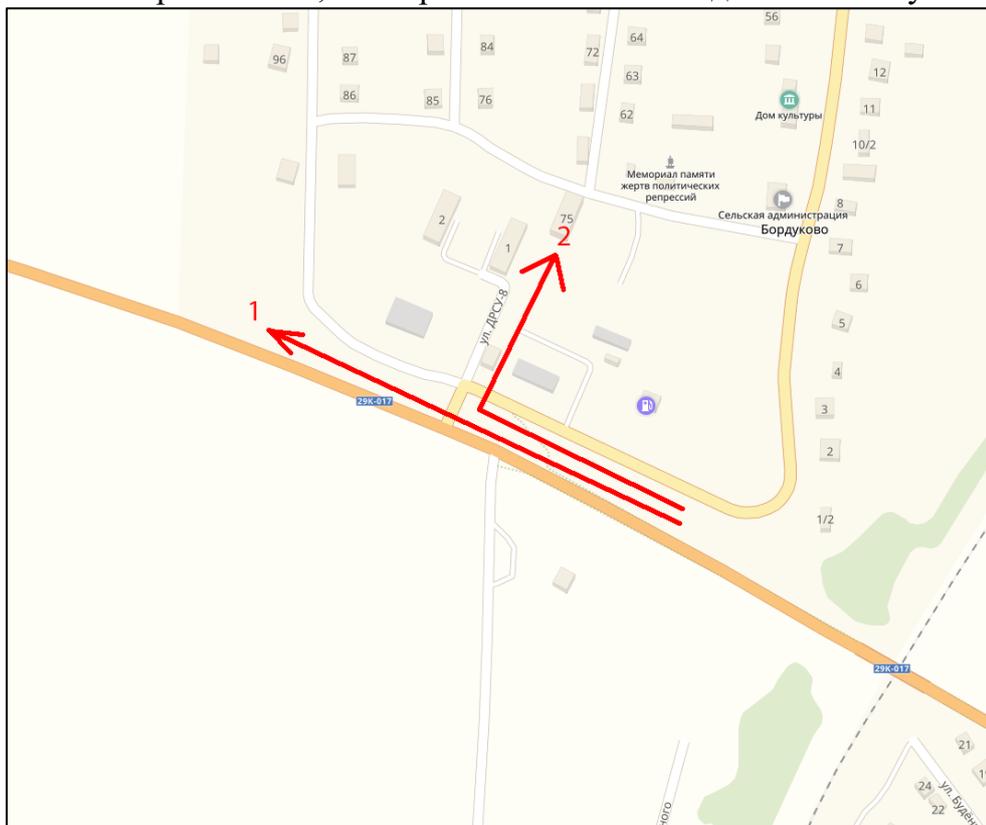


Рис.1.20. Направления 1,2 замеров интенсивности движения на узле №6.

Комплексная схема организации дорожного движения на территории МР «Сухиничский район» Калужской области

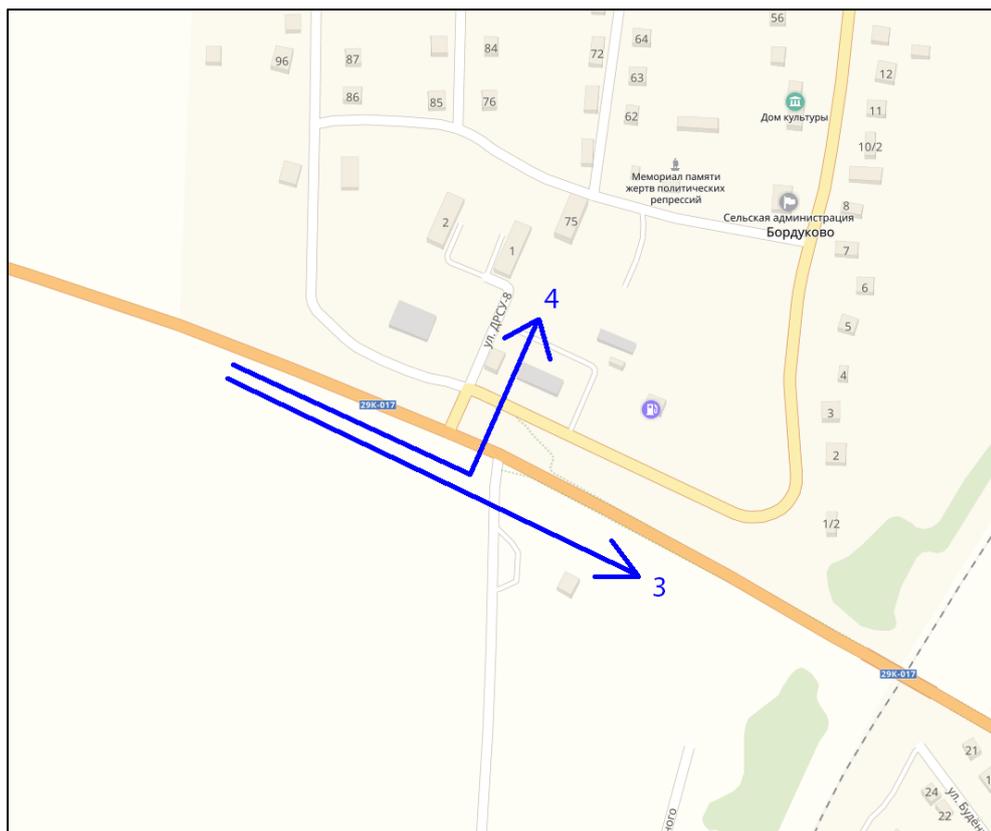


Рис.1.21. Направления 3,4 замеров интенсивности движения на узле №6.

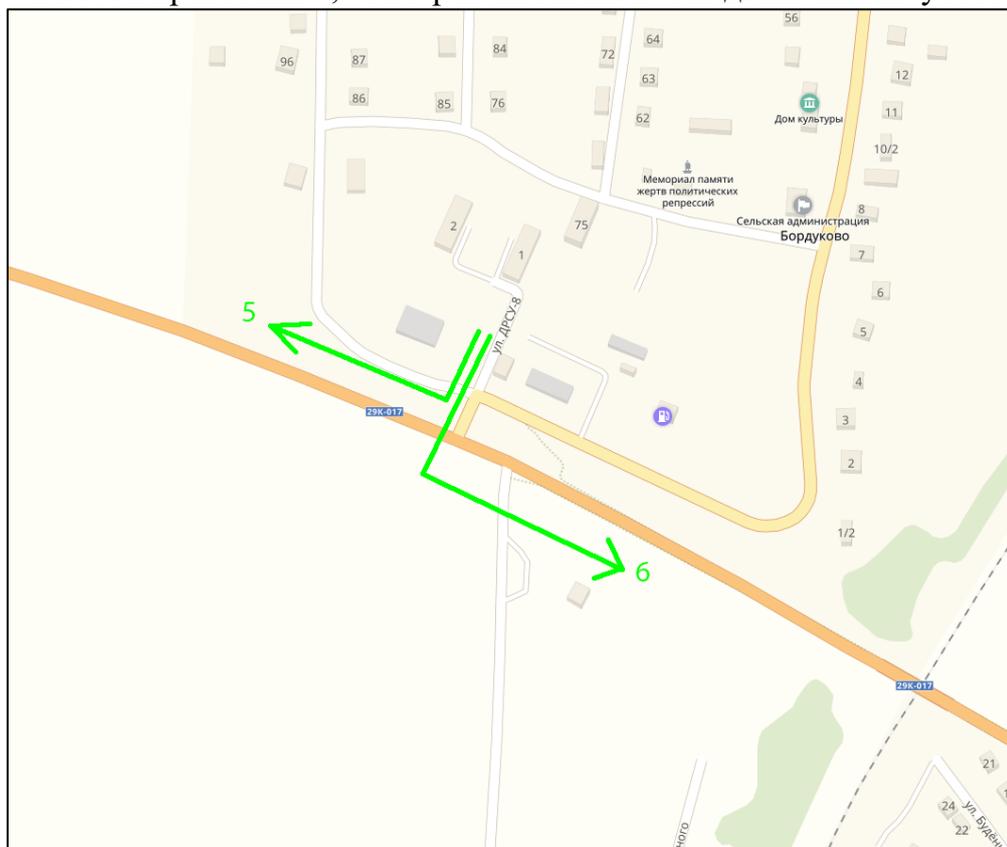


Рис.1.22. Направления 5,6 замеров интенсивности движения на узле №6.

## **1.2 Результаты анализа организационной деятельности органов Государственной власти Калужской области и органов местного самоуправления МР «Сухиничский район» по организации дорожного движения (ОДД)**

### **1.2.1 Описание организационной деятельности органов Государственной власти Калужской области по (ОДД)**

Согласно Статьи 9 Устава Калужской области, систему органов государственной власти Калужской области составляют:

- Законодательное собрание Калужской области – высший законодательный (представительный) орган государственной власти Калужской области.
- Правительство Калужской области – высший исполнительный орган государственной власти Калужской области.
- Иные органы государственной власти Калужской области, образуемые в соответствии с Уставом;

Согласно Постановлению Губернатора Калужской области от 12 апреля 2004 года № 262 (с изменениями на: 22.03.2017), утверждена структура исполнительных органов Государственной власти Калужской области.

Комплексная схема организации дорожного движения на территории МР «Сухиничский район» Калужской области

<b>Губернатор Калужской области, руководитель Правительства Калужской области, Артамонов Анатолий Дмитриевич</b>						
Первый заместитель Губернатора Калужской области Денисов Дмитрий Александрович						
Заместитель Губернатора - руководитель администрации Губернатора	Заместитель Губернатора	Заместитель Губернатора	Заместитель Губернатора	Заместитель Губернатора	Заместитель Губернатора	Заместитель Губернатора
Новосельцев Геннадий Станиславович	Попов Владимир Игоревич	Горобцов Константин Михайлович	Никитенко Алексей Викторович	Быкадоров Василий Алексеевич	Смоленский Руслан Владимирович	Потемкин Владимир Васильевич
Администрация Губернатора	Министерство экономического развития за исключением вопросов развития информационного общества, региональной государственной автоматизированной информационной системы	Министерство здравоохранения	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства	Управление административно-технического контроля	Министерство культуры	Представительство Правительства области при Правительстве РФ
Министерство внутренней политики и массовых коммуникаций	Министерство финансов	Министерство образования и науки	Министерство дорожного хозяйства	Служба по организационному обеспечению деятельности мировых судей	Управление по делам архивов	
Министерство экономического развития в части развития информационного общества, региональной государственной автоматизированной информационной системы	Министерство сельского хозяйства	Министерство спорта	Министерство природных ресурсов и экологии		Управление по охране объектов культурного наследия	
	Министерство конкурентной политики	Министерство труда и социальной защиты	Управление архитектуры и градостроительства			
	Государственная инспекция по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники	Управление записи актов гражданского состояния	Инспекция государственного строительного надзора			
	Комитет ветеринарии при Правительстве Калужской области		Государственная жилищная инспекция			

Рис.1.2.1. Структура органов исполнительной власти Калужской области.

В соответствии с постановлением Губернатора Калужской области от 05 мая 2006 года № 155 «О Министерстве дорожного хозяйства Калужской области», Министерство дорожного хозяйства Калужской области (далее - Министерство) является органом исполнительной власти Калужской области, обладает исполнительно-распорядительными и контрольными полномочиями, отнесенными к его ведению. Министерство является правопреемником Министерства строительства, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства области, в части осуществления полномочий в сфере дорожного хозяйства, управления автомобильными дорогами общего пользования, регионального и межмуниципального значения Калужской области.

Структура Министерства дорожного хозяйства Калужской области:

- Министр;
  - Управление экономики, финансов и ценовой политики:
    - Отдел межбюджетных отношений, доходов и ценовой политики;
    - Отдел экономического планирования и финансов
  - Управление организационно-правовой, кадровой и надзорной работы:
    - Отдел правовой, кадровой и организационно-контрольной работы;
    - Отдел регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог;
  - Управление эксплуатации и развития автомобильных дорог.
    - Отдел подготовки и реализации программ строительства, реконструкции и капитального ремонта автодорог;
    - Отдел ремонта и содержания автомобильных дорог;

Подведомственным учреждением Министерства дорожного хозяйства Калужской области является:

- Государственное казенное учреждение Калужской области «Калугадорзаказчик» .

В соответствии с Приказом Министерства дорожного хозяйства Калужской области от 20 декабря 2011 года № 161 «О внесении изменений в Устав государственного казенного учреждения «Калугадорзаказчик», основной целью деятельности Учреждения является совершенствование управления дорожным хозяйством Калужской области и эффективное использование инвестиций в дорожной отрасли области. Для реализации установленной цели Учреждение осуществляет следующие задачи: 1) Реализация государственной и региональной политики по вопросам содержания, ремонта, проектирования строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них, направленной на удовлетворение потребностей населения, экономики и государства в перевозках. 2) Совершенствование экономических механизмов в вопросах содержания, ремонта, строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования, направленных на обеспечение эффективности функционирования этой отрасли, совершенствование рынка подрядных и проектных работ. 3) Проведение единой экономической, научно-технической, инновационной, кадровой, социальной политики в дорожном комплексе области.

Данные о структуре ГКУ Калужской области «Калугадорзаказчик» в свободном доступе отсутствует.

### **1.2.2 Описание организационной деятельности органов местного самоуправления МР «Сухиничский район» по ОДД.**

МР «Сухиничский район» находится в составе Калужской области РФ.

Структура администрации МР «Сухиничский район» Калужской области представлена на рис.1.2.2.1.

## Комплексная схема организации дорожного движения на территории МР «Сухиничский район» Калужской области

Приложение  
к решению Районной Думы  
МР «Сухиничский район»  
от 21.09.2017№\_246

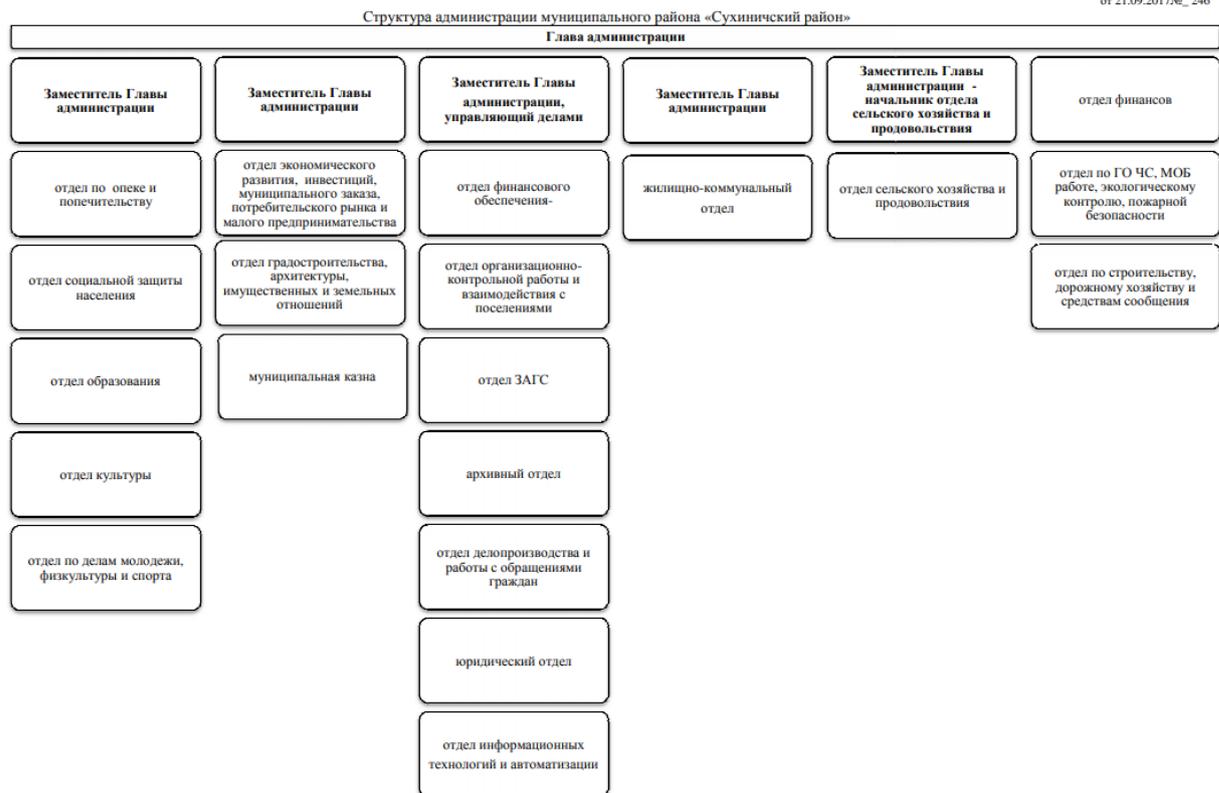


Рис. 1.2.2.1. Структура администрации МР «Сухиничский район» Калужской области.

Согласно устава муниципального района «Сухиничский район» Калужской области (Статья 9, раздел 1, пункт 5), к вопросам местного значения муниципального района, помимо прочего относится:

*- дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации;*

### 1.2.3 Результаты анализа

На уровне субъекта Российской Федерации (Калужская область) – вопросами ОДД занимается Министерство дорожного хозяйства Калужской области. Подведомственным учреждением Министерства дорожного хозяйства Калужской области является: Государственное казенное учреждение Калужской области «Калугадорзаказчик» (ГКУ КО «Калугадорзаказчик»). Организационная деятельность в сфере ОДД на уровне субъекта РФ является достаточной и полной для устойчивого функционирования транспортной системы области и проведения государственной политики в сфере ОДД.

На уровне МР «Сухиничский район» вопросами ОДД занимается отдел по строительству, дорожному хозяйству и средствам сообщения, подчиняющийся главе администрации муниципального района. Специализированного структурного подразделения по ОДД и безопасности дорожного движения (БДД) нет.

**В настоящее время отсутствует орган и должностное лицо, ответственное за безопасность дорожного движения.**

**С учётом требований Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2018 г. № 204 (далее — Указ), на дорожной сети любой принадлежности к 2024 году должны быть достигнуты следующие показатели:**

**Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом.**

**Снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в 3,5 раза по сравнению с 2017 годом - до уровня, не превышающего четырех человек на 100 тыс. населения (к 2030 году - стремление к нулевому уровню смертности).**

**Необходимо назначить орган (должностное лицо), контролирующий исполнение Указа и ведущий ежегодную отчётность по данным показателям при взаимодействии с подразделениями ГИБДД.**

### **1.3 Результаты анализа нормативного, правового и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД**

Целью государственной политики в сфере организации дорожного движения (ОДД) является достижение высоких стандартов качества жизни населения и обслуживания экономики за счет эффективного и качественного удовлетворения транспортного спроса при условии одновременной минимизации всех видов, сопутствующих социальных, экономических и экологических издержек. Целью государственного регулирования в сфере организации дорожного движения и развития территориальных транспортных систем является создание правовых, экономических и технических условий для обеспечения надежного и безопасного движения транспортных средств и пешеходов. Государственная политика в сфере организации дорожного движения включает в себя следующие направления: - совершенствование территориального и территориально-транспортного планирования; - развитие улично-дорожных сетей; - модернизация общественного пассажирского транспорта; - организация городского парковочного пространства и парковочная политика; - введение приоритетов в управлении движением автотранспорта; - совершенствование инженерных средств и методов организации дорожного движения; - оптимизация работы грузового автомобильного транспорта; - формирование новых стереотипов транспортного поведения населения; - поощрение современных форм организации различных видов трудовой деятельности, сокращающих транспортный спрос населения и общественные транспортные издержки для государства.

Ведущая роль в регламентации общественных отношений в области организации дорожного движения принадлежит Федеральному закону № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», который определяет понятие «организация дорожного движения» как комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах. Этот закон не регулирует всего круга

Комплексная схема организации дорожного движения на территории МР «Сухиничский район» Калужской области

вопросов, связанных с организацией дорожного движения в предложенном толковании, а ограничивается вопросами обеспечения безопасности дорожного движения без установления целевых ориентиров этой деятельности. Действующее законодательство, в том числе федеральные законы № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Градостроительный кодекс и Земельный кодекс, не позволяют чётко распределять обязанности и ответственность субъектов организации дорожного движения на всех уровнях, установить их функциональные связи, координировать их деятельность, рационально планировать осуществление комплексных мероприятий в данной сфере. Таким образом, местные власти, уполномоченные Федеральным законом «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» заниматься вопросами муниципального дорожного строительства, содержанием объектов транспортной инфраструктуры, а также созданием условий для предоставления транспортных услуг населению и организации его транспортного обслуживания, остаются один на один с проблемами, порождёнными перегруженностью улично-дорожных сетей. При этом, за редким исключением, они не располагают ни правовыми, ни институциональными, ни финансовыми, ни методическими, ни кадровыми ресурсами. С учетом действующего законодательства задачи деятельности по ОДД фактически распределены между уровнями управления следующим образом:

а) федеральный уровень:

1) разработка новых правовых документов, регулирующих деятельность в сфере транспортного планирования, управления транспортным спросом и организации дорожного движения;

2) разработка нормативных документов, методических рекомендаций и руководств по формированию и реализации планов и программ в сфере транспортного планирования, управления транспортным спросом и организации дорожного движения, на местном уровне;

3) обеспечение соответствия деятельности местных властей в данной сфере принципам государственной политики средствами экспертизы, надзора и контроля;

б) региональный уровень:

1) обеспечение и регулирование взаимодействия властей муниципальных образований, входящих в состав региона, при разработке и реализации планов и программ управления транспортным спросом и организации дорожного движения местного уровня;

2) согласование конкретных мероприятий по управлению транспортным спросом и организации дорожного движения, проводимых местными властями, в случае если эти мероприятия затрагивают дорожную сеть регионального значения;

в) местный уровень:

1) разработка программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ) и комплексных схем организации дорожного движения

Комплексная схема организации дорожного движения на территории МР «Сухиничский район» Калужской области

(КСОДД) в составе документов территориального планирования, на основе принципов государственной политики в данной сфере;

2) разработка и реализация программ мероприятий по управлению транспортным спросом и организации дорожного движения на основе принятых документов территориального планирования и планировки территории.

Для проведения современной политики в области ОДД используются следующие принципы. Отношение к пропускной способности дорожных сетей как к ограниченному, но жизненно необходимому ресурсу, пользующемуся повышенным спросом. Его дефицит приводит к транспортным заторам, что эквивалентно очередям за дефицитным товаром. С дефицитом борются двумя путями – либо увеличением уровня предложения (наращивание пропускной способности УДС), либо уменьшением уровня спроса (ограничением доступа на дороги или введением платы за пользование). Таким образом, решение проблемы перегруженности городских УДС заключается в выборе методов, которые позволят регулировать транспортный спрос, влиять на его величину и структуру. Максимально полное использование имеющейся пропускной способности городских и региональных дорожных сетей. Комплексность принимаемых решений, под которой подразумевается координация деятельности в сфере ОДД с деятельностью в сфере градостроительства, дорожного строительства, развития общественного пассажирского и грузового автотранспорта. Непрерывность планирования, мониторинга реализации планов, и их корректировки. Как показывает мировой опыт, данные принципы могут быть реализованы следующими методами:

- совершенствованием существующих схем движения автотранспорта и методов регулирования движения на существующих дорожных сетях – реализуется с помощью традиционных средств организации дорожного движения (таких, как установка дорожных знаков, нанесение разметки на проезжую часть, светофорное регулирование, введение одностороннего движения и т.д.);

- введением прямых и косвенных ограничений на пользование УДС некоторыми типами транспортных средств (ограничения парковки в зонах с перегруженной УДС, постоянные или временные запреты на въезд, платный въезд и парковку);

- информационным обеспечением участников дорожного движения через специализированные радиоканалы, услуги сети Интернет и сотовой связи, электронные табло и т.п., (оповещение водителей о состоянии дорожной сети, оптимальном маршруте, ДТП, пробках и т.д.);

- развитием общественного пассажирского транспорта как главного, и зачастую и единственного конкурента личного легкового автомобиля (открытие новых маршрутов, строительство пересадочных узлов и пассажирских терминалов, предоставление наземному общественному пассажирскому транспорту приоритета в дорожном движении, устройство «перехватывающих парковок», прогрессивная тарифная политика, развитие новых видов внеуличного транспорта и т.п.);

- учетом транспортной составляющей при градостроительной деятельности (снижение уровня транспортного спроса средствами градостроительного планирования, обеспечение сбалансированного транспортного и социально-

Комплексная схема организации дорожного движения на территории МР «Сухиничский район» Калужской области

экономического развития территории, проектирование «самодостаточных» с точки зрения занятости населения районов, обязательная разработка ПКРТИ, КСОДД и т.п.).

Деятельность в сфере организации дорожного движения основывается на исполнении требований следующих нормативных актов:

- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.20014 № 190-ФЗ;
- Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федеральный закон от 27.12.2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании»;
- Федеральный закон от 08.11.2007 г. «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные акты Российской Федерации»;
- Указ президента Российской Федерации от 15.06.1998 г. «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения»;
- Постановления Правительства Российской Федерации от 02.09.20019 г. № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 02.09.2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 29.10.2009 № 860 «О требованиях к обеспеченности автомобильных дорог общего пользования объектами дорожного сервиса, размещаемыми в границах полос отвода»;
- ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
- ГОСТ 33220-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию»;
- ГОСТ 52575-2006 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы дорожной разметки. Технические требования»;
- ГОСТ 52576-2006 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы дорожной разметки. Методы испытаний»;
- ГОСТ 52577-2006 «Методы определения параметров геометрических элементов автомобильных дорог»;
- ГОСТ 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности»;
- ГОСТ 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные»;
- ГОСТ 26804-2012 «Ограждения дорожные металлические барьерного типа. Технические условия»;
- ГОСТ 33127-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация (с Поправкой);

Комплексная схема организации дорожного движения на территории МР «Сухиничский район» Калужской области

- ГОСТ Р 50971-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;
- ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования»;
- ГОСТ Р 52756-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;
- ГОСТ Р 52721-2007 «Технические средства организации дорожного движения. Методы дорожных ограждений»;
- ГОСТ Р 52607-2006 «Ограждения дорожные удерживающие. Боковые для автомобилей»;
- ГОСТ Р 52748-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Нормативные нагрузки, расчетные схемы нагружения и габариты приближения»;
- ГОСТ Р 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений»;
- СП 34.13330.2012 «Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02.-85\*»;
- СП 42.13330.2011 «СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;
- СП 51.13330.2011 «СНиП 23-03-2003 Защита от шума»;
- СНиП 23-01-99\* Актуализированная редакция;
- СП 59.13330.2012 «Свод правил. Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. Актуализированная редакция СНиП 35-01-2001»

Согласно Концепции проекта Федерального закона «Об организации дорожного движения и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (разработчик Проекта – Министерство транспорта РФ), организационная деятельность органов государственной власти субъекта Российской Федерации и органов местного самоуправления по организации дорожного движения должна включать в себя:

- реализацию региональной и муниципальной политики в области организации дорожного движения на территории муниципального образования;

- организацию и мониторинг дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, а также местного значения, расположенных в границах муниципальных образований, за исключением автомобильных дорог федерального значения;

- ведение учета основных параметров дорожного движения на территории муниципальных образований;

- содержание технических средств организации дорожного движения (ТСОДД) на автомобильных дорогах;

- ведение реестра парковок общего пользования на территориях муниципальных образований.

## Комплексная схема организации дорожного движения на территории МР «Сухиничский район» Калужской области

*В настоящее время на территории муниципального района организовано информационное обеспечение участников дорожного движения путем размещения информации по организации дорожного движения (расписание работы общественного транспорта, график выполнения дорожных работ, планы по проектированию и строительству в сфере дорожного хозяйства) с помощью сети интернет на официальном сайте МР «Сухиничский район» и на информационных стендах администрации. В том числе, в 2018 году для улично-дорожной сети по заказу МР «Сухиничский район» ООО ДорМостПроект разработал проект организации дорожного движения. **Дополнительные нормативно-правовые акты на муниципальном уровне не требуются.***

### **1.4 Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования и документации по планировке территории, документов стратегического планирования.**

Администрация МР «Сухиничский район» располагает следующими документами территориального и стратегического планирования:

1. Схема территориального планирования МР «Сухиничский район» Калужской области.
2. Генеральные планы городских и сельских поселений МР «Сухиничский район» Калужской области.
3. Планы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских и сельских поселений МР «Сухиничский район».

Имеющиеся документы территориального планирования содержат достаточно информации для проведения политики в сфере развития транспортной инфраструктуры.

### **1.5 Характеристика улично-дорожной сети МР «Сухиничский район».**

Улично-дорожная сеть (УДС) – это комплекс объектов транспортной инфраструктуры, являющихся частью территории поселений и городских округов, ограниченной красными линиями и предназначенной для движения транспортных средств и пешеходов, упорядочения застройки и прокладки инженерных коммуникаций (при соответствующем технико-экономическом обосновании), а также обеспечения транспортных и пешеходных связей территорий поселений и городских округов как составной части их путей сообщения; представляет собой взаимосвязанную систему городских улиц и автомобильных дорог, каждая из которых выполняет свою функцию обеспечения движения его участников и функцию доступа к начальным и конечным точкам движения (объектам тяготения).

Улично-дорожная сеть городов и населенных пунктов состоит из городских дорог, улиц, проспектов, площадей, переулков, проездов набережных, транспортных инженерных сооружений (тоннелей, путепроводов, под- и надземных пешеходных переходов), трамвайных путей, тупиковых улиц, проездов и подъездов, парковок и стоянок.

Планирование развития улично-дорожной сети городов и населенных пунктов, а также размещения городских улиц и дорог должна осуществляться на основании нормативов градостроительного проектирования, правил

## Комплексная схема организации дорожного движения на территории МР «Сухиничский район» Калужской области

землепользования и застройки, градостроительных регламентов, видов разрешенного использования земельных участков и объектов капитального строительства, градостроительных планов земельных участков и исходя из размещения элементов планировочной структуры (кварталов, микрорайонов, иных элементов).

Улично-дорожную сеть населенных пунктов следует формировать в виде непрерывной иерархически построенной системы улиц, городских дорог и других ее элементов с учетом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности транспортного, велосипедного, пешеходного и прочих видов движения, архитектурно-планировочной организации территории и характера застройки.

К планировочной структуре улично-дорожной сети предъявляется ряд требований.

1. Рациональное размещение различных функциональных городских зон и обеспечение кратчайших связей между отдельными функциональными районами города. В пределах большого города время, затрачиваемое жителями на проезд от места жительства (спальных районов) до места работы (промышленных и административных районов), не должно превышать 45–60 мин.

2. Обеспечение необходимой пропускной способности магистралей и транспортных узлов с разделением движения по скоростям и видам транспорта.

3. Возможность перераспределения транспортных потоков при временных затруднениях на отдельных направлениях и участках.

4. Обеспечение удобных подъездов к объектам внешнего транспорта (аэропортам, автовокзалам) и выездов на загородные автомобильные дороги.

5. Обеспечение безопасного движения транспорта и пешеходов.

Планировочная структура городов складывается с учетом природных условий: рельефа местности, наличия водотоков и климата. Так, например, в северных городах создается сеть улиц, расположенных по направлению господствующих ветров в зимнее время года, обеспечивающих перенос большей части снега через территорию города. В городах, расположенных на косогоре, создается сеть улиц, направленных сверху вниз, – происходит проветривание города: смог переносится вниз в долину.

МР «Сухиничский район» находится на юго-западе Калужской области, в 75 км от г. Калуга. Расположение МР «Сухиничский район» на карте Калужской области представлено на рисунке 1.5.1. МР «Сухиничский район», как административно-территориальная единица включает 19 административно-территориальных единиц: 1 город, 1 посёлок городского типа, 8 сёл и 9 деревень, как муниципальное образование со статусом муниципального района – 19 муниципальных образований, в том числе 2 городских и 17 сельских поселений. Перечень городских и сельских поселений МР «Сухиничский район» представлен на рисунке 1.5.2.

В соответствии с СП 42.13330.2016 схему дорожной сети МР «Сухиничский район» можно охарактеризовать как свободную.

1. *Свободная схема* характерна для старых городов с неупорядоченной улично-дорожной сетью. Для нее свойственны узкие, изогнутые в плане улицы

## Комплексная схема организации дорожного движения на территории МР «Сухиничский район» Калужской области

с частыми пересечениями, являющиеся серьезным препятствием для организации движения городского транспорта.

В настоящее время, улично-дорожная сеть представлена рядом центральных, концентрирующих улиц и дорог имеющих покрытие их нежестких дорожных одежд, являющихся генераторами интенсивности транспортных потоков.

На основании проведенного анализа всех населенных пунктов входящих в МР «Сухиничский район» специалистами ООО «СтройМонтаж» был сделан вывод о концентрации мероприятий по технико-конструктивным решениям на территории МО «Сухиничи» ввиду, наличия объектов транспортной и социальной инфраструктуры, а также как административного центра района. Населенные пункты представленные в Рис. 1.5.2. Перечень городских и сельских поселений МР «Сухиничский район», имеют низкое количество жителей, наблюдается отток жителей в сторону крупных агломераций и полисов. Автомобилизация не более 20-30 ед. на весь населенный пункт. Исключение составляет ПГТ «Середейский» имеющий прямоугольную застройку, но ввиду малой сформированности территории не учитывается проектом.



Рис. 1.5.1. Границы МР «Сухиничский район». Общий план.

Комплексная схема организации дорожного движения на территории МР «Сухиничский район» Калужской области

№	Городские и сельские поселения	Административный центр	Количество населённых пунктов	Население	Площадь, км <sup>2</sup>
<b>Городские поселения:</b>					
1	Город Сухиничи	город Сухиничи	1	↘15 111 <sup>[1]</sup>	12,52 <sup>[2]</sup>
2	Посёлок Середейский	пгт Середейский	2	↗1728 <sup>[1]</sup>	2,03 <sup>[2]</sup>
<b>Сельские поселения:</b>					
3	Деревня Алнеры	деревня Алнеры	7	↘302 <sup>[1]</sup>	37,05 <sup>[2]</sup>
4	Деревня Бордуково	деревня Бордуково	5	↗420 <sup>[1]</sup>	30,37 <sup>[2]</sup>
5	Деревня Верховая	деревня Верховая	6	↗241 <sup>[1]</sup>	45,40 <sup>[2]</sup>
6	Деревня Глазково	деревня Глазково	6	↗275 <sup>[1]</sup>	47,49 <sup>[2]</sup>
7	Деревня Ермолово	деревня Ермолово	7	↘527 <sup>[1]</sup>	27,63 <sup>[2]</sup>
8	Деревня Радождево	деревня Радождево	8	↗274 <sup>[1]</sup>	51,92 <sup>[2]</sup>
9	Деревня Соболевка	деревня Соболевка	16	↘574 <sup>[1]</sup>	78,08 <sup>[2]</sup>
10	Деревня Субботники	деревня Субботники	5	↗255 <sup>[1]</sup>	51,49 <sup>[2]</sup>
11	Деревня Юрьево	деревня Юрьево	9	↗265 <sup>[1]</sup>	84,44 <sup>[2]</sup>
12	Село Богдановы Колодези	село Богдановы Колодези	3	↘132 <sup>[1]</sup>	43,32 <sup>[2]</sup>
13	Село Брынь	село Брынь	10	↗588 <sup>[1]</sup>	64,37 <sup>[2]</sup>
14	Село Дабужа	село Дабужа	7	↘274 <sup>[1]</sup>	61,57 <sup>[2]</sup>
15	Село Стрельна	село Стрельна	10	↗312 <sup>[1]</sup>	86,32 <sup>[2]</sup>
16	Село Татаринцы	село Татаринцы	8	↘316 <sup>[1]</sup>	74,31 <sup>[2]</sup>
17	Село Фролово	село Фролово	4	↘185 <sup>[1]</sup>	52,40 <sup>[2]</sup>
18	Село Хотень	село Хотень	7	↗190 <sup>[1]</sup>	68,93 <sup>[2]</sup>
19	Село Шлиппово	село Шлиппово	34	↘1550 <sup>[1]</sup>	159,18 <sup>[2]</sup>

Рис. 1.5.2. Перечень городских и сельских поселений МР «Сухиничский район».

### 1.5.1 Описание пересечений и примыканий дорог МР «Сухиничский район»

В местах слияния двух или более дорог образуется зона взаимодействия транспортных потоков, которую называют *узлом*. Такие узлы автомобильных дорог, особенно если они устраиваются в одном уровне между собой или с железными дорогами, отличаются тем, что они более загружены, чем остальное их протяжение, поскольку интенсивность движения в таких узлах равна сумме интенсивностей по соединяющимся дорогам. Узлы автомобильных дорог в одном уровне разделяют на **пересечения и примыкания**.

**Пересечение** – это узел, в котором сходятся более трех автомобильных дорог, которые, как правило, не прерываются, и возможно сквозное движение по каждой из них или движение с помощью специальных устройств (*кольцевое пересечение*).

**Примыкание** – это узел автодорог, где к одной дороге примыкает другая (в одном или разных уровнях), не имеющая прямого продолжения и прерывающаяся в этом узле.

На территории МР «Сухиничский район» слияние транспортных потоков осуществляется в одном уровне при помощи пересечений и примыканий.

## Комплексная схема организации дорожного движения на территории МР «Сухиничский район» Калужской области

С северо-востока на юго-запад по МР «Сухиничский район» проходит Федеральная трасса М-3 «Украина». С юго-востока на северо-запад по МР «Сухиничский район» проходит региональная дорога 29К-017 Козельск – Сухиничи – М-3 «Украина». Подъезды к Федеральной трассе М-3 «Украина» и региональной дороге 29К-017 Козельск – Сухиничи – М-3 «Украина» осуществляются по улично-дорожной сети городских и сельских поселений МР «Сухиничский район», а также по дорогам межмуниципального значения. Все пересечения и примыкания дорог в МР «Сухиничский район» одноуровневые, транспортные развязки отсутствуют.

*Пересечения с железными дорогами* являются особым случаем.

Нормы предусматривают, чтобы при новом строительстве на дорогах I-III категорий обязательно устраивались пересечения в разных уровнях. На дорогах IV и V категорий пересечения в разных уровнях необходимы в случаях:

- при движении по железной дороге поездов со скоростью более 120 км/ч;
- в случаях, когда железная дорога расположена в выемке;
- когда пересекаются три ж/д пути и более;
- на пригородных участках, когда по автомобильной дороге предусматривается движение троллейбусов, или на обочине располагаются трамвайные пути.

На пересечениях с железными дорогами в одном уровне должна быть обеспечена видимость, при которой водитель, находящийся от переезда на расстоянии, равном расчетному расстоянию видимости, может увидеть приближающийся поезд не менее чем за 400 метров, а машинист локомотива должен видеть середину переезда за 1 км

На территории МР «Сухиничский район» имеются пересечения с ж/д путями, а именно:

- В разных уровнях ж/д пути пересекаются с ул. Интернациональной:

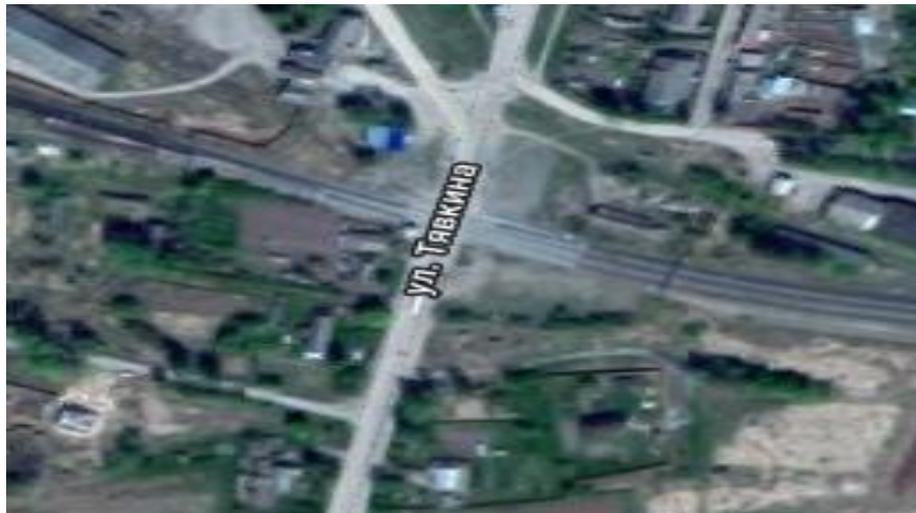


Комплексная схема организации дорожного движения на территории МР «Сухиничский район» Калужской области

- В одном уровне на ул. Герцена



ул. Тявкина в п. Бордуково



В том числе ряд пересечений с низкой интенсивностью, не более 50-150 ед. в сутки на участке дороги в п. Середейский, пл. 245 км, и т.д.

На основании проведенных обследований, в настоящий момент, в том числе на ближайшую перспективу с учетом естественного прироста интенсивности движения, реконструкция ж/д переездов, является экономически нецелесообразной.

### **1.5.2 Описание геометрических параметров и транспортно-эксплуатационных характеристик дорог МР «Сухиничский район»**

Транспортно-эксплуатационное состояние дороги характеризуется комплексом показателей, от которых зависит эффективность работы как автомобильной дороги, так и автомобильного транспорта.

## Комплексная схема организации дорожного движения на территории МР «Сухиничский район» Калужской области

Можно выделить следующие группы переменных во времени показателей, характеризующих: транспортную работу автомобильной дороги; технико-эксплуатационные качества дорожной одежды и земляного полотна; общее состояние автомобильной дороги и условия движения по ней; эффективность транспортной работы дороги.

**К первой группе показателей** относят: интенсивность, состав и объем движения; пропускную и провозную способность автомобильной дороги; скорость движения и время сообщения.

Интенсивность движения  $N$  - количество автомобилей, проходящее через некоторое сечение автомобильной дороги за единицу времени (час, сутки). Интенсивность является очень важным и сложным показателем, изменяющимся во времени (в течение часа, суток, недели, месяца и года). В зависимости от интенсивности движения устанавливается категория автомобильной дороги, выбираются сроки выполнения ремонта дороги и мероприятия по организации движения.

Объем движения - суммарное количество автомобилей, прошедшее через данный участок дороги за определенный период времени; измеряют путем непрерывных наблюдений.

Состав движения  $p$  - распределение в процентном отношении всего транспортного потока по видам транспортных средств (легковые автомобили, автобусы, грузовые автомобили: тяжелые, средние, легкие). Состав зависит от района проложения дороги, наличия промышленных предприятий, дня недели и сезона. Состав движения оказывает существенное влияние на выбор мероприятий по организации движения.

Грузонапряженность дороги (брутто)  $G$  - суммарная масса грузов и транспортных средств, прошедших по данному участку дороги в обоих направлениях в единицу времени; измеряется в тоннах в год (т/год) или в тоннах в сутки (т/сут). Грузонапряженность дороги (нетто) - общая масса грузов, перевезенных по данному участку дороги в обоих направлениях в единицу времени и на единицу пути. Показатель грузонапряженности дороги чаще всего применяют для оценки работоспособности дорожной одежды.

Пропускная способность автомобильной дороги  $P$  - максимальное количество автомобилей, которое может пропустить данный участок дороги или дорога в целом в единицу времени; обычно измеряется в автомобилях в час (авт/ч). Этот показатель является важнейшим в проектировании поперечного профиля и геометрических элементов дороги.

Провозная способность дороги  $M$  - максимальная масса грузов или количество пассажиров, которые могут быть перевезены через данный участок автомобильной дороги в единицу времени; измеряется в пассажирах в час (пасс/ч) или в тоннах в час (т/ч).

Коэффициент загрузки дороги движением  $z$  - отношение интенсивности движения к пропускной способности рассматриваемого участка дороги. Этот показатель является одним из основных при расчете числа полос движения и размеров геометрических элементов.

**Скорость движения V** - важнейший качественный показатель транспортной работы автомобильной дороги и ее состояния.

В зависимости от целей и задач, при решении которых используют этот показатель, различают следующие виды скоростей: расчетную, конструктивную, мгновенную, эксплуатационную, техническую, расчетную, принимаемую при организации движения, оптимальную, нормируемую.

**Расчетной скоростью** называют максимальную безопасную скорость движения одиночного автомобиля на сухом покрытии при достаточном расстоянии видимости, допускаемую на дороге рассматриваемой категории. На эту скорость проектируют все геометрические элементы автомобильных дорог и, в первую очередь, элементы плана и продольного профиля дороги.

Значение расчетной скорости устанавливается на основе технико-экономических расчетов.

В мировой практике проектирования автомобильных дорог, в первую очередь скоростных автомобильных магистралей, наметилась устойчивая тенденция снижения значений расчетных скоростей движения, объясняется тем, что высокие скорости, близкие к расчетным, не наблюдаются в реальных условиях, а затраты на обеспечение таких больших скоростей движения очень велики.

Мгновенные скорости движения - это фактические скорости, измеренные в конкретных створах дороги. Поэтому они представляют собой скорости движения одиночных автомобилей или потока автомобилей на данном коротком участке дороги в рассматриваемый промежуток времени. Значение мгновенной скорости характеризует фактические условия движения в конкретном месте дороги и в данный момент времени.

Скорость сообщения показывает среднюю скорость на данном маршруте с учетом задержек, вызванных наличием пересечений в одном уровне, железнодорожных переездов, или взаимным влиянием автомобилей в потоке. Скорость сообщения является основным показателем транспортной работы дороги. По этой скорости можно определить продолжительность движения между рассматриваемыми пунктами отправления и назначения. При технико-экономических расчетах данные о скоростях сообщения являются основными для обоснования мероприятий по улучшению условий движения.

Техническая скорость показывает среднюю скорость на данном маршруте без учета задержек, вызванных наличием пересечений в одном уровне или другими факторами, и определяется в основном размерами геометрических элементов дороги. По этой скорости можно оценивать условия движения на отдельных маршрутах и комплексное влияние дорожных условий на скорость движения. Значение технической скорости во многом определяется видом транспортных средств, поэтому она существенно зависит от состава движения.

**Расчетная скорость, принимаемая при организации движения**, представляет собой скорость, на которую рассчитывают работу всех систем управления движением и на основе которой выбирают вид дорожного знака и размеры элементов разметки проезжей части. Обычно эту скорость принимают равной скорости 85% - ной обеспеченности, т. е. скорости, которую превышают

## Комплексная схема организации дорожного движения на территории МР «Сухиничский район» Калужской области

15% автомобилей. К этой скорости также относят значение ограничения минимальной или максимальной скорости, выбираемой в зависимости от местных условий движения.

Под **оптимальной скоростью** движения понимают скорость, при которой обеспечиваются наиболее эффективные условия транспортной работы дороги и автомобильного транспорта, а также благоприятные условия для работы водителей. Характерным примером оптимальной скорости является скорость, соответствующая оптимальной загрузке дороги движением и составляющая около 55% от скорости движения в свободных условиях.

К **нормируемым скоростям** относят значения скоростей, принимаемые как стандартные при технических или технико-экономических расчетах. В этом смысле расчетная скорость также является одной из разновидностей нормируемой скорости. К нормируемым скоростям можно отнести скорости при определенном типе дорожного покрытия, которые используются при технико-экономических расчетах. К нормируемым скоростям можно также отнести скорость сообщения общественного транспорта, используемую для расчетов по организации работы этого вида транспорта.

**Время сообщения** - продолжительность движения по рассматриваемому маршруту (дороге) без учета остановок в пути; учитываются только задержки, вызванные наличием других автомобилей и ожиданием на перекрестках; измеряется в часах или минутах.

**Удельное время сообщения (темп движения)** - средняя продолжительность (в минутах) проезда одного километра дороги транспортным потоком; определяют на основе средней скорости сообщения и измеряют в минутах на километр (мин/км).

**Ко второй группе показателей** относят: прочность дорожной одежды и земляного полотна, ровность и шероховатость покрытия, сцепление шины с покрытием, износостойкость покрытия, работоспособность дорожной одежды.

Прочность дорожной одежды и земляного полотна - характеристика несущей способности дорожной одежды, рассматриваемой конструкции, оценивается модулем упругости  $E$  (в мегапаскалях).

Шероховатость дорожного покрытия - наличие на поверхности покрытия малых неровностей, неотражающихся на деформации шины и обеспечивающих повышение коэффициента сцепления с шиной; определяется размером микровыступов и остротой угла вершины микровыступа.

Ровность дорожного покрытия  $S$  - качественное состояние поверхности проезжей части, обеспечивающее высокие транспортно-эксплуатационные свойства дороги (комфортабельность, безопасность). Оценивается по сравнению с установленной нормой колебаний по высоте в поперечном и продольном профилях, измеряется по размеру просвета между поверхностью покрытия и рейкой в продольном и шаблоном в поперечном направлениях или с помощью специальных приборов; при использовании толчкомера, суммирующего сжатие задних рессор автомобиля на пути в 1 км, ровность измеряют в сантиметрах на километр (см/км).

Комплексная схема организации дорожного движения на территории МР «Сухиничский район» Калужской области

Коэффициент сцепления шины колеса автомобиля с дорожным покрытием  $\phi$  - показатель, характеризующий сцепные качества дорожного покрытия; представляет собой отношение окружного тягового усилия на ободу ведущего колеса к вертикальной нагрузке на колесо, при котором начинается проскальзывание (пробуксовывание) колеса.

Работоспособность дорожной одежды - эксплуатационный показатель дороги, показывающий суммарную массу пропущенных по дороге транспортных средств между капитальными ремонтами в брутто тоннах.

Износостойкость дорожного покрытия - показатель, характеризующий сопротивляемость дорожных покрытий воздействию автомобильного движения, измеряют в миллиметрах в год (мм/год).

**К третьей группе показателей** относят: надежность, проезжаемость, срок службы дороги, относительную аварийность; коэффициенты аварийности и безопасности, расстояние видимости.

Надежность автомобильной дороги - показатель, характеризующий вероятность безотказной работы автомобильной дороги. При этом безотказность может характеризоваться с точки зрения прочности дорожной одежды, пропускной способности дороги, расчетной скорости и др.

Проезжаемость дороги - возможность движения по дороге с заданной скоростью в различные периоды года.

Срок службы автомобильной дороги - период времени от сдачи построенной дороги в эксплуатацию до ее реконструкции или между капитальными ремонтами.

Относительная аварийность - показатель, характеризующий уровень аварийности на дороге; выражается в количестве, происшествий на 1 млн. прошедших автомобилей. Этот показатель позволяет оценивать степень опасности отдельных участков дорог.

Коэффициент аварийности  $K_{ав}$  - безразмерный показатель, применяемый для выявления опасных участков дорог, имеющих различные комбинации условий движения; представляет собой отношение числа дорожно-транспортных происшествий на 1 млн. км суммарного пробега автомобилей на каком-либо участке дороги к числу происшествий на горизонтальном прямом участке с ровным шероховатым покрытием шириной 7,5 м и укрепленными обочинами.

Коэффициент безопасности  $K_{без}$  - безразмерный показатель, характеризующий опасность отдельных участков дорог на основе изменения скоростного режима на дороге; представляет собой отношение скорости, обеспечиваемой тем или иным участком дороги к наибольшей возможной скорости въезда на него с предшествующего участка дороги.

Обеспеченность видимости на дороге - показатель, характеризующий количество участков с необеспеченной видимостью по отношению к протяжению дороги (в процентах).

**К четвертой группе** показателей относят себестоимость перевозок и потери народного хозяйства от дорожно-транспортных происшествий.

Комплексная схема организации дорожного движения на территории МР «Сухиничский район» Калужской области

Себестоимость перевозок - показатель эффективности работы автомобильного транспорта в рассматриваемых дорожных условиях; измеряют в стоимостных единицах, отнесенных к 1 т-км, 1 авт.-ч,

1 авт.-км [коп./(т-км), коп./(авт.-ч), коп./(авт.-км)].

Дорожная составляющая себестоимости перевозок - условный показатель, характеризующий долю расходов на ремонт и содержание дорог в общей себестоимости.

Транспортная составляющая себестоимости перевозок - условный показатель, характеризующий расходы автомобильного транспорта по обеспечению перевозок грузов и пассажиров.

Потери от дорожно-транспортных происшествий - показатель, характеризующий потери народного хозяйства страны от гибели и ранения людей, порчи грузов и автомобилей.

Описание геометрических параметров и транспортно-эксплуатационных характеристик дорог МР «Сухиничский район» целесообразно разбить по муниципальным образованиям в составе района:

**МР «Сухиничский район» подъезды к нас. пунктам:**

Наименование дорог	Идентификационные номера	Протяженность, км
1	2	3
«Сухиничи - Верховая» - Алнеры	29 236 ОП МР-001	1,00
Алнеры - Колодези	29 236 ОП МР-002	0,90
Алнеры - Левково	29 236 ОП МР-003	1,00
М-3 «Украина» - Кривское	29 236 ОП МР-004	3,30
Колодези - Свечи	29 236 ОП МР-005	2,20
М-3 «Украина» - Кипячка	29 236 ОП МР-006	2,50
«Сухиничи - Верховая» - Руднево	29 236 ОП МР-007	1,10
М-3 «Украина» - Левково	29 236 ОП МР-008	1,00
Подъездк г. Сухиничи - Беликово	29 236 ОП МР-009	2,00
«Сухиничи - Верховая» - Беликово	29 236 ОП МР-010	1,70
Подъездкг. Сухиничи - Михалевичи	29 236 ОП МР-01 I	1,70
Михалевичи - Николаево	29 236 ОП МР-012	2,00
М-3 «Украина» - Пищалово	29 236 ОП МР-013	1,50
Беликово - Грачевка	29 236 ОП МР-014	0,60
«Стрельна - Субботники - Фролово» - Струбовая	29 236 ОП МР-015	2,50
«Стрельна - Субботники - Фролово» - Враково	29 236 ОП МР-016	2,10
Верховая - Фролово	29 236 ОП МР-017	2,20
Верховая - Опышково	29 236 ОП МР-018	1,50
Верховая - Суббочево	29 236 ОП МР-019	1,50
Верховая - Свобода	29 236 ОП МР-020	2,50
Глазково - Жердево	29 236 ОП МР-021	1,00

Комплексная схема организации дорожного движения на территории МР «Сухиничский район» Калужской области

Глазково - Кольское	29 236 ОП МР-022	2,60
Сухиничи - Белилово	29 236 ОП МР-023	1,00
Кольское - Белилово	29 236 ОП МР-024	2,50
Костино - Кипеть	29 236 ОП МР-025	1,00
Костино - с. о. «Авангард»	29 236 ОП МР-026	1,00
с. Дабужа - д. Дабужа	29 236 ОП МР-027	3,90
с. Дабужа - Нижний Волок	29 236 ОП МР-028	4,40
«с. Дабужа - Нижний Волок» - Верхний Волок	29 236 ОП МР-029	1,00
Верхний Волок - Большевик	29 236 ОП МР-030	4,40
Сухиничи - Гусово	29 236 ОП МР-031	1,50
Ермолово - Печенкино	29 236 ОП МР-032	1,00
Середейский - Живодовка	29 236 ОП МР-033	2,00
Середейский - Сосновка	29 236 ОП МР-034	0,60
Цеповая - водозаборные сооружения	29 236 ОП МР-035	0,50
Д. Живодовка - ст. Живодовка	29 236 ОП МР-036	2,00
Богдановы Колодези - Щегинино	29 236 ОП МР-037	1,50
Богдановы Колодези - Гретня	29 236 ОП МР-038	3,20
«М-3 «Украина» - Юрьево - Хотень» - Клесово	29 236 ОП МР-039	2,00
Хотень - Селиваново	29 236 ОП МР-040	5,00
Хотень - Красное	29 236 ОП МР-041	7,00
Хотень - ст. Хотень	29 236 ОП МР-042	1,50
Брынь - Охотное	29 236 ОП МР-043	1,50
Охотное - Отрогубово	29 236 ОП МР-044	1,10
Охотное - Тешелово	29 236 ОП МР-045	4,60
Охотное - Кириллово	29 236 ОП МР-046	2,80
М - 3 «Украина» - Веребьево	29 236 ОП МР-047	1,10
Веребьево - Богородицкое	29 236 ОП МР-048	2,20
М-3 «Украина» - Куклино	29 236 ОП МР-049	2,20
М-3 «Украина - Шлиппово» - Бариново	29 236 ОП МР-050	1,10
«Сухиничи - Середейский» - Выселки	29 236 ОП МР-051	0,40
«Радождево - Усть» - Казарь	29 236 ОП МР-052	1,00
«Радождево - Усть» - Казарское кладбище	29 236 ОП МР-053	0,50
«Радождево - Усть» - Бортное	29 236 ОП МР-054	0,30
Радождево - Горбатка	29 236 ОП МР-055	3,00
Радождево - Богатьково	29 236 ОП МР-056	1,50
«Сухиничи - Богдановы Колодези» - Горбатка	29 236 ОП МР-057	1,00
Соболевка - Ресса	29 236 ОП МР-058	3,00
Соболевка - Тычевка	29 236 ОП МР-059	4,50
Тычевка - Поздновка	29 236 ОП МР-060	2,00
Соболевка - Васильево	29 236 ОП МР-061	3,50
Васильево - Коробки	29 236 ОП МР-062	3,00
Коробки - Дубровский	29 236 ОП МР-063	2,00
Соболевка - Ратьково	29 236 ОП МР-064	6,00

Комплексная схема организации дорожного движения на территории МР «Сухиничский район» Калужской области

Соболевка - Прохондеевка	29 236 ОП МР-065	3,00
Тышевка - Шибаевка	29 236 ОП МР-066	2,50
Субботники - Плоты	29 236 ОП МР-067	4,00
Субботники - Верхние Опаленки	29 236 ОП МР-068	4,00
Субботники - Коньшино	29 236 ОП МР-069	4,00
Верхние Опаленки - Висково	29 236 ОП МР-070	1,50
Мурдасово - МалыеПодосинки	29 236 ОП МР-071	3,00
«Сухиничи - Козельск» - МалыеПодосинки	29 236 ОП МР-072	4,00
«Сухиничи - Козельск» - Пустошки	29 236 ОП МР-073	3,00
«Сухиничи - Козельск» - Меховое	29 236 ОП МР-074	2,00
Меховое - ст. Музалевка	29 236 ОП МР-075	5,00
«Сухиничи - Шлиппово» - Асаново	29 236 ОП МР-076	1,50
МТФ Жданово - Плющаны	29 236 ОП МР-077	1,50
МТФ Жданово - Жданово	29 236 ОП МР-078	1,25
Шлипово - Калужкино	29 2S6 ОП МР-079	3,50
Шлипово - Клевенево	29 236 ОП МР-080	0,75
«Сухиничи - Дабужа» - Вихля	29 236 ОП МР-081	3,00
Володино - Ионино	29 236 ОП МР-082	1,20
Володино - Староселье	29 236 ОП МР-083	4,00
Староселье - Самбулово	29 236 ОП МР-084	1,50
«Сухиничи - Соболевка» - Азарьево	29 236 ОП МР-085	0,50
«Шлиппово - Уруга» - Наумово	29 236 ОП МР-086	3,40
«Шлиппово - Уруга» - п. Новосельский	29 236 ОП МР-087	1,00
Наумово - Коньшино	29 236 ОП МР-088	0,50
Александровка - Коньшино	29 236 ОП МР-089	2,00
«Шлиппово - Уруга» - Бордмкино	29 236 ОП МР-090	1,30
«Шлиппово - Уруга» - Горки	29 236 ОП МР-091	0,50
Уруга - Матчино	29 236 ОП МР-092	4,80
Уруга - Криуша	29 236 ОП МР-093	0,80
«Сухиничи - БогдановыКолодези» - Сныткино	29 236 ОП МР-094	1,60
«Сухиничи - БогдановыКолодези» - Фролово	29 236 ОП МР-095	0,80
«М-3 «Украина» - Юрьево» - Корвяково	29 236 ОП МР-096	0,30
Глазово - Кучерово	29 236 ОП МР-097	2,00
«М-3 «Украина» - Юрьево - Хотень» - Хватово	29 236 ОП МР-098	1,00
Юрьево - Острова	29 236 ОП МР-099	4,00
Юрьево - Сальково	29 236 ОП МР-100	6,00
<b>Всегопорайону</b>		<b>218,40</b>
<b>Вт. ч. цементнобетонные (цб)</b>		<b>10,6</b>
<b>Асфальтобетонные (а)</b>		<b>3,8</b>
<b>Щебеночные (ш)</b>		<b>41,35</b>
<b>Грунтовые (гр)</b>		<b>162,25</b>

### **Город Сухиничи.**

Улично-дорожная сеть города является частью городских путей сообщения, обеспечивающих необходимые грузовые и пассажирские связи между отдельными функциональными зонами города и внутри отдельных зон и других городских территорий. Основными элементами улично-дорожной сети являются скоростные дороги, магистральные улицы и дороги; улицы и дороги местного значения. Улично-дорожная сеть составляет часть городской территории, ограниченной красными линиями и предназначенной для движения транспорта и пешеходов; прокладки различных сетей инженерного оборудования; размещения зеленых насаждений. Затраты времени на передвижение от мест проживания до мест работы для 80-90 % пассажиров (в один конец) не должны превышать 30мин в городах с численностью жителей менее 50 тыс.

Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог III-IV-V категории, предназначенных не для скоростного движения. Большинство дорог общего пользования местного значения имеют грунтовое покрытие. Содержание автомобильных дорог осуществляется подрядной организацией по муниципальному контракту. Проверка качества содержания дорог осуществляется в соответствии с установленными критериями.

Дорожная сеть представлена внутригородскими дорогами общего пользования местного значения. Общая протяженность автодорог общего пользования местного значения в поселении составляет 90,2 км. Параметры дорог местного значения соответствуют нормативам IV-V категории. Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения в поселении, не отвечающих нормативным требованиям, составляет 45,0 км. На дорогах с покрытием, последнее часто требует усиления, имеет место несоответствие по геометрическим и другим параметрам. Перечень автомобильных дорог и искусственных сооружений города Сухиничи представлена в таблице 1.5.2.1.

Таблица 1.5.2.1. Перечень автомобильных дорог и искусственных сооружений города Сухиничи

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование дорог	Протяженность, км.	Покрытие дорог
1	2	3	4	5
1	29236501 ОП МП 001	Автодорога по ул. Автозаводская	0,21	а/б.
2	29236501 ОП МП 002	Автодорога по ул. Азаренкова	0,21	а/б.
			0,17	бет.
			0,31	пгс.
3	29236501 ОП МП 003	Автодорога по ул. Александра Матросова	0,56	гр.
4	29236501 ОП МП 004	Автодорога по пер. Александра Матросова	0,15	гр.
5	29236501 ОП МП 005	Автодорога по ул. Базарная площадь	0,11	а/б.
6	29236501 ОП МП 006	Автодорога по ул. Бакунина	0,19	гр.
7	29236501 ОП МП 007	Автодорога по ул. Баррикад	0,37	гр.

Комплексная схема организации дорожного движения на территории МР «Сухиничский район» Калужской области

8	29236501 ОП МП 008	Автомобильная дорога по ул. Белинского	0,91	пгс.
9	29236501 ОП МП 009	Автомобильная дорога по пер. Белинского	0,13	гр.
10	29236501 ОП МП 010	Автомобильная дорога по 2-й пер. Белинского	0,13	гр.
11	29236501 ОП МП 011	Автомобильная дорога по ул. Братьев Щербаковых	0,64	гр.
12	29236501 ОП МП 012	Автомобильная дорога по ул. Брянская	0,30	гр.
13	29236501 ОП МП 013	Автомобильная дорога по ул. 1-я Буденного	0,21	гр.
14	29236501 ОП МП 014	Автомобильная дорога по ул. 2-я Буденного	0,27	гр.
15	29236501 ОП МП 015	Автомобильная дорога по ул. Володарского	0,27	гр.
16	29236501 ОП МП 016	Автомобильная дорога по ул. Ворошилова	1,28	гр.
17	29236501 ОП МП 017	Автомобильная дорога по ул. Восточная	0,13	бет.
			1,47	гр.
18	29236501 ОП МП 018	Автомобильная дорога по пер. Восточный	0,15	пгс.
19	29236501 ОП МП 019	Автомобильная дорога по ул. Гагарина	0,19	гр.
			0,1	а/б.
20	29236501 ОП МП 020	Автомобильная дорога по ул. Гастелло	8,5	а/б.
21	29236501 ОП МП 021	Автомобильная дорога по ул. Герцена	0,75	пгс.
22	29236501 ОП МП 022	Автомобильная дорога по ул. Глеба Успенского	0,75	гр.
23	29236501 ОП МП 023	Автомобильная дорога по ул. Глинки	0,22	пгс.
			0,1	а/б.
24	29236501 ОП МП 024	Автомобильная дорога по ул. Гоголя	0,75	пгс.
25	29236501 ОП МП 025	Автомобильная дорога по ул. Гончарова	0,27	гр.
26	29236501 ОП МП 026	Автомобильная дорога по ул. Данилевского	0,37	гр.
27	29236501 ОП МП 027	Автомобильная дорога по ул. Декабристов	0,14	а/б.
			0,71	гр.
28	29236501 ОП МП 028	Автомобильная дорога по ул. Дзержинского	0,61	а/б.
29	29236501 ОП МП 029	Автомобильная дорога по ул. 324-й Дивизии	0,75	гр.
30	29236501 ОП МП 030	Автомобильная дорога по ул. Добролюбова	0,27	а/б.
			0,69	гр.
31	29236501 ОП МП 031	Автомобильная дорога по ул. Долгова	0,45	пгс.
32	29236501 ОП МП 032	Автомобильная дорога по ул. Достоевского	0,45	гр.
33	29236501 ОП МП 033	Автомобильная дорога по ул. ДРСУ-8	0,10	а/б.
34	29236501 ОП МП 034	Автомобильная дорога по ул. Железнодорожная	1,34	а/б.
35	29236501 ОП МП 035	Автомобильная дорога по ул. Заводская	0,40	гр.

Комплексная схема организации дорожного движения на территории МР «Сухиничский район» Калужской области

36	29236501 ОП МП 036	Автомобильная дорога по ул. Звездная	0,30	гр.
37	29236501 ОП МП 037	Автомобильная дорога по ул. Интернациональная	1,23	а/б.
38	29236501 ОП МП 038	Автомобильная дорога по ул. Калинина	0,75	гр.
			0,2	а/б.
39	29236501 ОП МП 039	Автомобильная дорога по ул. Карла Либкнехта	0,27	гр.
40	29236501 ОП МП 040	Автомобильная дорога по ул. Карпова	0,21	пгс.
41	29236501 ОП МП 041	Автомобильная дорога по пер. Карпова	0,27	пгс.
42	29236501 ОП МП 042	Автомобильная дорога по 2-й пер. Карпова	0,29	пгс.
43	29236501 ОП МП 043	Автомобильная дорога по ул. Кирова	0,59	гр.
44	29236501 ОП МП 044	Автомобильная дорога по ул. Кирюхина	0,4	а/б.
45	29236501 ОП МП 045	Автомобильная дорога по пер. Кирюхина	0,13	а/б.
46	29236501 ОП МП 046	Автомобильная дорога по ул. Кольцова	0,27	гр.
47	29236501 ОП МП 047	Автомобильная дорога по ул. Комарова	0,43	гр.
48	29236501 ОП МП 048	Автомобильная дорога по ул. Коминтерна	0,77	гр.
49	29236501 ОП МП 049	Автомобильная дорога по ул. Комсомольская	0,16	гр.
50	29236501 ОП МП 050	Автомобильная дорога по ул. Королева	1,12	а/б.
51	29236501 ОП МП 051	Автомобильная дорога по пер. Королева	0,25	гр.
52	29236501 ОП МП 052	Автомобильная дорога по ул. Котовского	0,2	а/б.
			0,07	пгс.
53	29236501 ОП МП 053	Автомобильная дорога по ул. Кравченко	0,53	а/б.
54	29236501 ОП МП 054	Автомобильная дорога по пер. Кравченко	0,13	а/б.
55	29236501 ОП МП 055	Автомобильная дорога по пер. Красина	0,24	гр.
56	29236501 ОП МП 056	Автомобильная дорога по ул. Красноармейская	1,34	бет.
57	29236501 ОП МП 057	Автомобильная дорога по ул. Кутузова	0,37	гр.
58	29236501 ОП МП 058	Автомобильная дорога по ул. Льва Толстого	0,27	гр.
59	29236501 ОП МП 059	Автомобильная дорога по ул. Ленина	3,8	а/б.
60	29236501 ОП МП 060	Автомобильная дорога от ул. Ленина до ул. Привокзальная	0,59	а/б.
61	29236501 ОП МП 061	Автомобильная дорога от ул. Ленина до с/эпид. станции	0,21	бет.
62	29236501 ОП МП 062	Автомобильная дорога по ул. Ленинградская	0,18	а/б.
			0,73	гр.
63	29236501 ОП МП 063	Автомобильная дорога по ул. Лермонтова	0,96	пгс.
64	29236501 ОП МП 064	Автомобильная дорога по ул. Лесная	0,41	гр.

Комплексная схема организации дорожного движения на территории МР «Сухиничский район» Калужской области

65	29236501 ОП МП 065	Автомобильная дорога по ул. 70 лет Великого Октября	0,24	а/б.
66	29236501 ОП МП 066	Автомобильная дорога по ул. Лизы Чайкиной	0,16	гр.
67	29236501 ОП МП 067	Автомобильная дорога по ул. Лобачева	0,27	пгс.
68	29236501 ОП МП 068	Автомобильная дорога по ул. Ломоносова	0,74	гр.
69	29236501 ОП МП 069	Автомобильная дорога по пер. Ломоносова	0,32	гр.
70	29236501 ОП МП 070	Автомобильная дорога по 2-й пер. Ломоносова	0,48	гр.
71	29236501 ОП МП 071	Автомобильная дорога по ул. Луначарского	0,75	гр.
72	29236501 ОП МП 072	Автомобильная дорога по ул. Любовь Шевцовой	0,27	пгс.
73	29236501 ОП МП 073	Автомобильная дорога по ул. Маклина	0,43	гр.
74	29236501 ОП МП 074	Автомобильная дорога по ул. Максима Горького	0,53	гр.
75	29236501 ОП МП 075	Автомобильная дорога по ул. 8-е Марта	0,18	а/б.
			0,73	гр.
76	29236501 ОП МП 076	Автомобильная дорога по пер. 8-е Марта	0,16	гр.
77	29236501 ОП МП 077	Автомобильная дорога по ул. Марченко	3,02	а/б.
78	29236501 ОП МП 078	Автомобильная дорога от ул. Марченко до "рыбхоза"	1,23	пгс.
79	29236501 ОП МП 079	Автомобильная дорога по ул. Энгельса	0,83	гр.
80	29236501 ОП МП 080	Автомобильная дорога по ул. Мечникова	0,37	гр.
81	29236501 ОП МП 081	Автомобильная дорога по ул. Мицкевича	0,43	гр.
82	29236501 ОП МП 082	Автомобильная дорога по ул. Московская	1,23	а/б.
83	29236501 ОП МП 083	Автомобильная дорога по ул. Набережная	0,37	гр.
84	29236501 ОП МП 084	Автомобильная дорога по пер. Набережный	0,11	гр.
85	29236501 ОП МП 085	Автомобильная дорога по ул. Нагорная	0,32	гр.
86	29236501 ОП МП 086	Автомобильная дорога по ул. Некрасова	0,96	гр.
87	29236501 ОП МП 087	Автомобильная дорога по ул. Никитина	0,75	гр.
88	29236501 ОП МП 088	Автомобильная дорога по ул. Новоселов	0,27	бет.
89	29236501 ОП МП 089	Автомобильная дорога по пер. Новоселов	0,13	гр.
90	29236501 ОП МП 090	Автомобильная дорога по ул. Озерная	0,5	гр.
91	29236501 ОП МП 091	Автомобильная дорога по ул. Октябрьская	0,59	гр.
92	29236501 ОП МП 092	Автомобильная дорога по ул. Окружная	0,5	а/б.
93	29236501 ОП МП 093	Автомобильная дорога по ул. Орджоникидзе	0,83	гр.
94	29236501 ОП МП 094	Автомобильная дорога по пер. Орджоникидзе	0,28	гр.

Комплексная схема организации дорожного движения на территории МР «Сухиничский район» Калужской области

95	29236501 ОП МП 095	Автодорога по ул. Орла	0,32	пгс.
96	29236501 ОП МП 096	Автодорога по ул. Осипенко	0,53	пгс.
97	29236501 ОП МП 097	Автодорога по ул. Павлика Морозова	0,37	гр.
98	29236501 ОП МП 098	Автодорога по ул. Парижской Коммуны	0,59	гр.
99	29236501 ОП МП 099	Автодорога по пер. Пахаревский	0,15	гр.
100	29236501 ОП МП 100	Автодорога по ул. Первомайская	0,69	пгс.
101	29236501 ОП МП 101	Автодорога по ул. Писемского	0,32	а/б.
102	29236501 ОП МП 102	Автодорога по ул. Площадь Свободы	0,19	а/б.
103	29236501 ОП МП 103	Автодорога по ул. Победы	1,44	а/б.
104	29236501 ОП МП 104	Автодорога по пер. Победы	0,27	бет.
105	29236501 ОП МП 105	Автодорога по 2-й пер. Победы	0,24	гр.
106	29236501 ОП МП 106	Автодорога по ул. Покрышкина	0,91	гр.
107	29236501 ОП МП 107	Автодорога по пер. Покрышкина	0,16	гр.
108	29236501 ОП МП 108	Автодорога по ул. Полевая	0,29	гр.
109	29236501 ОП МП 109	Автодорога по ул. Привокзальная	0,99	пгс.
110	29236501 ОП МП 110	Автодорога по пер. Привокзальный	0,21	гр.
111	29236501 ОП МП 111	Автодорога по ул. Пролетарская	0,72	а/б.
112	29236501 ОП МП 112	Автодорога по ул. Пушкина	0,29	а/б.
113	29236501 ОП МП 113	Автодорога по ул. Радужная	0,27	гр.
114	29236501 ОП МП 114	Автодорога по ул. Революции	1,44	а/б.
115	29236501 ОП МП 115	Автодорога по ул. Рокоссовского	0,75	пгс.
116	29236501 ОП МП 116	Автодорога по ул. Романкова	1,65	а/б.
117	29236501 ОП МП 117	Автодорога по пер. Энгельса	0,27	гр.
118	29236501 ОП МП 118	Автодорога по ул. Рябиновая	0,36	гр.
119	29236501 ОП МП 119	Автодорога по пер. Садовый	0,53	пгс.
120	29236501 ОП МП 120	Автодорога по 2-й пер. Садовый	0,09	пгс.
121	29236501 ОП МП 121	Автодорога по ул. Салтыкова Щедрина	0,69	гр.
122	29236501 ОП МП 122	Автодорога по ул. Свердлова	0,60	пгс.
123	29236501 ОП МП 123	Автодорога по ул. 1-я Смоленская	0,48	гр.
124	29236501 ОП МП 124	Автодорога по ул. 2-я Смоленская	0,37	гр.

Комплексная схема организации дорожного движения на территории МР «Сухиничский район» Калужской области

125	29236501 ОП МП 125	Автоморога по ул. Софьи Перовской	0,37	гр.
126	29236501 ОП МП 126	Автоморога по ул. Степана Разина	0,37	гр.
127	29236501 ОП МП 127	Автоморога по ул. Суворова	0,35	бет.
128	29236501 ОП МП 128	Автоморога по ул. Тенистая	0,26	гр.
129	29236501 ОП МП 129	Автоморога по ул. Транспортная	0,21	бет.
			0,3	гр.
130	29236501 ОП МП 130	Автоморога по ул. Тургенева	0,37	а/б.
			0,16	гр.
131	29236501 ОП МП 131	Автоморога по ул. Тюленина	0,15	а/б.
			0,16	гр.
			0,13	пгс.
132	29236501 ОП МП 132	Автоморога от ул. Тюленина до Кирпичного завода	0,61	бет.
133	29236501 ОП МП 133	Автоморога по ул. Тявкина	2,46	а/б.
134	29236501 ОП МП 134	Автоморога по пер. Тявкина	0,37	бет.
135	29236501 ОП МП 135	Автоморога по ул. Урицкого	0,83	гр.
136	29236501 ОП МП 136	Автоморога по ул. Ушинского	0,59	гр.
137	29236501 ОП МП 137	Автоморога по ул. Фрунзе	0,16	гр.
138	29236501 ОП МП 138	Автоморога по ул. Чапаева	0,53	гр.
139	29236501 ОП МП 139	Автоморога по ул. Чернышевского	0,53	бет.
			0,43	гр.
140	29236501 ОП МП 140	Автоморога по ул. Чкалова	0,82	пгс.
			0,35	а/б.
141	29236501 ОП МП 141	Автоморога по пер. Чкалова	0,21	гр.
142	29236501 ОП МП 142	Автоморога по ул. Шевченко	0,37	гр.
143	29236501 ОП МП 143	Автоморога по ул. Шорохова	0,48	пгс.
144	29236501 ОП МП 144	Автоморога по ул. Циммервальда	0,21	гр.
145	29236501 ОП МП 145	Автоморога по ул. Элеваторный проезд	0,55	а/б.
	<b>Итого:</b>	сто сорок пять наименований	<b>90,24 км.</b>	
		Дорог с асфальтобетонным покрытием	35,3 км.	(а/б.)
		Дорог с бетонным покрытием	4,46 км.	(бет.)
		Дорог с пескогравийным покрытием	13,04 км.	(пгс.)
		Дорог с грунтовым покрытием	37,44 км.	(гр.)
		Мосты		
		ул. Привокзальная	1 шт.	48 п.м.
		Трубы		
		Ул. Марченко, Московская, Привокзальная, Интернациональная	4 шт.	36 п.м.

**Городское поселение поселок Середейский:**

По территории городского поселения «Поселок Середейский» проходит автомобильная дорога регионального значения общего пользования Козельск – Сухиничи – М-3 «Украина».

В состав городского поселения «Поселок Середейский» входят 2 населенных пункта.

Улично-дорожная сеть населенных пунктов представляет собой систему продольных и поперечных улиц, обеспечивающих транспортную связь между жилыми и иными зонами, и обеспечивающих выполнение основной работы пассажирского транспорта, выход на внешние автомобильные дороги.

Перечень автомобильных дорог, являющихся собственностью городского поселения «Поселок Середейский» представлена в таблице 1.5.2.2.

Таблица 1.5.2.2. Перечень автомобильных дорог, являющихся собственностью городского поселения «Поселок Середейский»

№п\п	Наименование а.д.	Общая протяженность	Тип покрытия
1	а\д по ул.Зеленая	0,45	шлак
2	а\д по ул.Победы	0,6	шлак
3	а\д по ул.Тельмана	0,63	асфальт
4	а\д по ул.Тургенева	0,43	асфальт
5	а\д по ул.Садовая	0,36	шлак
6	а\д по ул.Ленина	1,03	асфальт
7	а\д по ул.Чкалова	0,17	шлак
8	а\д по ул.Циолковского	0,16	асфальт
9	а\д по ул.Гаджи Сафарова	0,15	щебень
10	а\д по ул.Пионерская	0,59	Шлак, асфальт
11	а\д по ул.Шахтерская	0,2	бетон
12	а\д по ул.Центральная	0,4	асфальт
13	а\д по ул.Новоселов	0,2	асфальт
14	а\д по ул.И.К.Наташкина	0,2	асфальт
15	а\д по ул.Цветочная	0,2	асфальт
16	а\д по ул.Полевая	0,2	асфальт
17	а\д по ул.Спортивная	0,4	асфальт

Основные показатели улично-дорожной сети городского поселения «Поселок Середейский» представлены в таблице 1.5.2.3.

Таблица 1.5.2.3. Основные показатели улично-дорожной сети городского поселения «Поселок Середейский»

№	Показатели	Ед. изм.	Данные на 01.01.2017 г.
1	Общее протяжение уличной сети	км	6,37
2	Общая площадь уличной сети	тыс. м <sup>2</sup>	31,85
3	Плотность улично-дорожной сети	км/км <sup>2</sup>	
4	Площадь застроенной территории	км <sup>2</sup>	

В результате анализа улично-дорожной сети городского поселения «Поселок Середейский» выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

Комплексная схема организации дорожного движения на территории МР «Сухиничский район» Калужской области

- неудовлетворительное техническое состояние поселковых улиц и дорог;
- недостаточность ширины проезжей части (4-6м);
- значительная протяженность грунтовых дорог;
- отсутствие искусственного освещения;
- отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов.

**Сельское поселение «Деревня Алнеры»:**

По территории сельского поселения «Деревня Алнеры» проходят автомобильные дороги федерального и регионального значения:

- участок автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-3 «Украина» (протяженность в границах сельского поселения около 5 км);
- участок автомобильной дороги общего пользования регионального значения Сухиничи – Верховая (протяженность в границах сельского поселения около 3,8 км).

Улично-дорожная сеть населенных пунктов представляет собой систему продольных и поперечных улиц, обеспечивающих транспортную связь между жилыми и иными зонами, и обеспечивающих выполнение основной работы пассажирского транспорта, выход на внешние автомобильные дороги

Улично-дорожная сеть Поселения представляет собой сложившуюся сеть улиц и проездов, обеспечивающих внешние и внутренние связи на территории муниципального образования с производственной зоной, с кварталами жилых домов, с общественной зоной.

В составе улично-дорожной сети выделены улицы и дороги следующих категорий:

- поселковые дороги, по которым осуществляется транспортная связь населенного пункта с внешними дорогами;

Перечень автомобильных дорог, являющихся собственностью сельского поселения «Деревня Алнеры» представлена в таблице 1.5.2.4.

Таблица 1.5.2.4. Перечень автомобильных дорог, являющихся собственностью сельского поселения «Деревня Алнеры»

Наименование дорог	Идентификационные номера	Протяженность, км	Тип покрытия	Мосты шт/пог.м	Трубы шт/пог.м
«Автомобильная дорога по деревне Алнеры»	29 236 804 ОП МП -001	0,5	Цементно-бетонное	1	
«Алнеры-Руднево»	29 236 804 ОП МП-002	1,0	Цементно-бетонное		
«Автомобильная дорога по деревне Руднево»	29 236 804 ОП МП-003	0,6	Щебеночное	1	1
«Автомобильная дорога по деревне Левково»	29 236 804 ОП МП-004	0,7	Грунтовые		
«Автомобильная дорога по деревне Колодези»	29 236 804 ОП МП-005	0,9	Цементно-бетонное		

Комплексная схема организации дорожного движения на территории МР «Сухиничский район» Калужской области

«Автомобильная дорога по деревне Свечи»	29 236 804 ОП МП-006	0,9	Грунтовые		
«Автомобильная дорога по деревне Кипячка»	29 236 804 ОП МП-007	0,8	Грунтовые		
«Автомобильная дорога по деревне Кривское»	29 236 804 ОП МП-008	1,1	Грунтовые		
ВСЕГО по поселению		6,5		2,0/20	1,0/3
В т.ч. цементобетонные		2,4			
Асфальтобетонные		-			
Щебеночные		0,6			
Грунтовые		3,5			

***Сельское поселение «Село Богдановы Колодези»:***

Внешние транспортно-экономические связи сельского поселения осуществляются только автомобильным транспортом.

По территории сельского поселения «Село Богдановы Колодези» проходят автомобильные дороги регионального значения:

- участок автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Сухиничи-Середейский» - Богдановы Колодези (протяженность в границах сельского поселения около 3,8 км)
- автомобильная дорога регионального значения Богдановы Колодези-Алешинка (протяженность 3,9 км)

Улично-дорожная сеть населенных пунктов представляет собой систему продольных и поперечных улиц, обеспечивающих транспортную связь между жилыми и иными зонами, и обеспечивающих выполнение основной работы пассажирского транспорта, выход на внешние автомобильные дороги.

В составе улично-дорожной сети выделены улицы и дороги следующих категорий:

- поселковые дороги, по которым осуществляется транспортная связь населенного пункта с внешними дорогами;

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет 9,2 км.

Перечень автомобильных дорог, являющихся собственностью сельского поселения «Село Богдановы Колодези» представлена в таблице 1.5.2.5.

Таблица 1.5.2.5. Перечень автомобильных дорог, являющихся собственностью сельского поселения «Село Богдановы Колодези»

Наименование дорог	Идентификационные номера	Протяженность, км	Тип покрытия	Мосты шт/пог.м	Трубы шт/пог.м
«Автомобильная дорога по селу Богдановы Колодези»	29 236 828 ОП МП-001	1,8	щебеночное	нет	нет

Комплексная схема организации дорожного движения на территории МР «Сухиничский район» Калужской области

«Автомобильная дорога по деревне Гретня»	29 236 828 ОП МП-002	1,0	грунтовое	нет	нет
«Автомобильная дорога по деревне Алешинка»	29 236 828 ОП МП-003	1,5 1,5	щебеночное грунтовое	1	нет
«Автомобильная дорога по деревне Щетинино»	29 236 828 ОП МП-004	1,2	грунтовое	нет	нет
«Автомобильная дорога к деревне Гретня»		2,2	грунтовое	нет	нет
ВСЕГО по поселению		9,2		1	нет
В т.ч. цементобетонные	-	-	-	-	-
Асфальтобетонные	-	-	-	-	-
Щебеночные	-	3,2	-	-	-
Грунтовые	-	6,0			

***Сельское поселение «Деревня Бордуково»:***

Внешние транспортно-экономические связи сельского поселения осуществляются только автомобильным транспортом, однако, по территории проходят участки железных дорог «Москва-Брянск» и «Сухиничи Узловые-Шлиппово».

По территории сельского поселения «Деревня Бордуково» проходят автомобильные дороги федерального и регионального значения:

- участок автомобильной дороги общего пользования федерального значения МЗ «Украина» (протяженность в границах сельского поселения около 5 км);
- участок автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Подъезд к г. Сухиничи» (протяженность в границах сельского поселения около 4,5 км);
- участок автомобильной дороги общего пользования регионального значения Сухиничи - Верховая (протяженность в границах сельского поселения около 1,5 км).

Улично-дорожная сеть населенных пунктов представляет собой систему продольных и поперечных улиц, обеспечивающих транспортную связь между жилыми и иными зонами, и обеспечивающих выполнение основной работы пассажирского транспорта, выход на внешние автомобильные дороги.

В составе улично-дорожной сети выделены улицы и дороги следующих категорий:

- поселковые дороги, по которым осуществляется транспортная связь населенного пункта с внешними дорогами;

Центральные улицы населенных пунктов Поселения не оснащены тротуарами.

К недостаткам улично-дорожной сети Поселения можно отнести следующее:

Комплексная схема организации дорожного движения на территории МР «Сухиничский район» Калужской области

- отсутствует четкая дифференциация улично-дорожной сети по категориям согласно требованиям СП 42.13330.2016;
- большая часть улично-дорожной сети населенного пункта находится в неудовлетворительном состоянии и не имеет твердого покрытия;

Общая протяженность автодорог общего пользования местного значения в поселении составляет 8,6 км.

Перечень автомобильных дорог, являющихся собственностью сельского поселения «Деревня Бордуково» представлена в таблице 1.5.2.6.

Таблица 1.5.2.6. Перечень автомобильных дорог, являющихся собственностью сельского поселения «Деревня Бордуково»

Наименование дорог	Идентификационные номера	Протяженность, км	Тип покрытия	Мосты шт/пог.м	Трубы шт/пог.м
«Автомобильная дорога по деревне Бордуково»	29 236 808 ОП МП-001	0,7	грунтовое	нет	нет
		0,8	щебеночное		
		0,1	асфальтобетонное		
«Автомобильная дорога по деревне Беликово»	29 236 808 ОП МП-002	1,3 0,5	грунтовое щебеночное	нет	4/24
«Автомобильная дорога по деревне Михалевичи»	29 236 808 ОП МП-003	2,0	грунтовое	нет	1/6
«Автомобильная дорога по деревне Николаево»	29 236 808 ОП МП-004	1,5	грунтовое	нет	1/6
«Автомобильная дорога к деревне Пищалово»	29 236 808 ОП МП-005	1,7	грунтовое	нет	1/6
ВСЕГО по поселению		8,6		нет	7,0/42,0
В т.ч. цементобетонные	-	-	-	-	-
Асфальтобетонные	-	0,1	-	-	-
Щебеночные	-	1,3	-	-	-
Грунтовые	-	7,2			

**Сельское поселение «Деревня Брынь»:**

Внешние транспортно-экономические связи сельского поселения осуществляются автомобильным транспортом, однако, по территории проходит участок железной дороги «Сухиничи - Фаянсовая».

По территории сельского поселения «Село Брынь» проходят автомобильные дороги федерального и регионального значения:

- участок автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-3 «Украина» (протяженность в границах сельского поселения около 7,0 км);
- участок автомобильной дороги общего пользования регионального значения Козельск – Сухиничи – М-3 «Украина» (протяженность в границах сельского поселения около 3,4 км);

Комплексная схема организации дорожного движения на территории МР «Сухиничский район» Калужской области

- автомобильная дорога общего пользования регионального значения М-3 «Украина» - Брынь (протяженность 2,3 км);
- автомобильная дорога общего пользования регионального значения М-3 «Украина» - Попково (протяженность 1,0 км).

Улично-дорожная сеть населенных пунктов представляет собой систему продольных и поперечных улиц, обеспечивающих транспортную связь между жилыми и иными зонами, и обеспечивающих выполнение основной работы пассажирского транспорта, выход на внешние автомобильные дороги.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет 16,6 км.

Улично-дорожная сеть Поселения представляет собой сложившуюся сеть улиц и проездов, обеспечивающих внешние и внутренние связи на территории муниципального образования с производственной зоной, с кварталами жилых домов, с общественной зоной.

В составе улично-дорожной сети выделены улицы и дороги следующих категорий:

- поселковые дороги, по которым осуществляется транспортная связь населенного пункта с внешними дорогами;

Центральные улицы населенных пунктов Поселения не оснащены тротуарами.

К недостаткам улично-дорожной сети Поселения можно отнести следующее:

- отсутствует четкая дифференциация улично-дорожной сети по категориям согласно требованиям СП 42.13330.2016;
- большая часть улично-дорожной сети населенного пункта находится в неудовлетворительном состоянии и не имеет твердого покрытия;
- пешеходное движение происходит по проезжим частям улиц, из-за чего возможно возникновение ДТП на улицах Поселения.

Перечень автомобильных дорог, являющихся собственностью сельского поселения «Деревня Брынь» представлена в таблице 1.5.2.7.

Таблица 1.5.2.7. Перечень автомобильных дорог, являющихся собственностью сельского поселения «Деревня Брынь».

Наименование дорог	Идентификационные номера	Протяженность, км	Тип покрытия	Мосты шт/пог.м	Трубы шт/пог.м
«Автомобильная дорога по деревне Брынь»	29 236 836 ОП МП-001	2,1	щебеночное	нет	1/6,0
		1,1	грунтовое		
«Автомобильная дорога по селу Охотное»	29 236 836 ОП МП-002	0,9	цементобетонные	1/5	нет
		0,6	щебеночное		
		2,3	грунтовое		
«Автомобильная дорога по селу Попково»	29 236 836 ОП МП-003	1,2	цементобетонное	нет	нет
		1,5	грунтовое		

Комплексная схема организации дорожного движения на территории МР «Сухиничский район» Калужской области

«Автомобильная дорога по деревне Куклино»	29 236 836 ОП МП-004	0,6	грунтовое	нет	нет
«Автомобильная дорога к деревне Тешелово»	29 236 836 ОП МП-005	0,5	грунтовое	нет	нет
«Автомобильная дорога по деревне Острогубово»	29 236 836 ОП МП-006	1,9	грунтовое	нет	1/6
«Автомобильная дорога по деревне Кириллово»	29 236 836 ОП МП-007	2,4	грунтовое	нет	нет
«Автомобильная дорога по деревне Богородицкое»	29 236 836 ОП МП-008	0,7	грунтовое	нет	нет
«Автомобильная дорога по деревне Веребьево»	29 236 836 ОП МП-009	0,5	грунтовое	нет	нет
«Автомобильная дорога по деревне Бариново»	29 236 836 ОП МП-010	0,2	грунтовое	нет	нет
ВСЕГО по поселению		16,6		1/5	3,0/18,0
В т.ч. цементобетонные	-	2,1	-	-	-
Асфальтобетонные	-	-	-	-	-
Щебеночные	-	2,7	-	-	-
Грунтовые	-	11,8			

***Сельское поселение «Деревня Верховая»:***

Внешние транспортно-экономические связи сельского поселения осуществляются только автомобильным транспортом.

По территории сельского поселения «Деревня Верховая» проходят автомобильные дороги федерального и регионального значения:

- участок автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-3«Украина» (протяженность в границах сельского поселения около 3,5 км);
- участок автомобильной дороги общего пользования регионального значения Сухиничи - Верховая (протяженность в границах сельского поселения 4,8 км).

Улично-дорожная сеть населенных пунктов представляет собой систему продольных и поперечных улиц, обеспечивающих транспортную связь между жилыми и иными зонами, и обеспечивающих выполнение основной работы пассажирского транспорта, выход на внешние автомобильные дороги.

Улично-дорожная сеть Поселения представляет собой сложившуюся сеть улиц и проездов, обеспечивающих внешние и внутренние связи на территории муниципального образования с производственной зоной, с кварталами жилых домов, с общественной зоной.

В составе улично-дорожной сети выделены улицы и дороги следующих категорий:

- поселковые дороги, по которым осуществляется транспортная связь населенного пункта с внешними дорогами;

Комплексная схема организации дорожного движения на территории МР «Сухиничский район» Калужской области

Центральные улицы населенных пунктов Поселения не оснащены тротуарами.

К недостаткам улично-дорожной сети Поселения можно отнести следующее:

- отсутствует четкая дифференциация улично-дорожной сети по категориям согласно требованиям СП 42.13330.2016;
- большая часть улично-дорожной сети населенного пункта находится в неудовлетворительном состоянии и не имеет твердого покрытия;

Общая протяженность автодорог общего пользования местного значения в поселении составляет 10,2 км.

Перечень автомобильных дорог, являющихся собственностью сельского поселения «Деревня Верховая» представлена в таблице 1.5.2.8.

Таблица 1.5.2.8. Перечень автомобильных дорог, являющихся собственностью сельского поселения «Деревня Верховая»

Наименование дорог	Идентификационные номера	Протяженность, км	Тип покрытия	Мосты шт/пог.м	Трубы шт/пог.м
«Автомобильная дорога по деревне Верховая»	29 236 816 ОП МП-001	1,2	цементобетонное	нет	нет
		0,7	щебеночное		
		1,8	грунтовое		
«Автомобильная дорога по деревне Слобода»	29 236 816 ОП МП-002	1,3	грунтовое	нет	нет
«Автомобильная дорога по деревне Уколово»	29 236 816 ОП МП-003	2,0	грунтовое	нет	нет
«Автомобильная дорога по деревне Фролово»	29 236 816 ОП МП-004	1,6	грунтовое	нет	нет
«Автомобильная дорога к деревне Опышково»	29 236 816 ОП МП-005	0,7	грунтовое	нет	нет
«Автомобильная дорога по деревне Суббочево»	29 236 816 ОП МП-006	0,9	грунтовое	нет	нет
ВСЕГО по поселению		10,2		нет	нет
В т.ч. цементобетонные	-	1,2	-	-	-
Асфальтобетонные	-	-	-	-	-
Щебеночные	-	0,7	-	-	-
Грунтовые	-	8,3			

**Сельское поселение «Деревня Глазково»:**

Внешние транспортно-экономические связи сельского поселения осуществляются только автомобильным транспортом, однако, по территории проходят участки железных дорог «Москва-Брянск» и «Сухиничи Узловые-Козельск».

По территории сельского поселения «Деревня Глазково» проходят автомобильные дороги федерального и регионального значения:

Комплексная схема организации дорожного движения на территории МР «Сухиничский район» Калужской области

- участок автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-3 «Украина» (протяженность в границах сельского поселения около 1,8 км);
- участок автомобильной дороги общего пользования регионального значения М-3 «Украина»-Юрьevo-Хотень-Костино (протяженность в границах сельского поселения около 1 км);
- автомобильная дорога регионального значения М-3 «Украина» - Глазково (протяженность 4,2 км)

Улично-дорожная сеть населенных пунктов представляет собой систему продольных и поперечных улиц, обеспечивающих транспортную связь между жилыми и иными зонами, и обеспечивающих выполнение основной работы пассажирского транспорта, выход на внешние автомобильные дороги.

Улично-дорожная сеть Поселения представляет собой сложившуюся сеть улиц и проездов, обеспечивающих внешние и внутренние связи на территории муниципального образования с производственной зоной, с кварталами жилых домов, с общественной зоной.

В составе улично-дорожной сети выделены улицы и дороги следующих категорий:

- поселковые дороги, по которым осуществляется транспортная связь населенного пункта с внешними дорогами;

Центральные улицы населенных пунктов Поселения не оснащены тротуарами.

К недостаткам улично-дорожной сети Поселения можно отнести следующее:

- отсутствует четкая дифференциация улично-дорожной сети по категориям согласно требованиям СП 42.13330.2016;
- большая часть улично-дорожной сети населенного пункта находится в неудовлетворительном состоянии и не имеет твердого покрытия;

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет 12,4 км.

Перечень автомобильных дорог, являющихся собственностью сельского поселения «Деревня Глазково» представлена в таблице 1.5.2.9.

Таблица 1.5.2.9. Перечень автомобильных дорог, являющихся собственностью сельского поселения «Деревня Глазково»

Наименование дорог	Идентификационные номера	Протяженность, км	Тип покрытия	Мосты шт/пог.м	Трубы шт/пог.м
«Автомобильная дорога по деревне Глазково»	29 236 820 ОП МП-001	1,6	цементобетонное	нет	1/9
		1,6	щебеночное		
«Автомобильная дорога по деревне Жердево»	29 236 820 ОП МП-002	0,3	цементобетонное	нет	нет
		2,0	грунтовое		
«Автомобильная дорога по деревне Кольское»	29 236 820 ОП МП-003	1,1	грунтовое	нет	нет

Комплексная схема организации дорожного движения на территории МР «Сухиничский район» Калужской области

«Автомобильная дорога по деревне Белилово»	29 236 820 ОП МП-004	2,3	грунтовое	нет	нет
«Автомобильная дорога к деревне Кипеть»	29 236 820 ОП МП-005	0,7 1	щебеночное грунтовое	нет	нет
«Автомобильная дорога по деревне Костино»	29 236 820 ОП МП-006	0,7	щебеночное	нет	нет
ВСЕГО по поселению		12,4		нет	нет
В т.ч. цементобетонные	-	1,9	-	-	-
Асфальтобетонные	-	-	-	-	-
Щебеночные	-	3,0	-	-	-
Грунтовые	-	7,5			

***Сельское поселение «Село Дабужа»:***

Внешние транспортно-экономические связи сельского поселения осуществляются автомобильным и железнодорожным транспортом.

По территории сельского поселения «Село Дабужа» проходит автомобильная дорога регионального значения:

участок автомобильной дороги общего пользования регионального значения М-3«Украина» - Шлиппово – Соболевка - Дабужа (протяженность в границах сельского поселения около 2,6 км).

Улично-дорожная сеть населенных пунктов представляет собой систему продольных и поперечных улиц, обеспечивающих транспортную связь между жилыми и иными зонами, и обеспечивающих выполнение основной работы пассажирского транспорта, выход на внешние автомобильные дороги.

Улично-дорожная сеть Поселения представляет собой сложившуюся сеть улиц и проездов, обеспечивающих внешние и внутренние связи на территории муниципального образования с производственной зоной, с кварталами жилых домов, с общественной зоной.

В составе улично-дорожной сети выделены улицы и дороги следующих категорий:

- поселковые дороги, по которым осуществляется транспортная связь населенного пункта с внешними дорогами;

Центральные улицы населенных пунктов Поселения не оснащены тротуарами.

К недостаткам улично-дорожной сети Поселения можно отнести следующее:

- отсутствует четкая дифференциация улично-дорожной сети по категориям согласно требованиям СП 42.13330.2016;
- большая часть улично-дорожной сети населенного пункта находится в неудовлетворительном состоянии и не имеет твердого покрытия;

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в поселении составляет 15,6 км.

Комплексная схема организации дорожного движения на территории МР «Сухиничский район» Калужской области

Перечень автомобильных дорог, являющихся собственностью сельского поселения «Село Дабужа» представлена в таблице 1.5.2.10.

Таблица 1.5.2.10. Перечень автомобильных дорог, являющихся собственностью сельского поселения «Село Дабужа»

Наименование дорог	Идентификационные номера	Протяженность, км	Тип покрытия	Мосты шт/пог.м	Трубы шт/пог.м
«Автомобильная дорога по селу Дабужа»	29 236 824 ОП МП-001	1,9 2,1	Щебеночное грунтовое	нет	1/9
«Автомобильная дорога по деревне Верхний Волок»	29 236 824 ОП МП-002	3,4	грунтовое	нет	нет
«Автомобильная дорога по деревне Дабужа»	29 236 824 ОП МП-003	0,5 4,1	щебеночное грунтовое	нет	нет
«Автомобильная дорога по деревне Большевик»	29 236 824 ОП МП-004	1,0	грунтовое	нет	нет
«Автомобильная дорога к деревне Нижний Волок»	29 236 824 ОП МП-005	2,6	грунтовое	нет	нет
ВСЕГО по поселению		15,6		нет	нет
В т.ч. цементобетонные	-	-	-	-	-
Асфальтобетонные	-	-	-	-	-
Щебеночные	-	2,4	-	-	-
Грунтовые	-	13,2			

***Сельское поселение «Деревня Ермолovo»:***

Внешние транспортно-экономические связи сельского поселения осуществляются автомобильным и железнодорожным транспортом.

По территории сельского поселения «Деревня Ермолovo» проходят автомобильные дороги регионального значения:

- участок автомобильной дороги общего пользования регионального значения Козельск - Сухиничи - М-3 «Украина» (протяженность в границах сельского поселения около 2,0 км);
- участок автомобильной дороги общего пользования регионального значения Середейский – Ермолovo - Цеповая (протяженность в границах сельского поселения около 2,4 км);
- участок автомобильной дороги общего пользования регионального значения Сухиничи - Воронеты (протяженность в границах сельского поселения около 0,1 км).

Улично-дорожная сеть населенных пунктов представляет собой систему продольных и поперечных улиц, обеспечивающих транспортную связь между жилыми и иными зонами, и обеспечивающих выполнение основной работы пассажирского транспорта, выход на внешние автомобильные дороги.

Улично-дорожная сеть является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры населенных пунктов.

Комплексная схема организации дорожного движения на территории МР «Сухиничский район» Калужской области

Развитие дорожной сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии Поселения является одним из наиболее социально-значимых вопросов.

Улично-дорожная сеть Поселения представляет собой сложившуюся сеть улиц и проездов, обеспечивающих внешние и внутренние связи на территории муниципального образования с производственной зоной, с кварталами жилых домов, с общественной зоной.

В составе улично-дорожной сети выделены улицы и дороги следующих категорий:

- поселковые дороги, по которым осуществляется транспортная связь населенного пункта с внешними дорогами;

Центральные улицы населенных пунктов Поселения не оснащены тротуарами.

К недостаткам улично-дорожной сети Поселения можно отнести следующее:

- отсутствует четкая дифференциация улично-дорожной сети по категориям согласно требованиям СП 42.13330.2016;
- большая часть улично-дорожной сети населенного пункта находится в неудовлетворительном состоянии и не имеет твердого покрытия;

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет 10,8 км.

Перечень автомобильных дорог, являющихся собственностью сельского поселения «Деревня Ермолово» представлена в таблице 1.5.2.11.

Таблица 1.5.2.11. Перечень автомобильных дорог, являющихся собственностью сельского поселения «Деревня Ермолово»

Наименование дорог	Идентификационные номера	Протяженность, км	Тип покрытия	Мосты шт/пог.м	Трубы шт/пог.м
«Автомобильная дорога по деревне Ермолово»	29 236 826 ОП МП-001	1,2	грунтовое	нет	нет
«Автомобильная дорога по деревне Печенкино»	29 236 826 ОП МП-002	1,6	грунтовое	нет	нет
«Автомобильная дорога по деревне Цеповая»	29 236 826 ОП МП-003	1,0	грунтовое	нет	нет
«Автомобильная дорога по деревне Живодовка»	29 236 826 ОП МП-004	1,1	грунтовое	нет	нет
«Автомобильная дорога к деревне Гусово»	29 236 826 ОП МП-005	3,0	грунтовое	нет	нет
«Автомобильная дорога по деревне Воронеты»	29 236 826 ОП МП-006	2,9	грунтовое	нет	нет
ВСЕГО по поселению		10,8		нет	нет
В т.ч. цементобетонные	-	-	-	-	-
Асфальтобетонные	-	-	-	-	-
Щебеночные	-	-	-	-	-
Грунтовые	-	10,8			

***Сельское поселение «Деревня Радождево»:***

Внешние транспортно-экономические связи сельского поселения осуществляются только автомобильным транспортом, однако, по территории проходит участок железной дороги «Москва-Брянск».

По территории сельского поселения «Деревня Радождево» проходят автомобильные дороги регионального значения:

участок автомобильной дороги общего пользования регионального значения Козельск – Сухиничи – М-3 «Украина» (протяженность в границах сельского поселения около 5,0 км);

автомобильная дорога общего пользования регионального значения «Сухиничи - Середейский» - Радождево (протяженность 1,43 км);

автомобильная дорога общего пользования регионального значения Радождево - Усты (протяженность 6,9 км).

Улично-дорожная сеть населенных пунктов представляет собой систему продольных и поперечных улиц, обеспечивающих транспортную связь между жилыми и иными зонами, и обеспечивающих выполнение основной работы пассажирского транспорта, выход на внешние автомобильные дороги.

Улично-дорожная сеть является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры населенных пунктов. Развитие дорожной сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии Поселения является одним из наиболее социально-значимых вопросов.

Улично-дорожная сеть Поселения представляет собой сложившуюся сеть улиц и проездов, обеспечивающих внешние и внутренние связи на территории муниципального образования с производственной зоной, с кварталами жилых домов, с общественной зоной.

В составе улично-дорожной сети выделены улицы и дороги следующих категорий:

- поселковые дороги, по которым осуществляется транспортная связь населенного пункта с внешними дорогами;

Центральные улицы населенных пунктов Поселения не оснащены тротуарами.

К недостаткам улично-дорожной сети Поселения можно отнести следующее:

- отсутствует четкая дифференциация улично-дорожной сети по категориям согласно требованиям СП 42.13330.2016;
- большая часть улично-дорожной сети населенного пункта находится в неудовлетворительном состоянии и не имеет твердого покрытия;
- пешеходное движение происходит по проезжим частям улиц, из-за чего возможно возникновение ДТП на улицах Поселения.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет 10,4 км.

Комплексная схема организации дорожного движения на территории МР «Сухиничский район» Калужской области

Перечень автомобильных дорог, являющихся собственностью сельского поселения «Деревня Радождево» представлена в таблице 1.5.2.12.

Таблица 1.5.2.12. Перечень автомобильных дорог, являющихся собственностью сельского поселения «Деревня Радождево»

Наименование дорог	Идентификационные номера	Протяженность, км	Тип покрытия	Мосты шт/пог.м	Трубы шт/пог.м
«Автомобильная дорога по деревне Радождево»	29 236 808 ОП МП-001	0,85	цементобетонное	нет	1/6
		0,6	щебеночное		
		0,25	грунтовое		
«Автомобильная дорога по деревне Казарь»	29 236 808 ОП МП-002	0,3	цементобетонное	нет	1/9
		0,5	щебеночное		
		1,6	грунтовое		
«Автомобильная дорога по деревне Усты»	29 236 808 ОП МП-003	2,7	грунтовое	нет	нет
«Автомобильная дорога по деревне Горбатка»	29 236 808 ОП МП-004	1,6	грунтовое	нет	нет
«Автомобильная дорога к деревне Богатково»	29 236 808 ОП МП-005	0,9	грунтовое	нет	нет
«Автомобильная дорога по деревне Выселки»	29 236 808 ОП МП-006	0,4	грунтовое	нет	нет
«Автомобильная дорога по деревне Бортное»	29 236 808 ОП МП-007	0,7	грунтовое	нет	нет
ВСЕГО по поселению		10,4		нет	2/15
В т.ч. цементобетонные	-	1,15	-	-	-
Асфальтобетонные	-	-	-	-	-
Щебеночные	-	1,1	-	-	-
Грунтовые	-	8,15			

***Сельское поселение «Деревня Соболевка»:***

Внешние транспортно-экономические связи сельского поселения осуществляются автомобильным и железнодорожным транспортом.

По территории сельского поселения «Деревня Соболевка» проходит автомобильная дорога регионального значения:

- участок автомобильной дороги общего пользования регионального значения М-3 «Украина» - Шлиппово - Соболевка - Дабужа (протяженность в границах сельского поселения около 7,5 км).

Улично-дорожная сеть населенных пунктов представляет собой систему продольных и поперечных улиц, обеспечивающих транспортную связь между жилыми и иными зонами, и обеспечивающих выполнение основной работы пассажирского транспорта, выход на внешние автомобильные дороги.

Комплексная схема организации дорожного движения на территории МР «Сухиничский район» Калужской области

Улично-дорожная сеть является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры населенных пунктов. Развитие дорожной сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии Поселения является одним из наиболее социально-значимых вопросов.

Улично-дорожная сеть Поселения представляет собой сложившуюся сеть улиц и проездов, обеспечивающих внешние и внутренние связи на территории муниципального образования с производственной зоной, с кварталами жилых домов, с общественной зоной.

В составе улично-дорожной сети выделены улицы и дороги следующих категорий:

- поселковые дороги, по которым осуществляется транспортная связь населенного пункта с внешними дорогами;

Центральные улицы населенных пунктов Поселения не оснащены тротуарами.

К недостаткам улично-дорожной сети Поселения можно отнести следующее:

- отсутствует четкая дифференциация улично-дорожной сети по категориям согласно требованиям СП 42.13330.2016;
- большая часть улично-дорожной сети населенного пункта находится в неудовлетворительном состоянии и не имеет твердого покрытия;

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет 23,5 км.

Перечень автомобильных дорог, являющихся собственностью сельского поселения «Деревня Соболевка» представлена в таблице 1.5.2.13.

Таблица 1.5.2.13. Перечень автомобильных дорог, являющихся собственностью сельского поселения «Деревня Соболевка»

Наименование дорог	Идентификационные номера	Протяженность, км	Тип покрытия	Мосты шт/пог.м	Трубы шт/пог.м
«Автомобильная дорога по деревне Соболевка»	29 236 845 ОП МП-001	1,4	цементобетонное	нет	нет
		1,0	щебеночное		
		6,5	грунтовое		
«Автомобильная дорога по поселку Дубровский»	29 236 845 ОП МП-002	0,6	грунтовое	нет	нет
«Автомобильная дорога Соболевка - Ресса»	29 236 845 ОП МП-003	2,5	грунтовое	нет	нет
«Автомобильная дорога по деревне Ресса»	29 236 845 ОП МП-004	1,8	грунтовое	нет	нет
«Автомобильная дорога к деревне Прохондеевка»	29 236 845 ОП МП-005	0,5	грунтовое	нет	нет
«Автомобильная дорога по деревне Тычевка»	29 236 845 ОП МП-006	1,0	грунтовое	нет	нет
«Автомобильная дорога по деревне Поздновка»	29 236 845 ОП МП-007	1,0	грунтовое	нет	нет

Комплексная схема организации дорожного движения на территории МР «Сухиничский район» Калужской области

«Автомобильная дорога по деревне Шибавка»	29 236 845 ОП МП-008	0,6	грунтовое	нет	нет
«Автомобильная дорога по деревне Василево»	29 236 845 ОП МП-009	1,0	грунтовое	нет	нет
«Автомобильная дорога по деревне Сосенка»	29 236 845 ОП МП-010	1,0	грунтовое	нет	нет
«Автомобильная дорога по деревне Семичевка»	29 236 845 ОП МП-011	1,5	грунтовое	нет	нет
«Автомобильная дорога по деревне Ратьково»	29 236 845 ОП МП-012	1,5	грунтовое	нет	нет
«Автомобильная дорога по деревне Коробки»	29 236 845 ОП МП-013	1,6	грунтовое	нет	нет
ВСЕГО по поселению		23,5		1,0/3,0	нет
В т.ч. цементобетонные	-	1,4	-	-	-
Асфальтобетонные	-	-	-	-	-
Щебеночные	-	1,0	-	-	-
Грунтовые	-	21,1			

***Сельское поселение «Село Стрельна»:***

Внешние транспортно-экономические связи сельского поселения осуществляются только автомобильным транспортом.

По территории проходит железная дорога, однако, она не функционирует.

По территории сельского поселения «Село Стрельна» проходят автомобильные дороги регионального значения:

- участок автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Сухиничи-Середейский» - Богдановы Колодези (протяженность в границах сельского поселения около 3,2 км);
- участок автомобильной дороги общего пользования регионального значения Стрельна - Фролово (протяженность в границах сельского поселения около 13,2 км)

Улично-дорожная сеть населенных пунктов представляет собой систему продольных и поперечных улиц, обеспечивающих транспортную связь между жилыми и иными зонами, и обеспечивающих выполнение основной работы пассажирского транспорта, выход на внешние автомобильные дороги.

Улично-дорожная сеть является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры населенных пунктов. Развитие дорожной сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии Поселения является одним из наиболее социально-значимых вопросов.

Улично-дорожная сеть Поселения представляет собой сложившуюся сеть улиц и проездов, обеспечивающих внешние и внутренние связи на территории муниципального образования с производственной зоной, с кварталами жилых домов, с общественной зоной.

Комплексная схема организации дорожного движения на территории МР «Сухиничский район» Калужской области

В составе улично-дорожной сети выделены улицы и дороги следующих категорий:

- поселковые дороги, по которым осуществляется транспортная связь населенного пункта с внешними дорогами;

Центральные улицы населенных пунктов Поселения не оснащены тротуарами.

К недостаткам улично-дорожной сети Поселения можно отнести следующее:

- отсутствует четкая дифференциация улично-дорожной сети по категориям согласно требованиям СП 42.13330.2016;
- большая часть улично-дорожной сети населенного пункта находится в неудовлетворительном состоянии и не имеет твердого покрытия;

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет 10,8 км.

Перечень автомобильных дорог, являющихся собственностью сельского поселения «Село Стрельна» представлена в таблице 1.5.2.14.

Таблица 1.5.2.14. Перечень автомобильных дорог, являющихся собственностью сельского поселения «Село Стрельна»

Наименование дорог	Идентификационные номера	Протяженность, км	Тип покрытия	Мосты шт/пог.м	Трубы шт/пог.м
«Автомобильная дорога по селу Стрельна»	29 236 812 ОП МП-001	1,9 2,7	щебеночное грунтовое	нет	нет
«Автомобильная дорога по деревне Печенкино»	29 236 812 ОП МП-002	1,0 0,5	щебеночное грунтовое	нет	нет
«Автомобильная дорога по деревне Цеповая»	29 236 812 ОП МП-003	0,6 1,3	щебеночное грунтовое	нет	нет
«Автомобильная дорога по деревне Живодовка»	29 236 812 ОП МП-004	0,2 1,1	щебеночное грунтовое	нет	нет
«Автомобильная дорога к деревне Гусово»	29 236 812 ОП МП-005	0,5 1,0	щебеночное грунтовое	нет	нет
ВСЕГО по поселению		10,8		нет	11,0/88,0
В т.ч. цементобетонные	-	-	-	-	-
Асфальтобетонные	-	-	-	-	-
Щебеночные	-	4,2	-	-	-
Грунтовые	-	6,6			

***Сельское поселение «Деревня Субботники»:***

Внешние транспортно-экономические связи сельского поселения осуществляются только автомобильным транспортом.

По территории сельского поселения «Деревня Субботники» проходят автомобильные дороги регионального значения:

Комплексная схема организации дорожного движения на территории МР «Сухиничский район» Калужской области

участок автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Сухиничи-Середейский» - Богдановы Колодези (протяженность в границах сельского поселения около 3 км);

участок автомобильной дороги общего пользования регионального значения Стрельна - Фролово (протяженность в границах сельского поселения около 6,5 км);

автомобильная дорога общего пользования регионального значения Подъезд к Субботникам от автодороги «Стрельна-Фролово» (протяженность 0,56 км).

Улично-дорожная сеть населенных пунктов представляет собой систему продольных и поперечных улиц, обеспечивающих транспортную связь между жилыми и иными зонами, и обеспечивающих выполнение основной работы пассажирского транспорта, выход на внешние автомобильные дороги.

Улично-дорожная сеть является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры населенных пунктов. Развитие дорожной сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии Поселения является одним из наиболее социально-значимых вопросов.

Улично-дорожная сеть Поселения представляет собой сложившуюся сеть улиц и проездов, обеспечивающих внешние и внутренние связи на территории муниципального образования с производственной зоной, с кварталами жилых домов, с общественной зоной.

В составе улично-дорожной сети выделены улицы и дороги следующих категорий:

- поселковые дороги, по которым осуществляется транспортная связь населенного пункта с внешними дорогами;

Центральные улицы населенных пунктов Поселения не оснащены тротуарами.

К недостаткам улично-дорожной сети Поселения можно отнести следующее:

- отсутствует четкая дифференциация улично-дорожной сети по категориям согласно требованиям СП 42.13330.2016;
- большая часть улично-дорожной сети населенного пункта находится в неудовлетворительном состоянии и не имеет твердого покрытия;
- пешеходное движение происходит по проезжим частям улиц, из-за чего возможно возникновение ДТП на улицах Поселения.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет 10,0 км.

Перечень автомобильных дорог, являющихся собственностью сельского поселения «Деревня Субботники» представлена в таблице 1.5.2.15.

Таблица 1.5.2.15. Перечень автомобильных дорог, являющихся собственностью сельского поселения «Деревня Субботники»

Наименование дорог	Идентификационные номера	Протяженность, км	Тип покрытия	Мосты шт/пог.м	Трубы шт/пог.м
«Автомобильная дорога	29 236 847 ОП МП-001	1,0	Щебеночное	нет	нет

Комплексная схема организации дорожного движения на территории МР «Сухиничский район» Калужской области

по деревне Субботники»		0,5 4,3	цементобетонное грунтовое		
«Автомобильная дорога по деревне Верхние Опаленки»	29 236 847 ОП МП-002	0,8	грунтовое	нет	нет
«Автомобильная дорога по деревне Коньшино»	29 236 847 ОП МП-003	1,5	грунтовое	нет	нет
«Автомобильная дорога по деревне Верхние Опаленки»	29 236 847 ОП МП-004	0,4	грунтовое	нет	нет
«Автомобильная дорога к деревне Висково»	29 236 847 ОП МП-005	0,7	грунтовое	нет	нет
«Автомобильная дорога по деревне Плоть»	29 236 847 ОП МП-006	0,8	грунтовое	нет	нет
ВСЕГО по поселению		10,0		нет	11,0/88,0
В т.ч. цементобетонные	-	0,5	-	-	-
Асфальтобетонные	-	-	-	-	-
Щебеночные	-	1,0	-	-	-
Грунтовые	-	8,5			

***Сельское поселение «Село Татаринцы»:***

Внешние транспортно-экономические связи сельского поселения осуществляются только автомобильным транспортом, однако, по территории проходит участок железной дороги «Сухиничи Узловые-Козельск».

По территории сельского поселения «Село Татаринцы» проходят автомобильные дороги межмуниципального и регионального значения:

- участки автомобильной дороги общего пользования районного значения:
  - Мурдасово-М.Подосинки (протяженность в границах сельского поселения около 3,0 км);
  - «Сухиничи-Козельск»-М.Подосинки (протяженность в границах сельского поселения около 4,0 км);
  - «Сухиничи-Козельск»-Пустошки (протяженность в границах сельского поселения около 3,0 км);
  - «Сухиничи-Козельск»-Меховое (протяженность в границах сельского поселения около 2,0 км);
  - «Сухиничи-Козельск»-Ракитное (протяженность в границах сельского поселения около 2,5 км);
  - Меховое-ст.Музалевка (протяженность в границах сельского поселения около 5,0 км).
- участок автомобильной дороги общего пользования областного значения
  - «Козельск-Сухиничи» - (протяженность в границах сельского поселения около 1,1 км).

Комплексная схема организации дорожного движения на территории МР «Сухиничский район» Калужской области

Улично-дорожная сеть населенных пунктов представляет собой систему продольных и поперечных улиц, обеспечивающих транспортную связь между жилыми и иными зонами, и обеспечивающих выполнение основной работы пассажирского транспорта, выход на внешние автомобильные дороги.

Улично-дорожная сеть является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры населенных пунктов. Развитие дорожной сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии Поселения является одним из наиболее социально-значимых вопросов.

Улично-дорожная сеть Поселения представляет собой сложившуюся сеть улиц и проездов, обеспечивающих внешние и внутренние связи на территории муниципального образования с производственной зоной, с кварталами жилых домов, с общественной зоной.

В составе улично-дорожной сети выделены улицы и дороги следующих категорий:

- поселковые дороги, по которым осуществляется транспортная связь населенного пункта с внешними дорогами;

Центральные улицы населенных пунктов Поселения не оснащены тротуарами.

К недостаткам улично-дорожной сети Поселения можно отнести следующее:

- отсутствует четкая дифференциация улично-дорожной сети по категориям согласно требованиям СП 42.13330.2016;
- большая часть улично-дорожной сети населенного пункта находится в неудовлетворительном состоянии и не имеет твердого покрытия;

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет 15,4 км.

Перечень автомобильных дорог, являющихся собственностью сельского поселения «Село Татаринцы» представлена в таблице 1.5.2.16.

Таблица 1.5.2.16. Перечень автомобильных дорог, являющихся собственностью сельского поселения «Село Татаринцы»

Наименование дорог	Идентификационные номера	Протяженность, км	Тип покрытия	Мосты шт/пог.м	Трубы шт/пог.м
«Автомобильная дорога по селу Татаринцы»	29 236 848 ОП МП-001	0,7	цементобетонное	нет	1,0/6,0
«Автомобильная дорога по деревне Верхние Опаленки»	29 236 848 ОП МП-002	3,3	грунтовое	нет	нет
«Автомобильная дорога по деревне Коньшино»	29 236 848 ОП МП-003	2,0	грунтовое	нет	нет
«Автомобильная дорога по деревне Верхние Опаленки»	29 236 848 ОП МП-004	1,3	грунтовое	нет	нет
«Автомобильная дорога к деревне Висково»	29 236 848 ОП МП-005	1,3	грунтовое	нет	нет

Комплексная схема организации дорожного движения на территории МР «Сухиничский район» Калужской области

«Автомобильная дорога по деревне Плоты»	29 236 848 ОП МП-006	0,8 6,0	Щебеночное грунтовое	нет	1/6
ВСЕГО по поселению		15,4		нет	2,0/12,0
В т.ч. цементобетонные	-	0,7	-	-	-
Асфальтобетонные	-	-	-	-	-
Щебеночные	-	0,8	-	-	-
Грунтовые	-	13,9			

**Сельское поселение «Село Фролово»:**

Внешние транспортно-экономические связи сельского поселения осуществляются только автомобильным транспортом.

По территории сельского поселения «Село Фролово» проходят автомобильные дороги регионального значения:

- участок автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Сухиничи-Середейский» - Богдановы Колодези (протяженность в границах сельского поселения около 4,6 км);
- участок автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Сухиничи - Богдановы Колодези» - Плохово (протяженность в границах сельского поселения около 1,7 км);
- автомобильная дорога общего пользования регионального значения «Сухиничи - Богдановы Колодези» - Сяглово (протяженность 1,5 км).

Улично-дорожная сеть населенных пунктов представляет собой систему продольных и поперечных улиц, обеспечивающих транспортную связь между жилыми и иными зонами, и обеспечивающих выполнение основной работы пассажирского транспорта, выход на внешние автомобильные дороги.

Улично-дорожная сеть является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры населенных пунктов. Развитие дорожной сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии Поселения является одним из наиболее социально-значимых вопросов.

Улично-дорожная сеть Поселения представляет собой сложившуюся сеть улиц и проездов, обеспечивающих внешние и внутренние связи на территории муниципального образования с производственной зоной, с кварталами жилых домов, с общественной зоной.

В составе улично-дорожной сети выделены улицы и дороги следующих категорий:

- поселковые дороги, по которым осуществляется транспортная связь населенного пункта с внешними дорогами;

Центральные улицы населенных пунктов Поселения не оснащены тротуарами.

К недостаткам улично-дорожной сети Поселения можно отнести следующее:

Комплексная схема организации дорожного движения на территории МР «Сухиничский район» Калужской области

- отсутствует четкая дифференциация улично-дорожной сети по категориям согласно требованиям СП 42.13330.2016;
- большая часть улично-дорожной сети населенного пункта находится в неудовлетворительном состоянии и не имеет твердого покрытия;
- пешеходное движение происходит по проезжим частям улиц, из-за чего возможно возникновение ДТП на улицах Поселения.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет 6,4 км.

Перечень автомобильных дорог, являющихся собственностью сельского поселения «Село Фролово» представлена в таблице 1.5.2.17.

Таблица 1.5.2.17. Перечень автомобильных дорог, являющихся собственностью сельского поселения «Село Фролово»

Наименование дорог	Идентификационные номера	Протяженность, км	Тип покрытия	Мосты шт/пог.м	Трубы шт/пог.м
«Автомобильная дорога по селу Фролово»	29 236 856 ОП МП-001	0,8 2,0	Асфальтобетон грунтовое	нет	нет
«Автомобильная дорога по деревне Сяглово»	29 236 856 ОП МП-002	2,6	грунтовое	нет	нет
«Автомобильная дорога по деревне Плохово»	29 236 856 ОП МП-003	1,0	грунтовое	нет	нет
ВСЕГО по поселению		6,4		нет	нет
В т.ч. цементобетонные	-	-	-	-	-
Асфальтобетонные	-	0,8	-	-	-
Щебеночные	-	-	-	-	-
Грунтовые	-	5,6			

**Сельское поселение «Село Хотень»:**

Внешние транспортно-экономические связи сельского поселения осуществляются только автомобильным транспортом, однако, по территории проходит участок железной дороги «Сухиничи Узловые-Шлиппово» и участок железной дороги «Москва-Брянск».

По территории сельского поселения «Село Хотень» проходит автомобильная дорога регионального значения:

- участок автомобильной дороги общего пользования регионального значения М-3 «Украина»-Юрьево-Хотень-Костино (протяженность в границах сельского поселения около 6,3 км).

Улично-дорожная сеть населенных пунктов представляет собой систему продольных и поперечных улиц, обеспечивающих транспортную связь между жилыми и иными зонами, и обеспечивающих выполнение основной работы пассажирского транспорта, выход на внешние автомобильные дороги.

Комплексная схема организации дорожного движения на территории МР «Сухиничский район» Калужской области

Улично-дорожная сеть является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры населенных пунктов. Развитие дорожной сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии Поселения является одним из наиболее социально-значимых вопросов.

Улично-дорожная сеть Поселения представляет собой сложившуюся сеть улиц и проездов, обеспечивающих внешние и внутренние связи на территории муниципального образования с производственной зоной, с кварталами жилых домов, с общественной зоной.

В составе улично-дорожной сети выделены улицы и дороги следующих категорий:

- поселковые дороги, по которым осуществляется транспортная связь населенного пункта с внешними дорогами;

Центральные улицы населенных пунктов Поселения не оснащены тротуарами.

К недостаткам улично-дорожной сети Поселения можно отнести следующее:

- отсутствует четкая дифференциация улично-дорожной сети по категориям согласно требованиям СП 42.13330.2016;
- большая часть улично-дорожной сети населенного пункта находится в неудовлетворительном состоянии и не имеет твердого покрытия;

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет 14,5 км.

Перечень автомобильных дорог, являющихся собственностью сельского поселения «Село Хотень» представлена в таблице 1.5.2.18.

Таблица 1.5.2.18. Перечень автомобильных дорог, являющихся собственностью сельского поселения «Село Хотень»

Наименование дорог	Идентификационные номера	Протяженность, км	Тип покрытия	Мосты шт/пог.м	Трубы шт/пог.м
«Автомобильная дорога по селу Хотень»	29 236 832 ОП МП-001	1,6 3,6	Асфальтобетон грунтовое	нет	1,0/6,0
«Автомобильная дорога по деревне Клесово»	29 236 832 ОП МП-002	2,9	грунтовое	1,0/6,0	нет
«Автомобильная дорога по деревне Красное»	29 236 832 ОП МП-003	3,4	грунтовое	нет	нет
«Автомобильная дорога по деревне Селиваново»	29 236 832 ОП МП-004	3,0	грунтовое	нет	нет
ВСЕГО по поселению		14,5		1,0/6,0	1,0/6,0
В т.ч. цементобетонные	-	-	-	-	-
Асфальтобетонные	-	1,6	-	-	-
Щебеночные	-	-	-	-	-
Грунтовые	-	12,9			

### ***Сельское поселение «Село Шлиппово»:***

Внешние транспортно-экономические связи сельского поселения осуществляются автомобильным и железнодорожным транспортом.

По территории сельского поселения «Село Шлиппово» проходят автомобильные дороги регионального значения:

- участок автомобильной дороги общего пользования регионального значения М-3 «Украина» - Шлиппово – Соболевка - Дабужа (протяженность в границах сельского поселения около 20,4 км);
- автомобильная дорога общего пользования регионального значения Шлиппово - Уруга (протяженность 10,7 км);
- автомобильная дорога общего пользования регионального значения Подъезд к карьеру «Володино» (протяженность 2,0 км);
- автомобильная дорога общего пользования регионального значения Шлиппово - Клевенево (протяженность 1,0 км);
- автомобильная дорога общего пользования регионального значения Волково - Жданово (протяженность 2,1 км).

Улично-дорожная сеть населенных пунктов представляет собой систему продольных и поперечных улиц, обеспечивающих транспортную связь между жилыми и иными зонами, и обеспечивающих выполнение основной работы пассажирского транспорта, выход на внешние автомобильные дороги.

Улично-дорожная сеть является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры населенных пунктов. Развитие дорожной сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии Поселения является одним из наиболее социально-значимых вопросов.

Улично-дорожная сеть Поселения представляет собой сложившуюся сеть улиц и проездов, обеспечивающих внешние и внутренние связи на территории муниципального образования с производственной зоной, с кварталами жилых домов, с общественной зоной.

В составе улично-дорожной сети выделены улицы и дороги следующих категорий:

- поселковые дороги, по которым осуществляется транспортная связь населенного пункта с внешними дорогами;

Центральные улицы населенных пунктов Поселения не оснащены тротуарами.

К недостаткам улично-дорожной сети Поселения можно отнести следующее:

- отсутствует четкая дифференциация улично-дорожной сети по категориям согласно требованиям СП 42.13330.2016;
- большая часть улично-дорожной сети населенного пункта находится в неудовлетворительном состоянии и не имеет твердого покрытия;

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет 42,8 км.

Перечень автомобильных дорог, являющихся собственностью сельского поселения «Село Шлиппово» представлена в таблице 1.5.2.19.

Комплексная схема организации дорожного движения на территории МР «Сухиничский район» Калужской области

Таблица 1.5.2.19. Перечень автомобильных дорог, являющихся собственностью сельского поселения «Село Шлиппово»

Наименование дорог	Идентификационные номера	Протяженность, км	Тип покрытия	Мосты шт/пог.м	Трубы шт/пог.м
«Автомобильная дорога по поселку Новосельский»	29 236 852 ОП МП-001	1,0 0,4	Асфальтобетон грунтовое	нет	1,0/6,0
«Автомобильная дорога по деревне Асаново»	29 236 852 ОП МП-002	1,8	грунтовое	нет	1,0/6,0
«Автомобильная дорога по деревне Наумово»	29 236 852 ОП МП-003	3,2	грунтовое	1,0/9,0	нет
«Автомобильная дорога по деревне Немерзки»	29 236 852 ОП МП-004	1,6	грунтовое	нет	нет
«Автомобильная дорога по деревне Каньишино»	29 236 852 ОП МП-005	0,8	грунтовое	нет	нет
«Автомобильная дорога по деревне Александровка»	29 236 852 ОП МП-006	0,1	грунтовое	нет	нет
«Автомобильная дорога по деревне Слизнево»	29 236 852 ОП МП-007	1,5	грунтовое	нет	нет
«Автомобильная дорога по деревне Бордыкино»	29 236 852 ОП МП-008	1,4	грунтовое	нет	нет
«Автомобильная дорога по деревне Уруга»	29 236 852 ОП МП-009	2,6	грунтовое	нет	1,0/6,0
«Автомобильная дорога по деревне Вязьма»	29 236 852 ОП МП-010	1,0	грунтовое	1,0/9,0	нет
«Автомобильная дорога по деревне Горки»	29 236 852 ОП МП-011	0,5	грунтовое	нет	нет
«Автомобильная дорога по деревне Криуша»	29 236 852 ОП МП-012	0,6	грунтовое	нет	нет
«Автомобильная дорога по деревне Тросна»	29 236 852 ОП МП-013	1,4	грунтовое	нет	1,0/6,0
«Автомобильная дорога по деревне Шлиппово»	29 236 852 ОП МП-014	1,0 1,1	Асфальтобетонное грунтовое	нет	4,0/24,0
«Автомобильная дорога по деревне Кливенево»	29 236 852 ОП МП-015	2,0	щебеночное	нет	2,0/12,0
«Автомобильная дорога по деревне Володино»	29 236 852 ОП МП-016	1,6	грунтовое	нет	нет
«Автомобильная дорога по деревне Ионино»	29 236 852 ОП МП-017	1,4	грунтовое	1,0/9,0	нет
«Автомобильная дорога по деревне Глухая»	29 236 852 ОП МП-018	1,9	грунтовое	1,0/9,0	нет
«Автомобильная дорога по деревне Азарьево»	29 236 852 ОП МП-019	1,4	грунтовое	нет	1,0/6,0
«Автомобильная дорога по деревне Староселье»	29 236 852 ОП МП-020	1,7	щебеночное	нет	нет
«Автомобильная дорога по деревне Самбулово»	29 236 852 ОП МП-021	0,8	грунтовое	нет	нет
«Автомобильная дорога по деревне Волково»	29 236 852 ОП МП-022	0,6	грунтовое	нет	нет
«Автомобильная дорога по деревне Горшково»	29 236 852 ОП МП-023	1,9	грунтовое	нет	нет
«Автомобильная дорога по деревне Фурсово»	29 236 852 ОП МП-024	1,0	грунтовое	нет	нет
«Автомобильная дорога по деревне Плющаны»	29 236 852 ОП МП-025	1,5	грунтовое	нет	нет

Комплексная схема организации дорожного движения на территории МР «Сухиничский район» Калужской области

«Автомобильная дорога по деревне Жданово»	29 236 852 ОП МП-026	1,2	грунтовое	нет	нет
«Автомобильная дорога по деревне Калужкино»	29 236 852 ОП МП-027	1,6	грунтовое	нет	нет
«Автомобильная дорога по деревне Вихля»	29 236 852 ОП МП-028	1,6	грунтовое	нет	нет
«Автомобильная дорога по деревне Никитино»	29 236 852 ОП МП-029	0,3	грунтовое	нет	нет
«Автомобильная дорога по деревне Волдаевка»	29 236 852 ОП МП-030	0,6	грунтовое	нет	нет
«Автомобильная дорога по деревне Матчино»	29 236 852 ОП МП-031	1,7	грунтовое	нет	нет
ВСЕГО по поселению		42,8		4,0/36,0	12,0/72,0
В т.ч. цементобетонные	-	-	-	-	-
Асфальтобетонные	-	2,0	-	-	-
Щебеночные	-	3,7	-	-	-
Грунтовые	-	37,1			

***Сельское поселение «Деревня Юрьево»:***

Внешние транспортно-экономические связи сельского поселения осуществляются только автомобильным транспортом, однако, по территории проходит участок железной дороги «Москва-Брянск».

По территории сельского поселения «Деревня Юрьево» проходят автомобильные дороги федерального и регионального значения:

- участки автомобильной дороги общего пользования федерального значения МЗ «Украина» (общая протяженность участков в границах сельского поселения около 1,5 км);
- участок автомобильной дороги общего пользования регионального значения МЗ - Юрьево – Хотень - Костино (протяженность в границах сельского поселения около 12,3 км).

Улично-дорожная сеть населенных пунктов представляет собой систему продольных и поперечных улиц, обеспечивающих транспортную связь между жилыми и иными зонами, и обеспечивающих выполнение основной работы пассажирского транспорта, выход на внешние автомобильные дороги.

Улично-дорожная сеть является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры населенных пунктов. Развитие дорожной сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии Поселения является одним из наиболее социально-значимых вопросов.

Улично-дорожная сеть Поселения представляет собой сложившуюся сеть улиц и проездов, обеспечивающих внешние и внутренние связи на территории муниципального образования с производственной зоной, с кварталами жилых домов, с общественной зоной.

В составе улично-дорожной сети выделены улицы и дороги следующих категорий:

- поселковые дороги, по которым осуществляется транспортная связь населенного пункта с внешними дорогами;

Комплексная схема организации дорожного движения на территории МР «Сухиничский район» Калужской области

Центральные улицы населенных пунктов Поселения не оснащены тротуарами.

К недостаткам улично-дорожной сети Поселения можно отнести следующее:

- отсутствует четкая дифференциация улично-дорожной сети по категориям согласно требованиям СП 42.13330.2016;
- большая часть улично-дорожной сети населенного пункта находится в неудовлетворительном состоянии и не имеет твердого покрытия;

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет 18,6 км.

Перечень автомобильных дорог, являющихся собственностью сельского поселения «Деревня Юрьево» представлена в таблице 1.5.2.20.

Таблица 1.5.2.20. Перечень автомобильных дорог, являющихся собственностью сельского поселения «Деревня Юрьево»

Наименование дорог	Идентификационные номера	Протяженность, км	Тип покрытия	Мосты шт/пог.м	Трубы шт/пог.м
«Автомобильная дорога по деревне Юрьево»	29 236 840 ОП МП-001	1,8	Цементобетонное	нет	нет
		1,0	щебеночное		
		1,2	грунтовое		
«Автомобильная дорога по деревне Кучерово»	29 236 840 ОП МП-002	1,0	грунтовое	нет	нет
«Автомобильная дорога по деревне Хватово»	29 236 840 ОП МП-003	0,8	цементобетонное	нет	нет
		3,6	грунтовое		
«Автомобильная дорога по деревне Острова»	29 236 840 ОП МП-004	2,2	грунтовое	нет	нет
«Автомобильная дорога по деревне Сальково»	29 236 840 ОП МП-005	1,6	грунтовое	нет	нет
«Автомобильная дорога по деревне Железенка»	29 236 840 ОП МП-006	1,2	грунтовое	нет	нет
«Автомобильная дорога по деревне Глазово»	29 236 840 ОП МП-007	2,0	Щебеночное	нет	нет
		0,8	грунтовое		
«Автомобильная дорога по деревне Корвяково»	29 236 840 ОП МП-008	0,4	Щебеночное	нет	нет
		1,0	грунтовое		
ВСЕГО по поселению		18,6		1,0/6,0	4,0/28,0
В т.ч. цементобетонные	-	2,6	-	-	-
Асфальтобетонные	-	-	-	-	-
Щебеночные	-	3,4	-	-	-
Грунтовые	-	12,6			

## **1.6 Описание существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории МР «Сухиничский район»**

### **1.6.1 Описание организации движения маршрутных транспортных средств**

Под транспортной сетью понимается совокупность линий городского пассажирского транспорта. Критерием оценки эффективности транспортной сети служит качество транспортного обслуживания пассажиров и необходимые для этого затраты на строительство и эксплуатацию транспортной системы.

Одним из основных показателей, характеризующих качество транспортного обслуживания, является среднее время передвижения пассажиров.

Сухиничское автотранспортное предприятие обеспечивает автобусные перевозки пассажиров на 8 городских и внутрирайонных маршрутах, а также на 7 межрайонных и межобластных маршрутах.

Регулярные пассажирские перевозки автомобильным транспортом на территории Сухиничского района осуществляются ООО «Автотранспортник» г.Сухиничи и ЗАО «Межавтотранс» г.Сухиничи.

Численность автобусного парка ООО «Автотранспортник» составляет 9 единиц (6 автобусов марки «ПАЗ», 1 автобус марки «КАВЗ», 2 автобуса марки «ЛиАЗ»).

Численность автобусного парка ЗАО «Межавтотранс» составляет 11 единиц (3 автобуса марки «DAEWOO», 7 автобусов марки «GRANBERD», 1 автобус марки «TRANSSTAR»).

Указанные ниже маршруты, являются муниципальными и организованы в соответствии с требованиями федеральных законов в части доступности территорий и поселений. В настоящее время перечисленные маршруты являются коммерческими.

В том числе следует отметить, что администрацией МР «Сухиничи» обеспечена транспортная доступность удаленных населенных пунктов. Данные маршруты являются субсидированными.

Перевозки обеспечиваются автотранспортными средствами класса М2 – автобусами малой и средней вместительности. Наполняемость маршрутов, а также интервалы следования обеспечивают нормальное накопление пассажиров на остановочных пунктах. Деловая корреспонденция распределяется к местам приложения труда (завод, административный центр города и т.д.). Наполняемость маршрутов составляет при данном уровне обслуживания в границах административного центра 80%. Вне границ населенного центра 50 % (маршруты не регулярны). Уклон кривой наполняемости распределен в утренние и вечерние часы. В течении дня перемещения локальны. Наблюдается отток трудовой корреспонденции в сторону административного центра г. Калуга ввиду низкого присутствия мест приложения труда.

Каркас общественного транспорта состоит из следующих маршрутов:

Регистрационный №	Порядковый №	Наименование маршрута (начальный остановочный пункт-конечный остановочный пункт)	Наименование промежуточных пунктов или наименования поселений в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты	Наименование улиц, дорог между промежуточными остановочными пунктами	Протяженность маршрута, км	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Виды транспортных средств и классы транспортных средств, которые используются для перевозки	Экологические характеристики транспортных средств	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения юридического лица, ИП	Расписание
1	1	ст. Узловые- Главные (Железнодорожные дома- Станция Узловые)	ГП "Город Сухиничи", остановки: Ж.д. дома,ШЧ-48, Ст.Главные, РЛЗ, ПТУ, ВЦ, Сквер Победы, Больница, Шв.фабрика, Д.к., Ремзавод, Поворот, Ст.Узловая	ул. Железнодорож ная, ул. Победы, ул. Ленина., ул Привокзальная	6,5	На остановках	регулярные перевозки по регулируем ым тарифам	Малый класс, средний класс	1,2	01.10.20 14	ЗАО "Межавтотранс", 249275, Калужская область, г. Сухиничи,ул.Дек абристов,23	Ежедневно с 7-55 до 18-10; интервал 1-00 час
2	2	Дом- культуры - Сельхозтехн ика (ДК- СХТ)	ГП "Город Сухиничи", СП "Деревня Бордуково", остановки: Д.К., Шв. фабрика, больница, ДРСУ-8, д.Бордуково, МСО, ХПП, ЗОК,	ул. Московская, ул. Интернациона льная, ДРСУ - 8, д. Бордуково, ул. Тявкина, ул. Королева	5,7	На остановках	регулярные перевозки по регулируем ым тарифам	Малый класс, средний класс	1,2	01.10.20 14	ЗАО "Межавтотранс", 249275, Калужская область, г. Сухиничи,ул.Дек абристов,23	Ежедневно с 6-40 до 20-30; интервал 1-00 час

Комплексная схема организации дорожного движения на территории МР «Сухиничский район» Калужской области

			Хлебозавод, СХТ									
3	3	Автозавод (Автозавод- Железнодоро жные дома)	ГП "Город Сухиничи", остановки: Автозавод, АТП, Автозапчаст и, Д.К., Шв.фабрика, Больница, Сквер Победы, ВЦ, Колледж, РЛЗ, Ст.Главные, ШЧ, Ж.д. дома	ул. Марченко, ул. Ленина, ул. Победы, ул. Железнодорож ная	6,8	На остано вках	регулярн ые перевозки по регулируе мым тарифам	Маллый класс, средний класс	1,2	01.10.20 14	ЗАО "Межавтотранс", 249275, Калужская область, г. Сухиничи, ул. Дек абристов, 23	Ежедн евно с 6-30 до 21-30; интерв ал 1-00 час
4	101	п.Середейски й (Автостанци я "Сухиничи"- п.Середейски й)	ГП "Город Сухиничи", ГП "Поселок Середейский "	дорога Сухиничи- Середейск	15,0	На остано вках	регулярн ые перевозки по регулируе мым тарифам	Маллый класс	1,2	01.10.20 14	ЗАО "Межавтотранс", 249275, Калужская область, г. Сухиничи, ул. Дек абристов, 23	
5	103	с.Богдановы- Колодези(Ал ешенка) (Автостанци я Сухиничи- д.Б.Колодези или Алешенка)	ГП "Город Сухиничи", СП "Село Богдановы- Колодези"	дорога Сухиничи- Середейск - Богдановы Колодези; дор. Богдановы- Колодези - Алешенка	26,2(29,2 )	На остано вках	регулярн ые перевозки по регулируе мым тарифам	Маллый класс	1,2	01.10.20 14	ЗАО "Межавтотранс", 249275, Калужская область, г. Сухиничи, ул. Дек абристов, 23	
6	104	д.Уруга (автостанция Сухиничи - д.Уруга)	ГП "Город Сухиничи, СП "Деревня Бордуково", СП "Село Шлиппово"	дорога Подъезд к г.Сухиничи; МЗ"Украина"- Шлиппово- Соболевка; дор.Шлиппово -Уруга	28,9	На остано вках	регулярн ые перевозки по регулируе мым тарифам	Маллый класс	1,2	01.10.20 14	ЗАО "Межавтотранс", 249275, Калужская область, г. Сухиничи, ул. Дек абристов, 23	

Комплексная схема организации дорожного движения на территории МР «Сухиничский район» Калужской области

7	106	д.Соболевка (Дабужа) (автостанция Сухиничи - д.Соболевка(Дабужа))	ГП "Город Сухиничи, СП "Деревня Бордуково", СП "Село Шлиппово", СП "Деревня Соболевка",( СП"Село Дабужа")	дорога Подъезд к г.Сухиничи; МЗ"Украина"- Шлиппово-Соболевка-Дабужа	38,8(46,0)	На остановках	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	Малый класс	1,2	01.10.2014	ЗАО "Межавтотранс", 249275, Калужская область, г. Сухиничи, ул.Декабристов,23	
8	107	д.Субботники (автостанция Сухиничи-д.Субботники)	ГП "Город Сухиничи", СП "Село Стрельна", СП"Деревня Субботники" , СП"Село Фролово"	дорога Сухиничи-Середейск; дор.Стрельна-Фролово; дор.подъезд кСубботникам от автодороги Стрельна-Фролово.	21,1	На остановках	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	Малый класс	1,2	01.10.2014	ЗАО "Межавтотранс", 249275, Калужская область, г. Сухиничи, ул.Декабристов,23	
9	9	д.Верховая (автостанция Сухиничи - д.Верховая)	ГП "Город Сухиничи, СП "Деревня Бордуково", СП "Деревня Верховая"	дорога Подъезд к г.Сухиничи; МЗ"Украина"; дор. Сухиничи-Верховая	15,0	На остановках	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	Малый класс	1,2	01.01.2009	ИП Селезнев С.А., г.Сухиничи, ул.Матросова, д.9	
10	10	с.Брынь (автостанция Сухиничи-д.Брынь)	ГП "Город Сухиничи, СП "Деревня Бордуково", СП"Село Брынь"	дорога Подъезд к г.Сухиничи; МЗ"Украина"-Брынь	12,0	На остановках	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	Малый класс	1,2	01.01.2009	ИП Селезнев С.А., г.Сухиничи, ул.Матросова, д.9	
11	5	Автозавод-ДЕПО(маршрут №5)	ГП "Город Сухиничи", остановки: Автозавод, АТП, Автозапчасти, Д.К., Шв.фабрика, Больница, Центральны	ул.Марченко, ул.Ленина, ул.Революции, ул.Пролетарская, ул.Московская, ул.Железнодорожная, ул.Победы	13,6	На остановках	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	Малый класс	1,2	01.05.2006	ИП Ромошина Л.И., г.Сухиничи, Добролюбова,47	Ежедневно с7-20 до 17-20, интервал 1-00 час, выходной

Комплексная схема организации дорожного движения на территории МР «Сухиничский район» Калужской области

			й рынок, Ж/д больница, Ст. Главные, ШЧ, Ж.д. дома									день суббот а, воскре сенье
12	4	Сельхозтех ника - Домкультур ы (схт-ДК)	СП "Деревня Бордуково", ГП "Город Сухиничи" остановки: СХТ, Хлебозавод, ЗОК, ХПП, МСО, д. Бордуково, ДРСУ-8, больница, шв. фабрика, автостанция	ул. Королева, ул. Тявкина, д. Б ордуково, ДРСУ-8, ул. Интернацио нальная, ул. Пролетарск ая, ул. Ленина	5,7	На остано вках	регулярн ые перевозки по нерегулир уемым тарифам	Малый класс	1,2	01.01.20 09	ИП Селезнев С.А., г. Сухиничи, ул. Матросова, д. 9	Ежедн евно с 7-20 до 18- 20, интерв ал 1-00 час, выход ной день суббот а

### **1.6.2 Описание размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств**

Территории для хранения автомобилей делят по способу хранения и продолжительности нахождения на них автомобилей на несколько типов.

Автостоянки для постоянного хранения автомобилей у жилых домов, в жилых кварталах, на межрайонных территориях. Продолжительность хранения более 1 сут. Эти автостоянки используют для хранения автомобилей, принадлежащих гражданам. В зависимости от уровня обслуживания такие стоянки могут быть платными с закреплением мест за гражданами и бесплатными, свободного пользования.

Автостоянки большой продолжительности хранения у предприятий, учреждений и городских комплексов для размещения автомобилей, принадлежащих рабочим, служащим и посетителям, продолжительностью более 8 ч. Эти автостоянки в зависимости от типа учреждения могут быть общего пользования или только для служебных автомобилей. Последнее оправдано только в части города со сложившейся тесной застройкой, как правило, в центральной или старой части города.

Автостоянки средней продолжительности хранения у зданий и сооружений, периодически собирающих большие массы людей (стадионы, театры, киноконцертные залы, рестораны, крупные торговые центры), на период 24 ч.

Автостоянки кратковременной продолжительности хранения у вокзалов, универсальных магазинов, рынков, спортивных сооружений для хранения автомобилей до 2 ч.

Последние два типа автостоянок должны быть общего пользования.

Размещение гаражей легковых автомобилей индивидуальных владельцев, открытых охраняемых автостоянок, временных стоянок автотранспорта у общественных зданий и комплексов производится в соответствии с комплексными схемами размещения коммунальных и индивидуальных гаражей и открытых автостоянок, утверждаемыми Администрацией муниципального образования.

Индивидуальные гаражи боксового типа необходимо размещать, за пределами жилых дворов. В жилых дворах допускается размещение боксовых гаражей для инвалидов, при наличии свободной территории.

Гаражи индивидуальных владельцев, объединяются в гаражно-строительные кооперативы. Благоустройство территорий общего пользования и их содержание осуществляется за счет средств кооперативов. Благоустройство территорий гаражей, не объединенных в гаражно-строительные кооперативы, обеспечивается их владельцами.

Открытые платные автостоянки легкового автотранспорта необходимо размещать в непосредственной близости от остановок городского общественного транспорта, обеспечивая санитарные нормативы до жилой и общественной застройки.

Для их строительства целесообразно использовать резервные участки для перспективного строительства общественных зданий и сооружений, а также

## Комплексная схема организации дорожного движения на территории МР «Сухиничский район» Калужской области

территории для расширения поперечных профилей городских улиц. Платные стоянки должны иметь твердое покрытие, ограждение, помещение (киоск) для охраны, наружное освещение.

Въезды и выезды с территорий автостоянок, гаражей на автодороги федерального и территориального значения согласовываются со специально уполномоченными органами по содержанию этих дорог, а также с государственной инспекцией по безопасности дорожного движения в Калужской области.

Проектная документация на размещение и строительство боксовых гаражей и транспортных автостоянок разрабатывается на основе архитектурно-планировочных заданий в соответствии с действующими нормативно-методическими документами, санитарными нормами и правилами и согласовывается с отделом архитектуры и градостроительства Администрации муниципального образования.

Запрещена установка ограждений мест парковки автотранспорта (парковщиков) на проезжей части и во дворах многоквартирных жилых домов без согласования с администрацией муниципального образования.

На территории города Сухиничи стоянка автотранспортных средств организована на придомовых территориях, что в полной мере соответствует потребности населения в соответствии с СП 42.1.333.2012 (Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений). В том числе следует отметить, что остановка и стоянка осуществляется на территории УДС в соответствии с Правилами дорожного движения РФ - Остановка и стоянка транспортных средств разрешаются на правой стороне дороги на обочине, а при ее отсутствии - на проезжей части у ее края и в случаях, установленных пунктом [12.2](#) Правил, - на тротуаре.

На левой стороне дороги остановка и стоянка разрешаются в населенных пунктах на дорогах с одной полосой движения для каждого направления без трамвайных путей посередине и на дорогах с односторонним движением (грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 3,5 т на левой стороне дорог с односторонним движением разрешается лишь остановка для загрузки или разгрузки).

### **1.6.3 Описание объектов дорожного сервиса**

**Объекты дорожного сервиса:** Здания и сооружения, расположенные в пределах полосы отвода и предназначенные для обслуживания участников дорожного движения (остановочные пункты автобусов, в том числе с павильонами, площадки для кратковременной остановки транспортных средств, площадки для отдыха со стоянками транспортных средств, устройства аварийно-вызывной связи и иные сооружения).

**Объекты придорожного сервиса:** Здания и сооружения, расположенные на придорожной полосе и предназначенные для обслуживания участников дорожного движения в пути следования (мотели, гостиницы, кемпинги, станции технического обслуживания, автозаправочные станции, пункты питания, торговли, связи, медицинской помощи, мойки, средства рекламы и иные сооружения).

Комплексная схема организации дорожного движения на территории МР «Сухиничский район» Калужской области

Для обслуживания автотранспорта на территории городских и сельских поселений МР «Сухиничский район» имеются 3 АЗС (1. АЗС на примыкании, ведущем в деревню Бордуково от автодороги 29К-017; 2. АЗС «Газпром» на пересечении федеральной автотрассы М-3 «Украина» и региональной автодороги 29К-017; 3. АЗС на примыкании автодороги на поселок Середейский от федеральной автотрассы М-3 «Украина») и 10 СТО (расположены в различных частях в границах города Сухиничи).

## 1.7 Результаты анализа параметров дорожного движения МР «Сухиничский район»

### 1.7.1 Результаты анализа параметров движения маршрутных транспортных средств МР «Сухиничский район»

Сухиничское автотранспортное предприятие обеспечивает автобусные перевозки пассажиров на 8 городских и внутрирайонных маршрутах, а также на 7 межрайонных и межобластных маршрутах.

Регулярные пассажирские перевозки автомобильным транспортом на территории Сухиничского района осуществляются ООО «Автотранспортник» г.Сухиничи и ЗАО «Межавтотранс» г.Сухиничи.

Численность автобусного парка ООО «Автотранспортник» составляет 9 единиц (6 автобусов марки «ПАЗ», 1 автобус марки «КАВЗ», 2 автобуса марки «ЛиАЗ»).

Численность автобусного парка ЗАО «Межавтотранс» составляет 11 единиц (3 автобуса марки «DAEWOO», 7 автобусов марки «GRANBERD», 1 автобус марки «TRANSSTAR»).

Перечень внутрирайонных автобусных маршрутов представлен в таблице 1.7.1.1.

Таблица 1.7.1.1.

#### Перечень внутрирайонных автобусных маршрутов.

Наименование маршрута	Протяженность 1 рейса	Кол-во рейсов в день
Сухиничи-Богдановы Колодези (Алешенка)	26,2 (29,2)	4
Сухиничи-Субботники	21,1	2
Сухиничи-Уруга	28,9	4
Сухиничи-Соболевка (Дабужа)	38,8 (46)	4
Сухиничи-Середейский	15,0	10

Также в районе функционируют 5 маршрутов областного значения:

- «Жиздра-Сухиничи» (обслуживает МУП «Жиздринское АТП»);
- «Сухиничи-Козельск» (обслуживает ООО «Автотранспортник» г.Сухиничи);
- «Сухиничи-Юрьево-Мещовск» (обслуживает ООО «Автотранспортник» г.Сухиничи);

Комплексная схема организации дорожного движения на территории МР «Сухиничский район» Калужской области

- «Сухиничи-Думиничи» (обслуживает ООО «Автотранспортник» г.Сухиничи);
- «Мещовск-Сухиничи» (обслуживает ООО «Автотранспортник» г.Сухиничи).

Кроме того, по регулируемым тарифам (без «льгот») на территории района осуществляются регулярные перевозки по междугородным внутриобластным и межсубъектным маршрутам:

- междугородные внутриобластные – 1 маршрут (федеральные и региональные нормативные правовые акты, регулирующие данную деятельность, отсутствуют): «Сухиничи-Калуга» (обслуживает ЗАО «Межавтотранс» г.Сухиничи);
- межсубъектные – 2 маршрута:
  1. «Сухиничи - Москва» (обслуживает ЗАО «Межавтотранс» г.Сухиничи);
  2. «Москва – Сухиничи - Брянск» (обслуживает ЗАО «Межавтотранс» г.Сухиничи).

По транзитным улицам г. Сухинич функционируют два внутригородских маршрута:

- *Маршрут № 1:* ул. Интернациональная - ул. Кравченко - ул. 10-й Артбригады – ул. Чернышевского - ул. Ленинградская – ул. Азаренкова - ул. Марченко - протяженность - 2,77 км.
- *Маршрут №2:* ул. Московская - ул. Железнодорожная - ул. Победы – протяженность-3,2 км.

В соответствии с СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Расстояния между остановочными пунктами на линиях общественного пассажирского транспорта в пределах застроенных территории поселений следует принимать, м: для автобусов, троллейбусов и трамваев - 400-600.

Согласно радиальному анализу транспортной доступности территорий представленной на схеме 13/2018-КСОДД-СХ.2 доступность территорий обеспечена в полном объеме радиус покрытия территории составляет не более 500 м. Длина пешеходного пути из центра радиуса до остановочного пункта составляет от 250 до 350 м.

**По результатам анализа параметров движения маршрутных транспортных средств можно сделать вывод, что они соответствуют нормативам параметров движения в населенных пунктах и мероприятий по их улучшению не требуется.**

### **1.7.2 Результаты анализа параметров размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств МР «Сухиничский район»**

На территории города Сухиничи стоянка автотранспортных средств организована на придомовых территориях, что в полной мере соответствует потребности населения в соответствии с СП 42.1.333.2012 (Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений).

Дополнительные мероприятия требуются в части организации специализированной стоянки для задержанных транспортных средств. Для данных целей возможна аренда двух машино-мест на охраняемой парковке.

### 1.7.3 Результаты исследования пассажиро- и грузопотоков МР «Сухиничский район»

Обследование пассажиропотоков проводилось ведомственным методом, а также методом статистической обработки ранее предоставленных исходных данных по принадлежности возникающих вопросов. Данный метод подразумевает обращение в местное отделение организатора перевозок, отделы администрации по принадлежности территории с запросом о предоставлении адресов и маршрутов общественного транспорта, а также деперсонифицированных данных об объемах транспортных перевозок.

Перечень подвижного состава автопредприятий МР «Сухиничский район» представлен на рисунке 1.7.3.1.

Автобусы Сухиничей	
Сухиничи	Фотогалерея Подвижной состав
<b>ОАО "Автотранспортник"</b>	
• ПАЗ-32053 (3 транспортных средства) • Kia Cosmos AM818 (2 транспортных средства) • ПАЗ-32054 (2 транспортных средства) • КАвЗ-4235 (1 транспортное средство)	• Daewoo BS106 (1 транспортное средство) • ПАЗ-4234 (1 транспортное средство) • Ikarus 256.74 (1 транспортное средство) • ЛиАЗ-5256.25 (1 транспортное средство)
<b>ЗАО "Межавтотранс"</b>	
• Kia Granbird (2 транспортных средства) • Carrus Star 302 (1 транспортное средство) • JAC HK6120 (1 транспортное средство)	• SsangYong TransStar (1 транспортное средство) • Hyundai AeroCity 540 (1 транспортное средство)
<b>Прочие</b>	
• ПАЗ-32053 (2 транспортных средства) • ПАЗ-32054 (2 транспортных средства) • ЛАЗ-695Н (1 транспортное средство)	• Asia AM818 Cosmos (1 транспортное средство) • КАвЗ-3976 (1 транспортное средство)

Рисунок 1.7.3.1. Перечень подвижного состава автопредприятий МР «Сухиничский район»

Характеристика работы общественного городского пассажирского транспорта:

- - годовой объем перевозок на автобусе: 1200 тыс.пасс.
- - эксплуатационная скорость – 25 км/час

Автовокзал Сухиничского района ОАО «Автотранспортник» находится по адресу: г. Сухиничи, ул. Ленина, д. 58.

В результате можно сделать вывод, что уровень обслуживания населения МР «Сухиничский район» пассажирскими перевозками

Комплексная схема организации дорожного движения на территории МР «Сухиничский район» Калужской области

соответствует необходимым потребностям и не требует изменений, в том числе с учетом снижения динамики пассажирских перевозок.

Движение грузового транспорта осуществляется по улицам: Интернациональная, Московская, Железнодорожная, Победы, Окружная, Марченко (после примыкания ул. Окружной). Транзитный проезд грузового транспорта через центр города запрещен.

Грузоперевозки в городе Сухиничи осуществляются по местным связям от производств до потребителей в частном и не городском секторах. Интенсивность грузового транспорта незначительная и на расчетный срок сильно не изменится, поэтому специальных мероприятий по перераспределению грузопотоков не требуется.

#### 1.7.4 Результаты анализа условий дорожного движения МР «Сухиничский район», включая данные о загрузке пересечений и примыканий дорог со светофорным регулированием

Результаты замеров интенсивности представлены в таблицах 1.7.4.1 – 1.7.4.6.

Таблица 1.7.4.1.

Результаты замеров интенсивности на узле №1.

Узел 1 (Ул. Марченко - Ул. Ленина)		
№ п/п	Номер направления	Приведенная интенсивность авт./ч.
1	1	120
2	2	11
3	3	31
4	4	140
5	5	5
6	6	27
7	7	4
8	8	32
9	9	27
10	10	2
11	11	6
12	12	4
ИТОГО:		409

Таблица 1.7.4.2.

Результаты замеров интенсивности на узле №2.

Узел 2 (Ул. Марченко - Ул. Окружная)		
№ п/п	Номер направления	Приведенная интенсивность авт./ч.
1	1	98
2	2	16
3	3	115
4	4	11
5	5	16

Комплексная схема организации дорожного движения на территории МР «Сухиничский район» Калужской области

6	6	21
<b>ИТОГО:</b>		<b>277</b>

Таблица 1.7.4.3.

Результаты замеров интенсивности на узле №3.

Узел 3 (Ул. Ленина - Ул. Победы - Ул. Окружная)		
№ п/п	Номер направления	Приведенная интенсивность авт./ч.
1	1	36
2	2	18
3	3	23
4	4	25
5	5	19
6	6	15
7	7	12
8	8	23
9	9	14
10	10	15
11	11	13
12	12	19
<b>ИТОГО:</b>		<b>232</b>

Таблица 1.7.4.4.

Результаты замеров интенсивности на узле №4.

Узел 4 (Ул. Железнодорожная - Ул. Победы)		
№ п/п	Номер направления	Приведенная интенсивность авт./ч.
1	1	71
2	2	23
3	3	58
4	4	15
5	5	16
6	6	21
<b>ИТОГО:</b>		<b>204</b>

Таблица 1.7.4.5.

Результаты замеров интенсивности на узле №5.

Узел 5 (Ул. Московская - Ул. Интернациональная)		
№ п/п	Номер направления	Приведенная интенсивность авт./ч.
1	1	71
2	2	173
3	3	26
4	4	28
5	5	165

Комплексная схема организации дорожного движения на территории МР «Сухиничский район» Калужской области

6	6	21
<b>ИТОГО:</b>		<b>484</b>

Таблица 1.7.4.6.

Результаты замеров интенсивности на узле №6.

Узел 1 (А/д 29К-017 - Ул. Тявкина)		
№ п/п	Номер направления	Приведенная интенсивность авт./ч.
1	1	145
2	2	36
3	3	137
4	4	25
5	5	23
6	6	38
<b>ИТОГО:</b>		<b>404</b>

По результатам замеров интенсивности, были разработаны макро- и микро-модели, а также в соответствии с ОДМ 218.2.020-2012 определены уровни обслуживания и условия движения.

#### 1.7.4.1 Микромодель основных транспортных узлов города Сухиничи МР «Сухиничский район»

В результате микромоделирования основных транспортных узлов г. Сухиничи были рассчитаны следующие основные параметры:

- Время прохождения перекрестков;
- Длина очереди перед светофором;
- Средняя скорость и время в пути между транспортными узлами.

Расчеты по результатам микромоделирования представлены и на диаграммах ниже.

Комплексная схема организации дорожного движения на территории МР «Сухиничский район» Калужской области



Рис.1.7.4.1



Рис. 1.7.4.2.

Комплексная схема организации дорожного движения на территории МР «Сухиничский район» Калужской области



Рис.1.7.4.3.

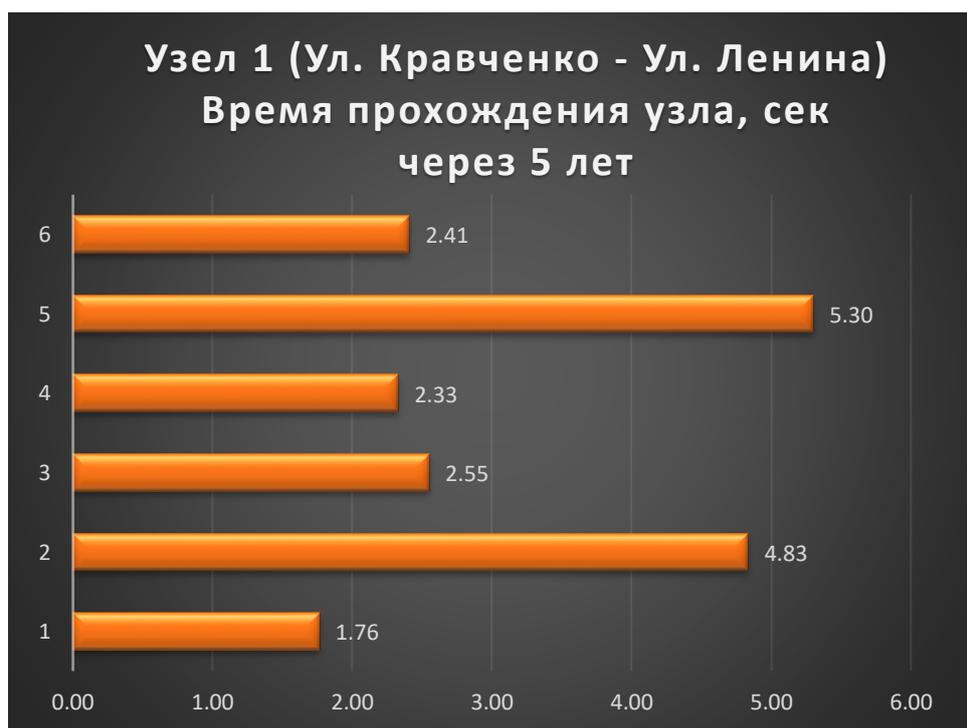


Рис. 1.7.4.4.

Комплексная схема организации дорожного движения на территории МР «Сухиничский район» Калужской области



Рис.1.7.4.5.

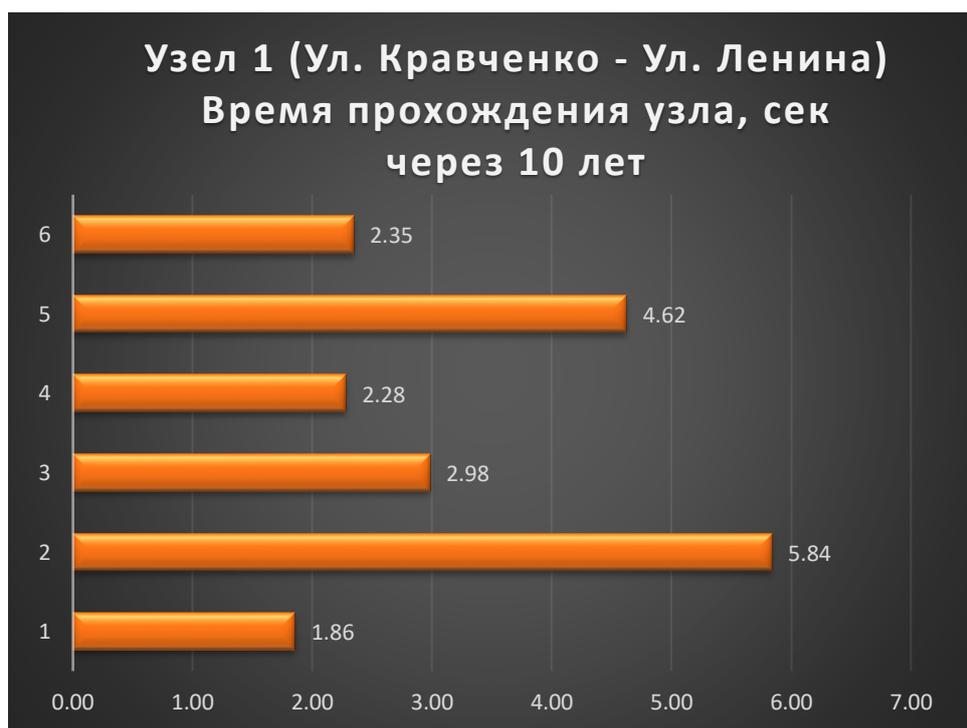


Рис. 1.7.4.6.

Комплексная схема организации дорожного движения на территории МР «Сухиничский район» Калужской области



Рис. 1.7.4.7.

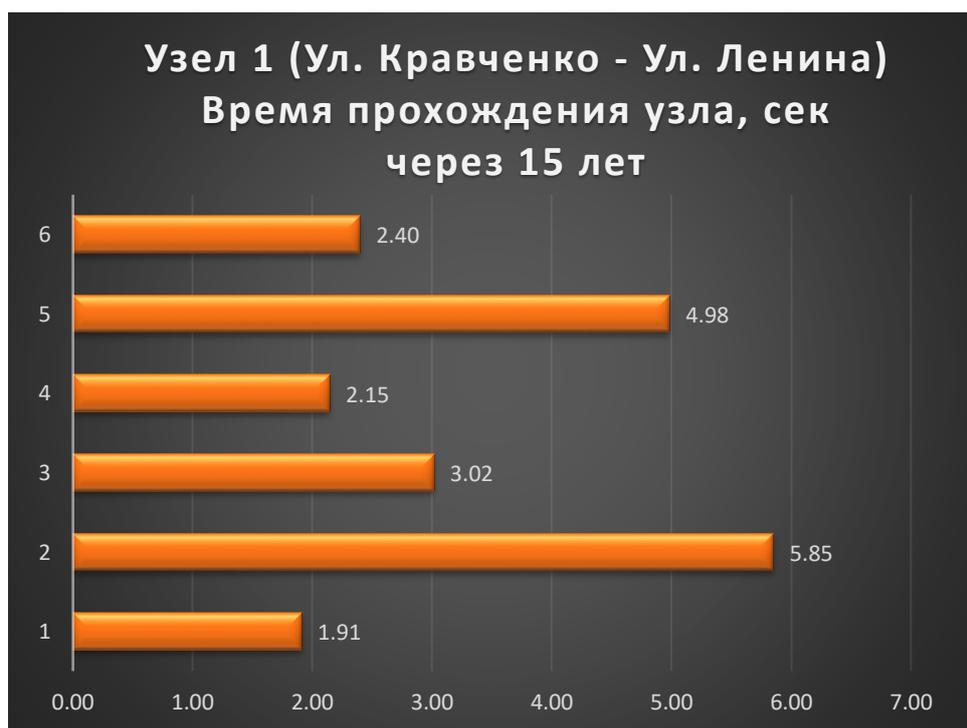


Рис.1.7.4.8.

Комплексная схема организации дорожного движения на территории МР «Сухиничский район» Калужской области



Рис.1.7.4.9.



Рис.1.7.4.10.

Комплексная схема организации дорожного движения на территории МР «Сухиничский район» Калужской области



Рис.1.7.4.11.



Рис.1.7.4.12



Рис.1.7.4.13



Рис.1.7.4.14.

Комплексная схема организации дорожного движения на территории МР «Сухиничский район» Калужской области



Рис.1.7.4.15.



Рис.1.7.4.16.

Комплексная схема организации дорожного движения на территории МР «Сухиничский район» Калужской области



Рис.1.7.4.17.

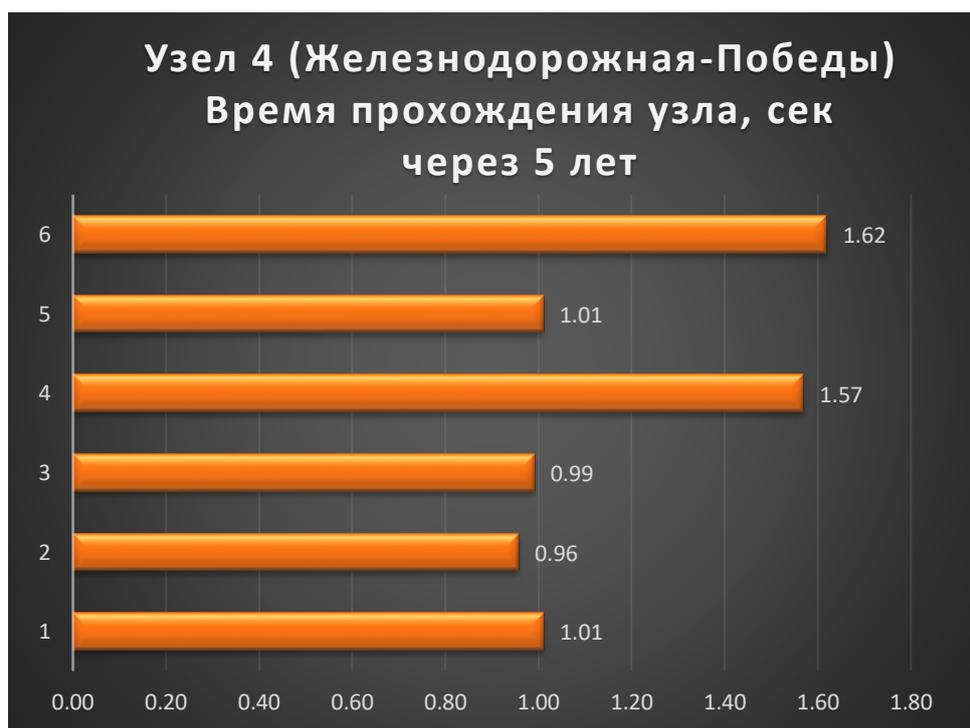


Рис.1.7.4.18.

Комплексная схема организации дорожного движения на территории МР «Сухиничский район» Калужской области



Рис.1.7.4.19.

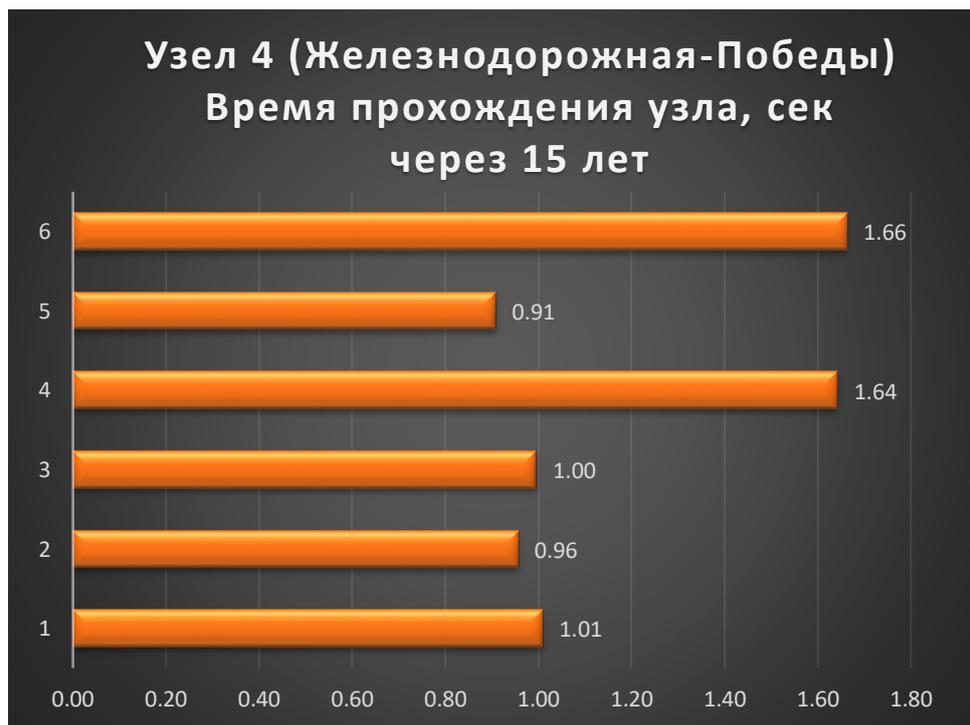


Рис.1.7.4.20.

Комплексная схема организации дорожного движения на территории МР «Сухиничский район» Калужской области



Рис. 1.7.4.21.



Рис.1.7.4.22.

Комплексная схема организации дорожного движения на территории МР «Сухиничский район» Калужской области



Рис.1.7.4.23.



Рис.1.7.4.24.

Комплексная схема организации дорожного движения на территории МР «Сухиничский район» Калужской области



Рис.1.7.4.25.



Рис.1.7.4.26

Комплексная схема организации дорожного движения на территории МР «Сухиничский район» Калужской области



Рис.1.7.4.27.



Рис.1.7.4.28.



Рис.1.7.4.29.



Рис.1.7.4.30.

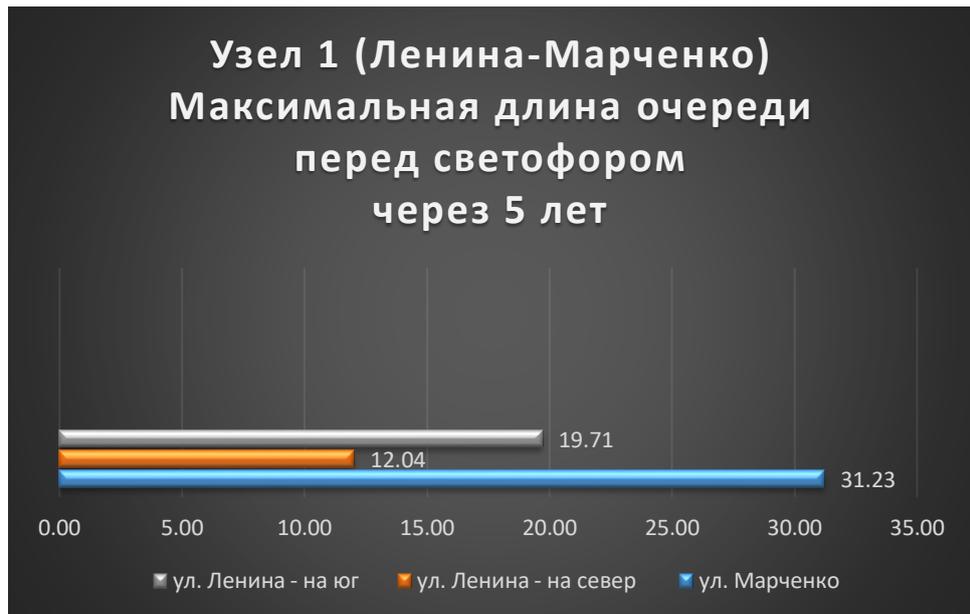


Рис.1.7.4.31.



Рис.1.7.4.32.



Рис.1.7.4.33.



Рис.1.7.4.34.



Рис.1.7.4.35.



Рис.1.7.4.36.

Комплексная схема организации дорожного движения на территории МР «Сухиничский район» Калужской области



Рис.1.7.4.37.



Рис.1.7.4.38.



Рис.1.7.4.39.



Рис.1.7.4.40.

Комплексная схема организации дорожного движения на территории МР «Сухиничский район» Калужской области

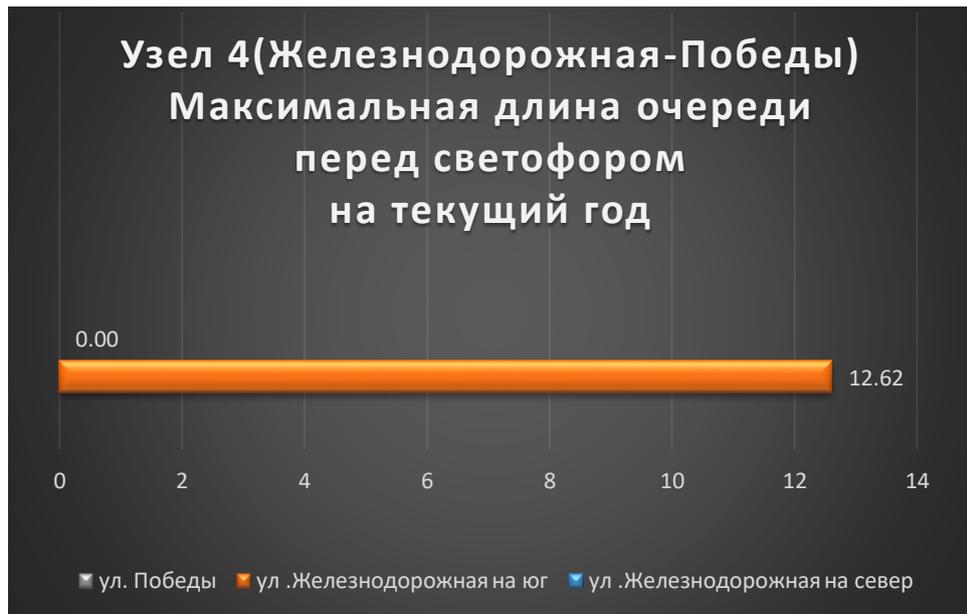


Рис.1.7.4.41.



Рис.1.7.4.42.

Комплексная схема организации дорожного движения на территории МР «Сухиничский район» Калужской области

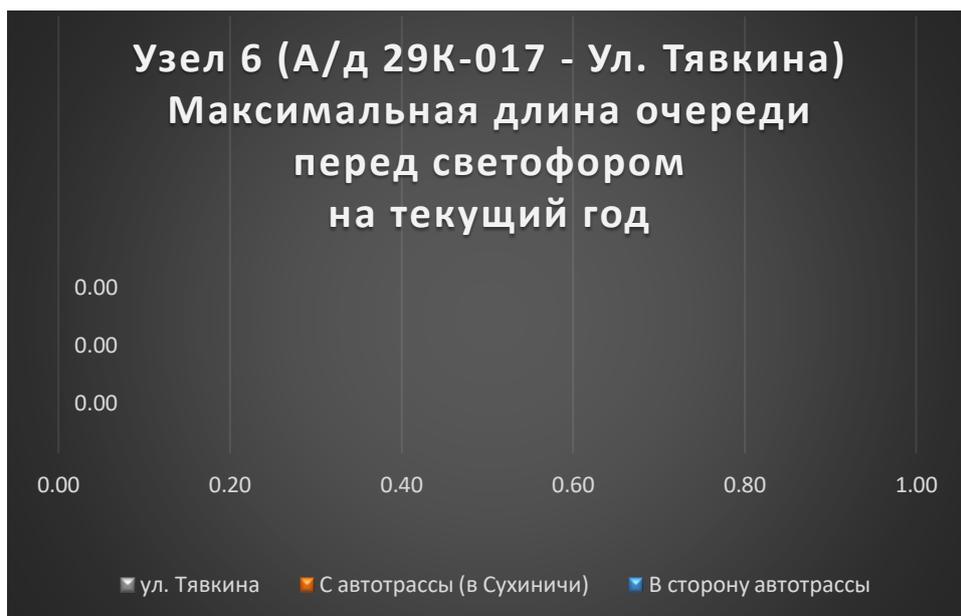


Рис.1.7.4.43.



Рис.1.7.4.44.

Комплексная схема организации дорожного движения на территории МР «Сухиничский район» Калужской области

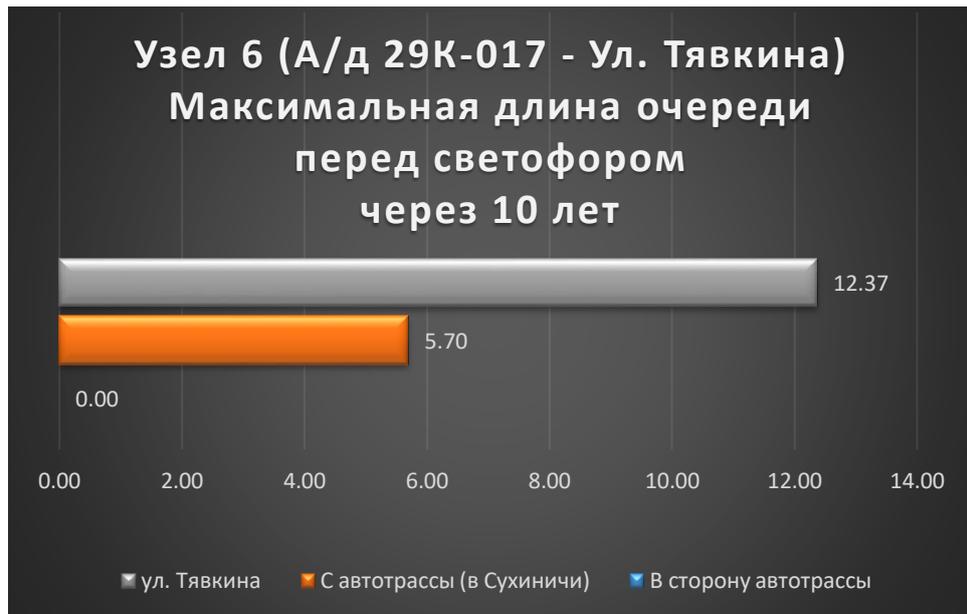


Рис.1.7.4.45.

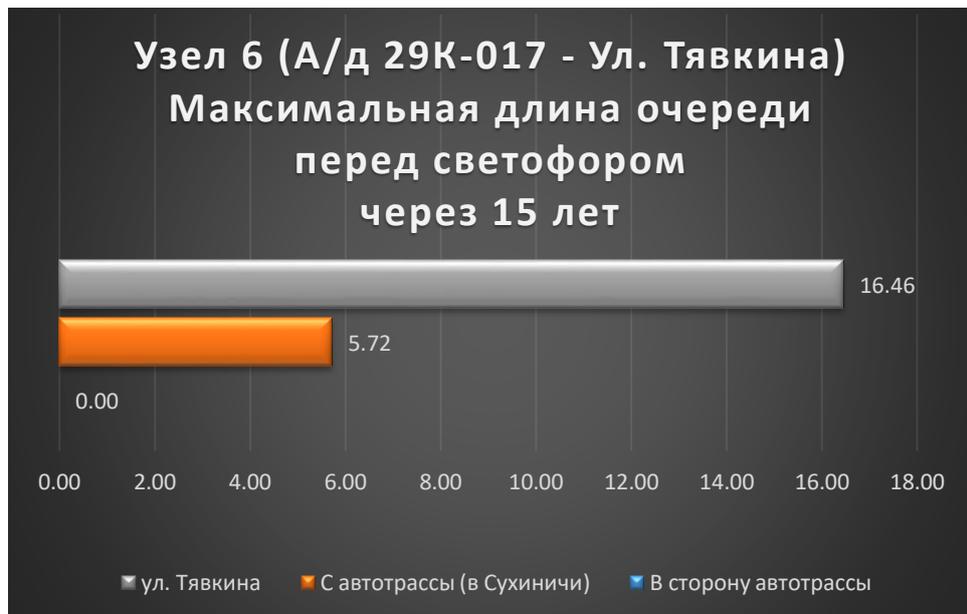


Рис.1.7.4.46.

Комплексная схема организации дорожного движения на территории МР «Сухиничский район» Калужской области



Рис.1.7.4.47.



Рис.1.7.4.48.

Комплексная схема организации дорожного движения на территории МР «Сухиничский район» Калужской области



Рис.1.7.4.49.



Рис.1.7.4.50.

Комплексная схема организации дорожного движения на территории МР «Сухиничский район» Калужской области

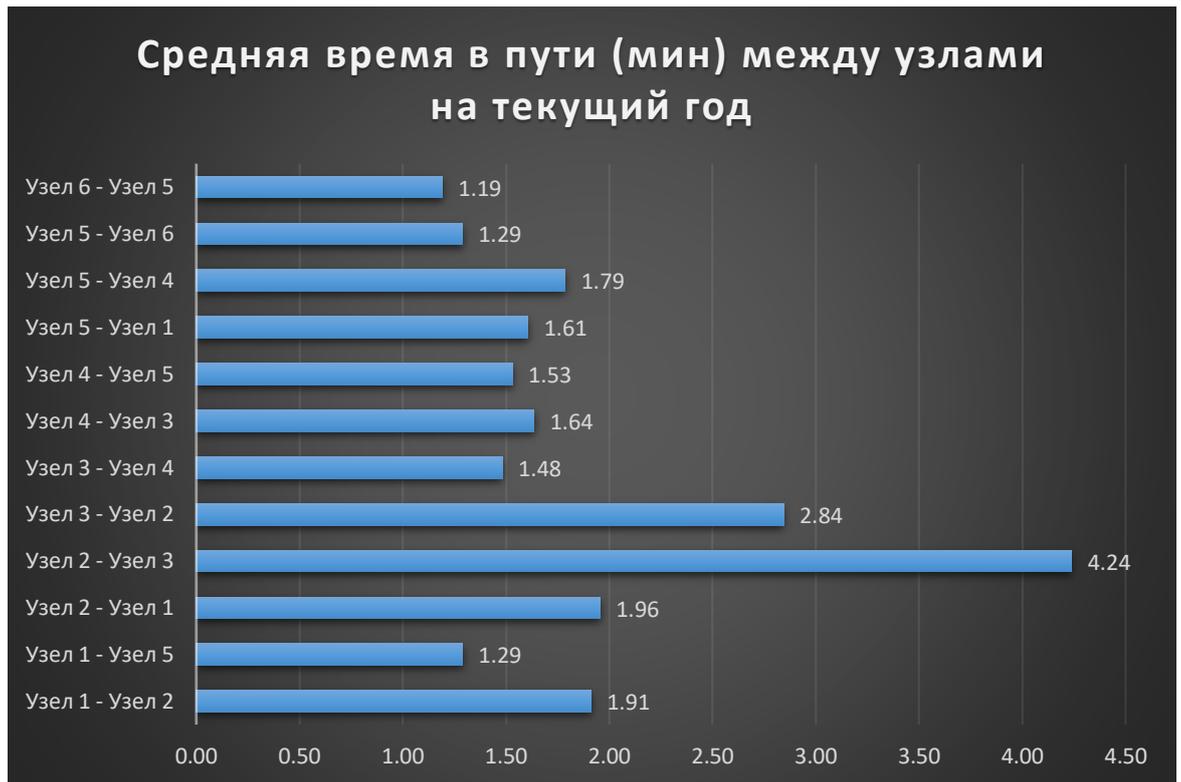


Рис.1.7.4.51.



Рис.1.7.4.52.

Комплексная схема организации дорожного движения на территории МР «Сухиничский район» Калужской области

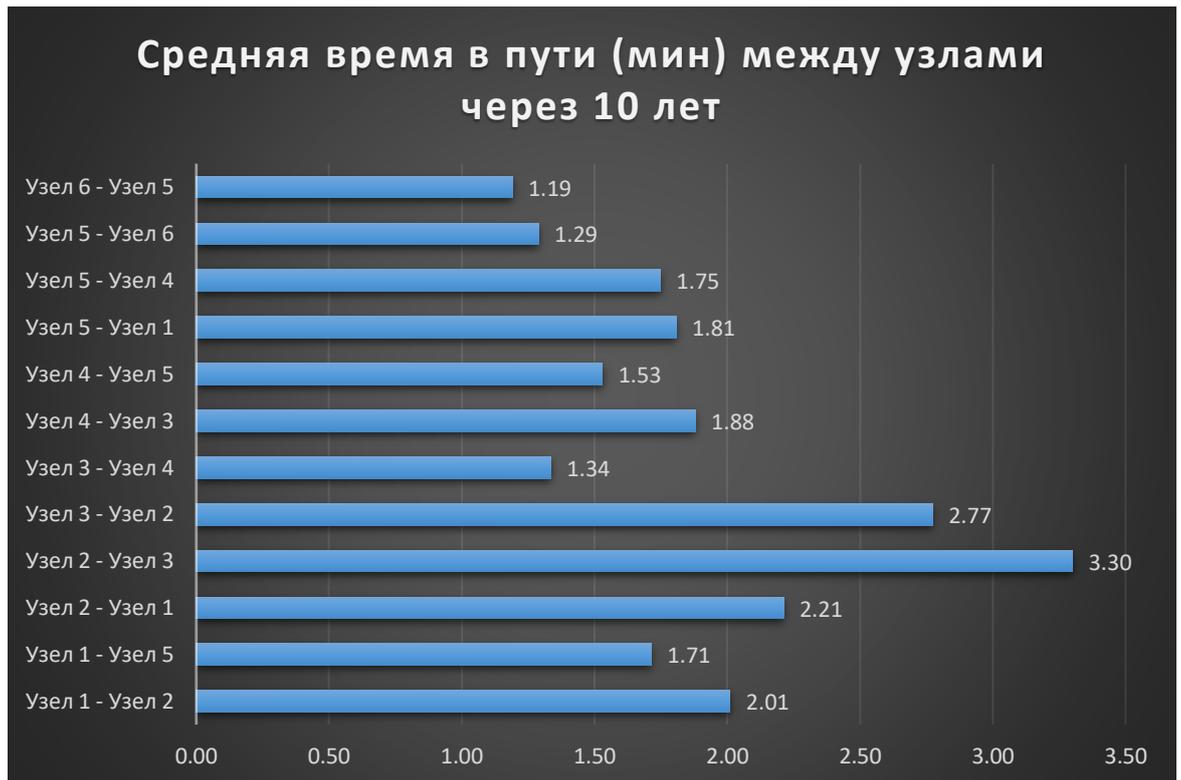


Рис.1.7.4.53.

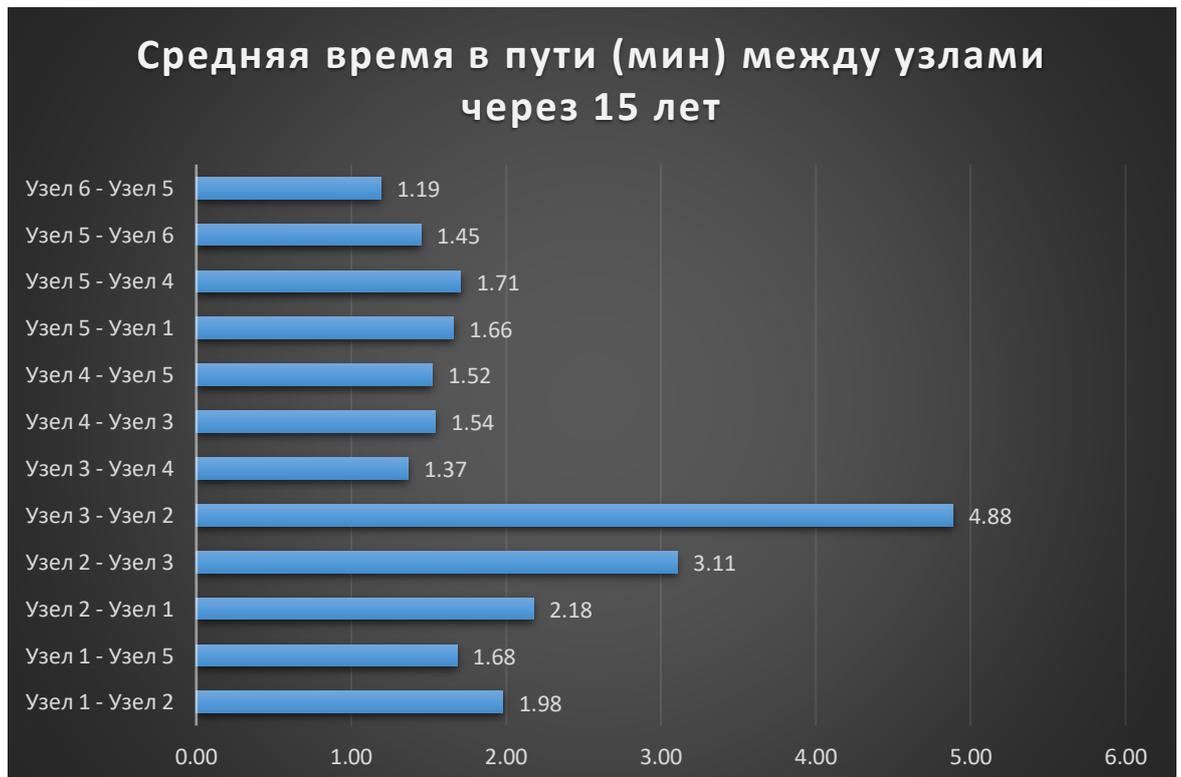


Рис.1.7.4.54.

Комплексная схема организации дорожного движения на территории МР «Сухиничский район» Калужской области



Рис.1.7.4.55.



Рис.1.7.4.56.

Комплексная схема организации дорожного движения на территории МР «Сухиничский район» Калужской области



Рис.1.7.4.57.



Рис.1.7.4.58.

Комплексная схема организации дорожного движения на территории МР «Сухиничский район» Калужской области

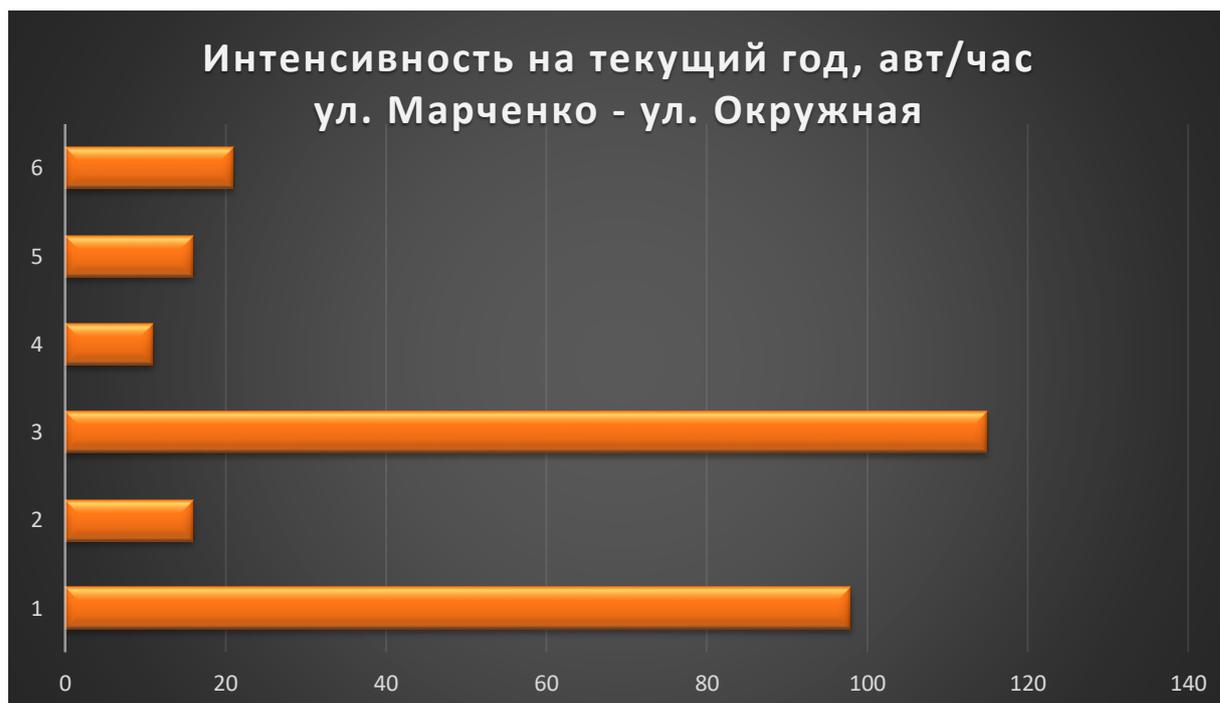


Рис.1.7.4.59.



Рис.1.7.4.60.

Комплексная схема организации дорожного движения на территории МР «Сухиничский район» Калужской области



Рис.1.7.4.61.



Рис.1.7.4.62.

Комплексная схема организации дорожного движения на территории МР «Сухиничский район» Калужской области



Рис.1.7.4.63.

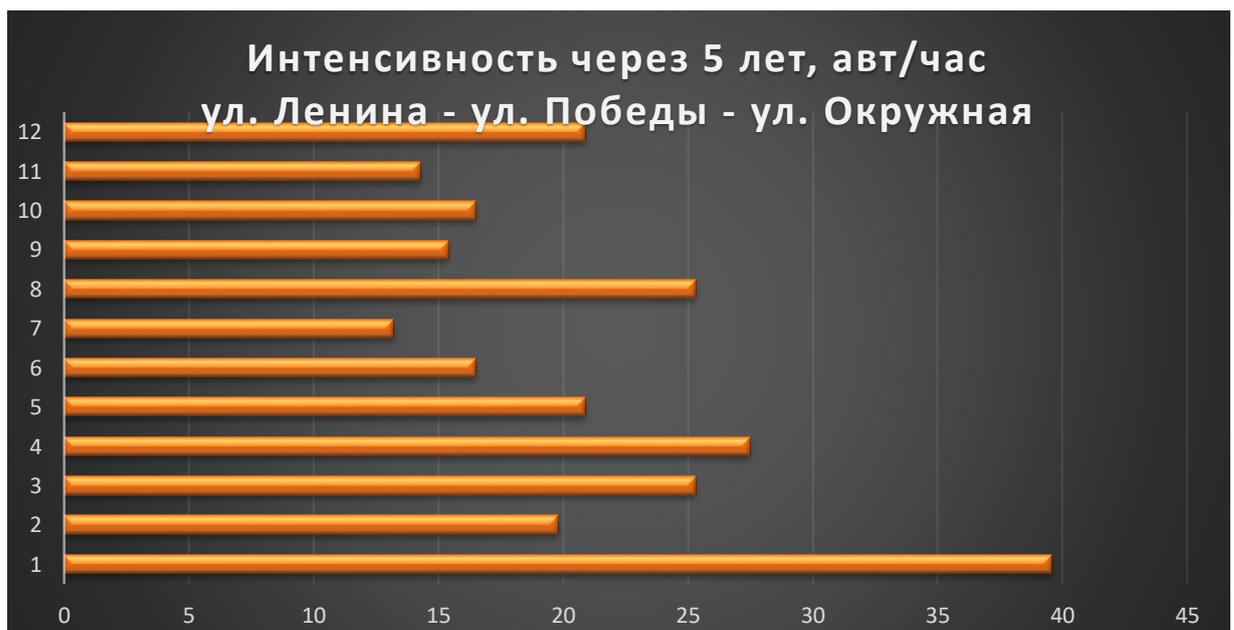


Рис.1.7.4.64.

Комплексная схема организации дорожного движения на территории МР «Сухиничский район» Калужской области

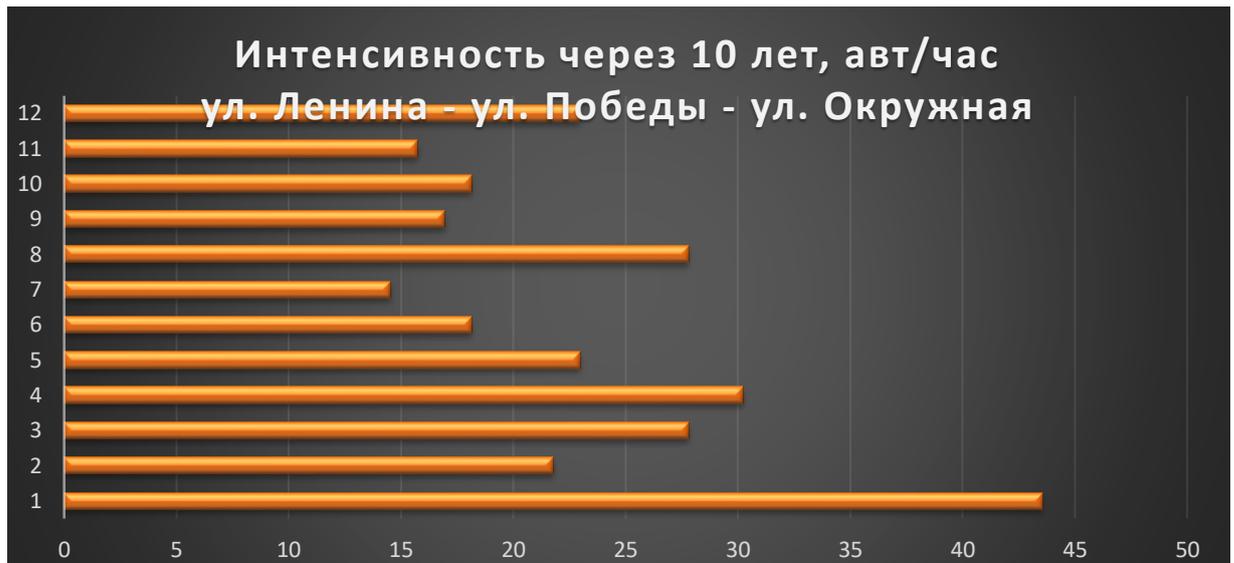


Рис.1.7.4.65.

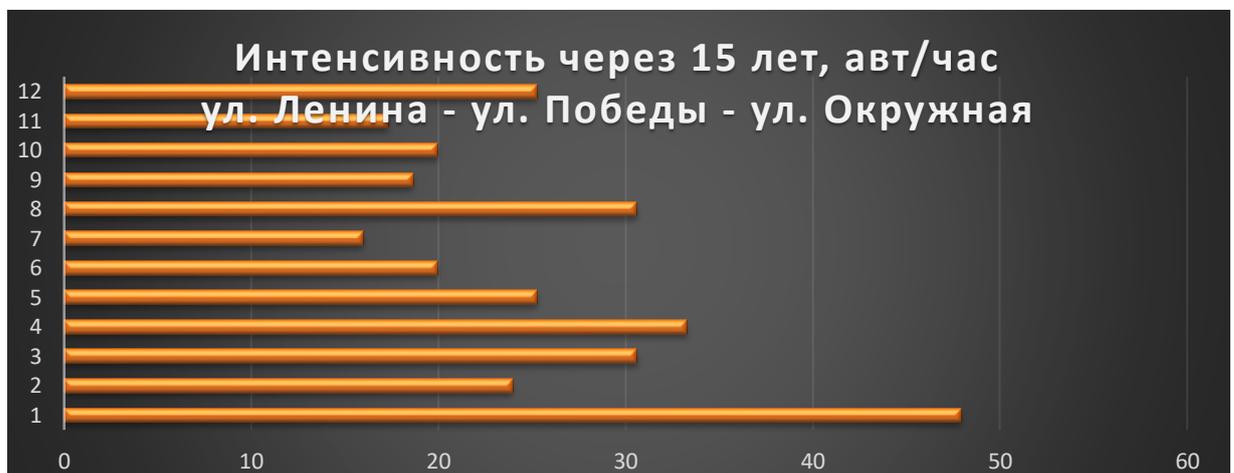


Рис.1.7.4.66.

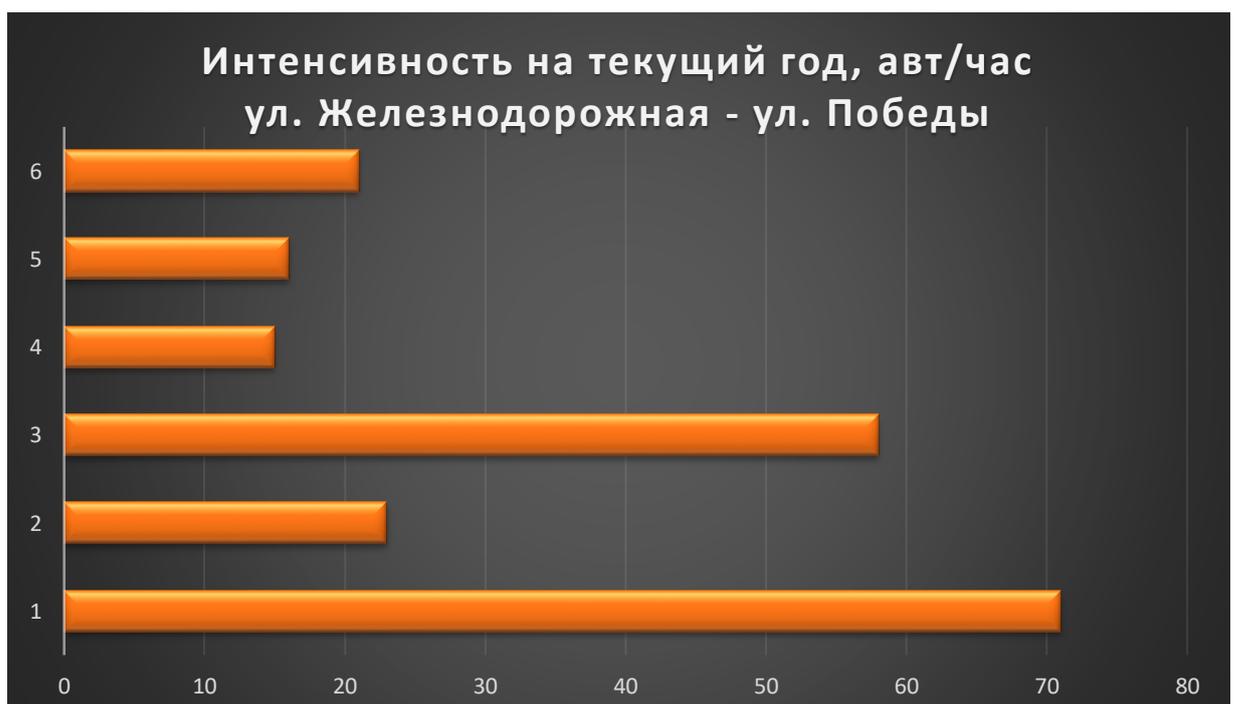


Рис.1.7.4.67.

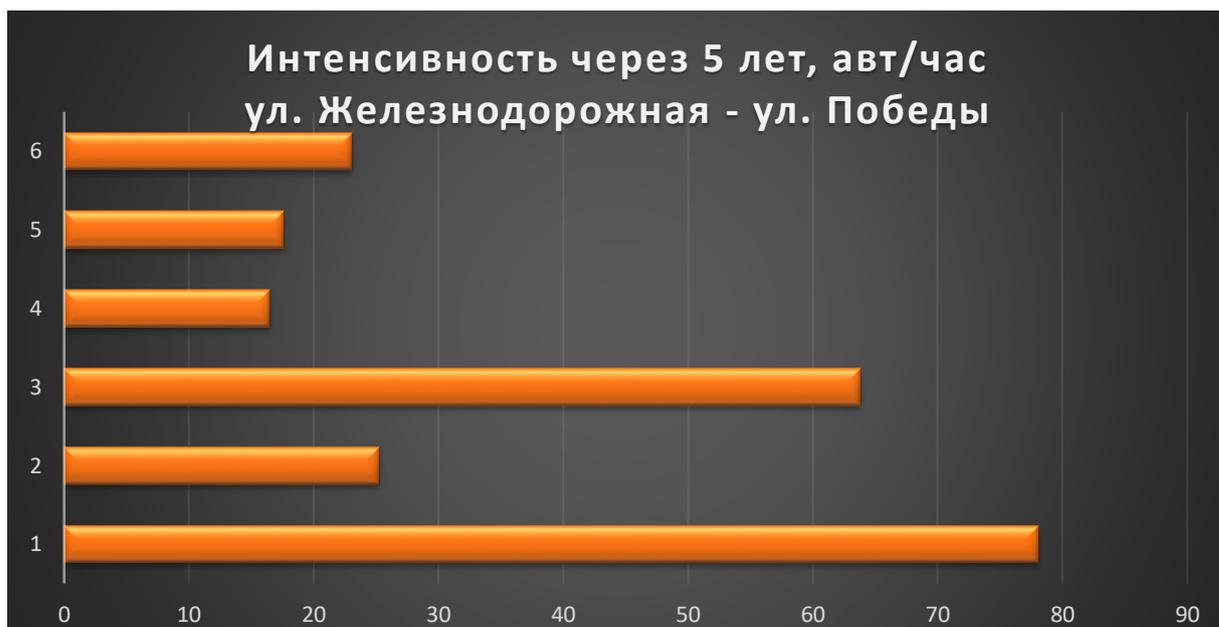


Рис.1.7.4.68.



Рис.1.7.4.69.



Рис.1.7.4.70.

Комплексная схема организации дорожного движения на территории МР «Сухиничский район» Калужской области



Рис.1.7.4.71.



Рис.1.7.4.72.

Комплексная схема организации дорожного движения на территории МР «Сухиничский район» Калужской области

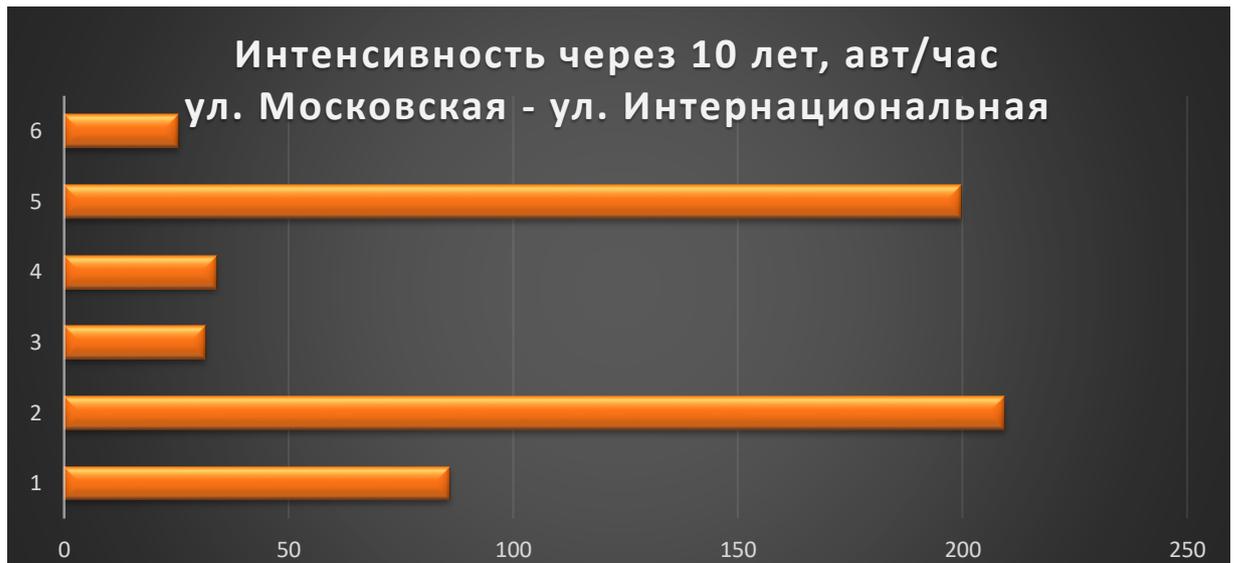


Рис.1.7.4.73.



Рис.1.7.4.74.



Рис.1.7.4.75.



Рис.1.7.4.76.



Рис.1.7.4.77.



Рис.1.7.4.78.

**Пример описания расчетов данных на диаграммах 1.7.4.1 – 1.7.4.54 для Узла 1:**

В соответствии с требованиями нормативно-технической документации на пропускную способность влияет большое количество факторов, зависящих от технических параметров автомобильной дороги и автомобилей. Поэтому для получения надежных данных о пропускной способности должны быть учтены показатели, характеризующие взаимодействие между автомобилями в потоке в различных дорожных условиях.

В целях получения исходных данных ООО «Строймонтаж» проводило сбор следующих исходных данных, а именно:

1. Видеообследование автомобильных дорог;
2. Сбор интенсивностей транспортных потоков в ключевых узлах МО «Сухиничи».

При проектировании учитываются транспортные потоки характеризующиеся: интенсивностью, составом и скоростью движения, интервалами между автомобилями и плотностью потока.

Интенсивность движения и состав транспортного потока на узлах дороги были определены путем натурного наблюдения.

На основании полученных данных была рассчитана плотность движения потока автомобилей:

$$N=vq;$$

$N=15,5*200 = 3112$  ед./ч (где 15,5 фактическая скорость движения) – максимальная плотность движения в перегоне на 1 км.

Коэффициент загрузки дорог рассчитан исходя из условий собранных интенсивностей и составляет 140 ед/ч.

$$Z = N/P$$

$$Z = 140/1200 = 0,11;$$

где 1200 – фактическая пропускная способность 1 полосы движения, 140 – количество автомобилей в час согласно данным натурного обследования.

Учитывая вышеизложенное, в соответствии с ОДМ 218.2.020-2012 Табл. 4.1 Уровень удобства движения соответствует А, который характеризуется:

- Автомобили движутся в свободных условиях.
- Свободное движение одиночных автомобилей
- Эмоциональная нагрузка водителя низкая;

Более детальный расчет скоростей и других характеристик транспортных потоков был выполнен на основе имитационного моделирования движения транспортных потоков и приведен в соответствующем разделе.

Дополнительно на основании натуральных обследований был проведен расчет на определение пропускной способности пересечений, для определения предельных загрузок.

Таблица 1.7.4.1.1 Характеристика уровня обслуживания движения.

Комплексная схема организации дорожного движения на территории МР «Сухиничский район» Калужской области

Уровень обслуживания движения	Коэффициент загрузки z	Коэффициент скорости движения с	Коэффициент насыщенности движением р	Характеристика потока автомобилей	Состояние потока	Эмоциональная нагрузка водителя	Удобство работы водителя	Экономическая эффективность работы дороги
A	<0,20	>0,90	<0,10	Автомобили движутся в свободных условиях, взаимодействие между автомобилями отсутствует	Свободное движение одиночных автомобилей с большой скоростью	Низкая	Удобно	Неэффективная
B	0,20-0,45	0,70-0,90	0,10-0,30	Автомобили движутся группами, совершается много обгонов	Движение автомобилей малыми группами (2-5 шт.). Обгоны возможны	Нормальная	Мало удобно	Мало эффективная
C	0,45-0,70	0,55-0,70	0,30-0,07	В потоке еще существуют большие интервалы между автомобилями, обгоны запрещены	Движение автомобилей большими группами (5-14 шт.). Обгоны затруднены	Высокая	Неудобно	Эффективная
D	0,70-0,90	0,40-0,55	0,70-1,00	Сплошной поток автомобилей, движущихся с малыми скоростями	Колонное движение автомобилей с малой скоростью. Обгоны невозможны	Очень высокая	Очень неудобно	Неэффективная
E	0,90-1,00	<0,40	1,00	Поток движется с остановками, возникают заторы, режим пропускной способности	Плотное	Очень высокая	Очень неудобно	Неэффективная
F	>1,00	0,30	1,00	Полная остановка движения, заторы	Сверх плотное	Крайне высокая	Крайне неудобно	Неэффективная

Пропускная способность пересечений в одном уровне в конкретных условиях на основании полученного коэффициента Z принимается 0,11 и 0,09 соответственно, что подтверждает отсутствие задержек в движении при прохождении линейных участков, а также узлов и пересечений.

Таблица 1.7.4.1.2 Величины предельных загрузок движением пересечений.

Уровень обслуживания движения на главной дороге	Коэффициент загрузки	Загрузка второстепенной дороги	
		предельно допустимая	оптимальная
A	<0,2	0,11	0,09
B	0,2-0,45	0,22	0,17
C	0,45-0,7	0,37	0,28
D	0,7-1,0	0,56	0,42

Изменение скорости движения при линейном движении связано исключительно из за недостатков в содержании автомобильных дорог на территории поселения.

Средняя время пути при ранее указанных условиях в границах населенного пункта на участке приведенном в рисунке 1, составляет:

$C = Vz/V_0$ ; Где  $Vz$  – фактическая скорость движения,  $V_0$  – расчетная скорость согласно СП 42.13330.2016 и введены ограничений в соответствии с ПДД.

$$C = 56/60 = 0,93$$

Комплексная схема организации дорожного движения на территории МР «Сухиничский район» Калужской области

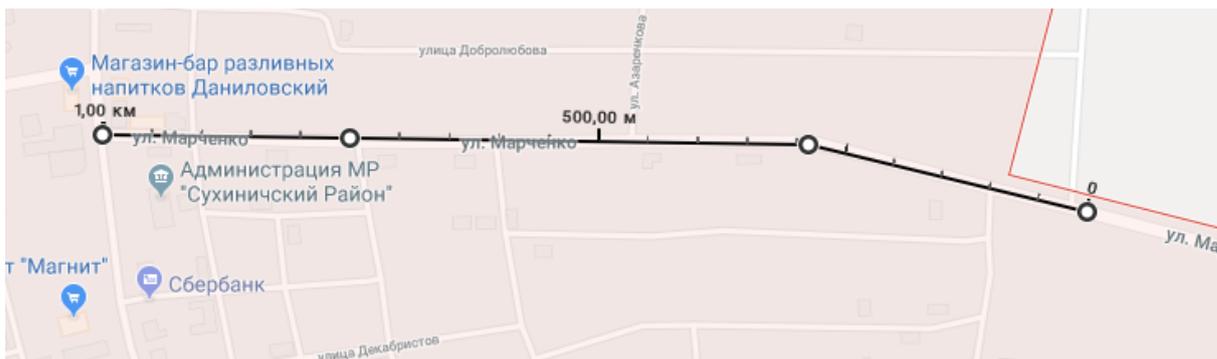


Рис.1.7.4.55 Пример участка обследования.

Время прохождения участка составляет:

$$T = 1000/15,5 \text{ м/с} = 64,5 \text{ сек.}$$

Средняя скорость движения потока при условии восстановления покрытия и приведения УДС в нормативное состояние составит:

$$V = 61 - (0,019 - 0,00014R_{л}) * N + 0,22R_{л} = 61 - (0,019 - 0,00014 * 90) * 210 + 0,22 * 90 = 79,5 \text{ км/ч}$$

$R_{л}$  – доля легковых автомобилей в потоке.

**Расчет средней задержки транспортных средств:**

Средняя задержка в одном направлении движения составляет:

$$X_I = \frac{N_{прI} T_{цI}}{t_{эл} M_{нI}}$$

где  $M_{нI}$  - поток насыщения для данного направления движения.

Величину потока насыщения  $M_{н}$  для одной полосы независимо от направления движения следует принимать равной 1800 пр. ед./ч.

$$X1 = 0,15 \quad \text{с}$$

$$X2 = 0,10 \quad \text{с}$$

Суммарная задержка пачки перед светофором после загорания зеленого сигнала светофора при нормальном ускорении 1,3 м/с и нормальной реакции водителя равной 1,0 с составит:

$$X_{сумм1} = 5,38 \text{ сек.}$$

$$X_{сумм2} = 4,92 \text{ сек}$$

Максимальная длина очереди по натурным наблюдениям составляет 5 ед./ч

в межпиковый период.

Время прохождения транспортного узла со светофорным регулированием составит:

$$T_{y1} = 29 + 3 + 5,38 = 37,38 \text{ сек}$$

$$T_{y2} = 21 + 3 + 4,92 = 28,92 \text{ сек}$$

График работы светофорной сигнализации

Номера светофоров	График включения сигналов	Длительность, с			
		Тз	Тж	Тк	Тюк
1,2,3,4,5,6		29	3	21	3
7,8,9		21	3	29	3
10,11,12,13		24	-	32	-
14,15		32	-	24	-

Рис.1.7.4.56 График работы светофорной сигнализации.

## 1.7.4.2 Разработка транспортной макромодели МР «Сухиничский район»

### 1.7.4.2.1 Транспортное моделирование

В настоящем проекте применено математическое моделирование транспортных потоков на основании теории графов.

В настоящее время статистические инженерные расчеты не могут дать полного объема информации о состоянии дорожного движения ввиду отсутствия входных данных о транспортных корреспонденциях, расчетных параметрах поведения водителя и т.д.

Учитывать все расчетные параметры дорожного движения при рассмотрении УДС при статистическом расчете приводит к перегруженности пояснительных записок расчетными параметрами. Таким образом, можно сказать, что моделирование необходимо для принятия решений в силу того, что система дорожного движения обладает следующими свойствами, делающими ее непредсказуемой и трудно просчитываемой:

- подстройка под управление и компенсация увеличения пропускной способности при развитии сети увеличением спроса и перераспределением его в новых условиях;
- непредсказуемость поведения каждого водителя (следование выбранного маршрута и манеры поведения);
- воздействие случайных факторов (ДТП, погода) и флуктуации, связанные с сезоном, праздниками и т.п.

Так же, следует учитывать, что в масштабе всей городской агломерации могут требоваться решения, например, следующие вопросы:

- что может повлечь за собой изменение во внешних транспортных связях;
- как изменится работа транспортной системы при введении новых элементов: линий метро, радиальных или кольцевых автомагистралей, реконструкций УДС, появление объектов массового притяжения;
- каких изменений в транспортной системе города может потребовать строительство нового жилого района или расположение емкого центра притяжения посетителей;
- какого перераспределения потоков транспорта и пассажиров следует ожидать в случае временного закрытия или ликвидации какого-либо элемента транспортной системы;
- как может повлиять на работу системы введение экономических санкций (плата за проезд по магистрали, за въезд в зону центра, введение зонного тарифа в метро и т.п.);
- какой эффект может дать широкое внедрение автоматизированных систем управления уличным движением, а также многие другие вопросы.

Могут возникать и задачи локального порядка: какой эффект дает та или иная перепланировка перекрестка или группы перекрестков, расширение проезжей части улицы, изменения в организации движения на пересечениях, оптимизация светофорного регулирования в узле, изменение условий пересадки пассажиров где-либо и т.п.

Учитывая вышеизложенное в г. Сухиничи были построены графы автомобильных дорог с отображением интенсивностей дорожного движения. Данные картограммы предназначены для визуальной (первичной) оценки условий движения, ориентирования в определении центральных улиц и направлений потоков, улиц и дорог формирующих основные направления движения, притоковых узлов и улиц.

Для определения и оценки перспективной интенсивности движения в приведённых единицах в программной среде для каждого расчетного периода (краткосрочная, среднесрочная и долгосрочная перспектива) была разработана транспортная модель Сухиничского района Калужской области.

Разработка произведена в программной среде ptv vision® VISUM, объединяющей в себе полный пакет программного обеспечения для планирования, анализа и организации транспортного движения. Программный комплекс решает задачи оперативного и стратегического транспортного планирования. Областью применения PTV Vision® VISUM является разработка комплексных транспортных схем городов и регионов, планирование городского строительства, разработка схем перевозок.

Результатами разработки транспортной модели является картограмма распределения среднегодовой суточной интенсивности движения транспорта в рассматриваемой зоне в приведённых единицах.

Распределение интенсивности движения транспорта по улично-дорожной сети базируется на расчете объемов генерации и поглощения корреспонденций территориями внутри зоны проектирования и тяготения.

Для всех автомобильных дорог характерен Уровень обслуживания А, который соответствует условиям, при которых отсутствует взаимодействие между автомобилями. Максимальная интенсивность движения не превышает 20% от пропускной способности. Водители свободны в выборе скоростей. Скорость практически не снижается с ростом интенсивности движения. По мере увеличения загрузки число дорожно-транспортных происшествий (ДТП) несколько уменьшается, но практически все они имеют тяжелые последствия.

#### **1.7.4.2.2 Основные принципы разработки транспортной модели**

Алгоритм каждой из известных групп транспортных моделей в конечном итоге решает задачу о степени соответствия существующего транспортного спроса имеющемуся транспортному предложению. Исходя из этого и создание основы модели, и наполнение ее исходными данными можно разделить на два независимых друг от друга этапа – это создание транспортного предложения и создание (расчет) транспортного спроса.

Модель транспортного предложения представляет собой транспортную сеть узлов (перекрёстков) и отрезков (элементов УДС: улиц, дорог и пр.), предоставляющую возможность перемещения для участников транспортного движения и описывающая затраты на данные перемещения.

## Комплексная схема организации дорожного движения на территории МР «Сухиничский район» Калужской области

Территория транспортной модели разделена на транспортные районы. Транспортные районы представляют собой замкнутые полигоны, содержащие необходимые для расчёта транспортного спроса социально-экономические параметры, сформированы с учётом административно-территориального деления, функционального зонирования, магистральной сети, природных особенностей.

Модель спроса на транспорт является вероятностной агрегированной моделью, в основе которой лежит предположение о том, что участники транспортного процесса совершают корреспонденции (перемещения) с целью удовлетворения различных потребностей, выбор целей перемещения в пространстве и конкретный путь следования зависит от величины затрат на это перемещение. Расчет проводится по заданным слоям спроса, описывающим цель совершаемых корреспонденций, к примеру: дом-работа, дом-учёба и т.д. В основе расчётных алгоритмов блока транспортного спроса лежит гравитационная модель расчёта корреспонденций. Она позволяет определить объем генерируемых межрайонных корреспонденций с учётом показателя сопротивления между районами, которым может являться временная затрата на преодоление пути между центрами районов.

Таким образом, использование транспортной модели при прогнозировании перспективной интенсивности движения позволяет определить нагрузку на проектируемые элементы УДС, базируясь на социально-экономическом развитии прилегающих территорий с учётом изменения транспортной подвижности населения и разделения поездок по видам транспорта в зависимости от развития системы общественного транспорта и улично-дорожной сети.

Улично-дорожная сеть сформирована на основе геоинформационных данных. В узлах (перекрестках) заданы разрешенные повороты для различных систем транспорта. Модель содержит актуальные данные по организации дорожного движения на перекрестках. Улично-дорожная сеть представлена на рисунке 1.7.4.2.2.1. Основной каркас улично-дорожной сети сформирован из следующих магистралей: автодороги 29К-017 «Автомобильная дорога общего пользования регионального значения Калужской области Козельск – Сухиничи – М-3» (в границах городского поселения переходит в Интернациональную ул., ул. Кравченко, пер. Кравченко и ул. Марченко), Московская ул., Железнодорожная ул., ул. Победы, ул. Ленина, Окружная ул., Ключевыми узлами рассматриваемой зоны являются: пересечение Железнодорожной ул. с ул. Победы, пересечение ул. Ленина с ул. Победы и Окружной ул., пересечение ул. Марченко с Окружной ул., пересечение ул. Ленина, ул. Марченко и пер. Кравченко.

Для направленных отрезков заданы следующие атрибуты: длина (км), скорость движения при свободном потоке (км/ч), количество полос движения в каждом направлении, допущенные для движения транспортные средства, ширина проезжей части и пр.

Для модельного описания состава и структуры транспортных потоков, формирующих нагрузку на транспортную сеть области тяготения, в модель были введены данные о видах транспортных средств, посредством которых осуществляются перевозки на моделируемой территории. В модели различные виды транспорта представляются при помощи систем транспорта. Каждая система транспорта относится к одному или нескольким сегментам спроса. Сегменты

Комплексная схема организации дорожного движения на территории МР «Сухиничский район» Калужской области

спроса описывают поездки с использованием одной или нескольких систем транспорта различных групп людей и связаны с матрицами корреспонденций. Участники движения одного сегмента спроса общественного транспорта имеют возможность сменить систему транспорта в рамках одной поездки, например, в результате пересадки. Каждому сегменту спроса соответствует ровно одна матрица корреспонденций.



Рисунок 1.7.4.2.2.1. Улично-дорожная сеть транспортной модели. Ключевые узлы рассматриваемой зоны влияния

В модель введены различные системы транспорта, такие как: автобус (обслуживание населения автобусными маршрутами происходит с автовокзала «Сухиничи», размещённого по адресу г. Сухиничи, ул. Ленина, 58), электропоезд (обслуживание населения происходит с железнодорожных платформ «Сухиничи-Главные» и «Сухиничи-Узловые»). Данные структуры сети пассажирского транспорта в разработанной транспортной модели: список систем транспорта; пути следования маршрутов; расположение остановок; интервалы движения маршрутов.

Расписание обслуживающих маршрутов общественного транспорта представлено в таблице 17.4.2.2.1.

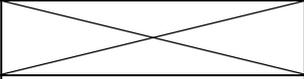
Таблица 1.7.4.2.2.1. Расписание обслуживающих маршрутов общественного транспорта

Тип общественного транспорта	Маршрут	Следование	Время отправления
Автобус	Козельск - Сухиничи	ежедневно	08:53
	Калуга - Сухиничи	ежедневно, кроме вс	11:02
	Брянск-Москва, а/с «Тёплый Стан»	пятница	11:03
	Москва, а/с «Тёплый Стан» - Сухиничи	ежедневно	12:05
	Калуга - Сухиничи	ежедневно	12:21
	Москва, а/с «Тёплый Стан» - Сухиничи	ежедневно	12:50
	Козельск - Сухиничи	ежедневно	13:33
	Калуга - Сухиничи	ежедневно	14:01
	Калуга - Сухиничи	ежедневно	15:37
	Калуга - Сухиничи	ежедневно	15:37
	Калуга - Сухиничи	ежедневно	17:02
	Калуга - Сухиничи	ежедневно	17:02
	Москва, а/с «Тёплый Стан» - Сухиничи	ежедневно	17:40
	Москва, а/с «Тёплый Стан» - Сухиничи	ежедневно	17:50
	Калуга - Сухиничи	ежедневно	17:56
	Козельск - Сухиничи	ежедневно	18:18
	Калуга - Сухиничи	ежедневно	21:51
	Москва, а/с «Тёплый Стан» - Сухиничи	ежедневно	01:05

Комплексная схема организации дорожного движения на территории МР «Сухиничский район» Калужской области

Тип общественного транспорта	Рейс	Посадка	Время отправления
Электропоезд	Сухиничи-Главные – Калуга-1	есть	05:50
	Козельск – Сухиничи-Главные		06:30
	Сухиничи-Главные - Фаянская	есть	06:38
	Калуга-1 - Сухиничи-Главные		07:00
Тип общественного транспорта	Рейс	Посадка	Время отправления
Электропоезд	Брянск-1- Орловский – Сухиничи-Главные		07:06
	Сухиничи-Главные – Калуга-1	есть	07:20
	Сухиничи-Главные – Брянск-1- Орловский	есть	08:29
	Калуга-1 - Сухиничи-Главные		10:43
	Фаянская - Сухиничи-Главные		10:50
	Брянск-1- Орловский - Сухиничи-Главные		10:58
	Сухиничи-Главные – Калуга-1	есть	11:04
	Калуга-1- Сухиничи-Главные		13:47
	Сухиничи-Главные – Брянск-1- Орловский		14:02
	Брянск-1- Орловский - Сухиничи-Главные		15:46
	Сухиничи-Главные – Калуга-1	есть	16:02
	Сухиничи-Главные – Брянск-1- Орловский	есть	16:40
	Фаянская - Сухиничи-Главные		19:25
	Сухиничи-Главные – Спас-Деменск	есть	19:50
	Брянск-1- Орловский - Сухиничи-Главные		20:00

Комплексная схема организации дорожного движения на территории МР «Сухиничский район» Калужской области

	Калуга-1- Сухиничи-Главные		20:09
	Сухиничи-Главные - Фаянсовая	есть	20:30
	Сухиничи-Главные – Калуга-1	есть	20:42
	Сухиничи-Главные – Брянск-1- Орловский	есть	20:53

Сухиничское автотранспортное предприятие обеспечивает автобусные перевозки пассажиров на 8 городских и внутрирайонных маршрутах, а также на 7 межрайонных и межобластных маршрутах: Сухиничи-Богдановы Колодези (Алешенка), Сухиничи-Субботники, Сухиничи-Уруга, Сухиничи-Соболевка (Дабужа), Сухиничи-Середейский.

Для расчета транспортного спроса на пассажирский (общественный и индивидуальный транспорт) была использована четырехшаговая модель расчета транспортного спроса. Преимущества использования именно этой модели связаны с тем, что она достаточно точно описывает все этапы формирования спроса на транспорт, при этом позволяя работать с агрегированными данными без потери в качестве результатов моделирования, что в свою очередь сокращает время расчета и позволяет оценивать большее количество прогнозных сценариев в единицу времени.

Расчет обычно проводится по отдельным слоям спроса. Результатом работы вычислительного алгоритма модели являются расчетные (модельные) значения интенсивности движения. Стандартная четырехшаговая модель является вероятностной агрегированной моделью, в основе которой лежит предположение о том, что участники транспортного процесса совершают корреспонденции (перемещения) с целью удовлетворения различных потребностей, таких как, например, поездка на работу, учебу или в магазин, причем выбор целей перемещения в пространстве и конкретный путь следования зависит от величины затрат на это перемещение, под которыми в общем случае понимается время в пути, но также может учитываться и стоимость проезда на общественном транспорте и стоимость проезда по платным объектам транспортной инфраструктуры и пр.

Модель делится на условные **транспортные районы**, которые являются местами генерации и притяжения перемещений (транспортных и пассажирских потоков) и на основе которых рассчитываются межрайонные корреспонденции.

При проведении транспортного моделирования зона моделирования разделена на 6 транспортных районов: ГП «Город Сухиничи», включающий в себя мкр. «Автозавод», мкр. «Главные», мкр. «Узловые», мкр. центральной части гп, а также кордонные районы, охватывающие все прилегающие к рассматриваемой зоне населённые пункты. Схема транспортного районирования представлена на рисунке 2.

Комплексная схема организации дорожного движения на территории МР «Сухиничский район» Калужской области

Постоянное население на 01.01.2013 года составляет 15851 чел. Демографическая ситуация, сложившаяся за последние годы, характеризуется уменьшением численности населения. Численность населения на расчётный период 2017 г. составляет 15111 чел.

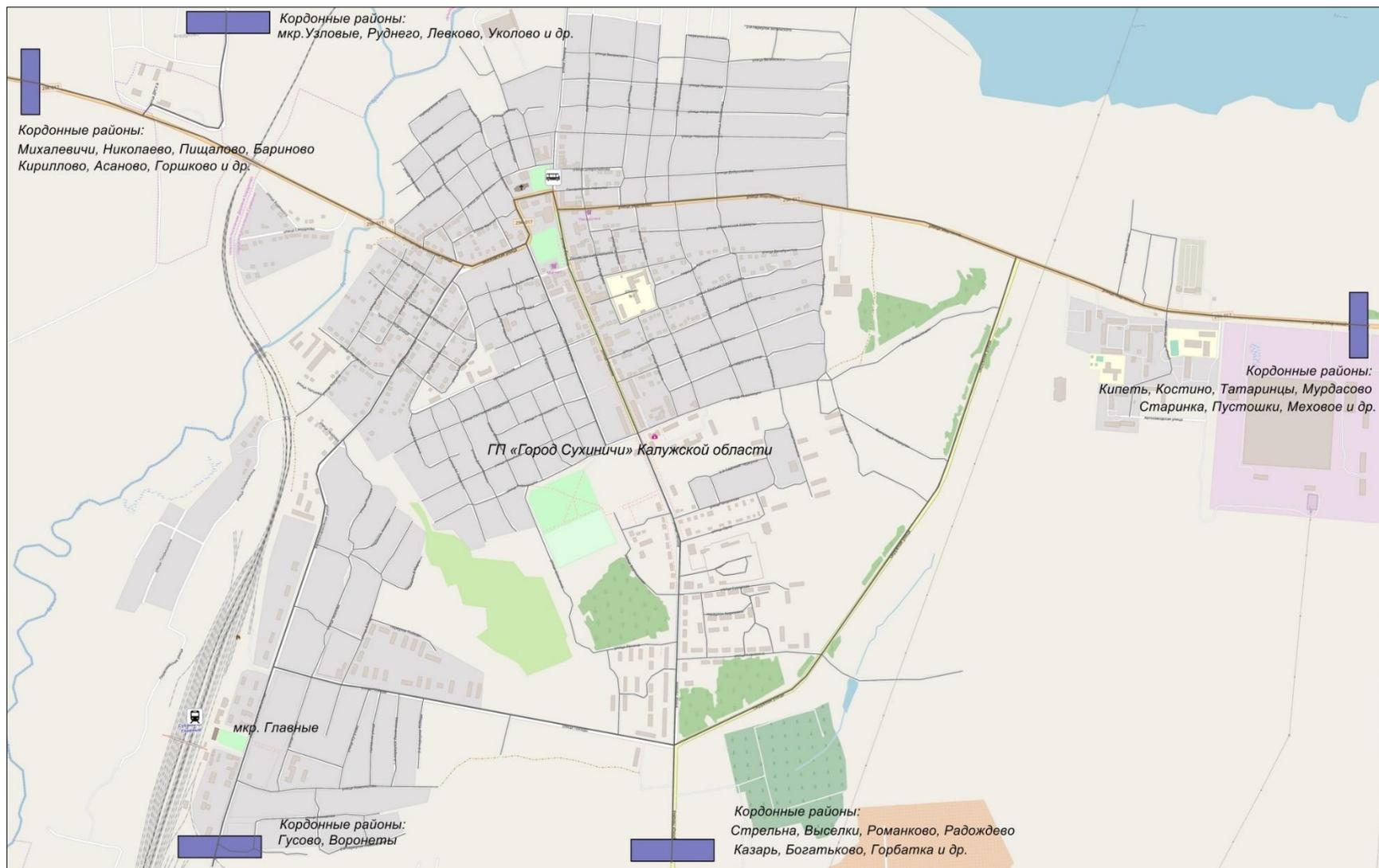


Рис.1.7.4.2.2.2. Схема транспортного районирования при разработке транспортной модели

Разработанная модель является четырехшаговой и состоит из следующих этапов:

- **Модель генерации транспортного движения.** На этапе генерации транспортного движения рассчитываются объемы движения из источника и объемы движения в цель для всех транспортных районов, детализированные по слоям спроса. Результатами расчета являются итоговые строки и столбцы матриц корреспонденций.

Построение модели транспортного спроса возможно при формализации исследуемой территории. Транспортный спрос рассчитывается на основе данных о количестве генерирующих и поглощающих транспортные потоки сущностей (например, количество населения, количество рабочих мест), затрат на корреспонденции между районами (также представленных в виде матриц) и показателей подвижности (общее количество перемещений, количество перемещений определенным видом транспорта, по целям поездки), которые являются исходными данными к задаче генерации транспортного спроса.

- **Модель распределения корреспонденций по районам.** На этапе распределения транспортного движения по районам рассчитываются объемы транспортного потока между всеми транспортными районами, детализированные по слоям спроса, но без детализации по видам транспорта. Результатами расчета являются элементы матриц корреспонденций.

На этапе распределения транспортного спроса определяются величины корреспонденций различных слоев спроса между транспортными районами, на которые разбита моделируемая территория. Схема алгоритма распределения транспортного спроса представлена на рисунке 1.7.4.2.2.3. Исходными данными для решения задачи распределения спроса являются матрицы затрат, потоки источника/цели (истоки/стоки) для районов по слоям спроса, а также необходимое для калибровки модели транспортного спроса среднее время поездки. Подход к расчету матриц корреспонденций, реализованный в модели, основан на эквивалентности трех основных теоретических концепций, используемых для обоснования методов моделирования распределения транспортного спроса:

- Гравитационного подхода;
- Энтропийного подхода;
- Байесовского подхода.

Эквивалентность означает, что три указанных подхода приводят к одному и тому же практическому итерационному методу расчета элементов матрицы корреспонденций.

Для решения **задачи распределения спроса** формируется функция предпочтения, которая используется для расчета показателей затрат на осуществление поездки из района  $i$  в район  $j$ :

$$P_{ij} = e^{\frac{c(U_{ij}^b - 1)}{b}}$$

где  $P_{ij}$  – вероятность совершения корреспонденции между районами

$U_{ij}$  – затраты на совершение корреспонденции, мин.

$b, c$  – постоянные коэффициенты ТМ, определённые при калибровке

- **Модель выбора транспорта (разделения)**. На этапе выбора транспорта рассчитываются матрицы корреспонденций, каждая из которых соответствует поездкам с использованием определенного вида транспорта. После получения матриц корреспонденций по слоям спроса, необходимо разделить эти матрицы по режимам движения. Режим движения будет определять способ реализации корреспонденции – на ИТ или на ОТ.

- **Модель перераспределения (выбора пути, распределения по сети)**. Расчет перераспределения, дифференцированный по видам транспорта, позволяет получить модельные значения интенсивности транспортных потоков. Этап перераспределения является завершающим в цикле расчёта спроса.

После того как получены матрицы корреспонденций по слоям спроса, и они разделены на виды транспорта, которыми будут реализованы, необходимо провести перераспределение полученных матриц корреспонденций по транспортному предложению для выбора того или иного пути реализации этих корреспонденций.

Перераспределение – это один из основных методов определения и анализа транспортного предложения. В сложившейся мировой практике существует так называемый принцип равновесных потоков («user equilibrium model»). Из этого принципа следует: затраты времени на поездку зависят от величин транспортных потоков на элементах УДС, следовательно, водители выбирают маршруты движения с учетом этих затрат. Данный подход позволяет комплексно оценить все особенности существующей транспортной сети, а также учесть задержки в движении, связанные с уровнем существующей загрузки элементов УДС.

Наиболее часто используют три процедуры расчета перераспределения транспортного спроса:

**Процедура последовательного перераспределения** – делит матрицу корреспонденций в процентном отношении на несколько частичных матриц. Корреспонденции частичных матриц постепенно перераспределяются на сеть. При этом для поиска путей учитывается сопротивление, которое выводится из нагрузки предыдущего шага.

**Процедура равновесного перераспределения** – разделяет спрос в соответствии первому принципу Вардропы: «Каждый отдельный участник транспортного движения выбирает свой маршрут так, что продолжительность поездки на всех альтернативных путях в конечном счете равна и каждая смена на другой путь увеличила бы личное время в пути». Исходя из последовательного перераспределения потоков как начального решения создается равновесное состояние в многоступенчатой итерации. Во внутреннем шаге итерации пути одной корреспонденции перемещением транспортных средств приводятся в равновесие. В наружной итерации проверяется, есть ли при новом актуальном состоянии сети новые пути с меньшим сопротивлением.

*Обучающая процедура* – отображает «учебный процесс» участников транспортного движения во время перемещения по сети. Исходя из принципа «всё или ничего», водители учитывают информацию последней поездки для нового поиска путей.

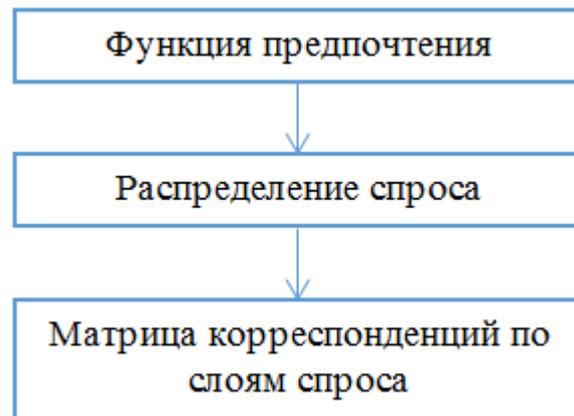


Рисунок 1.7.4.2.2.3. Этапы распределения спроса

### **1.7.4.2.3 Калибровка транспортной модели**

Процесс калибровки модели является одним из самых важных этапов в создании транспортной модели. В процессе калибровки необходимо добиться максимальной близости результатов, полученных на основе моделирования, и данных, собранных в результате проведенных обследований интенсивности транспортных потоков.

Калибровка модели загрузки транспортной сети города может осуществляться по данным обследованиям автотранспортных и пассажирских потоков. Данные обследования автотранспортных потоков представляют собой замеры интенсивности движения в отдельных узлах и сечениях улично-дорожной сети, данные обследования пассажирских потоков – интенсивности движения на входах и выходах остановочных пунктов и в нагрузке в сечениях маршрутов следования.

Под калибровкой транспортных моделей понимают широкий набор способов, технологий и инструментов, целью которых является повышение достоверности модели, то есть ее соответствие наблюдаемым состояниям функционирования транспортной системы. Калибровка модели осуществляется путем сравнения рассчитанных значений параметров, таких как значения интенсивности, с натурными данными, полученными в результате обследований транспортных потоков.

### **1.7.4.2.4 Калибровка транспортной модели**

Результатом расчёта транспортной модели является картограмма распределения среднегодовой суточной интенсивности движения транспорта в приведённых единицах. Точность расчёта (согласно калибровке транспортной модели по результатам замеров интенсивности движения транспорта в ключевых узлах) составляет 10%. На расчётные периоды перспективы, согласно материалам Генерального плана, в зоне предусмотрено развитие территорий: застройка многоквартирными и индивидуальными жилыми домами, что приведёт к росту

Комплексная схема организации дорожного движения на территории МР «Сухиничский район» Калужской области

численности населения: на расчётный период среднесрочной перспективы – до 17 000 чел., на период долгосрочной перспективы – до 20 000 чел. Зоны размещения жилой застройки представлены на рисунке 1.7.4.2.4.1.

Картограммы распределения среднегодовой суточной интенсивности движения транспорта, прив. ед. для всех периодов представлены на рисунках 1.7.4.2.4.2 - 1.7.4.2.4.4.

**1.7.4.2.5 Выводы по результатам транспортного моделирования**

Согласно результатам транспортного моделирования, на основных элементах магистральной улично-дорожной сети рассматриваемой зоны наблюдаются нормативный уровень транспортного обслуживания территории. Движение автомобилей характеризуется свободными условиями, взаимодействие между автомобилями отсутствует. Уровень загрузки сечений магистральной улично-дорожной сети в пиковые периоды соответствует категориям А, В.

Уровень загрузки сечений не превышает 70%, пересечений -100%, что обеспечивает нормативные условия транспортного обеспечения на все рассматриваемые перспективные периоды.

Таким образом, текущий уровень развития транспортной инфраструктуры позволит обеспечить перспективный спрос без дополнительных мероприятий по развитию магистральной улично-дорожной сети.





Рис.1.7.4.2.4.2. Картограмма распределения среднегодовой суточной интенсивности движения транспорта, прив. ед., краткосрочная перспектива.

Комплексная схема организации дорожного движения на территории МР «Сухиничский район» Калужской области



Рис.1.7.4.2.4.3. Картограмма распределения среднегодовой суточной интенсивности движения транспорта, прив. ед., среднесрочная перспектива.

Комплексная схема организации дорожного движения на территории МР «Сухиничский район» Калужской области



Рис.1.7.4.2.4.4. Картограмма распределения среднегодовой суточной интенсивности движения транспорта, прив. ед., долгосрочная перспектива.

### **1.7.5 Данные об эксплуатационном состоянии технических средств ОДД МР «Сухиничский район»**

Обследования эксплуатационного состояния технических средств ОДД производилось путем выборочного визуального осмотра средств ОДД на основных улицах г. Сухиничи и некоторых сельских поселений МР «Сухиничский район». Были обследованы пешеходные ограждения, барьерные ограждения, искусственные дорожные неровности и автобусные остановки.

**По результатам обследования можно сделать следующие укрупненные выводы:**

- 1. Эксплуатационное состояние пешеходных ограждений можно охарактеризовать, как удовлетворительное.**
- 2. Эксплуатационное состояние барьерных ограждений можно охарактеризовать, как удовлетворительное.**
- 3. Эксплуатационное состояние искусственных дорожных неровностей можно охарактеризовать, как хорошее.**
- 4. Эксплуатационное состояние автобусных остановок можно охарактеризовать, как удовлетворительное. На большинстве автобусных остановок требуется дооснащение заездными карманами, посадочными площадками, павильонами.**

### **1.7.6 Результаты оценки эффективности используемых методов ОДД МР «Сухиничский район»**

Используемые методы организации дорожного движения полностью соответствуют текущим потребностям дорожного движения.

### **1.7.7 Результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий на дорогах МР «Сухиничский район»**

По данным от Начальника ОГИБДД МР «Сухиничский район» с 2015 по 2018 годы на территории района произошло: 1) в 2015 году: 52 ДТП (из них с 9 погибшими, с 64 получившими тяжкие телесные повреждения, 8 с участием водителей, находящихся в стадии алкогольного опьянения); 2) в 2016 году: 36 ДТП (из них с 8 погибшими, с 52 получившими тяжкие телесные повреждения, 10 с участием водителей, находящихся в стадии алкогольного опьянения); 3) в 2017 году: 17 ДТП (из них с 3 погибшими, с 29 получившими тяжкие телесные повреждения, 2 с участием водителей, находящихся в стадии алкогольного опьянения); 4) в 2018 году (10 мес.): 25 ДТП (из них с 4 погибшими, с 40 получившими тяжкие телесные повреждения, 3 с участием водителей, находящихся в стадии алкогольного опьянения).

Основной тип ДТП – столкновение. Для снижения количества и тяжести последствий по основному типу ДТП необходимо обеспечить неукоснительное соблюдение участниками дорожного движения ПДД путем организации рейдовых мероприятий с участием экипажей ГИБДД.

### **1.7.8 Результаты изучения общественного мнения и мнения водителей транспортных средств МР «Сухиничский район»**

Общественное мнение было изучено путем анализа информации обращений граждан с жалобами на дорожно-транспортную инфраструктуру в социальных сетях. Жалоб граждан МР «Сухиничский район» на дорожно-транспортную инфраструктуру в социальных сетях выявлено не было.

## **2. Принципиальные предложения по основным мероприятиям ОДД на территории МР «Сухиничский район»**

Для приведения улично-дорожной сети в соответствие с СП.42.1.3330.2016 запланированы локально-реконструкционные мероприятия в соответствии с приложением №5 к отчету.

Другие мероприятия в текущих условиях неэффективны и нецелесообразны.

## **3. Укрупненная оценка предлагаемых вариантов проектирования с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта в МР «Сухиничский район»**

По итогам разработки КСОДД МР «Сухиничский район» были сформулированы предложения по вариантам дальнейшего проектирования. По результатам укрупнённой оценки было предложено два варианта изменения транспортной инфраструктуры: инновационный и инерционный.

Сценарий инерционного развития характеризуется, преобладанием пассивной модели поведения бизнеса, сохранением дефицита инновационного предпринимательства, отказом от реализации новых долгосрочных масштабных проектов и программ с участием государства, усилением экономической дифференциации населения, сдерживающей процессы модернизации социальной инфраструктуры.

Инновационный вариант предполагает ускоренное и сбалансированное развитие транспортной системы, которое наряду с достижением целей инерционного варианта также позволит обеспечить транспортные условия для развития инновационной составляющей экономики, повышения качества жизни населения, перехода к полицентрической модели пространственного развития.

Сравнение показателей, характеризующих инерционный и инновационный сценарии приведено в таблице 3.1

Таблица 3.1

Сопоставление инерционного и инновационного сценариев развития транспортной инфраструктуры МР «Сухиничский район»

№ п/п	Показатель	Текущее состояние	Инерционный сценарий	Инновационный сценарий
1.	Реконструкция улично-дорожной сети в соответствии	-	3	9

Комплексная схема организации дорожного движения на территории МР «Сухиничский район» Калужской области

	с требованиями СП 42.13330.2016, шт			
--	-------------------------------------	--	--	--

Анализ данных в таблице 3.1 позволяет сделать следующие выводы. Оба варианта развития транспортной системы предполагают приведение в нормативное состояние тротуаров, автобусных остановок, наружного освещения и прочих средств ОДД. Инерционный вариант является значительно менее капиталоемким по сравнению с инновационным. Инновационный вариант требует значительных капитальных затрат, не сопоставимых с выделяемыми бюджетами в МР «Сухиничский район».

#### 4. Мероприятия по ОДД для предлагаемого варианта проектирования в МР «Сухиничский район»

##### 4.1 Мероприятия по обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий МР «Сухиничский район»

Территория городских и сельских поселений МР «Сухиничский район» характеризуется равномерной плотностью УДС и высокой связностью.

Потребность в капиталоемких мероприятиях отсутствует.

##### 4.2 Мероприятия по категорированию дорог городских и сельских поселений МР «Сухиничский район» с учетом их прогнозируемой загрузки, ожидаемого развития прилегающих территорий, планируемых мероприятий по дорожно-мостовому строительству

Перечень категорированных дорог городских и сельских поселений МР «Сухиничский район» представлен в таблицах 4.2.1. – 4.2.1.19

Таблице 4.2.1

Категорирование дорог города Сухиничи.

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автодороги	Протяженность, км.	Покрытие дорог	Классификация дорог в соответствии с СП 42.13330.2012
1	2		4	5	
1	29236501 ОП МП 001	ул. Автозаводская	0,21	а/б.	Улица местного значения
2	29236501 ОП МП 002	ул. Азаренкова	0,21	а/б.	Улица местного значения
			0,17	бет.	Улица местного значения
			0,31	пгс.	Улица местного значения
3	29236501 ОП МП 003	ул. Александра Матросова	0,56	гр.	Улица местного значения
4	29236501 ОП МП 004	пер. Александра Матросова	0,15	гр.	Улица местного значения
5	29236501 ОП МП 005	ул. Базарная площадь	0,11	а/б.	Улица местного значения

Комплексная схема организации дорожного движения на территории МР «Сухиничский район» Калужской области

6	29236501 ОП МП 006	ул. Бакунина	0,19	гр.	Улица местного значения
7	29236501 ОП МП 007	ул. Баррикад	0,37	гр.	Улица местного значения
8	29236501 ОП МП 008	ул. Белинского	0,91	пгс.	Улица местного значения
9	29236501 ОП МП 009	пер. Белинского	0,13	гр.	Улица местного значения
10	29236501 ОП МП 010	2-й пер. Белинского	0,13	гр.	Улица местного значения
11	29236501 ОП МП 011	ул. Братьев Щербаковых	0,64	гр.	Улица местного значения
12	29236501 ОП МП 012	ул. Брянская	0,30	гр.	Улица местного значения
13	29236501 ОП МП 013	ул. 1-я Буденного	0,21	гр.	Улица местного значения
14	29236501 ОП МП 014	ул. 2-я Буденного	0,27	гр.	Улица местного значения
15	29236501 ОП МП 015	ул. Володарского	0,27	гр.	Улица местного значения
16	29236501 ОП МП 016	ул. Ворошилова	1,28	гр.	Улица местного значения
17	29236501 ОП МП 017	ул. Восточная	0,13	бет.	Улица местного значения
			1,47	гр.	Улица местного значения
18	29236501 ОП МП 018	пер. Восточный	0,15	пгс.	Улица местного значения
19	29236501 ОП МП 019	ул. Гагарина	0,19	гр.	Улица местного значения
			0,1	а/б.	Улица местного значения
20	29236501 ОП МП 020	ул. Гастелло	8,5	а/б.	Улица местного значения
21	29236501 ОП МП 021	ул. Герцена	0,75	пгс.	Улица местного значения
22	29236501 ОП МП 022	ул. Глеба Успенского	0,75	гр.	Улица местного значения
23	29236501 ОП МП 023	ул. Глинки	0,22	пгс.	Улица местного значения
			0,1	а/б.	Улица местного значения
24	29236501 ОП МП 024	ул. Гоголя	0,75	пгс.	Улица местного значения
25	29236501 ОП МП 025	ул. Гончарова	0,27	гр.	Улица местного значения
26	29236501 ОП МП 026	ул. Данилевского	0,37	гр.	Улица местного значения
27	29236501 ОП МП 027	ул. Декабристов	0,14	а/б.	Улица местного значения
			0,71	гр.	Улица местного значения
28	29236501 ОП МП 028	ул. Дзержинского	0,61	а/б.	Улица местного значения

Комплексная схема организации дорожного движения на территории МР «Сухиничский район» Калужской области

29	29236501 ОП МП 029	ул. 324-й Дивизии	0,75	гр.	Улица местного значения
30	29236501 ОП МП 030	ул. Добролюбова	0,27	а/б.	Улица местного значения
			0,69	гр.	Улица местного значения
31	29236501 ОП МП 031	ул. Долгова	0,45	пгс.	Улица местного значения
32	29236501 ОП МП 032	ул. Достоевского	0,45	гр.	Улица местного значения
33	29236501 ОП МП 033	ул. ДРСУ-8	0,10	а/б.	Улица местного значения
34	29236501 ОП МП 034	ул. Железнодорожная	1,34	а/б.	Улица местного значения
35	29236501 ОП МП 035	ул. Заводская	0,40	гр.	Улица местного значения
36	29236501 ОП МП 036	ул. Звездная	0,30	гр.	Улица местного значения
37	29236501 ОП МП 037	ул. Интернациональная	1,23	а/б.	Улица местного значения
38	29236501 ОП МП 038	ул. Калинина	0,75	гр.	Улица местного значения
			0,2	а/б.	Улица местного значения
39	29236501 ОП МП 039	ул. Карла Либкнехта	0,27	гр.	Улица местного значения
40	29236501 ОП МП 040	ул. Карпова	0,21	пгс.	Улица местного значения
41	29236501 ОП МП 041	пер. Карпова	0,27	пгс.	Улица местного значения
42	29236501 ОП МП 042	2-й пер. Карпова	0,29	пгс.	Улица местного значения
43	29236501 ОП МП 043	ул. Кирова	0,59	гр.	Улица местного значения
44	29236501 ОП МП 044	ул. Кирюхина	0,4	а/б.	Улица местного значения
45	29236501 ОП МП 045	пер. Кирюхина	0,13	а/б.	Улица местного значения
46	29236501 ОП МП 046	ул. Кольцова	0,27	гр.	Улица местного значения
47	29236501 ОП МП 047	ул. Комарова	0,43	гр.	Улица местного значения
48	29236501 ОП МП 048	ул. Коминтерна	0,77	гр.	Улица местного значения
49	29236501 ОП МП 049	ул. Комсомольская	0,16	гр.	Улица местного значения
50	29236501 ОП МП 050	ул. Королева	1,12	а/б.	Улица местного значения
51	29236501 ОП МП 051	пер. Королева	0,25	гр.	Улица местного значения
52	29236501 ОП МП 052	ул. Котовского	0,2	а/б.	Улица местного значения
			0,07	пгс.	Улица местного значения

Комплексная схема организации дорожного движения на территории МР «Сухиничский район» Калужской области

53	29236501 ОП МП 053	ул. Кравченко	0,53	а/б.	Улица местного значения
54	29236501 ОП МП 054	пер. Кравченко	0,13	а/б.	Улица местного значения
55	29236501 ОП МП 055	пер. Красина	0,24	гр.	Улица местного значения
56	29236501 ОП МП 056	ул. Красноармейская	1,34	бет.	Улица местного значения
57	29236501 ОП МП 057	ул. Кутузова	0,37	гр.	Улица местного значения
58	29236501 ОП МП 058	ул. Льва Толстого	0,27	гр.	Улица местного значения
59	29236501 ОП МП 059	ул. Ленина	3,8	а/б.	Улица местного значения
60	29236501 ОП МП 060	ул. Ленина до ул. Привокзальная	0,59	а/б.	Улица местного значения
61	29236501 ОП МП 061	ул. Ленина до с/эпид. станции	0,21	бет.	Улица местного значения
62	29236501 ОП МП 062	ул. Ленинградская	0,18	а/б.	Улица местного значения
			0,73	гр.	Улица местного значения
63	29236501 ОП МП 063	ул. Лермонтова	0,96	пгс.	Улица местного значения
64	29236501 ОП МП 064	ул. Лесная	0,41	гр.	Улица местного значения
65	29236501 ОП МП 065	ул. 70 лет Великого Октября	0,24	а/б.	Улица местного значения
66	29236501 ОП МП 066	ул. Лизы Чайкиной	0,16	гр.	Улица местного значения
67	29236501 ОП МП 067	ул. Лобачева	0,27	пгс.	Улица местного значения
68	29236501 ОП МП 068	ул. Ломоносова	0,74	гр.	Улица местного значения
69	29236501 ОП МП 069	пер. Ломоносова	0,32	гр.	Улица местного значения
70	29236501 ОП МП 070	2-й пер. Ломоносова	0,48	гр.	Улица местного значения
71	29236501 ОП МП 071	ул. Луначарского	0,75	гр.	Улица местного значения
72	29236501 ОП МП 072	ул. Любовь Шевцовой	0,27	пгс.	Улица местного значения
73	29236501 ОП МП 073	ул. Маклина	0,43	гр.	Улица местного значения
74	29236501 ОП МП 074	ул. Максима Горького	0,53	гр.	Улица местного значения
75	29236501 ОП МП 075	ул. 8-е Марта	0,18	а/б.	Улица местного значения
			0,73	гр.	Улица местного значения
76	29236501 ОП МП 076	пер. 8-е Марта	0,16	гр.	Улица местного значения

Комплексная схема организации дорожного движения на территории МР «Сухиничский район» Калужской области

77	29236501 ОП МП 077	ул. Марченко	3,02	а/б.	Магистральная улица районного значения
78	29236501 ОП МП 078	ул. Марченко до "рыбхоза"	1,23	пгс.	Улица местного значения
79	29236501 ОП МП 079	ул. Энгельса	0,83	гр.	Улица местного значения
80	29236501 ОП МП 080	ул. Мечникова	0,37	гр.	Улица местного значения
81	29236501 ОП МП 081	ул. Мицкевича	0,43	гр.	Улица местного значения
82	29236501 ОП МП 082	ул. Московская	1,23	а/б.	Улица местного значения
83	29236501 ОП МП 083	ул. Набережная	0,37	гр.	Улица местного значения
84	29236501 ОП МП 084	пер. Набережный	0,11	гр.	Улица местного значения
85	29236501 ОП МП 085	ул. Нагорная	0,32	гр.	Улица местного значения
86	29236501 ОП МП 086	ул. Некрасова	0,96	гр.	Улица местного значения
87	29236501 ОП МП 087	ул. Никитина	0,75	гр.	Улица местного значения
88	29236501 ОП МП 088	ул. Новоселов	0,27	бет.	Улица местного значения
89	29236501 ОП МП 089	пер. Новоселов	0,13	гр.	Улица местного значения
90	29236501 ОП МП 090	ул. Озерная	0,5	гр.	Улица местного значения
91	29236501 ОП МП 091	ул. Октябрьская	0,59	гр.	Улица местного значения
92	29236501 ОП МП 092	ул. Окружная	0,5	а/б.	Магистральная улица районного значения
93	29236501 ОП МП 093	ул. Орджоникидзе	0,83	гр.	Улица местного значения
94	29236501 ОП МП 094	пер. Орджоникидзе	0,28	гр.	Улица местного значения
95	29236501 ОП МП 095	ул. Орла	0,32	пгс.	Улица местного значения
96	29236501 ОП МП 096	ул. Осипенко	0,53	пгс.	Улица местного значения
97	29236501 ОП МП 097	ул. Павлика Морозова	0,37	гр.	Улица местного значения
98	29236501 ОП МП 098	ул. Парижской Коммуны	0,59	гр.	Улица местного значения
99	29236501 ОП МП 099	пер. Пахаревский	0,15	гр.	Улица местного значения
100	29236501 ОП МП 100	ул. Первомайская	0,69	пгс.	Улица местного значения
101	29236501 ОП МП 101	ул. Писемского	0,32	а/б.	Улица местного значения
102	29236501 ОП МП 102	ул. Площадь Свободы	0,19	а/б.	Улица местного значения

Комплексная схема организации дорожного движения на территории МР «Сухиничский район» Калужской области

103	29236501 ОП МП 103	ул. Победы	1,44	а/б.	Улица местного значения
104	29236501 ОП МП 104	пер. Победы	0,27	бет.	Улица местного значения
105	29236501 ОП МП 105	2-й пер. Победы	0,24	гр.	Улица местного значения
106	29236501 ОП МП 106	ул. Покрышкина	0,91	гр.	Улица местного значения
107	29236501 ОП МП 107	пер. Покрышкина	0,16	гр.	Улица местного значения
108	29236501 ОП МП 108	ул. Полевая	0,29	гр.	Улица местного значения
109	29236501 ОП МП 109	ул. Привокзальная	0,99	пгс.	Улица местного значения
110	29236501 ОП МП 110	пер. Привокзальный	0,21	гр.	Улица местного значения
111	29236501 ОП МП 111	ул. Пролетарская	0,72	а/б.	Улица местного значения
112	29236501 ОП МП 112	ул. Пушкина	0,29	а/б.	Улица местного значения
113	29236501 ОП МП 113	ул. Радужная	0,27	гр.	Улица местного значения
114	29236501 ОП МП 114	ул. Революции	1,44	а/б.	Улица местного значения
115	29236501 ОП МП 115	ул. Рокоссовского	0,75	пгс.	Улица местного значения
116	29236501 ОП МП 116	ул. Романкова	1,65	а/б.	Улица местного значения
117	29236501 ОП МП 117	пер. Энгельса	0,27	гр.	Улица местного значения
118	29236501 ОП МП 118	ул. Рябиновая	0,36	гр.	Улица местного значения
119	29236501 ОП МП 119	пер. Садовый	0,53	пгс.	Улица местного значения
120	29236501 ОП МП 120	2-й пер. Садовый	0,09	пгс.	Улица местного значения
121	29236501 ОП МП 121	ул. Салтыкова Щедрина	0,69	гр.	Улица местного значения
122	29236501 ОП МП 122	ул. Свердлова	0,60	пгс.	Улица местного значения
123	29236501 ОП МП 123	ул. 1-я Смоленская	0,48	гр.	Улица местного значения
124	29236501 ОП МП 124	ул. 2-я Смоленская	0,37	гр.	Улица местного значения
125	29236501 ОП МП 125	ул. Софьи Перовской	0,37	гр.	Улица местного значения
126	29236501 ОП МП 126	ул. Степана Разина	0,37	гр.	Улица местного значения
127	29236501 ОП МП 127	ул. Суворова	0,35	бет.	Улица местного значения
128	29236501 ОП МП 128	ул. Тенистая	0,26	гр.	Улица местного значения

Комплексная схема организации дорожного движения на территории МР «Сухиничский район» Калужской области

129	29236501 ОП МП 129	ул. Транспортная	0,21	бет.	Улица местного значения
			0,3	гр.	Улица местного значения
130	29236501 ОП МП 130	ул. Тургенева	0,37	а/б.	Улица местного значения
			0,16	гр.	Улица местного значения
131	29236501 ОП МП 131	ул. Тюленина	0,15	а/б.	Улица местного значения
			0,16	гр.	Улица местного значения
			0,13	пгс.	Улица местного значения
132	29236501 ОП МП 132	ул. Тюленина до Кирпичного завода	0,61	бет.	Улица местного значения
133	29236501 ОП МП 133	ул. Тявкина	2,46	а/б.	Улица местного значения
134	29236501 ОП МП 134	пер. Тявкина	0,37	бет.	Улица местного значения
135	29236501 ОП МП 135	ул. Урицкого	0,83	гр.	Улица местного значения
136	29236501 ОП МП 136	ул. Ушинского	0,59	гр.	Улица местного значения
137	29236501 ОП МП 137	ул. Фрунзе	0,16	гр.	Улица местного значения
138	29236501 ОП МП 138	ул. Чапаева	0,53	гр.	Улица местного значения
139	29236501 ОП МП 139	ул. Чернышевского	0,53	бет.	Улица местного значения
			0,43	гр.	Улица местного значения
140	29236501 ОП МП 140	ул. Чкалова	0,82	пгс.	Улица местного значения
			0,35	а/б.	Улица местного значения
141	29236501 ОП МП 141	пер. Чкалова	0,21	гр.	Улица местного значения
142	29236501 ОП МП 142	ул. Шевченко	0,37	гр.	Улица местного значения
143	29236501 ОП МП 143	ул. Шорохова	0,48	пгс.	Улица местного значения
144	29236501 ОП МП 144	ул. Циммервальда	0,21	гр.	Улица местного значения
145	29236501 ОП МП 145	ул. Элеваторный проезд	0,55	а/б.	Улица местного значения

Таблица 4.2.2 Категорирование автомобильных дорог поселка Середейский.

№п/п	Наименование а.д.	Общая протяженность	Тип покрытия	Классификация дорог в соответствии с СП 42.13330.2012
1	а/д по ул.Зеленая	0,45	шлак	Местная улица

Комплексная схема организации дорожного движения на территории МР «Сухиничский район» Калужской области

2	а\д по ул.Победы	0,6	шлак	Основная улица сельского поселения
3	а\д по ул.Тельмана	0,63	асфальт	Основная улица сельского поселения
4	а\д по ул.Тургенева	0,43	асфальт	Основная улица сельского поселения
5	а\д по ул.Садовая	0,36	шлак	Местная улица
6	а\д по ул.Ленина	1,03	асфальт	Основная улица сельского поселения
7	а\д по ул.Чкалова	0,17	шлак	Местная улица
8	а\д по ул.Циолковского	0,16	асфальт	Местная улица
9	а\д по ул.Гаджи Сафарова	0,15	щебень	Местная улица
10	а\д по ул.Пионерская	0,59	Шлак, асфальт	Основная улица сельского поселения
11	а\д по ул.Шахтерская	0,2	бетон	Основная улица сельского поселения
12	а\д по ул.Центральная	0,4	асфальт	Местная улица
13	а\д по ул.Новоселов	0,2	асфальт	Местная улица
14	а\д по ул.И.К.Наташкина	0,2	асфальт	Местная улица
15	а\д по ул.Цветочная	0,2	асфальт	Местная улица
16	а\д по ул.Полевая	0,2	асфальт	Местная улица
17	а\д по ул.Спортивная	0,4	асфальт	Местная улица

Таблица 4.2.3. Категорирование автомобильных дорог деревни Алнеры

Наименование дорог	Идентификационные номера	Протяженность, км	Тип покрытия	Классификация дорог в соответствии с СП 42.13330.2012
«Автомобильная дорога по деревне Алнеры»	29 236 804 ОП МП - 001	0,5	Цементно-	Основная улица сельского поселения
			бетонное	
«Алнеры-Руднево»	29 236 804 ОП МП-002	1	Цементно-	Основная улица сельского поселения
			бетонное	
«Автомобильная дорога по деревне Руднево»	29 236 804 ОП МП-003	0,6	Щебеночное	Основная улица сельского поселения
«Автомобильная дорога по деревне Левково»	29 236 804 ОП МП-004	0,7	Грунтовые	Основная улица сельского поселения
«Автомобильная дорога по деревне Колодези»	29 236 804 ОП МП-005	0,9	Цементно-	Основная улица сельского поселения
			бетонное	
«Автомобильная дорога по деревне Свечи»	29 236 804 ОП МП-006	0,9	Грунтовые	Основная улица сельского поселения
«Автомобильная дорога по деревне Кипячка»	29 236 804 ОП МП-007	0,8	Грунтовые	Основная улица сельского поселения
«Автомобильная дорога по деревне Кривское»	29 236 804 ОП МП-008	1,1	Грунтовые	Основная улица сельского поселения

Комплексная схема организации дорожного движения на территории МР «Сухиничский район» Калужской области

Таблица 4.2.4. Категорирование автомобильных дорог села Богдановы Колодези

Наименование дорог	Идентификационные номера	Протяженность, км	Тип покрытия	Классификация дорог в соответствии с СП 42.13330.2012
«Автомобильная дорога по селу Богдановы Колодези»	29 236 828 ОП МП-001	1,8	щебеночное	Основная улица сельского поселения
«Автомобильная дорога по деревне Гретня»				
«Автомобильная дорога по деревне Гретня»	29 236 828 ОП МП-002	1	грунтовое	Основная улица сельского поселения
«Автомобильная дорога по деревне Алешинка»	29 236 828 ОП МП-003	1,5	щебеночное	Основная улица сельского поселения
		1,5	грунтовое	
«Автомобильная дорога по деревне Щетинино»	29 236 828 ОП МП-004	1,2	грунтовое	Основная улица сельского поселения
«Автомобильная дорога к деревне Гретня»		2,2	грунтовое	Основная улица сельского поселения

Таблица 4.2.5. Категорирование автомобильных дорог деревни Бордуково.

Наименование дорог	Идентификационные номера	Протяженность, км	Тип покрытия	Классификация дорог в соответствии с СП 42.13330.2012
«Автомобильная дорога по деревне Бордуково»	29 236 808 ОП МП-001	0,7	грунтовое	Основная улица сельского поселения
		0,8	щебеночное	
		0,1	асфальтобетонное	
«Автомобильная дорога по деревне Беликово»	29 236 808 ОП МП-002	1,3	грунтовое	Основная улица сельского поселения
		0,5	щебеночное	
«Автомобильная дорога по деревне Михалевичи»	29 236 808 ОП МП-003	2	грунтовое	Основная улица сельского поселения
«Автомобильная дорога по деревне Николаево»	29 236 808 ОП МП-004	1,5	грунтовое	Основная улица сельского поселения
«Автомобильная дорога к деревне Пищалово»	29 236 808 ОП МП-005	1,7	грунтовое	Основная улица сельского поселения

Таблица 4.2.6. Категорирование автомобильных дорог села Брынь.

Наименование дорог	Идентификационные номера	Протяженность, км	Тип покрытия	Классификация дорог в соответствии с СП 42.13330.2012
«Автомобильная дорога по деревне Брынь»	29 236 836 ОП МП-001	2,1	щебеночное	Основная улица сельского поселения
		1,1	грунтовое	
		0,9	цементобетонные	

Комплексная схема организации дорожного движения на территории МР «Сухиничский район» Калужской области

«Автомобильная дорога по селу Охотное»	29 236 836 ОП МП-002	0,6	щебеночное	Основная улица сельского поселения
		2,3	грунтовое	
«Автомобильная дорога по селу Попково»	29 236 836 ОП МП-003	1,2	цементобетонное	Основная улица сельского поселения
		1,5	грунтовое	
«Автомобильная дорога по деревне Куклино»	29 236 836 ОП МП-004	0,6	грунтовое	Основная улица сельского поселения
«Автомобильная дорога к деревне Тешелово»	29 236 836 ОП МП-005	0,5	грунтовое	Основная улица сельского поселения
«Автомобильная дорога по деревне Острогубово»	29 236 836 ОП МП-006	1,9	грунтовое	Основная улица сельского поселения
«Автомобильная дорога по деревне Кириллово»	29 236 836 ОП МП-007	2,4	грунтовое	Основная улица сельского поселения
«Автомобильная дорога по деревне Богородицкое»	29 236 836 ОП МП-008	0,7	грунтовое	Основная улица сельского поселения
«Автомобильная дорога по деревне Верёбьево»	29 236 836 ОП МП-009	0,5	грунтовое	Основная улица сельского поселения
«Автомобильная дорога по деревне Бариново»	29 236 836 ОП МП-010	0,2	грунтовое	Основная улица сельского поселения

Таблица 4.2.7. Категорирование автомобильных дорог деревни Верховая.

Наименование дорог	Идентификационные номера	Протяженность, км	Тип покрытия	Классификация дорог в соответствии с СП 42.13330.2012
«Автомобильная дорога по деревне Верховая»	29 236 816 ОП МП-001	1,2	цементобетонное	Основная улица сельского поселения
		0,7	щебеночное	
		1,8	грунтовое	
«Автомобильная дорога по деревне Слобода»	29 236 816 ОП МП-002	1,3	грунтовое	Основная улица сельского поселения
«Автомобильная дорога по деревне Уколово»	29 236 816 ОП МП-003	2	грунтовое	Основная улица сельского поселения
«Автомобильная дорога по деревне Фролово»	29 236 816 ОП МП-004	1,6	грунтовое	Основная улица сельского поселения
«Автомобильная дорога к деревне Опышково»	29 236 816 ОП МП-005	0,7	грунтовое	Основная улица сельского поселения
«Автомобильная дорога по деревне Суббочево»	29 236 816 ОП МП-006	0,9	грунтовое	Основная улица сельского поселения

Таблица 4.2.8. Категорирование автомобильных дорог деревни Глазково.

Комплексная схема организации дорожного движения на территории МР «Сухиничский район» Калужской области

Наименование дорог	Идентификационные номера	Протяженность, км	Тип покрытия	Классификация дорог в соответствии с СП 42.13330.2012
«Автомобильная дорога по деревне Глазково»	29 236 820 ОП МП-001	1,6	цементобетонное	Основная улица
		1,6	щебеночное	сельского поселения
«Автомобильная дорога по деревне Жердево»	29 236 820 ОП МП-002	0,3	цементобетонное	Основная улица сельского поселения
		2	грунтовое	
«Автомобильная дорога по деревне Кольское»	29 236 820 ОП МП-003	1,1	грунтовое	Основная улица сельского поселения
«Автомобильная дорога по деревне Белилово»	29 236 820 ОП МП-004	2,3	грунтовое	Основная улица сельского поселения
«Автомобильная дорога к деревне Кипеть»	29 236 820 ОП МП-005	0,7	щебеночное	Основная улица сельского поселения
		1	грунтовое	
«Автомобильная дорога по деревне Костино»	29 236 820 ОП МП-006	0,7	щебеночное	Основная улица сельского поселения

Таблица 4.2.9. Категорирование автомобильных дорог села Дабужа.

Наименование дорог	Идентификационные номера	Протяженность, км	Тип покрытия	Классификация дорог в соответствии с СП 42.13330.2012
«Автомобильная дорога по селу Дабужа»	29 236 824 ОП МП-001	1,9	Щебеночное	Основная улица
		2,1	грунтовое	
«Автомобильная дорога по деревне Верхний Волок»	29 236 824 ОП МП-002	3,4	грунтовое	Основная улица
«Автомобильная дорога по деревне Дабужа»	29 236 824 ОП МП-003	0,5	щебеночное	Основная улица
		4,1	грунтовое	
«Автомобильная дорога по деревне Большевик»	29 236 824 ОП МП-004	1	грунтовое	Основная улица
«Автомобильная дорога к деревне Нижний Волок»	29 236 824 ОП МП-005	2,6	грунтовое	Основная улица

Таблица 4.2.10. Категорирование автомобильных дорог деревни Ермолово.

Наименование дорог	Идентификационные номера	Протяженность, км	Тип покрытия	Классификация дорог в соответствии с СП 42.13330.2012
«Автомобильная дорога по деревне Ермолово»	29 236 826 ОП МП-001	1,2	грунтовое	Основная улица

Комплексная схема организации дорожного движения на территории МР «Сухиничский район» Калужской области

«Автомобильная дорога по деревне Печенкино»	29 236 826 ОП МП-002	1,6	грунтовое	Основная улица
«Автомобильная дорога по деревне Цеповая»	29 236 826 ОП МП-003	1	грунтовое	Основная улица
«Автомобильная дорога по деревне Живодовка»	29 236 826 ОП МП-004	1,1	грунтовое	Основная улица
«Автомобильная дорога к деревне Гусово»	29 236 826 ОП МП-005	3	грунтовое	Основная улица
«Автомобильная дорога по деревне Воронеты»	29 236 826 ОП МП-006	2,9	грунтовое	Основная улица

Таблица 4.2.11. Категорирование автомобильных дорог деревни Радождево.

Наименование дорог	Идентификационные номера	Протяженность, км	Тип покрытия	Классификация дорог в соответствии с СП 42.13330.2012
«Автомобильная дорога по деревне Радождево»	29 236 808 ОП МП-001	0,85	цементобетонное	Основная улица
		0,6	щебеночное	
		0,25	грунтовое	
«Автомобильная дорога по деревне Казарь»	29 236 808 ОП МП-002	0,3	цементобетонное	Основная улица
		0,5	щебеночное	
		1,6	грунтовое	
«Автомобильная дорога по деревне Усть»	29 236 808 ОП МП-003	2,7	грунтовое	Основная улица
«Автомобильная дорога по деревне Горбатка»	29 236 808 ОП МП-004	1,6	грунтовое	Основная улица
«Автомобильная дорога к деревне Богатково»	29 236 808 ОП МП-005	0,9	грунтовое	Основная улица
«Автомобильная дорога по деревне Выселки»	29 236 808 ОП МП-006	0,4	грунтовое	Основная улица
«Автомобильная дорога по деревне Бортное»	29 236 808 ОП МП-007	0,7	грунтовое	Основная улица

Таблица 4.2.12. Категорирование автомобильных дорог деревни Соболевка.

Наименование дорог	Идентификационные номера	Протяженность, км	Тип покрытия	Классификация дорог в соответствии с СП 42.13330.2012
--------------------	--------------------------	-------------------	--------------	---

Комплексная схема организации дорожного движения на территории МР «Сухиничский район» Калужской области

«Автомобильная дорога	29 236 845 ОП МП-001	1,4	цементобетонное	Основная улица
по деревне Соболевка»		1	щебеночное	
		6,5	грунтовое	
«Автомобильная дорога по поселку Дубровский»	29 236 845 ОП МП-002	0,6	грунтовое	Основная улица
«Автомобильная дорога Соболевка - Ресса»	29 236 845 ОП МП-003	2,5	грунтовое	Основная улица
«Автомобильная дорога по деревне Ресса»	29 236 845 ОП МП-004	1,8	грунтовое	Основная улица
«Автомобильная дорога к деревне Прохондесевка»	29 236 845 ОП МП-005	0,5	грунтовое	Основная улица
«Автомобильная дорога по деревне Тычевка»	29 236 845 ОП МП-006	1	грунтовое	Основная улица
«Автомобильная дорога по деревне Поздновка»	29 236 845 ОП МП-007	1	грунтовое	Основная улица
«Автомобильная дорога по деревне Шибаевка»	29 236 845 ОП МП-008	0,6	грунтовое	Основная улица
«Автомобильная дорога по деревне Василево»	29 236 845 ОП МП-009	1	грунтовое	Основная улица
«Автомобильная дорога по деревне Сосенка»	29 236 845 ОП МП-010	1	грунтовое	Основная улица
«Автомобильная дорога по деревне Семичевка»	29 236 845 ОП МП-011	1,5	грунтовое	Основная улица
«Автомобильная дорога по деревне Ратьково»	29 236 845 ОП МП-012	1,5	грунтовое	Основная улица
«Автомобильная дорога по деревне Коробки»	29 236 845 ОП МП-013	1,6	грунтовое	Основная улица

Таблица 4.2.13. Категорирование автомобильных дорог села Стрельна.

Наименование дорог	Идентификационные номера	Протяженность, км	Тип покрытия	Классификация дорог в соответствии с СП 42.13330.2012
«Автомобильная дорога	29 236 812 ОП МП-001	1,9	щебеночное	Основная улица
по селу Стрельна»		2,7	грунтовое	
«Автомобильная дорога по деревне Печенкино»	29 236 812 ОП МП-002	1	щебеночное	Основная улица
		0,5	грунтовое	
«Автомобильная дорога по деревне Цеповая»	29 236 812 ОП МП-003	0,6	щебеночное	Основная улица
		1,3	грунтовое	

Комплексная схема организации дорожного движения на территории МР «Сухиничский район» Калужской области

«Автомобильная дорога по деревне Живодовка»	29 236 812 ОП МП-004	0,2	щебеночное	Основная улица
		1,1	грунтовое	
«Автомобильная дорога к деревне Гусово»	29 236 812 ОП МП-005	0,5	щебеночное	Основная улица
		1	грунтовое	

Таблица 4.2.14. Категорирование автомобильных дорог деревни Субботники.

Наименование дорог	Идентификационные номера	Протяженность, км	Тип покрытия	Классификация дорог в соответствии с СП 42.13330.2012
«Автомобильная дорога по деревне Субботники»	29 236 847 ОП МП-001	1	Щебеночное	Основная улица
		0,5	цементобетонное	
		4,3	грунтовое	
«Автомобильная дорога по деревне Верхние Опаленки»	29 236 847 ОП МП-002	0,8	грунтовое	Основная улица
«Автомобильная дорога по деревне Коньшино»	29 236 847 ОП МП-003	1,5	грунтовое	Основная улица
«Автомобильная дорога по деревне Верхние Опаленки»	29 236 847 ОП МП-004	0,4	грунтовое	Основная улица
«Автомобильная дорога к деревне Висково»	29 236 847 ОП МП-005	0,7	грунтовое	Основная улица
«Автомобильная дорога по деревне Плоты»	29 236 847 ОП МП-006	0,8	грунтовое	Основная улица

Таблица 4.2.15. Категорирование автомобильных дорог села Татаринцы.

Наименование дорог	Идентификационные номера	Протяженность, км	Тип покрытия	Классификация дорог в соответствии с СП 42.13330.2012
«Автомобильная дорога по селу Татаринцы»	29 236 848 ОП МП-001	0,7	цементобетонное	Основная улица
«Автомобильная дорога по деревне Верхние Опаленки»	29 236 848 ОП МП-002	3,3	грунтовое	Основная улица
«Автомобильная дорога по деревне Коньшино»	29 236 848 ОП МП-003	2	грунтовое	Основная улица
«Автомобильная дорога по деревне Верхние Опаленки»	29 236 848 ОП МП-004	1,3	грунтовое	Основная улица
«Автомобильная дорога к деревне Висково»	29 236 848 ОП МП-005	1,3	грунтовое	Основная улица

Комплексная схема организации дорожного движения на территории МР «Сухиничский район» Калужской области

«Автомобильная дорога по деревне Плоты»	29 236 848 ОП МП-006	0,8	Щебеночное	Основная улица
		6	грунтовое	

Таблица 4.2.16. Категорирование автомобильных дорог села Фролово.

Наименование дорог	Идентификационные номера	Протяженность, км	Тип покрытия	Классификация дорог в соответствии с СП 42.13330.2012
«Автомобильная дорога по селу Фролово»	29 236 856 ОП МП-001	0,8	Асфальтобетон	Основная улица
		2	грунтовое	
«Автомобильная дорога по деревне Сяглово»	29 236 856 ОП МП-002	2,6	грунтовое	Основная улица
«Автомобильная дорога по деревне Плохово»	29 236 856 ОП МП-003	1	грунтовое	Основная улица

Таблица 4.2.17. Категорирование автомобильных дорог села Хотень.

Наименование дорог	Идентификационные номера	Протяженность, км	Тип покрытия	Классификация дорог в соответствии с СП 42.13330.2012
«Автомобильная дорога по селу Хотень»	29 236 832 ОП МП-001	1,6	Асфальтобетон	Основная улица
		3,6	грунтовое	
«Автомобильная дорога по деревне Клесово»	29 236 832 ОП МП-002	2,9	грунтовое	Основная улица
«Автомобильная дорога по деревне Красное»	29 236 832 ОП МП-003	3,4	грунтовое	Основная улица
«Автомобильная дорога по деревне Селиваново»	29 236 832 ОП МП-004	3	грунтовое	Основная улица

Таблица 4.2.18. Категорирование автомобильных дорог села Шлиппово.

Наименование дорог	Идентификационные номера	Протяженность, км	Тип покрытия	Классификация дорог в соответствии с СП 42.13330.2012
«Автомобильная дорога по поселку Новосельский»	29 236 852 ОП МП-001	1	Асфальтобетон	Основная улица
		0,4	грунтовое	
«Автомобильная дорога по деревне Асаново»	29 236 852 ОП МП-002	1,8	грунтовое	Основная улица
«Автомобильная дорога по деревне Наумово»	29 236 852 ОП МП-003	3,2	грунтовое	
«Автомобильная дорога по деревне Немерзки»	29 236 852 ОП МП-004	1,6	грунтовое	Основная улица

Комплексная схема организации дорожного движения на территории МР «Сухиничский район» Калужской области

«Автомобильная дорога по деревне Каньшино»	29 236 852 ОП МП-005	0,8	грунтовое	
«Автомобильная дорога по деревне Александровка»	29 236 852 ОП МП-006	0,1	грунтовое	Основная улица
«Автомобильная дорога по деревне Слизнево»	29 236 852 ОП МП-007	1,5	грунтовое	
«Автомобильная дорога по деревне Бордыкино»	29 236 852 ОП МП-008	1,4	грунтовое	Основная улица
«Автомобильная дорога по деревне Уруга»	29 236 852 ОП МП-009	2,6	грунтовое	
«Автомобильная дорога по деревне Вязьма»	29 236 852 ОП МП-010	1	грунтовое	Основная улица
«Автомобильная дорога по деревне Горки»	29 236 852 ОП МП-011	0,5	грунтовое	
«Автомобильная дорога по деревне Криуша»	29 236 852 ОП МП-012	0,6	грунтовое	Основная улица
«Автомобильная дорога по деревне Тросна»	29 236 852 ОП МП-013	1,4	грунтовое	
«Автомобильная дорога по деревне Шлиппово»	29 236 852 ОП МП-014	1	Асфальтобетонное	Основная улица
		1,1	грунтовое	
«Автомобильная дорога по деревне Кливенево»	29 236 852 ОП МП-015	2	щебеночное	Основная улица
«Автомобильная дорога по деревне Володино»	29 236 852 ОП МП-016	1,6	грунтовое	
«Автомобильная дорога по деревне Иоино»	29 236 852 ОП МП-017	1,4	грунтовое	Основная улица
«Автомобильная дорога по деревне Глухая»	29 236 852 ОП МП-018	1,9	грунтовое	
«Автомобильная дорога по деревне Азарьево»	29 236 852 ОП МП-019	1,4	грунтовое	Основная улица
«Автомобильная дорога по деревне Староселье»	29 236 852 ОП МП-020	1,7	щебеночное	
«Автомобильная дорога по деревне Самбулово»	29 236 852 ОП МП-021	0,8	грунтовое	Основная улица
«Автомобильная дорога по деревне Волково»	29 236 852 ОП МП-022	0,6	грунтовое	
«Автомобильная дорога по деревне Горшково»	29 236 852 ОП МП-023	1,9	грунтовое	Основная улица

Комплексная схема организации дорожного движения на территории МР «Сухиничский район» Калужской области

«Автомобильная дорога по деревне Фурсово»	29 236 852 ОП МП-024	1	грунтовое	
«Автомобильная дорога по деревне Плющаны»	29 236 852 ОП МП-025	1,5	грунтовое	Основная улица
«Автомобильная дорога по деревне Жданово»	29 236 852 ОП МП-026	1,2	грунтовое	
«Автомобильная дорога по деревне Калужкино»	29 236 852 ОП МП-027	1,6	грунтовое	Основная улица
«Автомобильная дорога по деревне Вихля»	29 236 852 ОП МП-028	1,6	грунтовое	
«Автомобильная дорога по деревне Никитино»	29 236 852 ОП МП-029	0,3	грунтовое	Основная улица
«Автомобильная дорога по деревне Волдаевка»	29 236 852 ОП МП-030	0,6	грунтовое	
«Автомобильная дорога по деревне Матчино»	29 236 852 ОП МП-031	1,7	грунтовое	Основная улица

Таблица 4.2.19. Категорирование автомобильных дорог деревни Юрьево.

Наименование дорог	Идентификационные номера	Протяженность, км	Тип покрытия	Классификация дорог в соответствии с СП 42.13330.2012
«Автомобильная дорога по деревне Юрьево»	29 236 840 ОП МП-001	1,8	Цементобетонное	Основная улица
		1	щебеночное	
		1,2	грунтовое	
«Автомобильная дорога по деревне Кучерово»	29 236 840 ОП МП-002	1	грунтовое	Основная улица
«Автомобильная дорога по деревне Хватово»	29 236 840 ОП МП-003	0,8	цементобетонное	Основная улица
		3,6	грунтовое	
«Автомобильная дорога по деревне Острова»	29 236 840 ОП МП-004	2,2	грунтовое	Основная улица
«Автомобильная дорога по деревне Сальково»	29 236 840 ОП МП-005	1,6	грунтовое	Основная улица
«Автомобильная дорога по деревне Железенка»	29 236 840 ОП МП-006	1,2	грунтовое	Основная улица

Комплексная схема организации дорожного движения на территории МР «Сухиничский район» Калужской области

«Автомобильная дорога по деревне Глазово»	29 236 840 ОП МП-007	2	Щебеночное	Основная улица
		0,8	грунтовое	
«Автомобильная дорога по деревне Корвяково»	29 236 840 ОП МП-008	0,4	Щебеночное	Основная улица
		1	грунтовое	

#### **4.3 Мероприятия по распределению транспортных потоков по сети дорог МР «Сухиничский район»**

Основные транзитные потоки проходят по Федеральной трассе М-3 «Украина» и региональной автодороге 29К-017 Козельск – Сухиничи – М-3 «Украина», мероприятий по перераспределению транспортных потоков не требуется.

#### **4.4 Мероприятия по внедрению и использованию автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУДД) МР «Сухиничский район», ее функциям и этапам внедрения**

Автоматизированные системы управления дорожным движением - это сочетание программно-технических средств и мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения, снижение задержек проезда пересечений и, как следствие, улучшение экологической ситуации. Более распространенное название данной системы управления дорожным движением – это «работа светофора в режиме зелёной волны». АСУДД используются для обеспечения эффективного регулирования транспортных потоков в городе с использованием светофорных объектов, что позволяет снижать задержки на отдельных светофорных объектах, так и на всей светофорной сети в целом. В городских и сельских поселениях МР «Сухиничский район» движение осуществляется в свободном режиме. Улично-дорожная сеть в городе не загружена, систематического возникновения заторовых ситуаций не выявлено. Из всего вышеперечисленного можно сделать вывод о том, что необходимости в проведении данного типа мероприятий в МР «Сухиничский район» нет.

#### **4.5 Мероприятия по организации системы мониторинга дорожного движения на дорогах города МР «Сухиничский район»**

Под мониторингом дорожного движения понимается сбор, обработка и накопление данных о параметрах движения транспортных средств (скорости движения, интенсивности, уровне загрузки, интервалах движения, дислокации и состоянии технических средств организации дорожного движения) на автомобильных дорогах, улицах, отдельных их участках, транспортных узлах, характерных участках улично-дорожной сети городских округов и поселений с целью контроля соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик улично-дорожной сети потребностям транспортной системы.

Мониторинг дорожного движения осуществляется на автомобильных дорогах и объектах улично-дорожной сети всех форм собственности с целью получения исходных данных для разработки документации по организации дорожного движения, для оценки соответствия параметров движения

## Комплексная схема организации дорожного движения на территории МР «Сухиничский район» Калужской области

транспортных потоков транспортно-эксплуатационным характеристикам автомобильных дорог и УДС, выработки управляющих воздействий по управлению и регулированию дорожного движения, прогнозирования объемов дорожного движения.

Актуальность формирования системы мониторинга организации дорожного движения неразрывно связана с общими тенденциями развития страны на современном этапе. В общем виде, мониторинг можно рассматривать как один из видов управленческой деятельности, представляющей собой сбор информации об управляемых объектах с целью проведения оценки их состояния и прогнозирования дальнейшего развития. Однако, до настоящего времени на федеральном уровне не сформирована единая методология и методические рекомендации в области организации мониторинга дорожного движения. Для регулирования отношений в указанной сфере, Правительством РФ издан подзаконный нормативный правовой акт - «Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог. Основные положения. ОДН 218.0.006-2002» (Утвержден распоряжением Минтранса РФ от 03.10.2002 № ИС-840-Р), содержащий руководящие указания при выполнении диагностики, оценке транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования и планировании дорожно-ремонтных работ. Правила определяют порядок выполнения работ по диагностике и оценке состояния дорог, раскрывают методологию оценки каждого показателя состояния дороги и формирования банка данных, рассматривают принципы планирования и оценки эффективности дорожно-ремонтных работ по результатам диагностики.

Мониторинг дорожного движения осуществляется на автомобильных дорогах федерального значения, автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения, объектах улично-дорожной сети, соответственно федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации, органом местного самоуправления, собственниками частных автомобильных дорог.

Основу любого мониторинга составляет сбор исходной информации. В настоящее время существуют и применяются различные способы и методы сбора информации об интенсивности транспортных потоков. Сбор такой информации проводят с различными целями. Так, информация об интенсивности движения транспортных средств на перегоне является основой для расчета характеристик дорожной одежды при реконструкции УДС, а информация об интенсивности движения транспортных потоков на перекрестке с различных направлений движения является основой создания проектов ОДД, в том числе с использованием различных технических средств регулирования.

Информацию об интенсивности транспортных потоков получают с помощью транспортных детекторов. Транспортный детектор или датчик представляет собой техническое средство, которое регистрирует количество автомобилей,

проходящих через сечение дороги. Кроме этого детектор транспорта определяет различные параметры транспортных потоков.

В рамках разработки настоящей КСОДД были проведены натурные обследования по определению интенсивности транспортных потоков. Для выполнения натурального обследования транспортных потоков в результате аналитической работы были определены транспортные ключевые узлы. Результаты натурных обследований подтвердили актуальность выбранных точек замеров. По результатам проведенных исследований, было выявлено, что интенсивность движения на данный момент недостаточно велика, чтобы экономически обосновать рациональность применения систем мониторинга.

В будущем при увеличении транспортных потоков, при возникновении необходимости их применения, можно воспользоваться точками замеров интенсивности выбранных ранее вариантов для установки детекторов. Полученную с транспортных детекторов систематизированную информацию далее можно использовать для прогнозирования времени движения транспортных средств, оптимизации управления транспортным потоком, а также проследить динамику изменения интенсивности транспортных потоков. Таким образом, накопленные данные детектирования служат, по существу, единственным источником обоснованного планирования градостроительных мероприятий по строительству и реконструкции транспортных магистралей.

#### **4.6 Мероприятия по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения МР «Сухиничский район»**

Правильная организация информирования участников дорожного движения является необходимым условием обеспечения безопасного и эффективного дорожного движения. Более полно и четко представленная информация об условиях и требуемых режимах движения позволяет водителям быстрее принимать решения при выборе маршрута, также позволяет строить оптимальные маршруты движения, что помогает исключить перепробеги и нагрузку на улично-дорожную сеть. Качественная информационная система позволяет также осуществлять быстрый и оптимальный подъезд к местам притяжения.

Совершенствование существующей системы информационного обеспечения позволит легче ориентироваться в городе. Система информационного обеспечения в общем должна удовлетворять потребностям жителей и гостей города.

Утвержденным проектом организации дорожного движения предусмотрена установка знаков индивидуального проектирования. Но, с учётом специфики дорожного движения в настоящий момент и на ближайшую перспективу необходимость их установки отсутствует.

#### **4.7 Мероприятия по применению реверсивного движения на дорогах города МР «Сухиничский район»**

Необходимость применения реверсивного движения возникает только при регулярно появляющихся «маятниковых потоках» с ярко выраженной

неравномерностью интенсивности по направлениям. Эти потоки формируются, как правило, в часы пик на подходах к крупным городам (пятница – воскресенье), на магистральных улицах и дорогах (утро, вечер), улицах и дорогах местного движения, связывающих пассажиров с крупными объектами массового притяжения (стадионами, театрами и т.д.).

Признаком необходимости применения реверсивного движения является превышение интенсивности транспортного потока какого-либо направления по сравнению с встречным более чем на 500 ед/ч. Причем указанная неравномерность систематически изменяется в течение суток или по дням недели, а интенсивность в часы пик составляет более 500 ед/ч на каждую полосу проезжей части в более загруженном направлении. Во всех случаях обязательным условием является наличие трех и более полос на проезжей части, используемых для движения транспортных средств в обоих направлениях.

Исходя из интенсивности дорожного движения, применение реверсивного движения нецелесообразно.

#### **4.8 Мероприятия по организации движения маршрутных транспортных средств в МР «Сухиничский район», включая обеспечения приоритетных условий их движения**

Массовые перевозки пассажиров городским транспортом не производится ввиду экономической необоснованности, помимо этого основные объекты социального притяжения находятся в получасовой пешей доступности. На территории МР «Сухиничский район» работает транспорт местных перевозчиков, осуществляющий перевозки в соответствии с расписанием.

Эффективность этих перевозок, с одной стороны, зависит от качества их организации транспортными предприятиями, а с другой — от общего уровня организации дорожного движения, так как маршрутный пассажирский транспорт (МПТ), как правило, не имеет изолированных путей сообщения. Реализация мероприятия по реорганизации или введению новых маршрутов общественного транспорта отсутствует ввиду отсутствия спроса. На основании данных полученных в этапе обследования была выявлена недостаточная оснащенность остановочных пунктов общественного транспорта.

В связи с крайне низкой интенсивностью дорожного движения, обеспечение приоритетных условий движения маршрутных транспортных средств не требуется.

#### **4.9 Мероприятия по организации пропуска транзитных транспортных потоков в МР «Сухиничский район»**

С учётом того, что транзитные транспортные потоки движутся по Федеральной трассе М-3 «Украина» и региональной автодороге 29К-017 Козельск – Сухиничи – М-3 «Украина», мероприятия не требуются.

#### **4.10 Мероприятия по организации пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств**

Текущая интенсивность движения грузовых автомобилей не предполагает каких-либо дополнительных мероприятий.

#### **4.11 Мероприятия по ограничению доступа транспортных средств на определенные территории МР «Сухиничский район»**

Одной из важных мер совершенствования организации дорожного движения в городах является ограничение доступа транспортных средств на определенные территории.

Ограничение доступа транспортных средств используется в различных целях:

- ограничения доступа транспортных средств на режимные (ведомственные) территории, которые устанавливаются руководящими документами ведомственного уровня;
- ограничения доступа транспортных средств в соответствии с положениями Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» в целях обеспечения безопасности объектов транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства;
- временные ограничения (прекращения) доступа транспортных средств на определенные территории, связанные с ремонтными, строительными, восстановительными работами;
- ограничения доступа транспортных средств на определенные территории, связанные с организацией и функционированием пешеходных пространств.

Ограничение на въезд в центр города способствует снижению уровня загрузки прилегающих участков магистральной сети УДС, в первую очередь магистралей радиального направления. Помимо этого, достигается снижение количества выбросов загрязняющих веществ от выхлопных газов в атмосферу и уровня шума.

Проведенный в ходе разработки настоящей КСОДД анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов показал, что органы местного самоуправления города Сухиничи используют меры по ограничению доступа транспортных средств. Данные меры носят постоянный характер. К мерам постоянного характера относится запрет на движение по улицам города грузового транспорта через центр города Сухиничи. Данная мера обусловлена целью создания благоприятных условий для местных жителей и туристов при посещении объектов культурного и туристического назначения. Данные меры обусловлены необходимостью обеспечения безопасности дорожного движения во время проведения мероприятий.

С учётом того, что отдельные территории с высоким уровнем загрузки улично-дорожной сети или высокой концентрацией ДТП отсутствуют, введение каких-либо ограничительных мер не требуется.

#### **4.12 Мероприятия по скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дороги или в различных зонах МР «Сухиничский район»**

Превышение скорости (т.е. вождение выше ограничения скорости) и неправильный выбор скорости применительно к конкретным условиям движения (слишком быстрое вождение в условиях, которые относятся к водителю, транспортному средству, дороге и сочетанию участников движения, а не к ограничению скорости) практически повсеместно признаны основными факторами, влияющими как на количество, так и на тяжесть дорожно- 40 транспортных происшествий. Во многих странах ограничения скорости установлены на уровнях, которые являются слишком высокими по отношению к дорожным условиям, сочетанию участников и интенсивности дорожного движения, особенно там, где много пешеходов и велосипедистов. В этих обстоятельствах невозможно достичь условий безопасного дорожного движения.

Высокие скорости повышают риск попадания в дорожно-транспортное происшествие по целому ряду причин. Велика вероятность того, что водитель может не справиться с управлением транспортным средством, будет не в состоянии предвидеть надвигающуюся опасность, в результате чего другие участники дорожного движения могут неправильно оценить скорость его транспортного средства. Очевидно, что расстояние, на которое перемещается объект в единицу времени, а также расстояние, которое проедет водитель до того, как он отреагирует на небезопасную ситуацию, сложившуюся на дороге перед ним, прямо пропорционально скорости транспортного средства. Кроме того, тормозной путь транспортного средства после того, как водитель отреагирует и затормозит, будет тем больше, чем выше скорость.

С учётом невысокой аварийности, целесообразно снижение скоростного режима только на участках улиц, примыкающих к территории образовательных учреждений до 40 км/ч в качестве профилактической меры.

#### **4.13 Мероприятия по формированию единого парковочного пространства городских и сельских поселений МР «Сухиничский район»**

Объединение парковочного пространства в отдельную систему не требуется ввиду высоких затрат и низкого эффекта.

#### **4.14 Мероприятия по организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках МР «Сухиничский район»**

К достоинствам схемы одностороннего движения относят:

- возможность более рационального использования полос движения при помощи выравнивания состава транспортного потока на каждой из них (специализация полос движения);

## Комплексная схема организации дорожного движения на территории МР «Сухиничский район» Калужской области

- улучшение условий координации светофорного регулирования движения при неравномерной длине перегонов между перекрестками;
- облегчение условий перехода проезжей части для пешеходов из-за упрощения ориентирования;
- устранение вероятности лобовых столкновений;
- повышение БДД в темное время суток из-за устранения вероятности ослепления водителей светом фар встречных транспортных средств;
- появление возможности для временной стоянки транспортных средств вдоль дороги из-за увеличения числа полос движения, работающих в одном направлении.

Негативными последствиями введения схемы одностороннего движения являются следующие:

- увеличение дальности пешеходных подходов к остановкам общественного транспорта;
- увеличение пробега транспортных средств;
- увеличение скорости движения транспортных средств в результате чего, несмотря на снижение общего числа ДТП, их тяжесть может возрасти.

Степень проявления этих негативных последствий зависит от геометрической схемы планировки городских улиц. В меньшей степени недостатки проявляются при прямоугольной схеме планировки улично-дорожной сети, в большей — при радиальной и радиально-кольцевой схемах.

Введение сети улиц с односторонним движением в городских и сельских поселениях МР «Сухиничский район» нецелесообразно по следующим причинам:

1. Минимальное количество ДТП с типом «лобовое столкновение».
2. Отсутствуют участки, где встречный разъезд затруднен.
3. Нет дефицита пропускной способности дорог.
4. Отсутствует необходимость ограничения доступа на определенные территории.
5. Отсутствует необходимость увеличения количества парковочных мест на улично-дорожной сети

### **4.15 Предложения по перечню пересечений, примыканий и участков дорог городских и сельских поселений МР «Сухиничский район», требующих введения светофорного регулирования**

Сложившиеся условия движения на территории городских и сельских поселений МР «Сухиничский район» не удовлетворяют требованиям п.7.2.14 ГОСТ Р 52289-2004 и не позволяют сделать вывод о необходимости установки дополнительных светофорных объектов на расчетный период.

#### **4.16 Предложения по режимам работы светофорного регулирования в городских и сельских поселениях МР «Сухиничский район»**

Режимы работы установленных светофорных объектов должны обеспечивать безопасность разезда ТС, пропускную способность при заданном уровне БДД. Режим регулирования вновь устанавливаемых светофорных объектов разработать на стадии архитектурно-строительного проектирования.

#### **4.17 Мероприятия по устранению помех движению и факторов опасности (конфликтных ситуаций), создаваемых существующими дорожными условиями на дорогах городских и сельских поселений МР «Сухиничский район»**

Мероприятия по устранению помех движению и факторов опасности (конфликтных ситуаций), создаваемых существующими дорожными условиями на дорогах городских и сельских поселений МР «Сухиничский район» в соответствии с действующей нормативно-технической документацией не предусмотрено..

#### **4.18 Мероприятия по организации движения пешеходов в городских и сельских поселениях МР «Сухиничский район»**

Пешеходное движение является самым важным видом передвижения в городской среде. Большая часть путешествий или поездок начинается с ходьбы пешком: до/от остановки общественного транспорта или автостоянки. Следовательно, пешеходная инфраструктура предъявляет высокие требования к надлежащей интеграции видов транспорта. Качество пешеходной инфраструктуры и, соответственно, восприятие пешей ходьбы как вида транспорта в обществе сильно связано с качественными критериями - безопасностью, доступностью, загрязнением воздуха, шумом или уличным проектированием.

В качестве основных мероприятий по созданию привлекательной среды и повышению безопасности пешеходных перемещений можно выделить следующие:

- устройство тротуаров и пешеходных дорожек;
- повышение удобства пешеходного движения путем приведения в нормативное состояние существующих тротуаров и пешеходных дорожек, а также других объектов транспортной инфраструктуры;
- устройство пешеходных переходов;
- повышение видимости переходов посредством оборудования пешеходных переходов современными техническими средствами ОДД;

При анализе организации пешеходного движения была выявлена высокая доля тротуаров и пешеходных дорожек, не соответствующих нормативным требованиям, а также отсутствие сети пешеходного движения.

## Комплексная схема организации дорожного движения на территории МР «Сухиничский район» Калужской области

На основании результатов анализа проведённого в рамках разработки КСОДД и условий дорожного движения предлагаются следующие мероприятия по организации движения пешеходов в городе Сухиничи:

- Реконструкция и строительство тротуаров в соответствии с приложением №5 к пояснительной записке.

### **4.19 Мероприятия по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов в городских и сельских поселениях МР «Сухиничский район»**

Правительство Российской Федерации, органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органы местного самоуправления и организации независимо от организационно-правовых форм (согласно статье 15 Федерального закона «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации») создают условия инвалидам (включая инвалидов, использующих кресла-коляски и собак-проводников) для беспрепятственного доступа к объектам социальной инфраструктуры (жилым, общественным и производственным зданиям, строениям и сооружениям, спортивным сооружениям, местам отдыха, культурно-зрелищным и другим учреждениям), а также для беспрепятственного пользования железнодорожным, воздушным, водным, междугородным автомобильным транспортом и всеми видами городского и пригородного пассажирского транспорта, средствами связи и информации (включая средства, обеспечивающие дублирование звуковыми сигналами световых сигналов светофоров и устройств, регулирующих движение пешеходов через транспортные коммуникации).

Проектирование элементов обустройства вновь строящихся и реконструируемых автомобильных дорог, а также их транспортно-эксплуатационное состояние обеспечивается:

- выполнением в дорожном хозяйстве специальных государственных функций по обеспечению доступности элементов обустройства автомобильных дорог для всех людей, включая инвалидов и другие маломобильные группы населения;
- единством методологии и положений нормативных правовых актов, других нормативных документов системы технического регулирования в сфере дорожного хозяйства и автомобильного транспорта применительно к инвалидам и другим маломобильным группам населения;
- комплексностью применения элементов обустройства автомобильных дорог для всех пешеходов, включая инвалидов и другие маломобильные группы населения;
- непрерывностью связи элементов обустройства автомобильных дорог, приспособленных для инвалидов и других маломобильных групп населения на всем протяжении маршрутов их движения: между собой, со зданиями, сооружениями, стоянками (парковками), остановочными пунктами пассажирского транспорта общего пользования и т.д.;

## Комплексная схема организации дорожного движения на территории МР «Сухиничский район» Калужской области

- доступностью, беспрепятственностью и безопасностью элементов обустройства автомобильных дорог для всех пешеходов, включая инвалидов и другие маломобильные группы населения.

В целях формирования доступной среды должны учитываться потребности инвалидов различных категорий:

- для инвалидов с поражением опорно-двигательного аппарата, в том числе на кресле-коляске или с дополнительными опорами должны быть изменены параметры проходов и проездов, предельные уклоны профиля пути, качество поверхности путей передвижения, оборудование городской среды для обеспечения информацией и общественным обслуживанием, в том числе транспортным;
- для инвалидов с дефектами зрения, в том числе полностью слепых, должны быть изменены параметры путей передвижения (расчетные габариты пешехода увеличиваются в связи с использованием тростью), поверхность путей передвижения (с них устраняются различные препятствия), должно быть обеспечено получение необходимой звуковой и тактильной (осязательной) информации, качество освещения на улицах;
- для инвалидов с дефектами слуха, в том числе полностью глухих, должна быть обеспечена хорошо различимая визуальная информация и созданы специальные элементы городской среды, например, таксофоны для слабослышащих.

На основании результатов анализа проведенного в рамках разработки КСОДД и условий дорожного движения предлагаются следующие мероприятия по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов и других маломобильных групп населения на территории городских и сельских поселений МР «Сухиничский район»:

- Предусмотреть занижения для маломобильных групп населения на пешеходных переходах в соответствии с приложением №5 к пояснительной записке.
- Предусмотреть тактильные плиты на подходах к пешеходным переходам в соответствии с приложением №5 к пояснительной записке.

### **4.20 Мероприятия по обеспечению маршрутов безопасности движения детей к образовательным организациям в городских и сельских поселениях МР «Сухиничский район»**

Текущее обустройство участков улиц, примыкающих к территории образовательных учреждений не требует дополнительного повышения уровня безопасности автомобильных дорог, проходящих в районе образовательных учреждений. Дополнительные мероприятия не требуются.

#### **4.21 Мероприятия по организации велосипедного движения в городских и сельских поселениях МР «Сухиничский район»**

В текущих условиях дорожного движения в городских и сельских поселениях МР «Сухиничский район» приоритета для велосипедистов не требуется, т.к. они движутся в общем потоке в соответствии с правилами дорожного движения.

#### **4.22 Мероприятия по развитию сети дорог или участков дорог городских и сельских поселений МР «Сухиничский район», локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом**

На 2018-2023 годы запланирована реконструкция автомобильных дорог в соответствии с требованиями СП 42.13330.2016 по ул. Марченко. На 2023-2028 годы запланирована реконструкция автомобильных дорог в соответствии с требованиями СП 42.13330.2016 по ул. Марченко и ул. Победы. На 2028-2033 годы запланирована реконструкция автомобильных дорог в соответствии с требованиями СП 42.13330.2016 по ул. Победы и ул. Ленина.

#### **4.23 Мероприятия по расстановке на дорогах городских и сельских поселений МР «Сухиничский район» работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушения правил дорожного движения**

Решение о целесообразности мероприятий по установке средств фото- и видеофиксации принимается согласно исходных данных о наиболее вероятных местах нарушений правил дорожного движения и о результатах анализа причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий (ДТП). Источниками этих данных являются органы местного самоуправления, а также натурные обследования УДС городских и сельских поселений МР «Сухиничский район».

Данный вид мероприятий, что подтверждается практикой, значительно снижает количество нарушений Правил дорожного движения (ПДД) в местах установки камер, чем повышает безопасность дорожного движения. На данный момент средства фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения обладают широким спектром действия. При фиксировании данными средствами нарушений ПДД, которые предусмотрены 12 главой Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП РФ), постановление об административном правонарушении выносится без участия лица совершившего нарушение, при этом должны соблюдаться правила составления постановления, которые предусмотрены статьей 29.10 КоАП РФ.

На основании результатов проведенного в рамках разработки настоящей КСОДД анализа параметров и условий дорожного движения можно сделать вывод о том, что ввиду невысокой интенсивности дорожного движения и аварийности, внедрение работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации не оправдано из-за неэффективного расходования бюджетных средств.

#### **4.24 Мероприятия по размещению специализированных стоянок задержанных транспортных средств в городских и сельских поселениях МР «Сухиничский район»**

В связи с тем, что эвакуация в городе осуществляется достаточно редко, необходимость в организации дополнительной специализированной стоянки отсутствует.

#### **5 Формирование программы мероприятий КСОДД с указанием очередности реализации мероприятий по ОДД, а также оценки требуемых объемов финансирования и ожидаемого эффекта от внедрения в городских и сельских поселениях МР «Сухиничский район»**

Формирование Программы мероприятий по развитию транспортной системы и оптимизации схемы организации дорожного движения завершает, по существу, проектирование Комплексной схемы организации дорожного движения на территории МР «Сухиничский район» Калужской области.

На этом этапе все предлагаемые мероприятия по организации дорожного движения, описанные в разделе 4 настоящей КСОДД, формируются в логически обоснованный комплекс наиболее эффективной комбинации взаимоувязанных мер по развитию транспортной системы на территории муниципального образования. По каждому из мероприятий проведен укрупненный расчет их стоимости, оценка сроков реализации (исходя из ее возможности и востребованности).

Программа в дальнейшем может выступать в качестве самостоятельного инструмента повышения эффективности и безопасности дорожного движения на существующей УДС при среднесрочном и долгосрочном планировании.

В ходе реализации КСОДД в последующие годы может возникнуть необходимость детальной проработки некоторых из входящих в Программу мер оптимизации организации дорожного движения. В таких случаях Приказ Минтранса РФ от 17.03.2015 № 43 предусматривает разработку проектов организации дорожного движения (ПОДД) без предварительной разработки КСОДД.

Указанная Программа мероприятий по развитию транспортной системы и оптимизации схемы организации дорожного движения на территории городских и сельских поселений МР «Сухиничский район» приведена в таблице 5.1.

Таблица 5.1

Программа мероприятий по развитию транспортной системы и оптимизации схемы организации дорожного движения на территории МР «Сухиничский район»

Наименование мероприятия	Сроки реализации	Источники финансирования	тыс. рублей, в ценах соответствующих лет		
			2018-2023 годы	2023-2028 годы	2028-2033 годы
		Всего	65 000,000	-	-
		Бюджет МР «Сухиничский район». Программа «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог»	65 000,000	-	-
1	2	3	4	5	6
1. Мероприятия по обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий					
Не запланированы	-	-	-	-	-
2. Мероприятия по категорированию дорог городских и сельских поселений МР «Сухиничский район» с учетом их прогнозируемой загрузки, ожидаемого развития прилегающих территорий, планируемых мероприятий по дорожно-мостовому строительству					
Категорирование автомобильных дорог по результатам разработки КСОДД	2018	-	-	-	-
3. Мероприятия по распределению транспортных потоков по сети дорог городских и сельских поселений МР «Сухиничский район»					
Не запланированы	-	-	-	-	-
4. Мероприятия по внедрению и использованию автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУДД) городских и сельских поселений МР «Сухиничский район», ее функциям и этапам внедрения					
Не запланированы	-	-	-	-	-
5. Мероприятия по организации системы мониторинга дорожного движения на дорогах городских и сельских поселений МР «Сухиничский район»					
Не запланированы	-	-	-	-	-
6. Мероприятия по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения городских и сельских поселений МР «Сухиничский район»					
Установка недостающих дорожных знаков. Бюджет и сроки учтены в п.22. таблицы 5.1	-	Бюджет МР «Сухиничский район». Программа «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог»	-	-	-
Установка необходимых информационных знаков. Бюджет и сроки учтены в п.22. таблицы 5.1	-	Бюджет МР «Сухиничский район». Программа «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог»	-	-	-

Комплексная схема организации дорожного движения на территории МР «Сухиничский район» Калужской области

Нанесение недостающей дорожной разметки. Бюджет и сроки учтены в п.22. таблицы 5.1	-	Бюджет МР «Сухиничский район». Программа «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог»	-	-	-
7. Мероприятия по применению реверсивного движения на дорогах городских и сельских поселений МР «Сухиничский район»					
Не запланированы	-	-	-	-	-
8. Мероприятия по организации движения маршрутных транспортных средств в городских и сельских поселений МР «Сухиничский район», включая обеспечения приоритетных условий их движения					
Реконструкция существующих, проектирование и строительство новых автобусных остановок. Бюджет и сроки учтены в п.22. таблицы 5.1	-	Бюджет МР «Сухиничский район». Программа «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог»	-	-	-
Строительство искусственного наружного освещения. Бюджет и сроки учтены в п.22. таблицы 5.1	-	Бюджет МР «Сухиничский район». Программа «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог»	-	-	-
9. Мероприятия по организации пропуска транзитных транспортных потоков в городских и сельских поселениях МР «Сухиничский район»					
Не запланированы	-	-	-	-	-
10. Мероприятия по организации пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств					
Не запланированы	-	-	-	-	-
11. Мероприятия по ограничению доступа транспортных средств на определенные территории городских и сельских поселений МР «Сухиничский район»					
Не запланированы	-	-	-	-	-
12. Мероприятия по скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дороги или в различных зонах городских и сельских поселений МР «Сухиничский район»					
Не запланированы	-	-	-	-	-
13. Мероприятия по формированию единого парковочного пространства городских и сельских поселений МР «Сухиничский район»					
Не запланированы	-	-	-	-	-
14. Мероприятия по организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках городских и сельских поселений МР «Сухиничский район»					
Не запланированы	-	-	-	-	-
15. Предложения по перечню пересечений, примыканий и участков дорог городских и сельских поселений МР «Сухиничский район», требующих введения светофорного регулирования					
Не запланированы	-	-	-	-	-
16. Предложения по режимам работы светофорного регулирования городских и сельских поселений МР «Сухиничский район»					

Комплексная схема организации дорожного движения на территории МР «Сухиничский район» Калужской области

Не запланированы	-	-	-	-	-
17. Мероприятия по устранению помех движению и факторов опасности (конфликтных ситуаций), создаваемых существующими дорожными условиями в городских и сельских поселениях МР «Сухиничский район»					
Не запланированы	-	-	-	-	-
18. Мероприятия по организации движения пешеходов в городских и сельских поселениях МР «Сухиничский район»					
Строительство новых тротуаров. Бюджет и сроки учтены в п.22. таблицы 5.1	-	Бюджет МР «Сухиничский район». Программа «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог»	-		
19. Мероприятия по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов в городских и сельских поселениях МР «Сухиничский район»					
Устройство понижений для маломобильных групп населения. Бюджет и сроки учтены в п.22. таблицы 5.1	-	Бюджет МР «Сухиничский район». Программа «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог»	-		
Устройство тактильной плитки для маломобильных групп населения. Бюджет и сроки учтены в п.22. таблицы 5.1	-	Бюджет МР «Сухиничский район». Программа «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог»	-		
20. Мероприятия по обеспечению маршрутов безопасности движения детей к образовательным организациям в городских и сельских поселениях МР «Сухиничский район»					
Не запланированы	--	Бюджет МР «Сухиничский район». Программа «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог»	-	-	-
21. Мероприятия по организации велосипедного движения в городских и сельских поселениях МР «Сухиничский район»					
Не запланированы	-	-	-	-	-
22. Мероприятия по развитию сети дорог или участков дорог городских и сельских поселений МР «Сухиничский район», локально-реконструкционными мероприятиями, повышающими эффективность функционирования сети дорог в целом					
Реконструкция улично-дорожной сети в соответствии с требованиями СП 42.13330.2016. Улица Марченко	2028 - 2023	Бюджет МР «Сухиничский район». Программа «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог»	В соответствии с приложением №5 к отчету	В соответствии с приложением №5 к отчету	-

Комплексная схема организации дорожного движения на территории МР «Сухиничский район» Калужской области

Реконструкция улично-дорожной сети в соответствии с требованиями СП 42.13330.2016. Улица Победы	2023 - 2028	Бюджет МР «Сухиничский район». Программа «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог»	-	В соответствии с приложением №5 к отчету	В соответствии с приложением №5 к отчету
Реконструкция улично-дорожной сети в соответствии с требованиями СП 42.13330.2016. Улица Ленина	2028 - 2033	Бюджет МР «Сухиничский район». Программа «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог»	-	-	В соответствии с приложением №5 к отчету
23. Мероприятия по расстановке на дорогах городских и сельских поселений МР «Сухиничский район» работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушения правил дорожного движения					
Не запланированы	-	-	-	-	-
24. Мероприятия по размещению специализированных стоянок задержанных транспортных средств в городских и сельских поселениях МР «Сухиничский район»					
Не запланированы	-	-	-	-	-

## **6 Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию нормативного правового и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД**

В целях обеспечения возможности реализации предлагаемых в составе КСОДД мероприятий на исследуемой территории, при необходимости разрабатываются предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию нормативного правового, нормативно-технического, методического и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД.

Основанием для данной работы служат результаты проведенного в рамках выполнения настоящей КСОДД всестороннего анализа сложившейся ситуации по организации дорожного движения на территории МР «Сухиничский район» Калужской области.

Анализ организационной деятельности в сфере ОДД показал, что задачи деятельности по ОДД на территории МР «Сухиничский район» фактически решают органы местного самоуправления муниципального образования. По заданию администрации города в 2018 году был разработан Проект организации дорожного движения на дорогах МР «Сухиничский район». Проектные решения, отраженные в проекте организации дорожного движения учтены при разработке настоящей КСОДД.

На момент разработки настоящей КСОДД проект организации дорожного движения сохраняет свою актуальность и подлежит применению, в связи с тем, что, Министерством Транспорта РФ 17 марта 2015 года был выпущен Приказ №43, который конкретизирует нормы ФЗ-196 «О безопасности дорожного движения» в части мероприятий по организации дорожного движения (ст.21 п.2). Указанный Приказ устанавливает перечень документов, регламентирующих мероприятия по организации дорожного движения. Такими документами являются КСОДД и ПОДД. Перечень является исчерпывающим. Таким образом, после утверждения разрабатываемой КСОДД, Администрации муниципального образования необходимо в своей деятельности основываться на решениях, принятых в ранее разработанном ПОДД и утвержденном КСОДД.

Анализ нормативного правового и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД на территории муниципального образования показал следующее.

Действующая в Российской Федерации правовая база в сфере организации дорожного движения и смежных областях деятельности не позволяет четко распределить обязанности и ответственность субъектов организации дорожного движения на всех уровнях, установить их функциональные связи, координировать их деятельность, рационально планировать осуществление комплексных мероприятий в данной сфере. При этом нормотворчество на муниципальном уровне не предусматривается.

Система информационного обеспечения деятельности органов местного самоуправления городских и сельских поселений МР «Сухиничский район» в

Комплексная схема организации дорожного движения на территории МР «Сухиничский район» Калужской области

сфере организации дорожного движения отвечает общепринятым нормам информирования населения.

Разработка предложений по институциональным преобразованиям может быть обусловлена необходимостью количественно-качественных изменений социальных институтов жизнедеятельности населения МР «Сухиничского района», когда изменения нормативно-правовой базы не смогут оказать необходимого воздействия на совершенствование ОДД.

Социальный (или общественный) институт – это исторически сложившаяся или созданная целенаправленными усилиями форма организации совместной жизнедеятельности людей, осуществление которой диктуется необходимостью удовлетворения социальных, экономических, политических, культурных и иных потребностей общества в целом или его части. Институты характеризуются своими возможностями влиять на поведение людей посредством установленных правил.

В результате укрупненной оценки вариантов проектирования КСОДД предпочтение было отдано так называемому «инерционному» варианту. Реализация указанного сценария не предполагает каких-либо кардинальных изменений в системе сложившихся жизненных стереотипов населения МР «Сухиничский район». Исходя из этого, отсутствуют объективные предпосылки институциональных преобразований в МР «Сухиничский район».

## 7 Приложения

№ п/п	Номер по порядку	Шифр	Наименование схемы/ведомости
1.	Приложение №1	13/2018-КСОДД-СХ1	Схема реконструкции опорной сети
2.	Приложение №2	12/2018-КСОДД-СХ2	Схема доступности остановок ОТ с указанием радиального спроса и основных маршрутов движения ОТ
3.	Приложение №3	10-КСОДД-СХ3	Схема движения грузовых транспортных потоков и расположения светофоров
4.	Приложение №4	10-КСОДД-СХ4	Зона смещения выбросов (CO <sub>2</sub> , NO <sub>x</sub> )
5.	Приложение №5		Укрупненная ведомость строительно-монтажных работ (реконструкция удс)