

Общество с ограниченной ответственностью  
«ДорМостПроект»

# ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильных дорогах ГП «Город Сухиничи»  
Сухиничского района Калужской области

ТОМ 1

2018





**Общество с ограниченной ответственностью  
«ДорМостПроект»**

ИНН 3663064188, КПП 366301001, 394028, Воронеж, Монтажный Проезд, д. 3, Тел. (904) 212-23-95, Тел./ Факс (473) 244-64-18, E-mail: dormostproject@rambler.ru

---

**Утверждаю:**

Глава администрации  
МР «Сухиничский район»

\_\_\_\_\_ А.С. Колесников

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

# **ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

**на автомобильных дорогах ГП «Город Сухиничи»  
Сухиничского района Калужской области**

**ТОМ 1**

Генеральный директор

ГИП

А.В. Стикин

Е.А. Лавлинский

## Содержание

	стр.
Пояснительная записка.....	5
1. Приложение к пояснительной записке №1 Схема движения грузового транспорта.....	10
2. Приложение к пояснительной записке №2 Схема движения маршрутных транспортных средств.....	11
3. Приложение к пояснительной записке №3 Картограмма мест совершения ДТП.....	12
4. Условные обозначения для линейного графика.....	13
5. Автомобильные дороги (улицы)	
5.1. г. Сухиничи, Автодорога по ул. Ленина.....	14
5.2. г. Сухиничи, Автодорога по ул. Московская.....	38
5.3. г. Сухиничи, Автодорога по ул. Железнодорожная.....	48
5.4. г. Сухиничи, Автодорога по ул. Победы.....	65
5.5. г. Сухиничи, Автодорога по ул. Пролетарская.....	77
5.6. г. Сухиничи, Автодорога по пер. Кравченко.....	85
5.7. г. Сухиничи, Автодорога по ул. Кравченко.....	90
5.8. г. Сухиничи, Автодорога по ул. Автозаводская.....	98
5.9. г. Сухиничи, Автодорога по ул. Азаренкова.....	103
5.10. г. Сухиничи, Автодорога по ул. Александра Матросова.....	109
5.11. г. Сухиничи, Автодорога по пер. Александра Матросова.....	114
5.12. г. Сухиничи, Автодорога по ул. Базарная площадь.....	117
5.13. г. Сухиничи, Автодорога по ул. Бакунина.....	121
5.14. г. Сухиничи, Автодорога по ул. Баррикад (уч-к №1).....	124
5.15. г. Сухиничи, Автодорога по ул. Баррикад (уч-к №2).....	127
5.16. г. Сухиничи, Автодорога по ул. Белинского (уч-к №1).....	131
5.17. г. Сухиничи, Автодорога по ул. Белинского (уч-к №2).....	134
5.18. г. Сухиничи, Автодорога по пер. Белинского.....	139
5.19. г. Сухиничи, Автодорога по 2-й пер. Белинского.....	143
5.20. г. Сухиничи, Автодорога по ул. Братьев Щербаковых.....	146
5.21. г. Сухиничи, Автодорога по ул. Брянская.....	152
5.22. г. Сухиничи, Автодорога по ул. 1-я Буденного.....	155
5.23. г. Сухиничи, Автодорога по ул. Володарского.....	160
5.24. г. Сухиничи, Автодорога по ул. Ворошилова.....	164
5.25. г. Сухиничи, Автодорога по ул. Восточная (уч-к №1).....	169
5.26. г. Сухиничи, Автодорога по ул. Восточная (уч-к №2).....	174
5.27. г. Сухиничи, Автодорога по пер. Восточный.....	178
5.28. г. Сухиничи, Автодорога по ул. Гагарина (уч-к №1).....	181
5.29. г. Сухиничи, Автодорога по ул. Гагарина (уч-к №2).....	185

- 5.30. г. Сухиничи, Автодорога по ул. Гастелло.....
- 5.31. г. Сухиничи, Автодорога по ул. Герцена (уч-к №1).....
- 5.32. г. Сухиничи, Автодорога по ул. Герцена (уч-к №2).....
- 5.33. г. Сухиничи, Автодорога по ул. Глеба Успенского.....
- 6. Знаки индивидуального проектирования.....



.....	<u>189</u>
.....	<u>193</u>
.....	<u>196</u>
.....	<u>202</u>
.....	<u>207</u>

## Пояснительная записка

### 1. Введение

Настоящий проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) на автомобильных дорогах общего пользования местного значения ГП «Город Сухиничи» муниципального района «Сухиничский район» Калужской области разработан ООО «ДорМостПроект» в соответствии с Техническим заданием администрации ГП «Город Сухиничи» муниципального района «Сухиничский район» Калужской области.

Проект организации дорожного движения разработан на основании Федерального закона «О безопасности дорожного движения» №196-ФЗ от 10 декабря 1995 года с целью оптимизации методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах или отдельных их участках для повышения пропускной способности и обеспечения безопасности движения транспортных средств и пешеходов, что позволит:

- обеспечить безопасность участников движения с введением необходимых режимов движения в соответствии с категориями дорог, их конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- обеспечить правильное использование водителями транспортных средств ширины проезжей части дорог;
- упорядочить и улучшить условия дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повысить комфорт передвижения участников дорожного движения.

ПОДД соответствует требованиям Приказа Минтранса России от 17.03.2015г. №43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения», требованиям законодательства Российской Федерации в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения и технического регулирования.

### 2. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

В составе работ по разработке ПОДД произведен сбор информации о дорожно-транспортной ситуации непосредственно на улично-дорожной сети в процессе полевых изысканий, по документации, предоставленной Заказчиком, и проведен анализ:

- 1) характеристик территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД;
- 2) характеристик участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований;
- 3) существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД;
- 4) размещения и состояния существующих технических средств организации дорожного движения (ТСОДД);
- 5) условий и параметров дорожного движения;
- 6) характеристику и оценку движения транспортных средств и пешеходов на пересечениях и примыканиях дорог, на регулируемых пешеходных переходах и железнодорожных переездах;
- 7) причинно-следственный анализ возникновения ДТП.

#### 2.1 Характеристика территории

Объектом для разработки проекта организации дорожного движения (ПОДД) является улично – дорожная сеть ГП «Город Сухиничи» муниципального района «Сухиничский район» Калужской области.

Городское поселение «Город Сухиничи» расположено на территории муниципального района «Сухиничский район» Калужской области. Город Сухиничи – административный районный центр, один из крупных городов области, расположен на реке Брынь в 105 км к юго-западу от Калуги и 260 километрах от Москвы.

Площадь города и поселения в целом составляет 2383,2 га. По функциональному зонированию выделяют следующие виды зон:

- жилые;
- общественно-деловые;
- производственные;
- зоны инженерной и транспортной инфраструктур;
- зоны сельскохозяйственного использования;

- зоны рекреационного назначения;
- зоны особо охраняемых территорий;
- зоны размещения военных объектов;
- иные виды территориальных зон.

Город Сухиничи обладает развитой транспортной инфраструктурой. Внешние транспортно-экономические связи городского поселения «Город Сухиничи» осуществляются автомобильным и железнодорожным транспортом. Автодорога «Козельск - Сухиничи» - «Москва-Киев» проходит по территории Сухиничского района и служит связующим звеном между Брянской, Смоленской, Калужской, Тульской и Орловской областями, а также является дорогой паломничества в монастыри «Оптина Пустынь» и «Шамордино» и выполняет функции народно-хозяйственного значения для населенных пунктов Сухиничского и Козельского районов.

Своим развитием город обязан строительству железнодорожных магистралей: Московско-Курской, Московско-Брестской и Сызрано-Вяземской, — в результате чего Сухиничи становятся важным железнодорожным узлом.

Динамика численности населения за последние пять лет:

- 2013 г. - 15851 чел.;
- 2014 г. – 15602 чел.;
- 2015 г. – 15424 чел.;
- 2016 г. – 15144 чел.;
- 2017 г. – 15111 чел.

Климат городского поселения «Город Сухиничи», как и всего Сухиничского района, умеренно континентальный с четко выраженными сезонами года. Характеризуется теплым летом, умеренно холодной с устойчивым снежным покровом зимой и хорошо выраженными, но менее длительными переходными периодами – весной и осенью.

Согласно строительно-климатическому районированию (СНиП 23-01-99), рассматриваемая территория находится в климатическом подрайоне ПВ, характеризующимся в целом благоприятными условиями для строительства.

Температура воздуха в среднем за год положительная, изменяется по территории с севера на юг от 4,0 до 4,6°С. В годовом ходе с ноября по март отмечается отрицательная средняя месячная температура, с апреля по октябрь -

положительная. Самый холодный месяц года - январь, с температурой воздуха -6 - 8,2°С. Минимальная температура воздуха составляет – -46°С, а максимальная – +38°С. В пониженных или защищенных от ветра местах абсолютный минимум достигал -48... -52°С. Многолетняя амплитуда температур воздуха составляет 84°С, что говорит о континентальности климата. В течение холодного периода (с ноября по март месяцы) часты оттепели. Оттепелей не бывает только в отдельные суровые зимы. В то же время в некоторые теплые зимы оттепели следуют одна за другой, перемежаясь с непродолжительными и несущественными похолоданиями). Июль - самый теплый месяц года. Средняя температура воздуха в это время, незначительно изменяясь по территории, колеблется около +18°С. В отдельные годы в жаркие дни максимальная температура воздуха достигала +36...+39°С. Весной и осенью характерны заморозки. Весной заморозки заканчиваются, по средним многолетним данным, 8-14 мая, первые осенние заморозки отмечаются 21-28 сентября.

Продолжительность безморозного периода колеблется в пределах от 99 до 183 суток, в среднем - 149 суток.

В зависимости от характера зим, их снежности и температурного режима изменяется глубина промерзания почвы, которая колеблется в отдельные зимы от 25 до 100 см, в среднем составляя 64 см.

Осадки. По количеству выпадающих осадков территория относится к зоне достаточного увлажнения. За год в среднем за многолетний период выпадает 654 мм осадков.

Осадки, выпадающие в твердом виде с ноября по март, образуют снежный покров. Образование устойчивого снежного покрова обычно начинается на севере района 28 ноября и заканчивается на юге 7 декабря. Максимальная высота снежного покрова отмечается в конце февраля и изменяется по территории от 19 до 33 см, в отдельные многоснежные годы она может достигать 50 см на юге и 70 см на севере парка, а в малоснежные зимы - не превышать 5 см. Число дней со снежным покровом - 130-145.

Ветер. Ветровой режим характеризуется преобладанием в течение года потоков западного и юго-западного направления. В зимний период преобладают ветры южного и юго-западного направлений, в летний – северные, северо-восточные и северо-западные.

Средняя годовая скорость ветра на территории составляет 3,6 м/с.

Ветровой режим оказывает существенное влияние на перенос и рассеивание загрязняющих веществ. Особенно это относится к ветрам со скоростью 0 - 1 м/сек.

Потенциал загрязнения атмосферы (ПЗА) характеризуется как умеренный. Повышенный уровень загрязнения атмосферного воздуха, обусловленный метеорологическими условиями может отмечаться летом и зимой.

Территории МО ГП «Город Сухиничи» расположена в пределах Брянско-Сухиничской равнины в бассейне р. Брынь, левого притока Жиздры. Рельефный и ландшафтный фон данной местности сложился в процессе дочетвертичной эрозии и последующих ледниковых и водноледниковых аккумуляций. Абсолютные отметки поверхности рельефа изменяются от 178,8м (урез р. Брынь) до 251,4м (водораздел на юге территории МО). Абсолютный перепад высот равен 72,6м. Относительные перепады в пределах эрозионной сети не превышают 10м.

## 2.2 Характеристика участков дорог

Основу планировочной структуры городского поселения составляют магистральные улицы районного значения.

Улично-дорожная сеть населенного пункта представляет собой непрерывную систему с учетом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности транспортного, велосипедного и пешеходного движения, архитектурно-планировочной организации территории и характера застройки.

Улично-дорожная сеть обеспечивает внутренние транспортные связи, включает в себя въезды и выезды на территорию города, магистральные улицы, улицы и дороги местного значения, улицы и дороги научно-производственных, промышленных и коммунально-складских районов, проезды.

Магистральные улицы являются основными транспортными и функционально-планировочными осями территории застройки. Они осуществляют основное транспортное обслуживание населенного пункта и осуществляют пропуск транзитных транспортных потоков.

Магистральные улицы осуществляют транспортные и пешеходные связи между жилыми районами, а также между жилыми и промышленными районами, общественными центрами, имеют выходы на другие магистральные улицы.

Улицы и дороги местного значения обеспечивают транспортные (без пропуска грузового и общественного транспорта) и пешеходные связи на территории жилых районов (микрорайонов), имеют выходы на магистральные

улицы.

Улицы и дороги научно-производственных, промышленных и коммунально-складских районов обеспечивают транспортную связь преимущественно легкового и грузового транспорта в пределах зон (районов), выходы на магистральные городские дороги.

Проезды обеспечивают подъезд транспортных средств к жилым и общественным зданиям, учреждениям, предприятиям и другим объектам городской застройки внутри районов, микрорайонов, кварталов.

В улично-дорожной сети города преобладают дороги с асфальтобетонным покрытием, они составляют 44,8% от всех дорог(41,078км), 39,1% приходится на дороги с грунтовым покрытием (35,754км), 10,6% – на дороги с песчано-гравийным покрытием (9,741км) и 5,5% на дороги с бетонным покрытием (5,084км). Общая протяженность дорог, относящихся к собственности ГП «Город Сухиничи» составляет 91,657 км.

Согласно СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» (Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*) ул. Марченко, ул. Ленина, ул. Интернациональная являются главными въездными магистралями, которые соединяют микрорайоны и имеют выход на автодорогу М-3 «Украина».

Ул. Ленина, ул. Московская, ул. Железнодорожная, ул. Победы, ул. Пролетарская, пер. Кравченко, ул. Кравченко – основные улицы, которые обслуживают прилегающие к ним жилые и промышленные районы.

№ п/п	Наименование дороги	Ширина покрытия проезжей части, м	Тип покрытия
1	ул. Марченко	6,2 – 15,5	Асфальтобетон
2	ул. Ленина	6,5 – 20,0	Асфальтобетон
3	ул. Интернациональная	7,7	Асфальтобетон
4	ул. Московская	6,2 – 8,6	Асфальтобетон
5	ул. Железнодорожная	6,2	Асфальтобетон
6	ул. Победы	6,5	Асфальтобетон
7	ул. Пролетарская	6,5 – 7,3	Асфальтобетон
8	ул. Кравченко	6,0 – 11,5	Асфальтобетон
9	пер. Кравченко	14,0	Асфальтобетон

Улично-дорожная сеть городского поселения «Город Сухиничи» в целом представлена местными улицами в жилой застройке имеющие грунтовое, местами улучшенное покрытие и шириной проезжей части от 3,0 до 4,5 м. Улично-дорожная сеть нуждается в благоустройстве: необходимо довести до нормативных требований в соответствии с генеральным планом, с документами о территориальном планировании ширину проезжей части и обочин, требуется укладка асфальтобетонного покрытия, формирование пешеходных тротуаров, организация карманов для парковки легкового транспорта, озеленение придорожной территории. Главным недостатком большинства автомобильных дорог является отсутствие усовершенствованного покрытия, а также отсутствие технических средств организации дорожного движения.

### 2.3 Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов

Внешние транспортно-экономические связи городского поселения «Город Сухиничи» осуществляются автомобильным и железнодорожным транспортом.

Автодорога «Козельск - Сухиничи» - «Москва-Киев» проходит по территории Сухиничского района и служит связующим звеном между Брянской, Смоленской, Калужской, Тульской и Орловской областями, а также является дорогой паломничества в монастыри «Оптина Пустынь» и «Шамордино» и выполняет функции народно-хозяйственного значения для населенных пунктов Сухиничского и Козельского районов.

Основные пешеходные связи пролегают по территории общественного центра, а также к сложившимся местам отдыха и приложения труда.

Сухиничское автотранспортное предприятие обеспечивает автобусные перевозки пассажиров на 8 городских и внутрирайонных маршрутах, а также на 7 межрайонных и межобластных маршрутах.

Регулярные пассажирские перевозки автомобильным транспортом на территории Сухиничского района осуществляются ООО «Автотранспортник» г.Сухиничи и ЗАО «Межавтотранс» г.Сухиничи.

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенном пункте на сегодняшний день проходят по основным улицам городского поселения.

Организация движения маршрутных и грузовых транспортных средств представлено в виде соответствующих схем (приложение к пояснительной записке

№1, №2).

### 2.4 Анализ размещения и состояния существующих средств организации дорожного движения

Существующая организация дорожного движения представлена светофорными объектами, дорожной разметкой и дорожными знаками различных групп. По результатам анализа размещения и состояния существующих ТСОДД сделан вывод о том, что в большинстве случаев существующие ТСОДД находятся в удовлетворительном состоянии, а их местоположение не противоречит действующим нормативным документам, следовательно, они могут быть использованы в дальнейшем, что и предусмотрено настоящим проектом. Существующие дорожные знаки, не соответствующие требованиям ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» подлежат демонтажу.

### 2.5 Анализ условий и параметров дорожного движения

Анализируя характеристики основных параметров дорожного движения можно выделить следующее:

- скорость движения транспортных средств в среднем составляет 40 км/ч;
- плотность транспортного потока можно охарактеризовать как свободный транспортный поток, движение при котором происходит в виде одиночных автомобилей, следующих на таком взаимном расстоянии друг от друга, что они не оказывают взаимного влияния.
- интенсивность движения транспортных потоков - количество транспортных средств, которые прошли в обоих направлениях через сечение дороги за

единицу времени (час или сутки) и составляет:

№ п/п	Наименование дороги	Интенсивность движения, авт/сут.
1	ул. Марченко	5549
2	ул. Ленина	7377
3	ул. Интернациональная	8512
4	ул. Московская	7251
5	ул. Железнодорожная	2648
6	ул. Победы	3153
7	ул. Пролетарская	1387



8	ул. Кравченко	1892
9	пер. Кравченко	1942

На остальных дорогах интенсивность движения составляет менее 500 авт/сут.

## **2.6 Характеристика и оценка движения транспортных средств и пешеходов на пересечениях и примыканиях дорог, на регулируемых пешеходных переходах и железнодорожных переездах**

Перечень пересечений, примыканий, а также пешеходные переходы со светофорным регулированием:

- пересечение ул. Ленина – ул. Марченко;
- пересечение ул. Ленина – ул. Победы;
- пересечение ул. Ленина – ул. Революции;
- пересечение ул. Московская – ул. Кравченко.

Характеристики пересечений и примыканий представлены в данном проекте в соответствующих улицах.

По ул. Железнодорожная расположено два нерегулируемых железнодорожных переезда. Железнодорожные переезды находятся в удовлетворительном состоянии. Обустройство ж/д переездов техническими средствами организации дорожного движения отсутствует.

## **2.7 Причинно – следственный анализ возникновения ДТП**

Проведя анализ статистики ДТП за последние 3 года, можно сделать вывод о том, что на территории городского поселения «Город Сухиничи» зафиксированные ДТП произошли на основных улицах. Наиболее часто встречающимся нарушением, является выезд на полосу встречного движения, нарушение правил проезда перекрестков, что приводит к столкновению транспортных средств, а также нарушение правила проезда пешеходных переходов транспортными средствами и перехода проезжей части в неустановленном месте пешеходами, что приводит к наезду на пешеходов. Картограмма мест совершения ДТП за последние 3 года представлена в графической части проекта (приложение к пояснительной записке №3).

## **3. Проектные решения по организации дорожного движения при разработке ПОДД**

При разработке ПОДД использован программный комплекс «Титул-2005» (свидетельство об официальной регистрации программы для ЭВМ №2007614872 от 26 ноября 2007 года в Федеральной службе по интеллектуальной собственности, патентам и товарным знакам).

Принятые проектные решения соответствуют действующим нормативным актам РФ, техническим нормам и правилам, утвержденным государственным стандартам и содержат мероприятия по:

- 1) организации движения транспортных средств и пешеходов;
- 2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги;
- 3) местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых, регулируемых) пешеходных переходов;
- 4) обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным учреждениям;
- 5) организации скоростного режима движения транспортных средств;
- 6) организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;
- 7) организации движения грузовых транспортных средств;
- 8) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах;
- 9) размещению дорожных знаков, выполненных в соответствии с действующими стандартами Российской Федерации, и дорожных знаков индивидуального проектирования (с проработкой эскизов);
- 10) нанесению дорожной разметки;
- 11) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог;
- 12) размещению искусственных неровностей;
- 13) устройству транспортных и пешеходных ограждений, направляющих устройств;

14) проведению демонтажных работ существующих ТСОДД или их переносу.

Организация движения транспортных средств и пешеходов включает в себя комплекс мероприятий по установке дорожных знаков, нанесению дорожной разметки, устройству транспортных и пешеходных ограждений и т.д.

Для обеспечения удобства и безопасности движения пешеходов вдоль автомобильных дорог, необходимо отделить пешеходное движение от транспортных потоков. Для этого проектом принято устройство тротуаров и пешеходных дорожек вдоль автомобильных дорог согласно ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования». Ширина тротуаров и пешеходных дорожек принята из расчета их пропускной способности в соответствии с требованиями СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Обустройство пересечений и примыканий, а также въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги предусмотрено установкой знаков приоритета согласно п.5.3 ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Знаки приоритета применяют для указания очередности проезда перекрестков, пересечений отдельных проезжих частей, а также узких участков дорог.

В данном проекте указаны местоположения нерегулируемых пешеходных переходов из учета сформировавшихся регулярных пешеходных потоков, объектов притяжения пешеходов, расположения остановок маршрутных транспортных средств. Пешеходные переходы через автомобильные дороги в населенных пунктах устраивают через 200-300 м согласно требованиям ГОСТ Р 52766-2007. Обустройство нерегулируемого пешеходного перехода представлено установкой дорожных знаков 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» и нанесением дорожной разметки 1.14.1 согласно ГОСТ Р 52289-2004.

Основными принципами обеспечения безопасности дорожного движения на участках дорог вблизи образовательных организаций являются:

- заблаговременное предупреждение участников дорожного движения о возможном появлении детей на проезжей части;
- создание безопасных условий движения, как в районе организаций, так и на подходах к ним.

Предупреждение участников дорожного движения о возможном появлении детей на проезжей части осуществляется установкой дорожных знаков 1.23 «Дети». Основной знак 1.23 «Дети» установлен за 90-100 м, повторный с табличкой 8.2.1 «Зона действия» на расстоянии не более 50 м от начала опасного участка, в соответствии с требованиями п.5.2.25 ГОСТ Р 52289-2004. Для создания безопасных условий движения в районе образовательных организаций предусмотрено устройство искусственных дорожных неровностей за 10-15 м до нерегулируемого пешеходного перехода согласно п.6.2 ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения». Для плавного изменения скоростей транспортных потоков перед пешеходным переходом произведено ступенчатое снижение скорости движения, а также для предупреждения о приближении к ИДН на подходах установлен знак 1.17 «Искусственная неровность» согласно п.5.2.19, п.5.4.22 ГОСТ Р 52289-2004. Знаки 1.23 «Дети» и 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход» применены на щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета в соответствии с п. 5.1.17 ГОСТ Р 52289-2004.

Светофоры типа Т.7 применены для обозначения нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных на дороге, проходящей вдоль детских учреждений согласно п.7.2.18 ГОСТ Р 52289-2004.

Согласно п.8.1.27 ГОСТ Р 52289-2004 установлены удерживающие пешеходные ограждения перильного типа у нерегулируемого пешеходного перехода по 50 м в каждую сторону (в некоторых случаях длина уменьшена из-за существующей дорожной ситуации). Также в проекте предусмотрено стационарное наружное освещение, наличие тротуаров в местах образовательных учреждений согласно п.4.5, п.4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007.

Обустройство остановочных пунктов маршрутных транспортных средств выполнено в соответствии с требованиями п.5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007. Установлены дорожные знаки 5.16 «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса», предусмотрены пешеходные переходы, а также предложены мероприятия по устройству заездных «карманов», посадочных площадок.

В данном проекте предусмотрена установка запрещающих знаков, которые применяют для введения ограничений движения или их отмены. По ул.

Железнодорожная, ул. Интернациональная установлены знаки 3.20 «Обгон запрещен» согласно п.5.4.21 ГОСТ Р 52289-2004, так как не обеспечено минимальное расстояние видимости встречного автомобиля. Установка знака 3.24 «Ограничение максимальной скорости» обусловлено наличием опасного участка (крутой поворот, не обеспечена видимость встречного автомобиля, детское учреждение).

Для организации движения грузового транспорта применены дорожные знаки 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено» согласно п.5.4.29 ГОСТ Р 52289-2004.

Организация движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах по ул. Железнодорожная соответствует требованиям ГОСТ Р 52289-2004 и представлена установкой соответствующих дорожных знаков, сигнальных столбиков, дорожной разметкой.

В соответствии с Федеральным законом ФЗ-№196 «О безопасности дорожного движения» в целях антитеррористической защищенности в местах государственных учреждений по ул. Ленина, ул. Пушкина, ул. Дзержинского, ул. Чкалова и тд. установлены знаки 3.28 «Стоянка запрещена».

В состав мероприятий, направленных на совершенствование условий пешеходного движения, входит обустройство существующих транспортных светофорных объектов современными пешеходными светофорами.

В соответствии с п.4.6.1 ГОСТ Р 52766-2007 стационарное электрическое освещение на автомобильных дорогах предусмотрено на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами на расстоянии не менее 100 м от них, на автобусных остановках, пешеходных переходах и т.д. Согласно Приказу Минтранса России от 17.03.2015 №43 в проекте указаны местоположения линий освещения дороги в плане, расположения по ширине дороги, количество опор и количество светильников.

При реализации настоящего проекта к ТСОДД должны предъявляться следующие требования:

1) Дорожные знаки должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТ 32945-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования» и устанавливаться по

ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» с соблюдением следующих основных требований (Рис.1):

- расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м;
- расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5-2,0 м, до края знаков особых предписаний и информационных знаков 0,5-5,0 м;
- расстояние от нижнего края знака (без учета табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки) при установке сбоку от проезжей части должно быть: от 2,0 до 4,0 м, при размещении над проезжей частью от 5,0 до 6,0 м.

2) Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо) должна соответствовать требованиям ГОСТ Р 52289-2019 (п.5.1.8).

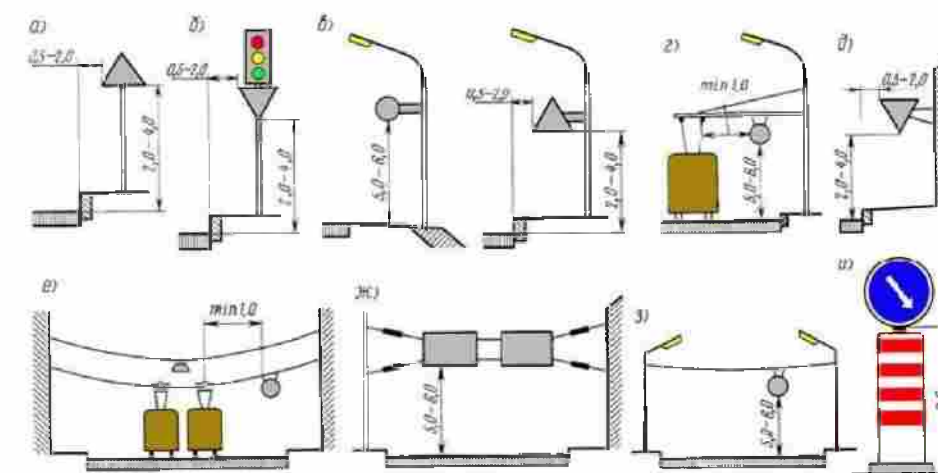


Рис.1 Способы установки знаков в населённых пунктах:  
а, б - на специальных стойках; в, г - на мачтах освещения; д - на стене здания; е - на тросах-растяжках; и - на круглой тумбе

3) Стойки под знаки и крепления щитков дорожных знаков выполняются по ТП серии 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах».

4) Опасные для движения участки автомобильных дорог, в том числе проходящие по мостам и путепроводам, должны быть оборудованы ограждениями безопасности согласно ГОСТ Р 52289-2004 (Рис. 2).

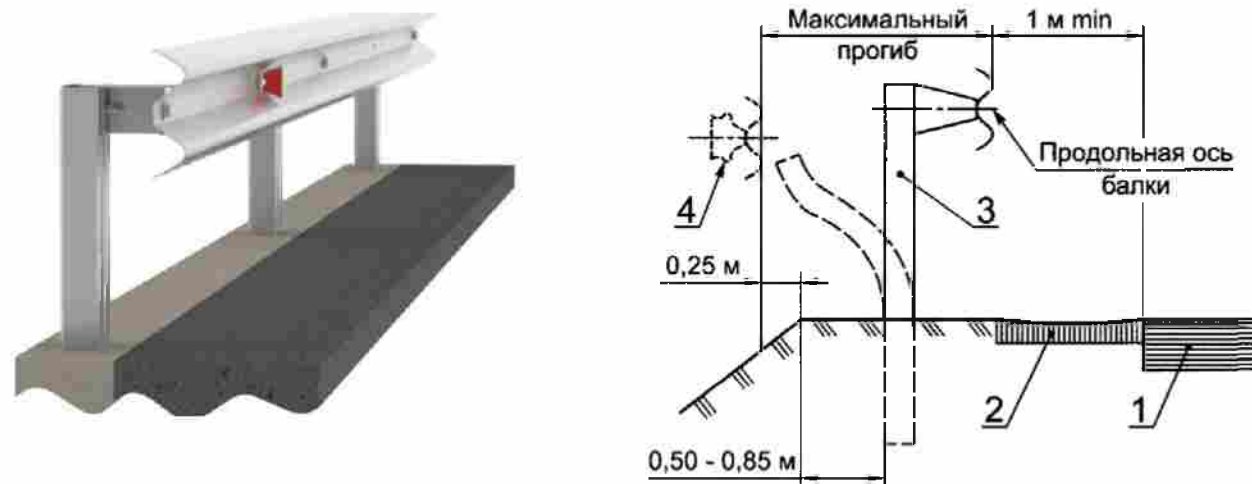


Рис. 2

1- проезжая часть; 2-укрепительная полоса; 3- недеформированное барьерное ограждение; 4- деформированное барьерное ограждение

5) Дорожную разметку следует выполнять по ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования» и наносить согласно ГОСТ Р 52289-2004.

6) Конструкция сигнальных столбиков должна соответствовать требованиям ГОСТ Р 50970-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения», а их установка требованиям ГОСТ 52289-2004 (Рис. 3).

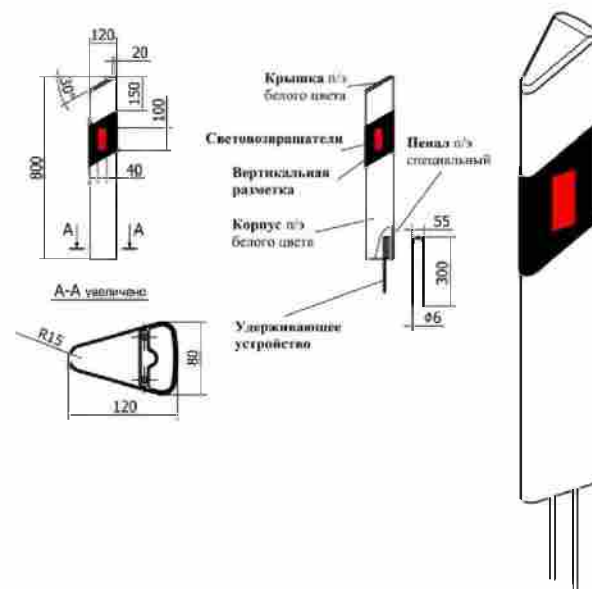


Рис. 3

7) Конструкция искусственных неровностей и правила их применения должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические

требования. Правила применения» (Рис. 4, 5).

Монолитной конструкции (волнообразный профиль) по ГОСТ Р 52605-2006

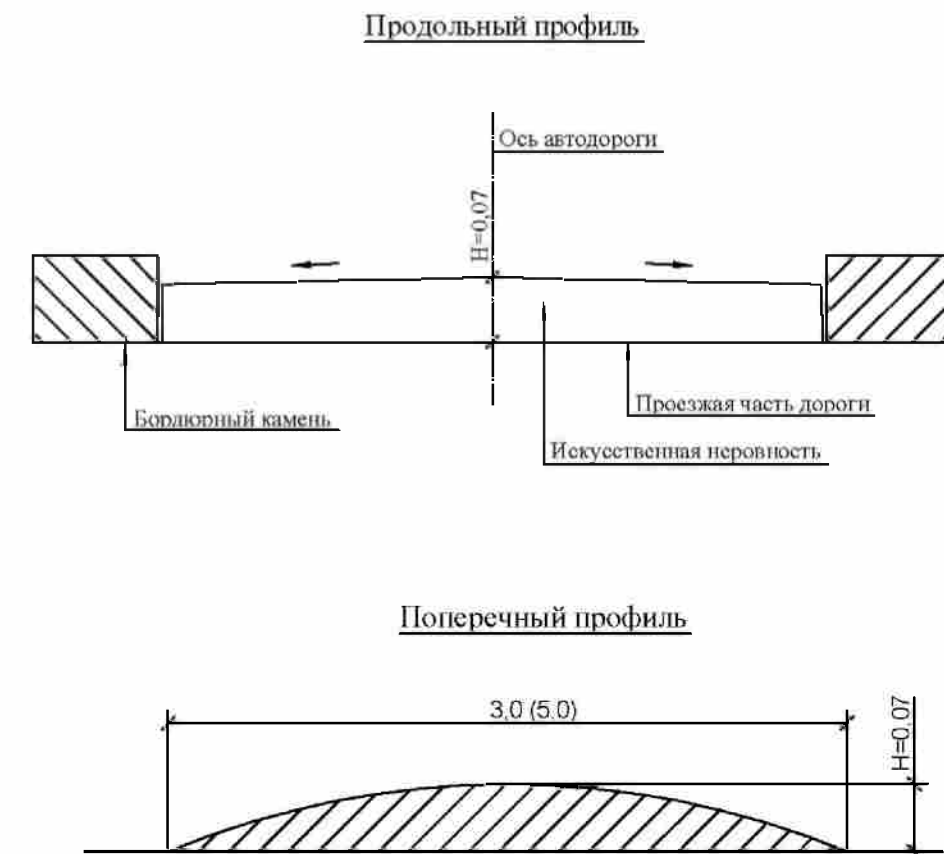


Рис. 4

Требования к монолитной конструкции :

- 1) ИН устраивают на дорогах с асфальтобетонными и цементобетонными покрытиями на участках с искусственным освещением.
- 2) Длина ИН должна быть не менее ширины проезжей части. Допустимое отклонение - не более 0,2 м с каждой стороны дороги.
- 3) На участке для устройства ИН должен быть обеспечен водоотвод с проезжей части дороги.
- 4) ИН должна иметь поверхность, обеспечивающую коэффициент сцепления в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597-2017 "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения."
- 5) Для информирования водителей участки дорог с ИН должны быть оборудованы техническими средствами организации дорожного движения:

дорожными знаками и разметкой.

- 6) Параметры ИН принимаем  $L=3,0$  м исходя из максимально допустимой скорости движения на участке дороги, указываемой на знаке, в соответствии с таблицей 1 ГОСТ Р 52605-2006.
- 7) На дорогах, по которым осуществляется регулярное движение маршрутных транспортных средств, параметры ИН  $L=5,0$  м принимаем исходя из максимально допустимой скорости движения на участке дороги, указываемой на знаке, в соответствии с таблицей 2 ГОСТ Р 52605-2006.

#### Сборно-разборной конструкции по ГОСТ Р 52605-2006

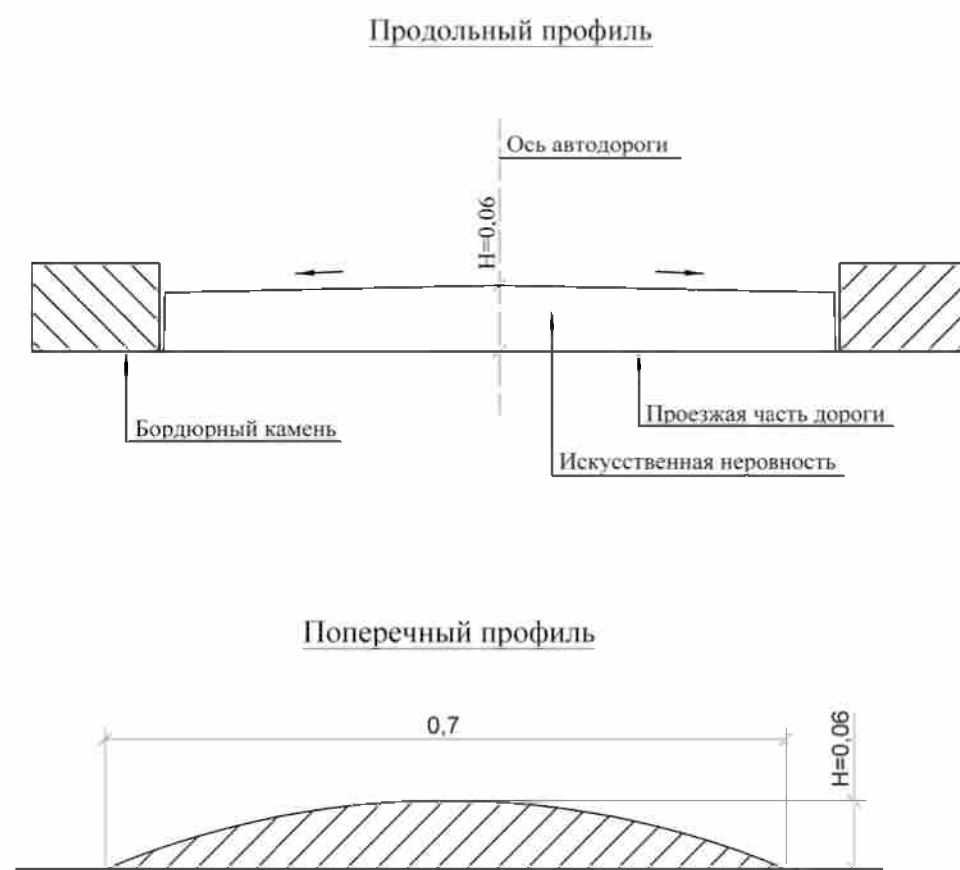


Рис. 5

#### Требования к сборно-разборной конструкции :

- 1) ИН устраивают на дорогах с асфальтобетонными и цементобетонными покрытиями на участках с искусственным освещением.
- 2) Длина ИН должна быть не менее ширины проезжей части. Допустимое отклонение - не более 0,2 м с каждой стороны дороги.
- 3) На участке для устройства ИН должен быть обеспечен водоотвод с

проезжей части дороги.

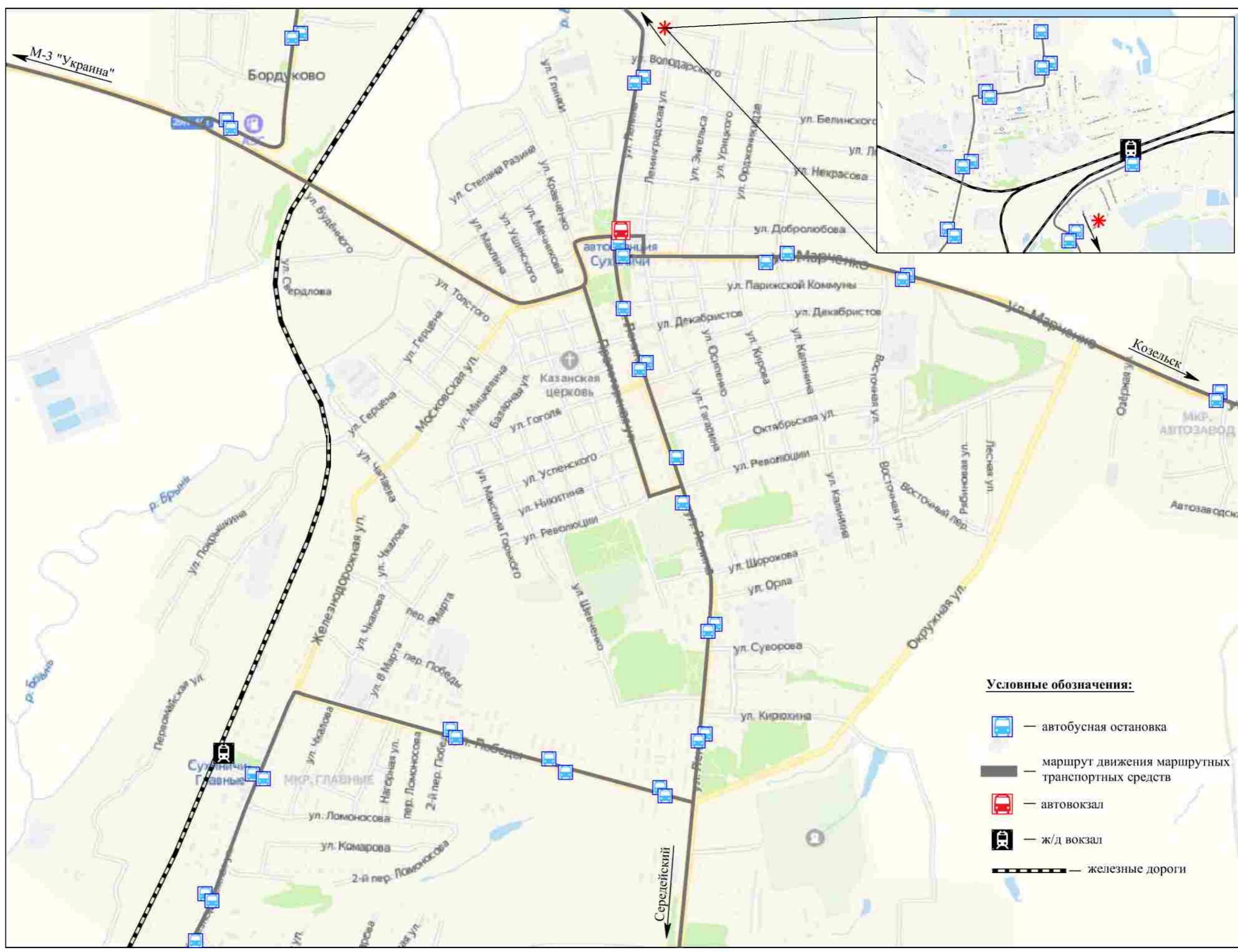
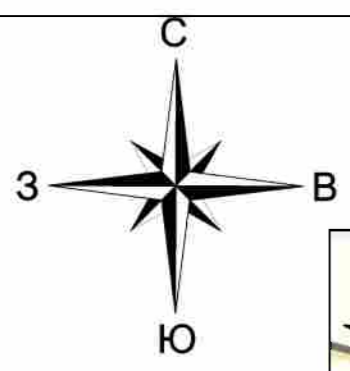
- 4) ИН должна иметь поверхность, обеспечивающую коэффициент сцепления в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597-2017 "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения."
- 5) Твердость ИН, изготовленной из эластичного материала, по Шору А, измеренная на рабочей поверхности не менее чем в пяти точках, не менее 50мм от края, должна быть от 55 до 80 условных единиц.
- 6) Для обеспечения видимости в темное время суток на поверхность ИН должны быть нанесены световозвращающие элементы, ориентированные по направлению движения транспортных средств. Площадь световозвращающих элементов должна быть не менее 15% общей площади ИН.
- 7) Световозвращающие элементы выполняют из полимерных лент или иных материалов в соответствии с ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы, основные параметры. Общие технические требования».
- 8) Параметры ИН принимаем  $L=0,7$  м исходя из максимально допустимой скорости движения на участке дороги, указываемой на знаке, в соответствии с таблицей 3 ГОСТ Р 52605-2006.

Эксплуатационное состояние автомобильных дорог и технических средств организации дорожного движения, установленных в соответствии с утвержденным в установленном порядке настоящим проектом организации дорожного движения, в процессе эксплуатации должно соответствовать требованиям ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля».





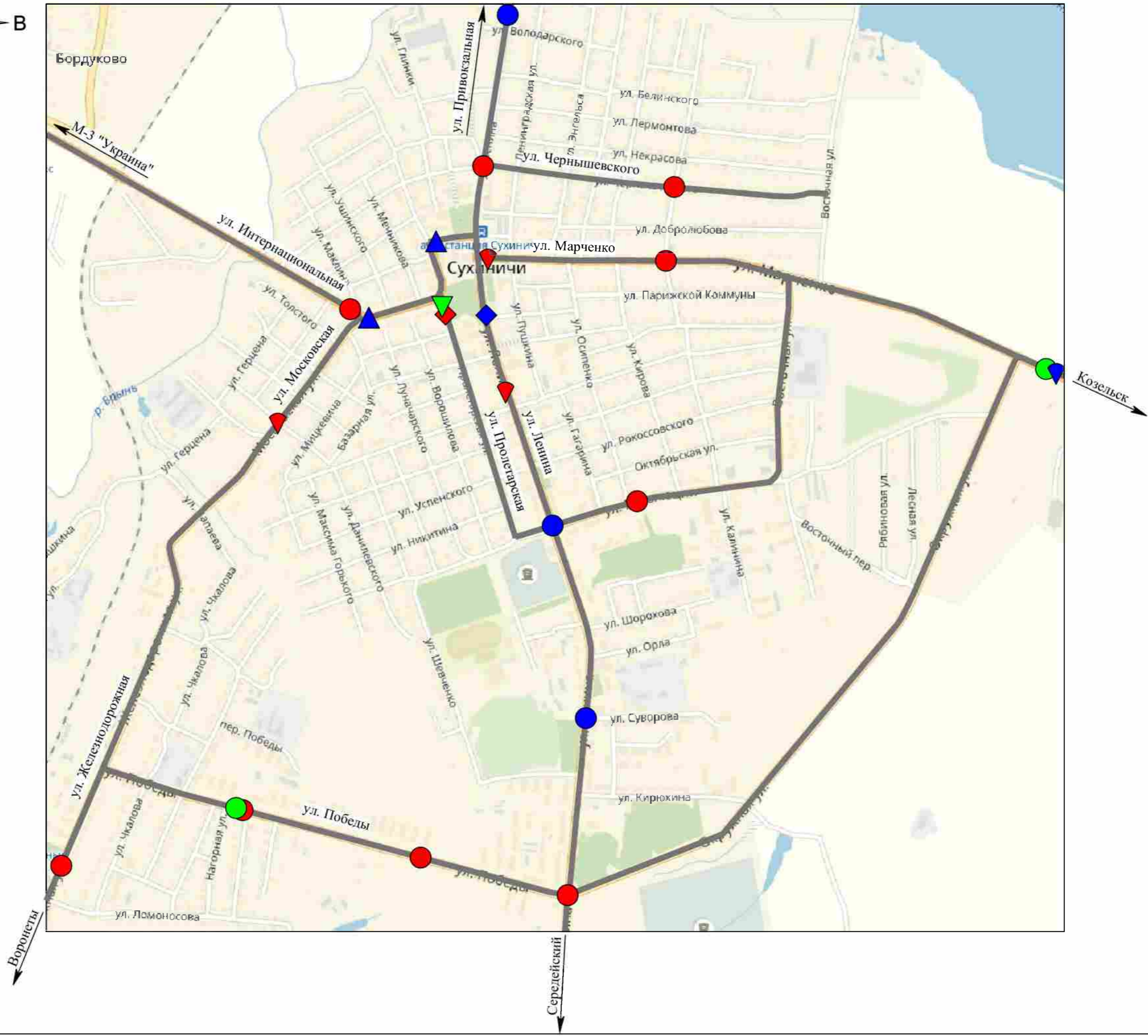
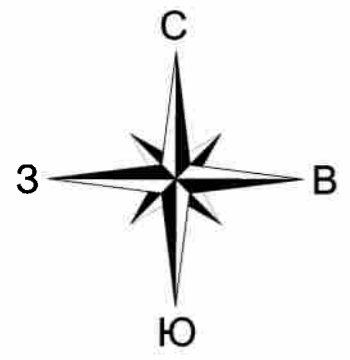
# Схема движения маршрутных транспортных средств



- Условные обозначения:**
-  — автобусная остановка
  -  — маршрут движения маршрутных транспортных средств
  -  — автовокзал
  -  — ж/д вокзал
  -  — железные дороги



# Картограмма мест совершения ДТП за последние 3 года

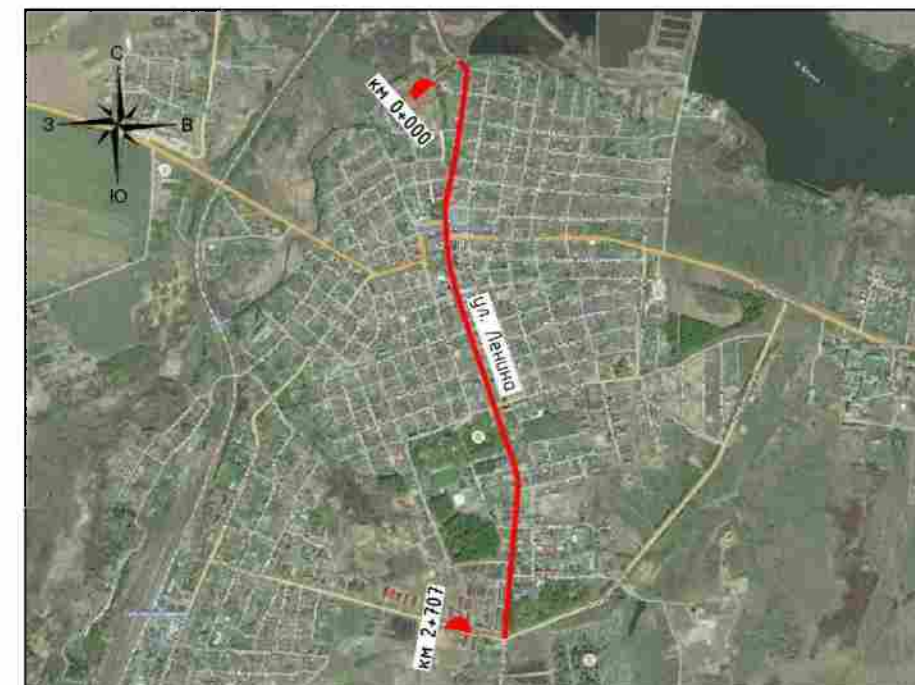


- Условные обозначения:**
- — столкновение
  - — наезд на стоящее ТС
  - ◇ — наезд на пешехода
  - ▽ — наезд на велосипедиста
  - △ — опрокидывание
  - ☆ — падение пассажира
  - ◇ — наезд на препятствие
  - — 2016г
  - — 2017г
  - — 2018г

## Условные обозначения элементов обустройства дороги

Обозначение	Наименование
	светофор транспортный на прямой опоре светофор транспортный для обозначения нерегулируемых перекрестков и пешеходных переходов
	светофор транспортный на консольной опоре
	светофор пешеходный на прямой опоре
	дорожное ограждение металлическое существующее
	начальные и конечные участки металлического дорожного ограждения существующего
	дорожное ограждение металлическое проектируемое
	начальные и конечные участки металлического дорожного ограждения проектируемого
	мост, путепровод
	водопропускная труба
	опора освещения
	проектируемая опора освещения
	существующий дорожный знак
	дорожный знак, который требуется перенести

Обозначение	Наименование
	павильон посадочная площадка
	железнодорожный переезд
	железнодорожный светофор с двойным сигналом
	железнодорожный шлагбаум
	существующая пешеходная дорожка, тротуар
	проектируемая пешеходная дорожка, тротуар
	искусственная дорожная неровность
	существующие сигнальные столбики
	проектируемые сигнальные столбики
	существующее пешеходное ограждение
	проектируемое пешеходное ограждение
	проектируемый дорожный знак
	перенесенный дорожный знак



## **5.1. г. Сухиничи, Автодорога по ул. Ленина**

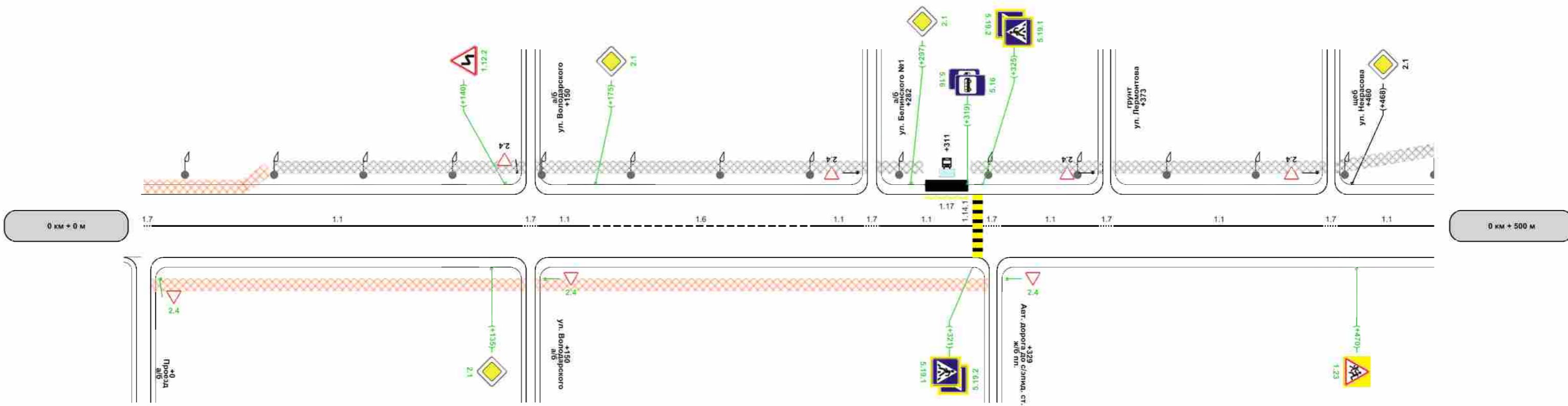
**Начало: км 0+000 (широта 54.10915; долгота 35.339811)**

**Конец: ул. Победы (широта 54.08547; долгота 35.342887)**



Административный район	МР "Сухиничский район"					
Элементы дороги в продольном профиле						
Кривые в плане						
Тротуары слева	ширина 1,5м, Асфальтобетон, 0 - 40	ширина 1,5м, Асфальтобетон, 50 - 148	ширина 1,5м, Асфальтобетон, 152 - 280	ширина 1,5м, Асфальтобетон, 320 - 372	ширина 1,5м, Асфальтобетон, 375 - 458	ширина 1,5м, Асфальтобетон, 462 - 500
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева						
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси						
1-ая от осевой					1.17	303 - 319
Видимость автомобиля в обратном направлении						

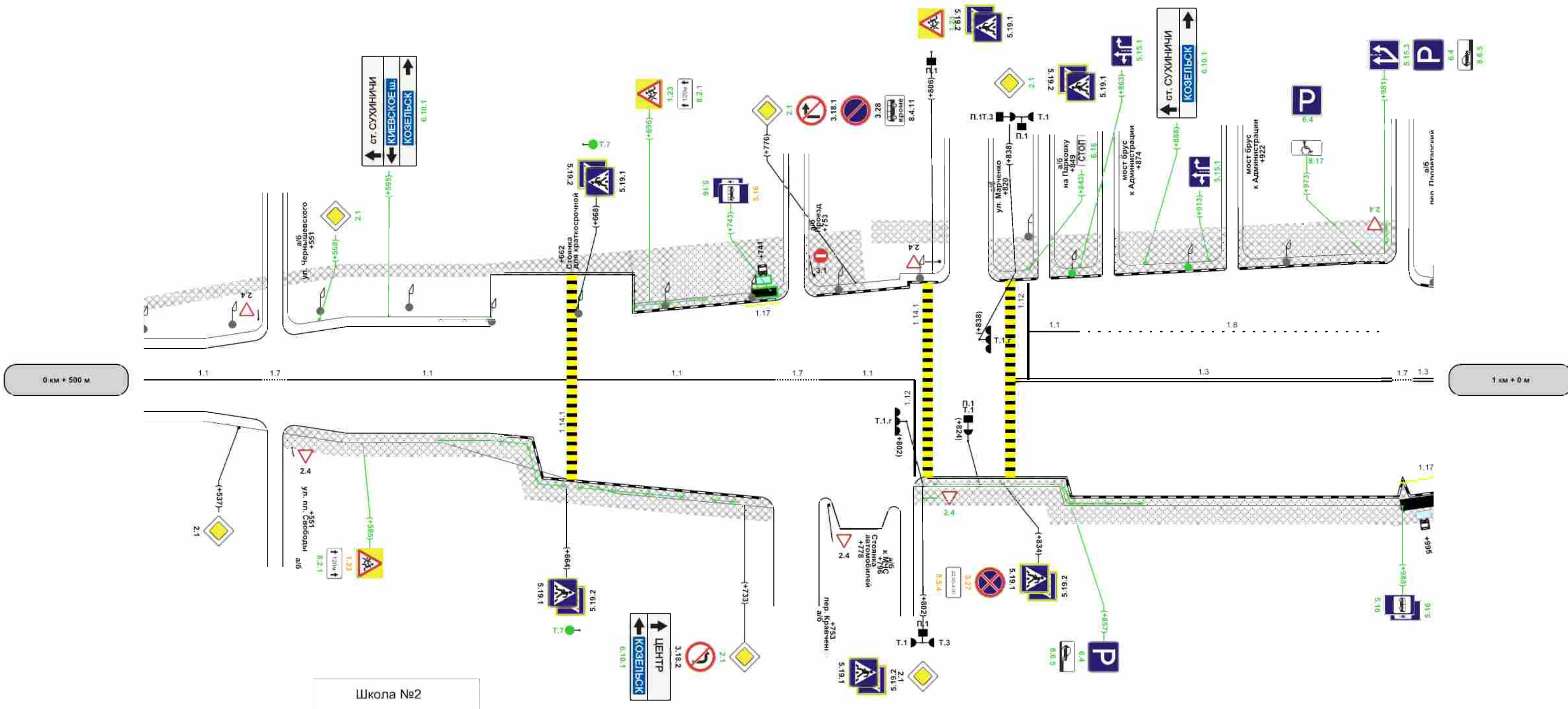
Разметка на участке:  
 1.1 : 376,00 м  
 1.6 : 86,00 м  
 1.7 : 34,00 м  
 1.14.1 : 3,25 м  
 1.17 : 16,00 м



Характеристики проезжей части	1,00-6,50-1,00													
Видимость автомобиля в прямом направлении														
осевая	1.7 147 3	1.1 3 - 147	1.7 147 153	1.1 153 - 173	1.6 173 - 259	1.1 259 - 279	1.7 279 285	1.1 285 - 321	1.7 321 332	1.1 332 - 370	1.7 370 376	1.1 376 - 457	1.7 457 463	1.1 463 - 500
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа														
Тротуары справа	ширина 1,5м, Асфальтобетон, 3 - 148				ширина 1,5м, Асфальтобетон, 152 - 327									

Разметка на участке:  
 1.1 : 288,00 м  
 1.3 : 154,00 м  
 1.7 : 35,00 м  
 1.8 : 118,00 м  
 1.12 : 20,00 м  
 1.14.1 : 119,00 м  
 1.17 : 25,00 м

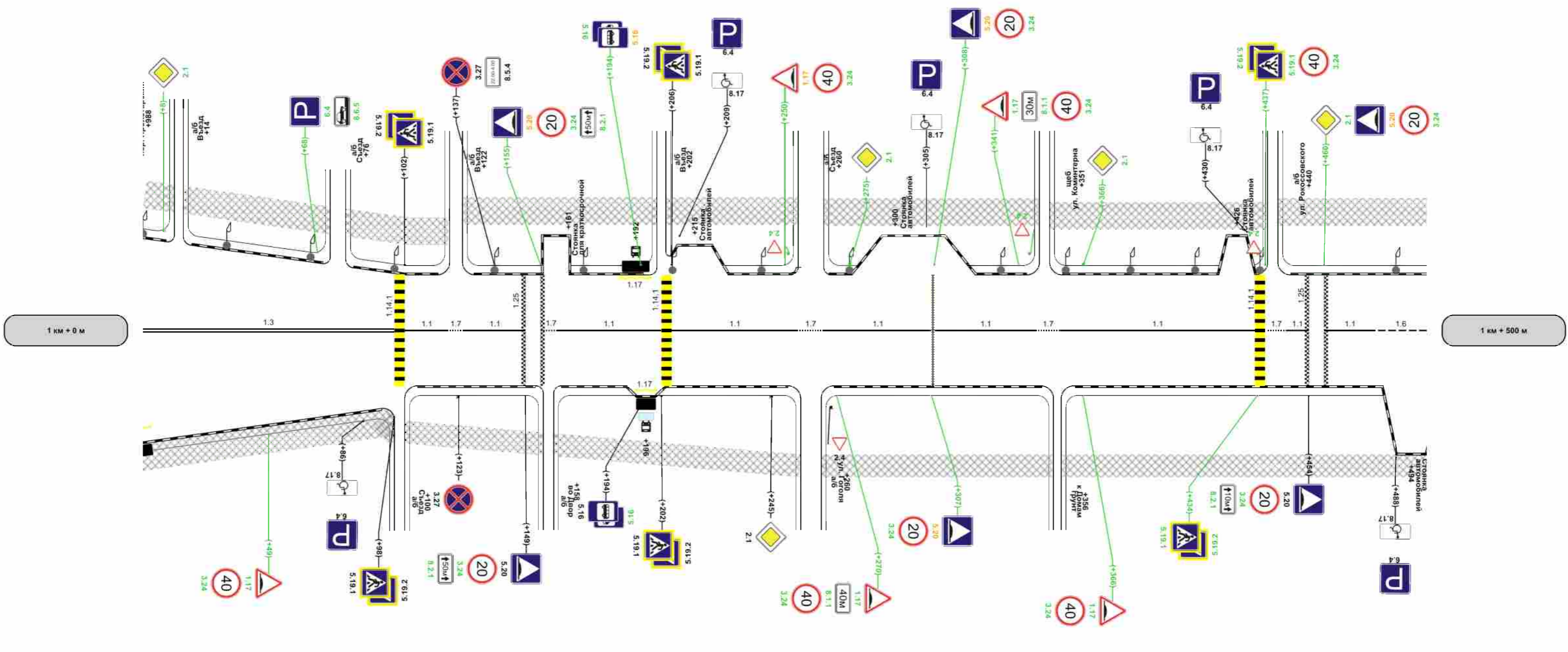
Административный район	МР "Сухиничский район"									
Элементы дороги в продольном профиле										
Кривые в плане										
Тротуары слева	ширина 1,5м, а/б, 500 - 549	ширина 1,5м, а/б, 553 - 635	ширина 2,5м, а/б, 635 - 690	ширина 6,5м, а/б, 690 - 750	ширина 6,5м, а/б, 756 - 790	ширина 2,5м, а/б, 782 - 812	ширина 4,5м, а/б, 800 - 847	ширина 4,5м, а/б, 851 - 872	ширина 4,5м, а/б, 876 - 920	ширина 4,5м, а/б, 924 - 986
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси										
3-ая от осевой	1.17 734 - 746									
Видимость автомобиля в обратном направлении										



Характеристики проезжей части	1,00-6,50-1,00	1,95	1,00-11,00-1,00	1,00-19,00-1,00	19,00	19,00	19,00	19,00	20,00	20,00		
Видимость автомобиля в прямом направлении												
Полосы (полосы) для движения транспорта	осевая	1,1 500 - 546	1,7 546 - 566	1,1 556 - 664	1,1 668 - 745	1,7 745 - 762	1,1 762 - 799	1,1 843 - 863	1,3 838 - 988	1,8 863 - 981	1,7 984 - 992	1,3 992 - 1000
	2-ая от осевой											1,17 987 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	н/д: Оцинкованный металл, 614 - 664		н/д: Оцинкованный металл, 668 - 710				н/д: Оцинкованный металл, 800 - 806	н/д: Оцинкованный металл, 838 - 888				
Тротуары справа	ширина 2,5м, а/б, 554 - 744										ширина 3м, а/б, 799 - 1000	

Административный район	МР "Сухиничский район"				
Элементы дороги в продольном профиле					
Кривые в плане					
Тротуары слева	ширина 3м, Асфальтобетон, 0 - 119	ширина 3м, Асфальтобетон, 125 - 258	ширина 3м, Асфальтобетон, 265 - 349	ширина 3м, Асфальтобетон, 353 - 438	ширина 3м, Асфальтобетон, 442 - 500
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси					
1-ая от осевой			1.17 186 - 198		
Видимость автомобиля в обратном направлении					

Разметка на участке:  
 1.1 : 318,00 м  
 1.3 : 98,00 м  
 1.6 : 20,00 м  
 1.7 : 38,00 м  
 1.14.1 : 61,50 м  
 1.17 : 23,00 м  
 1.25 : 46,00 м

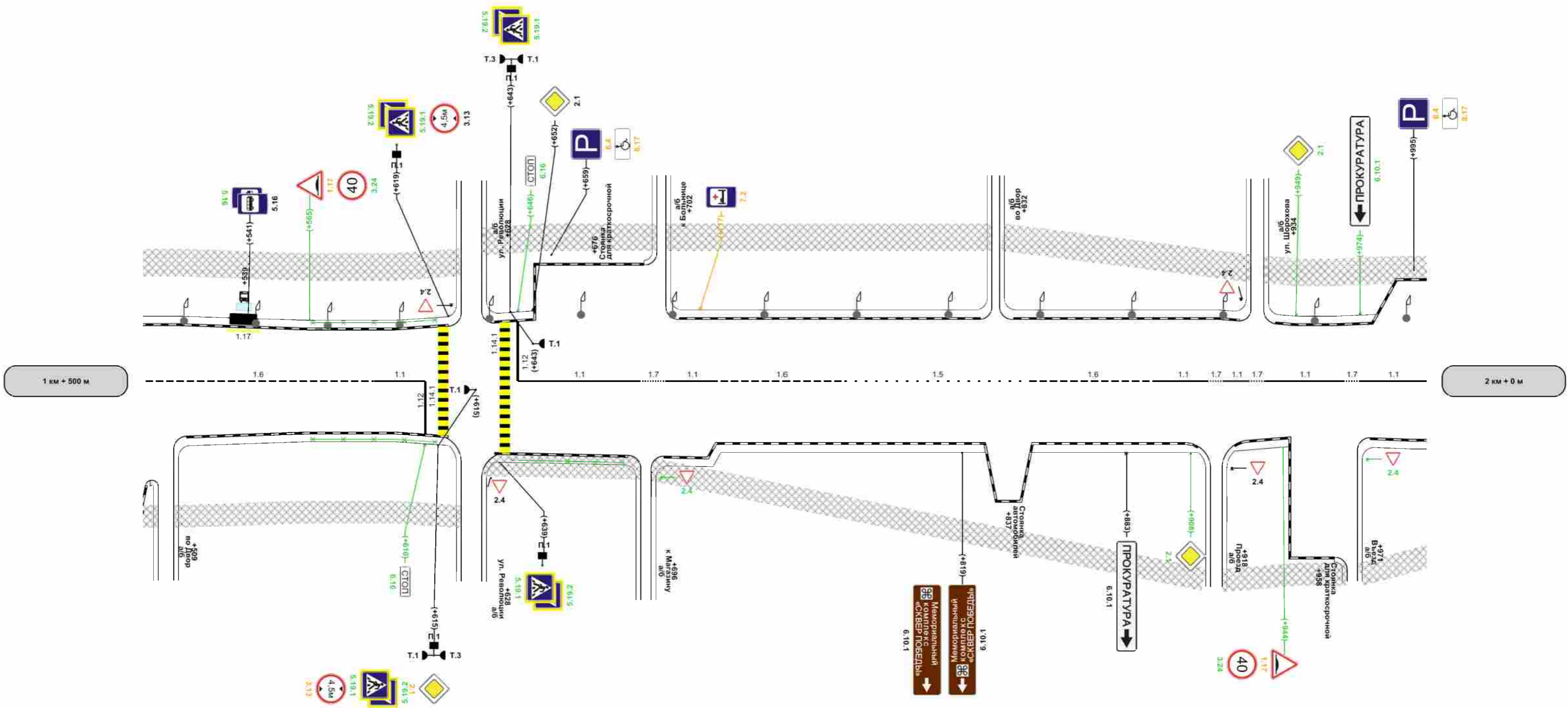


Характеристики проезжей части	20,00		201		11,50												
Видимость автомобиля в прямом направлении																	
Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.3 0 - 98	1.1 102 - 119	1.7 119 - 125	1.1 125 - 149	1.7 155 - 161	1.1 161 - 202	1.1 206 - 255	1.7 255 - 265	1.1 265 - 307	1.1 308 - 348	1.7 348 - 357	1.1 357 - 433	1.7 438 - 445	1.1 445 - 454	1.1 460 - 480	1.6 480 - 500
	1-ая от осевой																
	2-ая от осевой																
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа																	
Тротуары справа	ширина 3м, Асфальтобетон, 0 - 98	ширина 2,5м, Асфальтобетон, 102 - 256				ширина 2,5м, Асфальтобетон, 263 - 354				ширина 2,5м, Асфальтобетон, 358 - 500							



Административный район	MP "Сухиничский район"				
Элементы дороги в продольном профиле					
Кривые в плане	<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <span style="border-bottom: 1px solid red; width: 40%;"></span> <span style="color: red;">R=319м</span> </div>				
Тротуары слева	ширина 3м, Асфальтобетон, 500 - 624	ширина 3м, Асфальтобетон, 632 - 700	ширина 3м, Асфальтобетон, 704 - 830	ширина 3м, Асфальтобетон, 834 - 932	ширина 3м, Асфальтобетон, 936 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	Оцинкованный металл, 565 - 615				
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси					
1-ая от осевой	1.17	533 - 546			
Видимость автомобиля в обратном направлении					

Разметка на участке:  
 1.1 : 175,00 м  
 1.5 : 71,00 м  
 1.6 : 190,00 м  
 1.7 : 28,00 м  
 1.12 : 11,70 м  
 1.14.1 : 36,20 м  
 1.17 : 12,00 м



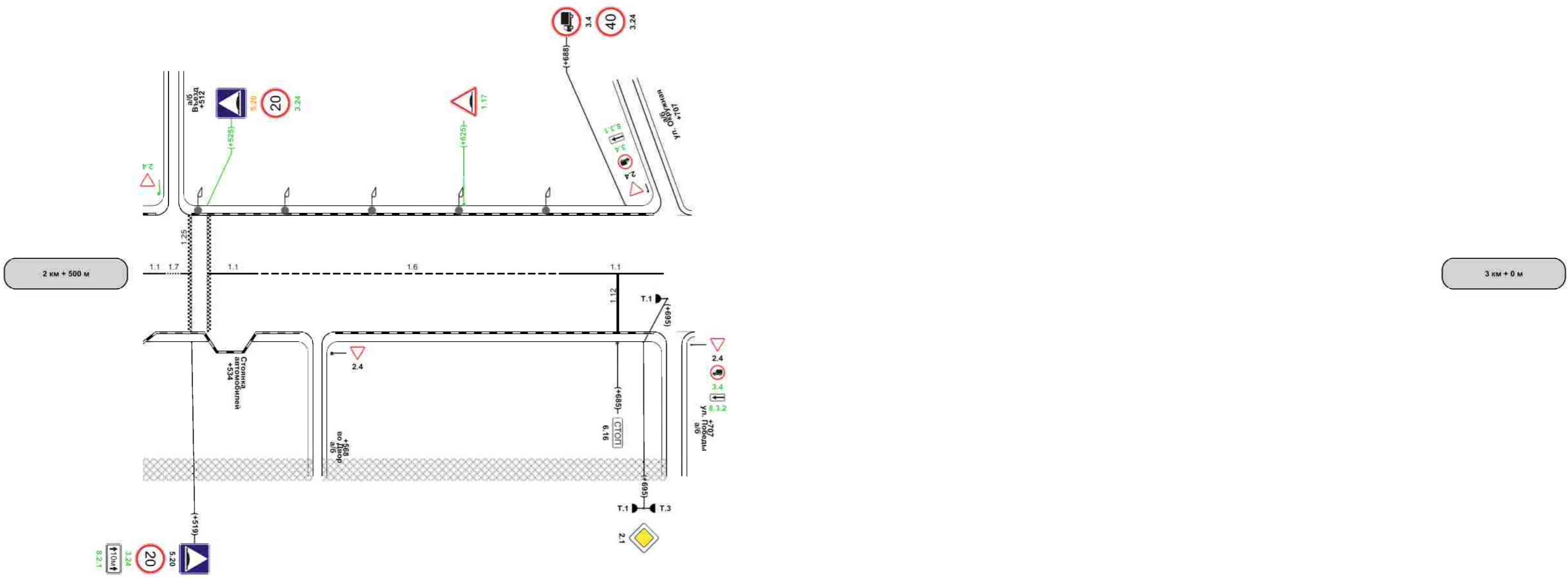
Характеристики проезжей части	11,50	539	10,60	628	12,80	934	11,50	12,10																						
Видимость автомобиля в прямом направлении																														
осевая	1,6	590 - 590	1,1	590 - 610	1,1	646 - 694	1,7	894 - 704	1,1	704 - 724	1,6	724 - 774	1,5	774 - 845	1,6	845 - 895	1,1	895 - 915	1,7	915 - 921	1,1	921 - 934	1,7	934 - 937	1,1	937 - 968	1,7	968 - 974	1,1	974 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Оцинкованный металл, 565 - 615		Оцинкованный металл, 643 - 688																											
Тротуары справа	ширина 2,5м, Асфальтобетон, 512 - 624		ширина 2,5м, Асфальтобетон, 632 - 694		ширина 2,5м, Асфальтобетон, 697 - 914										ширина 2,5м, Асфальтобетон, 920 - 968		ширина 2,5м, Асфальтобетон, 974 - 1000													





Разметка на участке:  
 1.1 : 71,00 м  
 1.6 : 120,00 м  
 1.7 : 6,00 м  
 1.12 : 6,05 м  
 1.25 : 24,20 м

Административный район	МР "Сухиничский район"
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Видимость автомобиля в обратном направлении	



Характеристики проезжей части	12.10			
Видимость автомобиля в прямом направлении				
осевая	1.1 500 - 509	1.7 509 - 516	1.1 525 - 545	1.1 545 - 665
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Тротуары справа	ширина 2,5м, Асфальтобетон, 500 - 566		ширина 2,5м, Асфальтобетон, 570 - 704	

### Пересечение ул. Ленина - ул. Марченко

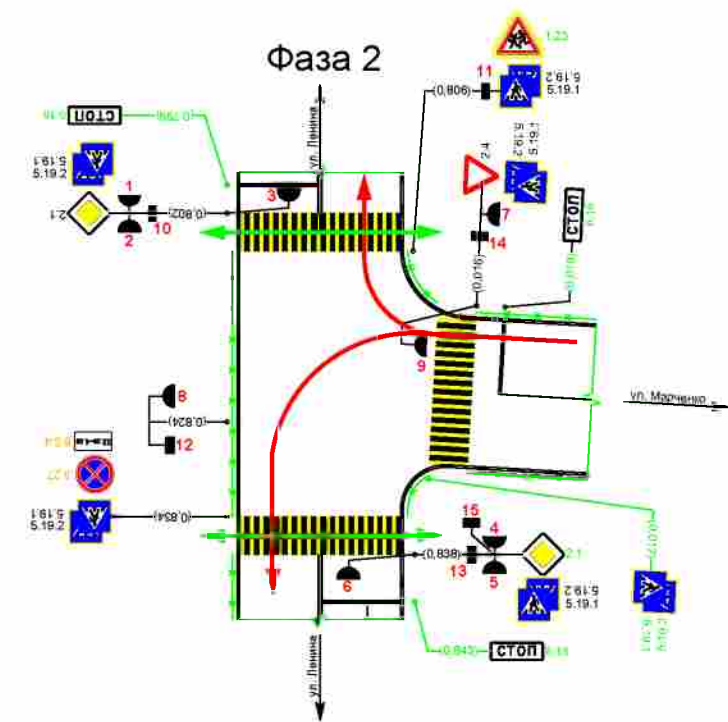
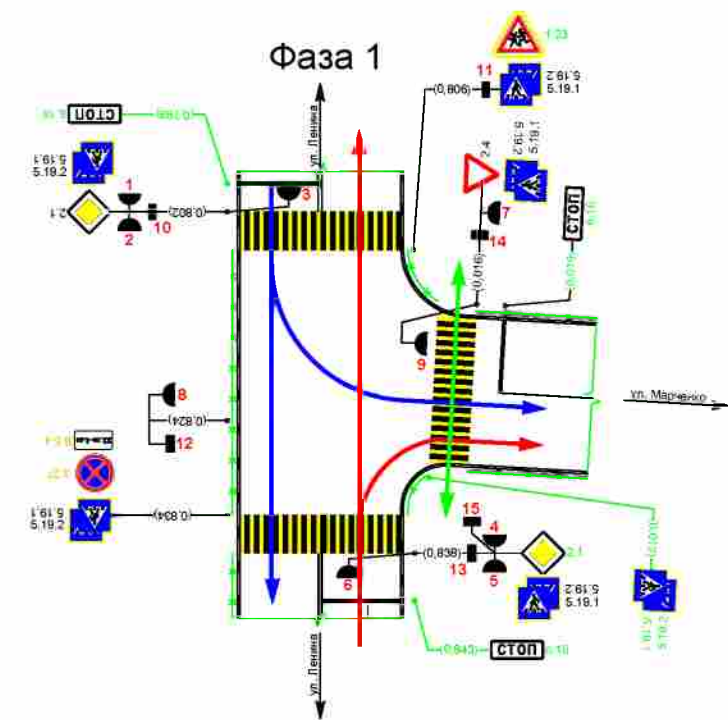
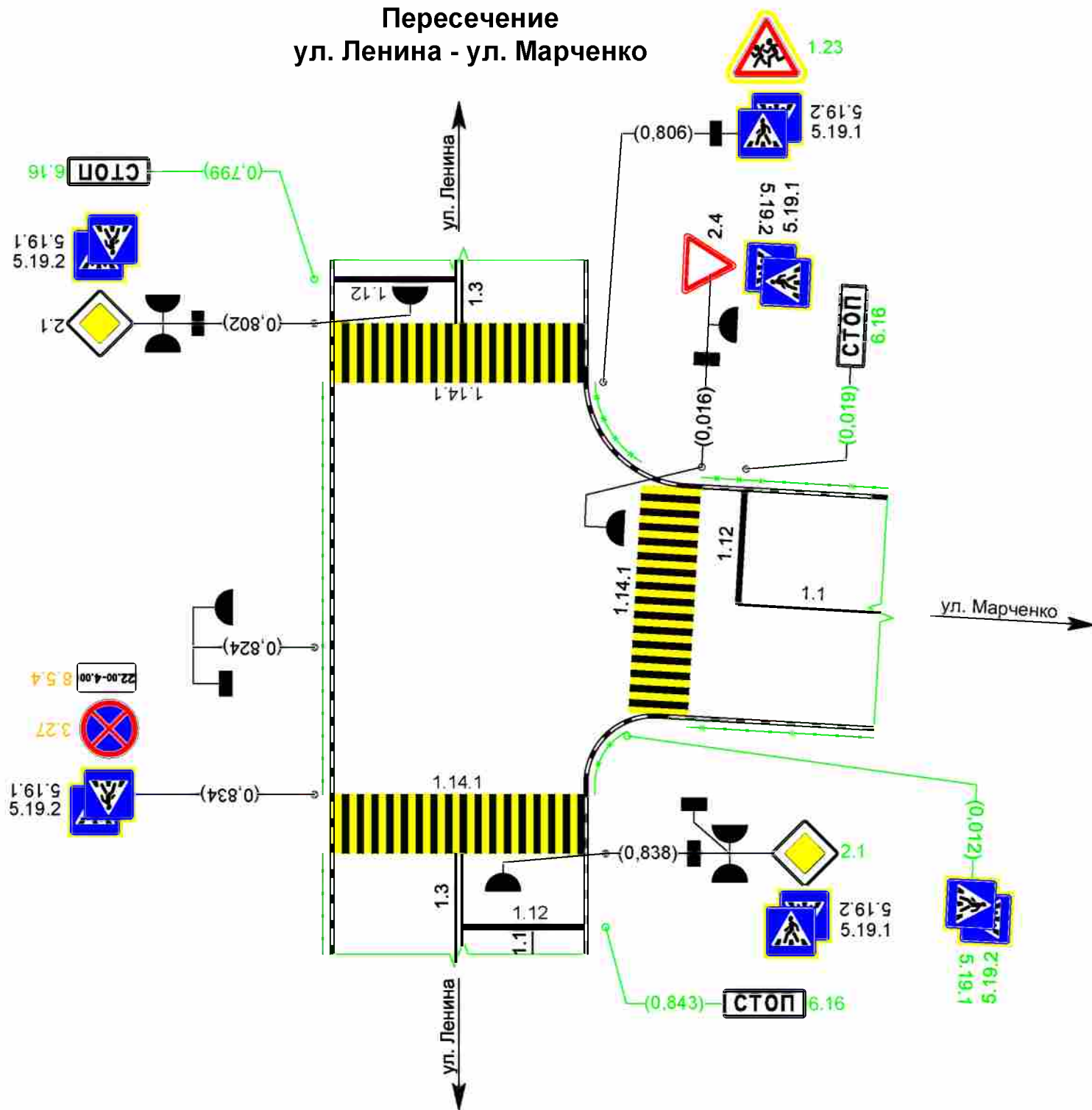
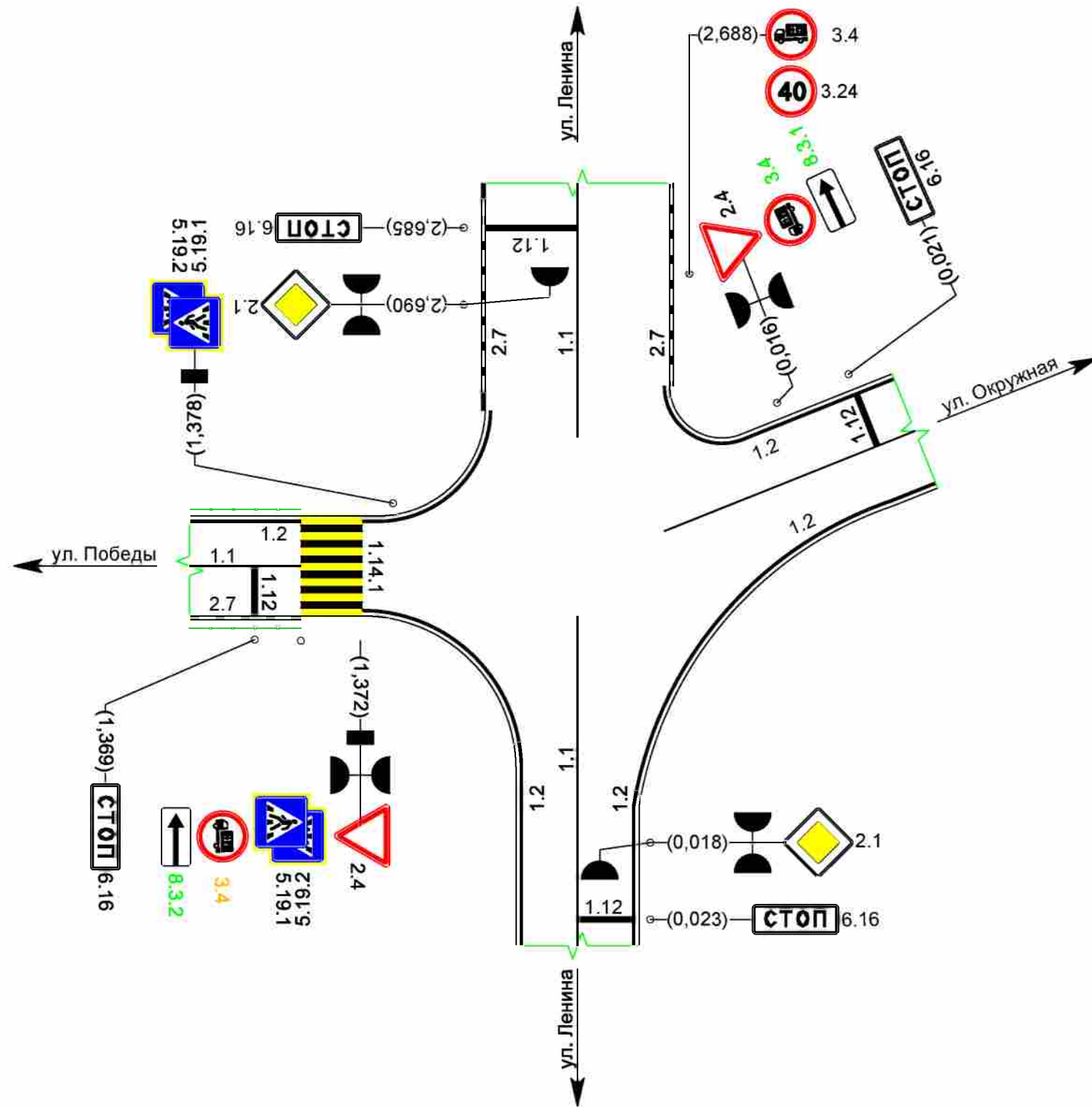


График работы светофорной сигнализации

Номера светофоров	График включения сигналов	Длительность, с			
		Tз	Tж	Tк	Tкж
1,2,3,4,5,6		29	3	21	3
7,8,9		21	3	29	3
10,11,12,13		24	-	32	-
14,15		32	-	24	-

### Пересечение ул. Ленина - ул. Победы



### Фаза 1

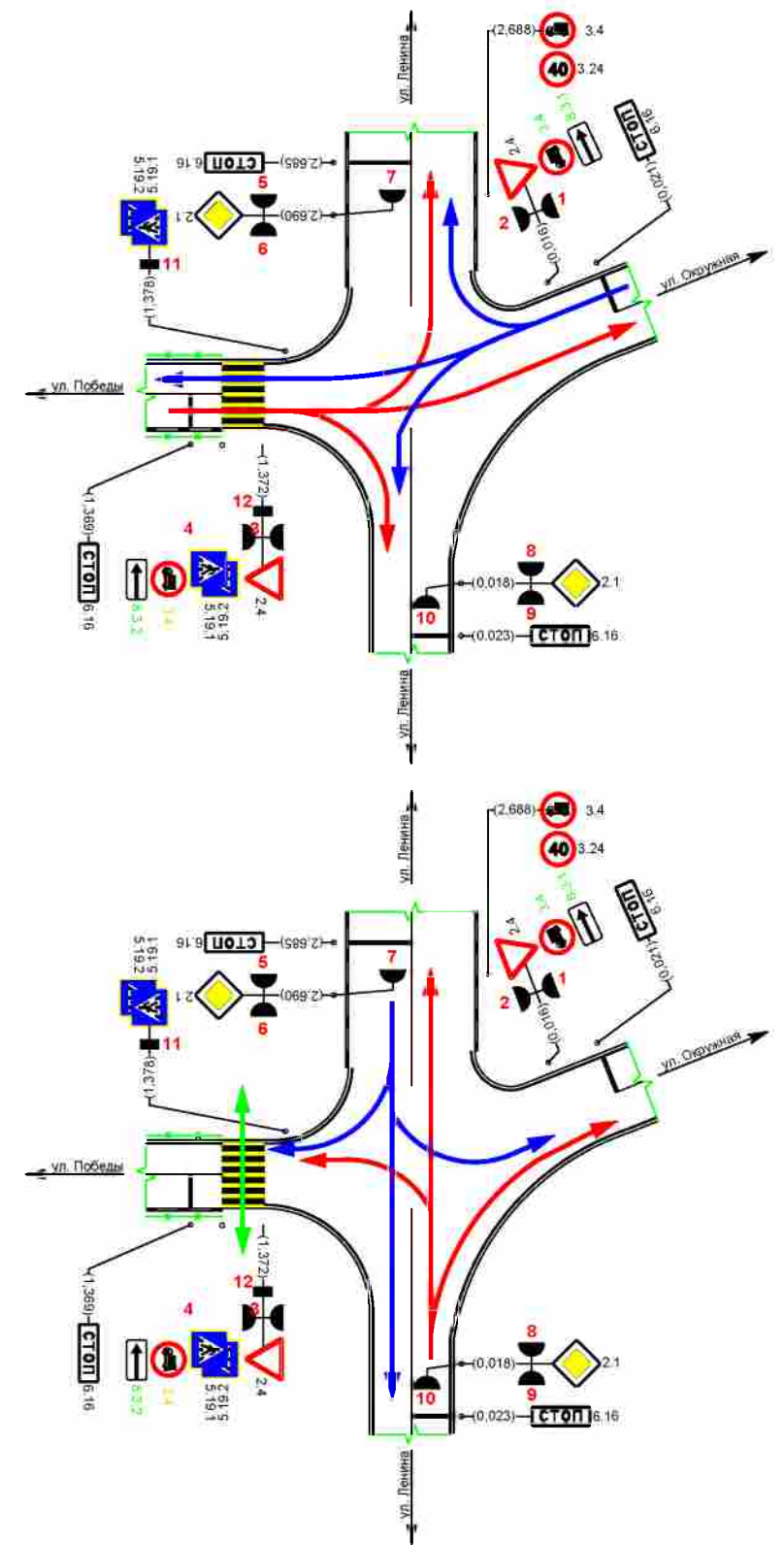


График работы светофорной сигнализации

Номера светофоров	График включения сигналов	Длительность, с			
		Тз	Тж	Тк	Ткж
1,2,3,4		23	3	29	2
5,6,7,8,9,10		28	3	24	2
11,12		28	-	26	-



### Пересечение ул. Ленина - ул. Революции

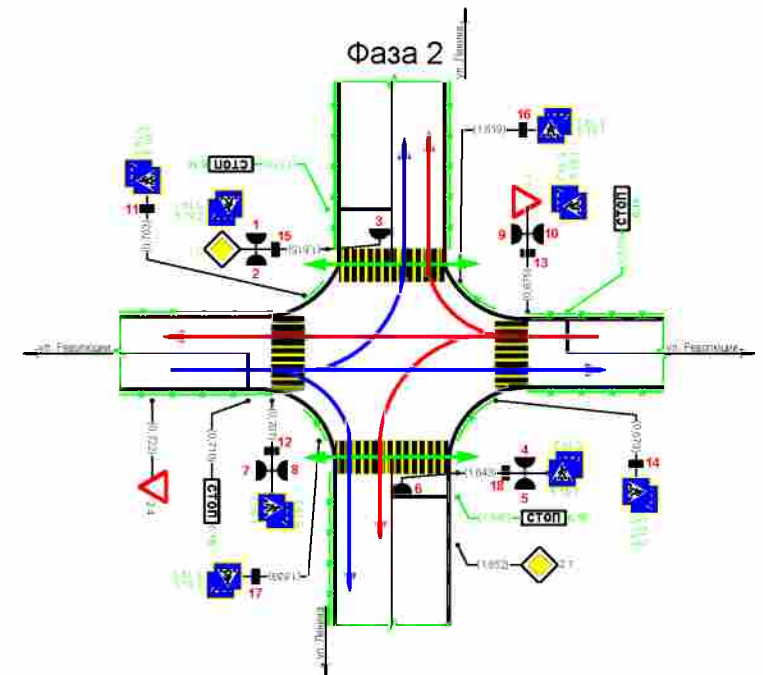
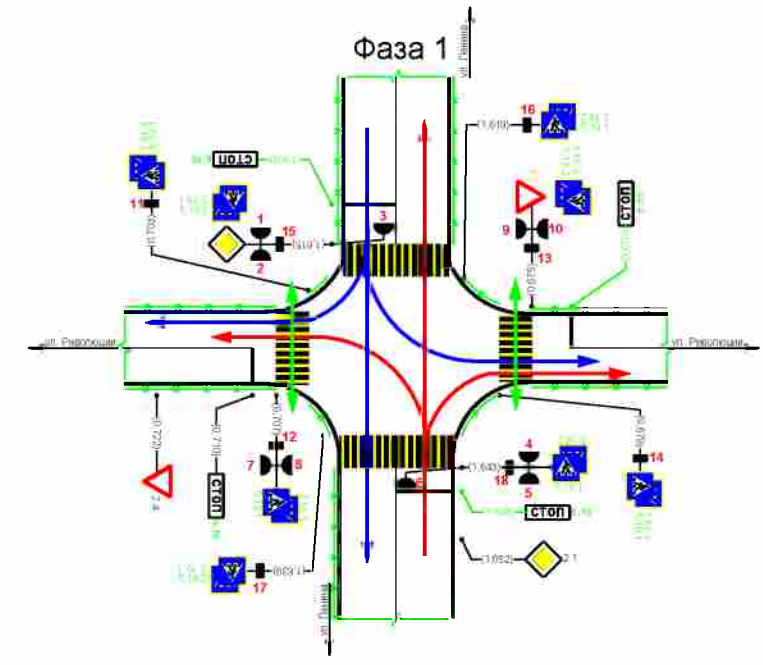
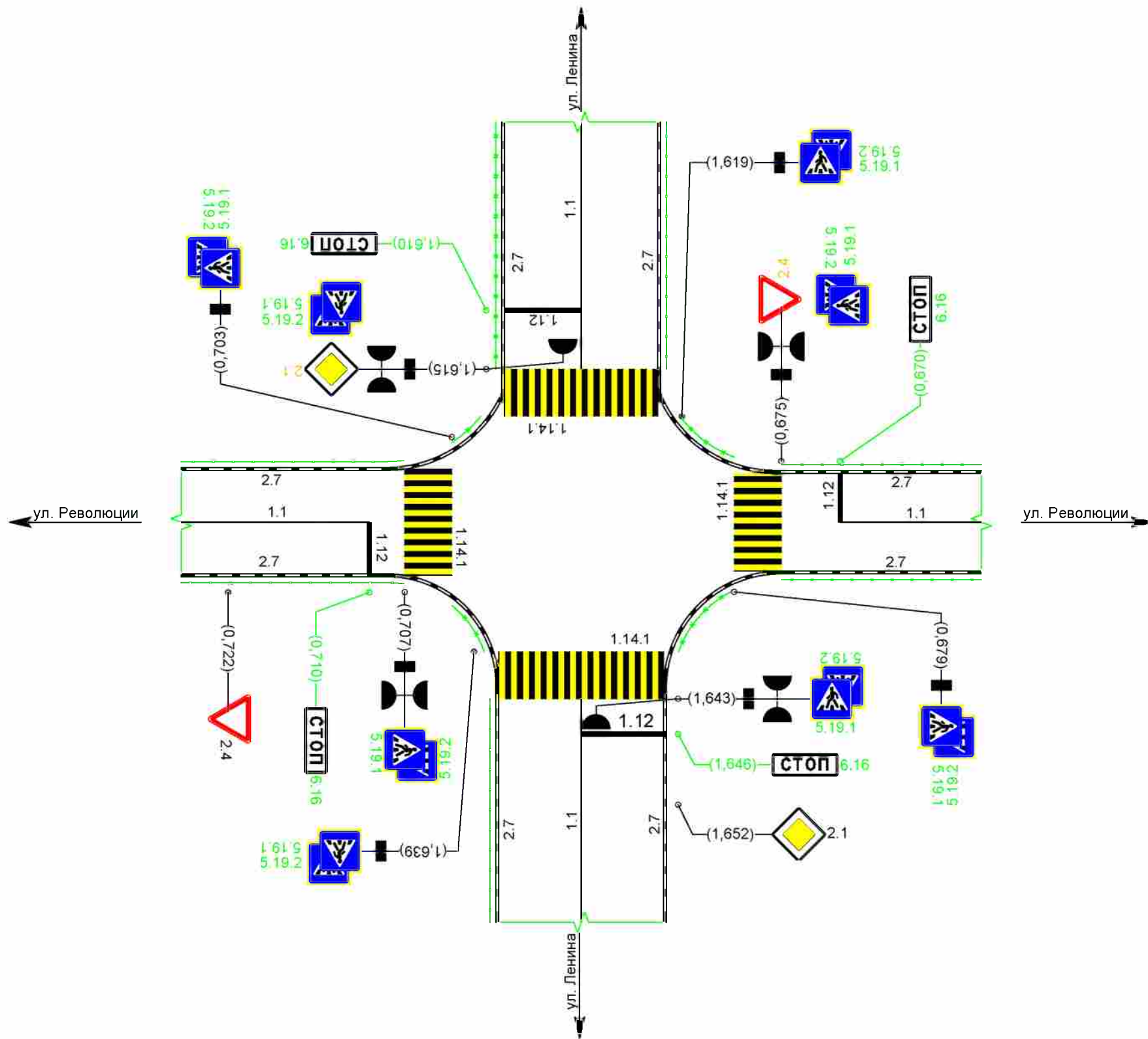


График работы светофорной сигнализации

Номера светофоров	График включения сигналов	Длительность, с			
		Тз	Тж	Тк	Ткж
1,2,3,4,5,6		39	3	27	3
7,8,9,10		27	3	39	3
11,12,13,14		39	-	33	-
15,16,17,18		27	-	45	-



### Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

Дорога: г. Сухиничи, Автодорога по ул. Ленина  
Участок: 0,000 - 2,707 км.

№ км	1.1(м)(бел)	1.3(м)(бел)	1.5(м)(бел)	1.6(м)(бел)	1.7(м)(бел)	1.8(м)(бел)	1.12(м)(бел)	1.14.1(м)(бел)	1.14.1(м)(жел)	1.17(м)(жел)	1.25(м)(бел)	ИТОГО, м2(бел)	ИТОГО, м2(жел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	2.000	0.250	0.750	0.500	0.500	4.000	16.000	24.000	1.750	4.000			
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.20	0.40	4.00	4.00	0.10	0.40	13	14	15
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			
0 - 1	664,000	154,000	0,000	86,000	69,000	118,000	19,000	109,750	109,750	41,000	0,000	296,200	270,575	566,775
1 - 2	493,000	98,000	71,000	210,000	66,000	0,000	11,700	97,700	97,700	35,000	46,000	269,125	240,605	509,730
2 - 3	343,000	0,000	0,000	268,000	54,000	0,000	6,050	18,150	18,150	48,000	96,800	127,280	51,960	179,240
<b>ИТОГО</b>	<b>1500,000</b>	<b>252,000</b>	<b>71,000</b>	<b>564,000</b>	<b>189,000</b>	<b>118,000</b>	<b>36,750</b>	<b>225,600</b>	<b>225,600</b>	<b>124,000</b>	<b>142,800</b>	<b>692,605</b>	<b>563,140</b>	<b>1255,750</b>
ЛИН.КМ	1,500	0,252	0,071	0,564	0,189	0,118	0,037	0,226	0,226	0,124	0,143			
ПРИВЕД.КМ	1,500	0,504	0,018	0,423	0,095	0,059	0,147	3,610	5,414	0,217	0,571			
ПЛОЩАДЬ	150,000	50,400	1,775	42,300	9,450	5,900	14,700	360,960	541,440	21,700	57,120	692,605	563,140	1255,750

### Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: г. Сухиничи, Автодорога по ул. Ленина  
Участок: 0,000 - 2,707 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Предупреждающие знаки</b>						
1	1.12.2	Опасные повороты	2		0+140	Требуется установить	1	слева
2	1.17	Искусственная неровность	2		1+049	Требуется установить	1	справа
3	1.17	Искусственная неровность	2		1+168	Перенести	1	слева
4	1.17	Искусственная неровность	2		1+250	Перенесенный	1	слева
5	1.17	Искусственная неровность	2		1+270	Требуется установить	1	справа
6	1.17	Искусственная неровность	2		1+341	Требуется установить	1	слева
7	1.17	Искусственная неровность	2		1+342	Перенести	1	слева
8	1.17	Искусственная неровность	2		1+366	Требуется установить	1	справа
9	1.17	Искусственная неровность	2		1+565	Перенесенный	1	слева
10	1.17	Искусственная неровность	2		1+944	Перенесенный	1	справа
11	1.17	Искусственная неровность	2		2+067	Перенести	1	справа

12	1.17	Искусственная неровность	2		2+120	Требуется установить	1	справа
13	1.17	Искусственная неровность	2		2+125	Требуется установить	1	слева
14	1.17	Искусственная неровность	2		2+257	Перенести	1	слева
15	1.17	Искусственная неровность	2		2+280	Требуется установить	1	справа
16	1.17	Искусственная неровность	2		2+336	Перенесенный	1	слева
17	1.17	Искусственная неровность	2		2+625	Требуется установить	1	слева
18	1.23	Дети	2		0+470	Требуется установить	1	справа
19	1.23	Дети	2		0+560	Перенести	1	справа
20	1.23	Дети	2		0+585	Перенесенный	1	справа
21	1.23	Дети	2		0+696	Требуется установить	1	слева
22	1.23	Дети	2		0+698	Демонтировать	1	слева
23	1.23	Дети	2		0+806	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого перенести:</b>					<b>5</b>	
		<b>Итого перенесенных:</b>					<b>5</b>	
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>1</b>	
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>12</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>17</b>	
		<b>Знаки приоритета</b>						
24	2.1	Главная дорога	2		0+135	Требуется установить	1	справа
25	2.1	Главная дорога	2		0+175	Требуется установить	1	слева
26	2.1	Главная дорога	2		0+297	Требуется установить	1	слева
27	2.1	Главная дорога	2		0+468	Установлено	1	слева
28	2.1	Главная дорога	2		0+537	Установлено	1	справа
29	2.1	Главная дорога	2		0+568	Требуется установить	1	слева
30	2.1	Главная дорога	2		0+733	Требуется установить	1	справа
31	2.1	Главная дорога	2		0+776	Требуется установить	1	слева
32	2.1	Главная дорога	2		0+802	Установлено	1	справа
33	2.1	Главная дорога	2		0+838	Требуется установить	1	слева
34	2.1	Главная дорога	2		1+008	Требуется установить	1	слева
35	2.1	Главная дорога	2		1+245	Установлено	1	справа
36	2.1	Главная дорога	2		1+275	Требуется установить	1	слева
37	2.1	Главная дорога	2		1+366	Требуется установить	1	слева
38	2.1	Главная дорога	2		1+460	Требуется установить	1	слева
39	2.1	Главная дорога	2		1+615	Перенесенный	1	справа
40	2.1	Главная дорога	2		1+619	Перенести	1	справа
41	2.1	Главная дорога	2		1+652	Установлено	1	слева
42	2.1	Главная дорога	2		1+908	Требуется установить	1	справа
43	2.1	Главная дорога	2		1+949	Требуется установить	1	слева
44	2.1	Главная дорога	2		2+005	Требуется установить	1	справа
45	2.1	Главная дорога	2		2+036	Требуется установить	1	слева
46	2.1	Главная дорога	2		2+186	Требуется установить	1	справа
47	2.1	Главная дорога	2		2+206	Требуется установить	1	слева
48	2.1	Главная дорога	2		2+350	Установлено	1	справа
49	2.1	Главная дорога	2		2+381	Требуется установить	1	слева

50	2.1	Главная дорога	2		2+401	Перенесенный	1	справа
51	2.1	Главная дорога	2		2+431	Требуется установить	1	слева
52	2.1	Главная дорога	2		2+438	Перенести	1	справа
53	2.1	Главная дорога	2		2+695	Установлено	1	справа
54	2.4	Уступите дорогу	2		0+000	Требуется установить	1	справа на съезде
55	2.4	Уступите дорогу	2		0+796	Требуется установить	1	справа на съезде
56	2.4	Уступите дорогу	2		1+260	Требуется установить	1	слева на съезде
57	2.4	Уступите дорогу	2		1+696	Требуется установить	1	справа на съезде
58	2.4	Уступите дорогу	2		1+918	Установлено	1	справа на съезде
59	2.4	Уступите дорогу	2		1+971	Требуется установить	1	справа на съезде
60	2.4	Уступите дорогу	2		2+135	Требуется установить	1	слева на съезде
61	2.4	Уступите дорогу	2		2+197	Требуется установить	1	справа на съезде
62	2.4	Уступите дорогу	2		2+359	Установлено	1	справа на съезде
63	2.4	Уступите дорогу	2		2+448	Установлено	1	справа на съезде
64	2.4	Уступите дорогу	2		2+512	Требуется установить	1	слева на съезде
65	2.4	Уступите дорогу	2		2+568	Установлено	1	справа на съезде
		<b>Итого установлено:</b>					<b>11</b>	
		<b>Итого перенести:</b>					<b>2</b>	
		<b>Итого перенесенных:</b>					<b>2</b>	
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>27</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>40</b>	
		<b>Запрещающие знаки</b>						
66	3.1	Въезд запрещен	2		0+753	Установлено	1	слева на съезде
67	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		1+619	Демонтировать	1	слева
68	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		2+688	Установлено	1	слева
69	3.13	Ограничение высоты	2		1+615	Перенесенный	1	справа
70	3.13	Ограничение высоты	2		1+619	Установлено	1	слева
71	3.13	Ограничение высоты	2		1+619	Перенести	1	справа
72	3.18.2	Поворот налево запрещен	2		0+733	Установлено	1	справа
73	3.18.1	Поворот направо запрещен	2		0+776	Установлено	1	слева
74	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+049	Требуется установить	1	справа
75	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+149	Требуется установить	1	справа
76	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+155	Требуется установить	1	слева
77	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+168	Демонтировать	1	слева
78	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+250	Требуется установить	1	слева
79	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+270	Требуется установить	1	справа
80	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+307	Требуется установить	1	справа
81	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+308	Требуется установить	1	слева
82	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+341	Требуется установить	1	слева

83	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+342	Демонтировать	1	слева
84	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+366	Требуется установить	1	справа
85	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+437	Требуется установить	1	слева
86	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+454	Требуется установить	1	справа
87	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+460	Требуется установить	1	слева
88	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+565	Требуется установить	1	слева
89	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+944	Требуется установить	1	справа
90	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		2+030	Требуется установить	1	справа
91	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		2+036	Требуется установить	1	слева
92	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		2+067	Демонтировать	1	справа
93	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		2+120	Требуется установить	1	справа
94	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		2+125	Требуется установить	1	слева
95	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		2+220	Требуется установить	1	справа
96	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		2+226	Требуется установить	1	слева
97	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		2+257	Демонтировать	1	слева
98	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		2+280	Требуется установить	1	справа
99	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		2+336	Требуется установить	1	слева
100	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		2+375	Требуется установить	1	справа
101	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		2+381	Требуется установить	1	слева
102	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		2+519	Требуется установить	1	справа
103	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		2+525	Требуется установить	1	слева
104	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		2+688	Установлено	1	слева
105	3.27	Остановка запрещена	2		0+834	Перенесенный	1	справа
106	3.27	Остановка запрещена	2		0+883	Перенести	1	справа
107	3.27	Остановка запрещена	2		1+123	Установлено	1	справа
108	3.27	Остановка запрещена	2		1+137	Установлено	1	слева
109	3.28	Стоянка запрещена	2		0+776	Установлено	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>9</b>	
		<b>Итого перенести:</b>					<b>2</b>	
		<b>Итого перенесенных:</b>					<b>2</b>	
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>5</b>	
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>26</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>37</b>	
		<b>Предписывающие знаки</b>						
110	4.1.6	Движение направо или налево	2		0+537	Демонтировать	1	справа



111	4.1.6	Движение направо или налево	2		0+545	Демонтировать	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого перенесенных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>2</b>	
		<b>Итого требуется установить:</b>						
		<b>Итого:</b>						
		<b>Знаки особых предписаний</b>						
112	5.15.1	Направление движения по полосам	2		0+863	Требуется установить	1	слева
113	5.15.1	Направление движения по полосам	2		0+913	Требуется установить	1	слева
114	5.15.3	Начало полосы	2		0+981	Требуется установить	1	слева
115	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+319	Требуется установить	2	слева
116	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+729	Перенести	1	слева
117	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+743	Требуется установить	1	слева
118	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+743	Перенесенный	1	слева
119	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+988	Требуется установить	2	справа
120	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		1+194	Требуется установить	1	слева
121	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		1+194	Перенесенный	1	слева
122	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		1+194	Требуется установить	1	справа
123	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		1+194	Установлено	1	справа
124	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		1+206	Перенести	1	слева
125	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		1+541	Требуется установить	1	слева
126	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		1+541	Установлено	1	слева
127	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		2+080	Требуется установить	1	слева
128	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		2+080	Перенесенный	1	слева
129	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		2+085	Перенести	1	слева

130	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		2+087	Перенести	1	справа
131	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		2+091	Требуется установить	1	справа
132	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		2+091	Перенесенный	1	справа
133	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		2+474	Требуется установить	2	слева
134	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		2+480	Перенести	1	справа
135	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		2+488	Требуется установить	1	справа
136	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		2+488	Перенесенный	1	справа
137	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+321	Требуется установить	1	справа
138	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+325	Требуется установить	1	слева
139	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+664	Установлено	1	справа
140	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+668	Установлено	1	слева
141	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+802	Установлено	1	справа
142	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+806	Установлено	1	слева
143	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+834	Установлено	1	справа
144	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+838	Установлено	1	слева
145	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+098	Установлено	1	справа
146	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+102	Установлено	1	слева
147	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+202	Установлено	1	справа
148	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+206	Установлено	1	слева
149	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+433	Демонтировать	1	справа
150	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+434	Требуется установить	1	справа
151	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+437	Демонтировать	1	слева
152	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+437	Требуется установить	1	слева
153	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+615	Демонтировать	1	справа
154	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+615	Требуется установить	1	справа
155	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+619	Требуется установить	1	слева
156	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+619	Демонтировать	1	слева
157	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+639	Демонтировать	1	справа
158	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+639	Требуется установить	1	справа
159	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+643	Демонтировать	1	слева
160	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+643	Требуется установить	1	слева
161	5.19.1	Пешеходный переход	2		2+083	Требуется установить	1	справа
162	5.19.1	Пешеходный переход	2		2+088	Требуется установить	1	слева
163	5.19.1	Пешеходный переход	2		2+152	Демонтировать	1	справа
164	5.19.1	Пешеходный переход	2		2+156	Демонтировать	1	слева
165	5.19.1	Пешеходный переход	2		2+202	Требуется установить	1	справа
166	5.19.1	Пешеходный переход	2		2+206	Требуется установить	1	слева
167	5.19.1	Пешеходный переход	2		2+473	Демонтировать	1	справа
168	5.19.1	Пешеходный переход	2		2+474	Требуется установить	1	справа
169	5.19.1	Пешеходный переход	2		2+477	Демонтировать	1	слева

170	5.19.1	Пешеходный переход	2		2+477	Требуется установить	1	слева
171	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+321	Требуется установить	1	справа
172	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+325	Требуется установить	1	слева
173	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+664	Установлено	1	справа
174	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+668	Установлено	1	слева
175	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+802	Установлено	1	справа
176	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+806	Установлено	1	слева
177	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+834	Установлено	1	справа
178	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+838	Установлено	1	слева
179	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+098	Установлено	1	справа
180	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+102	Установлено	1	слева
181	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+202	Установлено	1	справа
182	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+206	Установлено	1	слева
183	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+433	Демонтировать	1	справа
184	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+434	Требуется установить	1	справа
185	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+437	Демонтировать	1	слева
186	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+437	Требуется установить	1	слева
187	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+615	Требуется установить	1	справа
188	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+615	Демонтировать	1	справа
189	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+619	Требуется установить	1	слева
190	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+619	Демонтировать	1	слева
191	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+639	Требуется установить	1	справа
192	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+639	Демонтировать	1	справа
193	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+643	Требуется установить	1	слева
194	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+643	Демонтировать	1	слева
195	5.19.2	Пешеходный переход	2		2+083	Требуется установить	1	справа
196	5.19.2	Пешеходный переход	2		2+088	Требуется установить	1	слева
197	5.19.2	Пешеходный переход	2		2+152	Демонтировать	1	справа
198	5.19.2	Пешеходный переход	2		2+156	Демонтировать	1	слева
199	5.19.2	Пешеходный переход	2		2+202	Требуется установить	1	справа
200	5.19.2	Пешеходный переход	2		2+206	Требуется установить	1	слева
201	5.19.2	Пешеходный переход	2		2+473	Демонтировать	1	справа
202	5.19.2	Пешеходный переход	2		2+474	Требуется установить	1	справа
203	5.19.2	Пешеходный переход	2		2+477	Требуется установить	1	слева
204	5.19.2	Пешеходный переход	2		2+477	Демонтировать	1	слева
205	5.20	Искусственная неровность	2		1+149	Установлено	1	справа
206	5.20	Искусственная неровность	2		1+152	Перенести	1	слева
207	5.20	Искусственная неровность	2		1+155	Перенесенный	1	слева
208	5.20	Искусственная неровность	2		1+307	Перенесенный	1	справа
209	5.20	Искусственная неровность	2		1+308	Перенесенный	1	слева
210	5.20	Искусственная неровность	2		1+309	Перенести	1	справа
211	5.20	Искусственная неровность	2		1+312	Перенести	1	слева
212	5.20	Искусственная неровность	2		1+454	Установлено	1	справа
213	5.20	Искусственная неровность	2		1+457	Перенести	1	слева

214	5.20	Искусственная неровность	2		1+460	Перенесенный	1	слева
215	5.20	Искусственная неровность	2		2+030	Установлено	1	справа
216	5.20	Искусственная неровность	2		2+033	Перенести	1	слева
217	5.20	Искусственная неровность	2		2+036	Перенесенный	1	слева
218	5.20	Искусственная неровность	2		2+148	Перенести	1	справа
219	5.20	Искусственная неровность	2		2+148	Перенести	1	справа
220	5.20	Искусственная неровность	2		2+220	Перенесенный	1	справа
221	5.20	Искусственная неровность	2		2+226	Перенесенный	1	слева
222	5.20	Искусственная неровность	2		2+375	Установлено	1	справа
223	5.20	Искусственная неровность	2		2+378	Перенести	1	слева
224	5.20	Искусственная неровность	2		2+381	Перенесенный	1	слева
225	5.20	Искусственная неровность	2		2+519	Установлено	1	справа
226	5.20	Искусственная неровность	2		2+522	Перенести	1	слева
227	5.20	Искусственная неровность	2		2+525	Перенесенный	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>27</b>	
		<b>Итого перенести:</b>					<b>14</b>	
		<b>Итого перенесенных:</b>					<b>14</b>	
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>20</b>	
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>44</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>85</b>	
		<b>Информационные знаки</b>						
228	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+857	Требуется установить	1	справа
229	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+973	Требуется установить	1	слева
230	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+981	Требуется установить	1	слева
231	6.4	Парковка (парковочное место)	2		1+068	Требуется установить	1	слева
232	6.4	Парковка (парковочное место)	2		1+086	Установлено	1	справа
233	6.4	Парковка (парковочное место)	2		1+209	Установлено	1	слева
234	6.4	Парковка (парковочное место)	2		1+305	Установлено	1	слева
235	6.4	Парковка (парковочное место)	2		1+430	Установлено	1	слева
236	6.4	Парковка (парковочное место)	2		1+488	Установлено	1	справа
237	6.4	Парковка (парковочное место)	2		1+656	Перенести	1	слева
238	6.4	Парковка (парковочное место)	2		1+659	Перенесенный	1	слева
239	6.4	Парковка (парковочное место)	2		1+995	Перенесенный	1	слева



240	6.4	Парковка (парковочное место)	2		1+997	Перенести	1	слева
241	6.10.1	Указатель направления	2		0+595	Требуется установить	1	слева
242	6.10.1	Указатель направления	2		0+595	Демонтировать	1	слева
243	6.10.1	Указатель направления	2		0+595	Демонтировать	1	слева
244	6.10.1	Указатель направления	2		0+728	Демонтировать	1	справа
245	6.10.1	Указатель направления	2		0+733	Требуется установить	1	справа
246	6.10.1	Указатель направления	2		0+888	Требуется установить	1	слева
247	6.10.1	Указатель направления	2		1+582	Демонтировать	1	справа
248	6.10.1	Указатель направления	2		1+819	Установлено	2	справа
249	6.10.1	Указатель направления	2		1+883	Установлено	1	справа
250	6.10.1	Указатель направления	2		1+974	Требуется установить	1	слева
251	6.10.1	Указатель направления	2		2+255	Установлено	2	справа
252	6.16	Стоп-линия	2		0+843	Требуется установить	1	слева
253	6.16	Стоп-линия	2		1+610	Требуется установить	1	справа
254	6.16	Стоп-линия	2		1+646	Требуется установить	1	слева
255	6.16	Стоп-линия	2		2+685	Установлено	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>					<b>11</b>	
		<b>Итого перенести:</b>					<b>2</b>	
		<b>Итого перенесенных:</b>					<b>2</b>	
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>4</b>	
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>11</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>24</b>	
		<b>Знаки сервиса</b>						
256	7.2	Больница	2		1+683	Перенести	1	слева
257	7.2	Больница	2		1+717	Перенесенный	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого перенести:</b>					<b>1</b>	
		<b>Итого перенесенных:</b>					<b>1</b>	
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>						
		<b>Итого:</b>					<b>1</b>	
		<b>Знаки дополнительной информации(таблички)</b>						
258	8.1.1	Расстояние до объекта	2		1+270	Требуется установить	1	справа
259	8.1.1	Расстояние до объекта	2		1+341	Требуется установить	1	слева
260	8.2.1	Зона действия	2		0+585	Требуется установить	1	справа
261	8.2.1	Зона действия	2		0+696	Требуется установить	1	слева
262	8.2.1	Зона действия	2		1+149	Требуется установить	1	справа
263	8.2.1	Зона действия	2		1+155	Требуется установить	1	слева
264	8.2.1	Зона действия	2		1+454	Требуется установить	1	справа
265	8.2.1	Зона действия	2		2+519	Требуется установить	1	справа
266	8.4.1	Вид транспортного средства	2		0+537	Демонтировать	1	справа
267	8.4.1	Вид транспортного средства	2		0+545	Демонтировать	1	справа

268	8.4.11	Кроме вида транспортного средства	2		0+776	Установлено	1	слева
269	8.5.4	Время действия	2		0+834	Перенесенный	1	справа
270	8.5.4	Время действия	2		0+883	Перенести	1	справа
271	8.5.4	Время действия	2		1+137	Установлено	1	слева
272	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+857	Требуется установить	1	справа
273	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+981	Требуется установить	1	слева
274	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		1+068	Требуется установить	1	слева
275	8.17	Инвалиды	2		0+973	Требуется установить	1	слева
276	8.17	Инвалиды	2		1+086	Установлено	1	справа
277	8.17	Инвалиды	2		1+209	Установлено	1	слева
278	8.17	Инвалиды	2		1+305	Установлено	1	слева
279	8.17	Инвалиды	2		1+430	Установлено	1	слева
280	8.17	Инвалиды	2		1+488	Установлено	1	справа
281	8.17	Инвалиды	2		1+656	Перенести	1	слева
282	8.17	Инвалиды	2		1+659	Перенесенный	1	слева
283	8.17	Инвалиды	2		1+995	Перенесенный	1	слева
284	8.17	Инвалиды	2		1+997	Перенести	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>7</b>	
		<b>Итого перенести:</b>					<b>3</b>	
		<b>Итого перенесенных:</b>					<b>3</b>	
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>2</b>	
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>12</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>22</b>	
		<b>Всего установлено:</b>					<b>65</b>	
		<b>Всего перенести:</b>					<b>29</b>	
		<b>Всего перенесенных:</b>					<b>29</b>	
		<b>Всего демонтировать:</b>					<b>34</b>	
		<b>Всего требуется установить:</b>					<b>132</b>	
		<b>Всего:</b>					<b>226</b>	

### Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: г. Сухиничи, Автодорога по ул. Ленина  
Участок: 0,000 - 2,707 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+016	0+603		18/18	0	587	Слева
2	0+635	0+801		6/6	0	166	Слева
3	0+843	0+843		1/3	0	0	Слева
4	0+860	0+905		2/2	45	0	Слева
5	0+943	0+943		1/1	0	0	Слева
6	1+000	1+098		4/4	0	98	Слева
7	1+137	1+241		4/4	0	104	Слева
8	1+275	1+275		1/1	0	0	Слева
9	1+334	1+435		5/5	0	101	Слева
10	1+488	1+600		5/7	0	112	Слева
11	1+635	2+094		14/14	0	459	Слева
12	2+120	2+657		17/17	0	537	Слева
<b>Итого:</b>				<b>78/82</b>	<b>45</b>	<b>2164</b>	

### Ведомость наличия остановок общественного транспорта

Дорога: г. Сухиничи, Автодорога по ул. Ленина  
Участок: 0,000 - 2,707 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+311	Слева	посадочная площадка, павильон	заездной карман	нет				
2	0+741	Слева		посадочная площадка, павильон, заездной карман	нет				
3	0+995	Справа	посадочная площадка, павильон	заездной карман	нет				
4	1+192	Слева	посадочная площадка	павильон, заездной карман	нет				
5	1+196	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				



### Ведомость наличия светофорных объектов

Дорога: г. Сухиничи, Автодорога по ул. Ленина  
Участок: 0,000 - 2,707 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+664		1	0	-	Справа
2	0+668		1	0	-	Слева
3	0+802		0	1	-	Справа
4	0+802		3	0	-	Справа
5	0+806		0	1	-	Слева
6	0+824		0	1	-	Справа
7	0+824		1	0	-	Справа
8	0+838		0	2	-	Слева
9	0+838		3	0	-	Слева
10	1+615		0	1	-	Справа
11	1+615		3	0	-	Справа
12	1+619		0	1	-	Слева
13	1+639		0	1	-	Справа
14	1+643		0	1	-	Слева
15	1+643		3	0	-	Слева
16	2+695		3	0	-	Справа
<b>Итого:</b>			<b>18</b>	<b>9</b>		

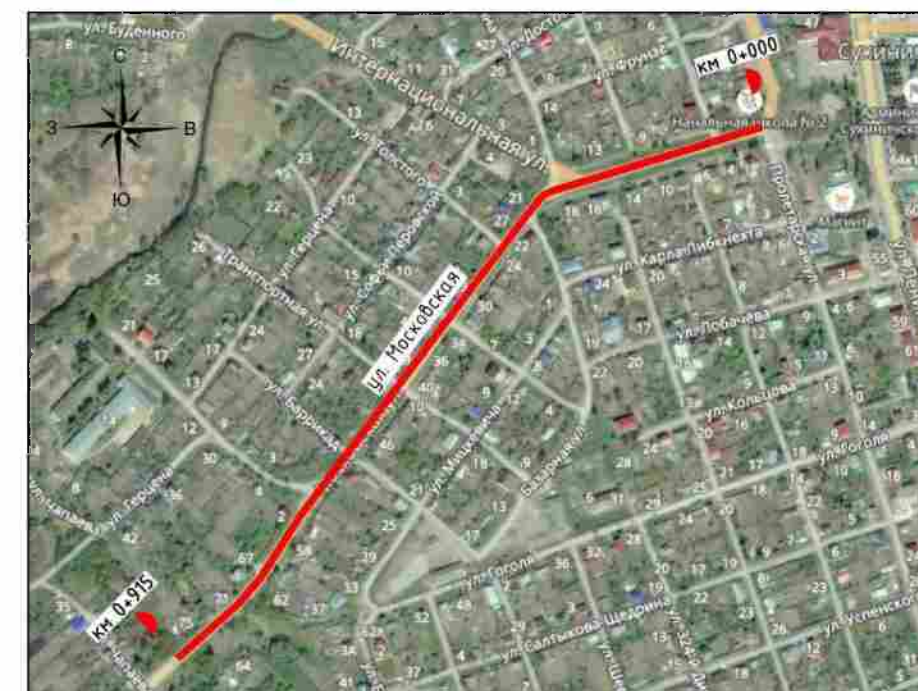
### Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: г. Сухиничи, Автодорога по ул. Ленина  
Участок: 0,000 - 2,707 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+040		Слева	40	
2	0+003	0+148		Справа	145	
3	0+040	0+050		Слева	10	
4	0+050	0+148		Слева		98
5	0+152	0+280		Слева		128
6	0+152	0+327		Справа	175	
7	0+284	0+302		Слева		18
8	0+320	0+372		Слева		52
9	0+375	0+458		Слева		83



10	0+462	0+549		Слева		87
11	0+553	0+635		Слева		82
12	0+554	0+744		Справа		190
13	0+635	0+690		Слева		55
14	0+690	0+750		Слева		60
15	0+756	0+780		Слева		24
16	0+782	0+812		Слева		30
17	0+799	1+098		Справа		299
18	0+828	0+847		Слева		19
19	0+851	0+872		Слева		21
20	0+876	0+920		Слева		44
21	0+924	0+986		Слева		62
22	1+000	1+119		Слева		119
23	1+098	1+102		Справа		4
24	1+102	1+256		Справа		154
25	1+125	1+258		Слева		133
26	1+263	1+354		Справа		91
27	1+265	1+349		Слева		84
28	1+353	1+438		Слева		85
29	1+358	1+506		Справа		148
30	1+442	1+624		Слева		182
31	1+512	1+624		Справа		112
32	1+632	1+694		Справа		62
33	1+632	1+700		Слева		68
34	1+697	1+914		Справа		217
35	1+704	1+830		Слева		126
36	1+834	1+932		Слева		98
37	1+920	1+969		Справа		49
38	1+936	2+018		Слева		82
39	1+973	2+125		Справа		152
40	2+022	2+038		Слева	16	
41	2+042	2+062		Слева	20	
42	2+066	2+132		Слева	66	
43	2+125	2+195		Справа		70
44	2+138	2+189		Слева	51	
45	2+193	2+414		Слева		221
46	2+199	2+357		Справа		158
47	2+362	2+446		Справа		84
48	2+418	2+456		Слева		38
49	2+450	2+566		Справа		116
50	2+456	2+461		Слева		5
51	2+570	2+704		Справа		134
<b>Итого:</b>					<b>523</b>	<b>4144</b>



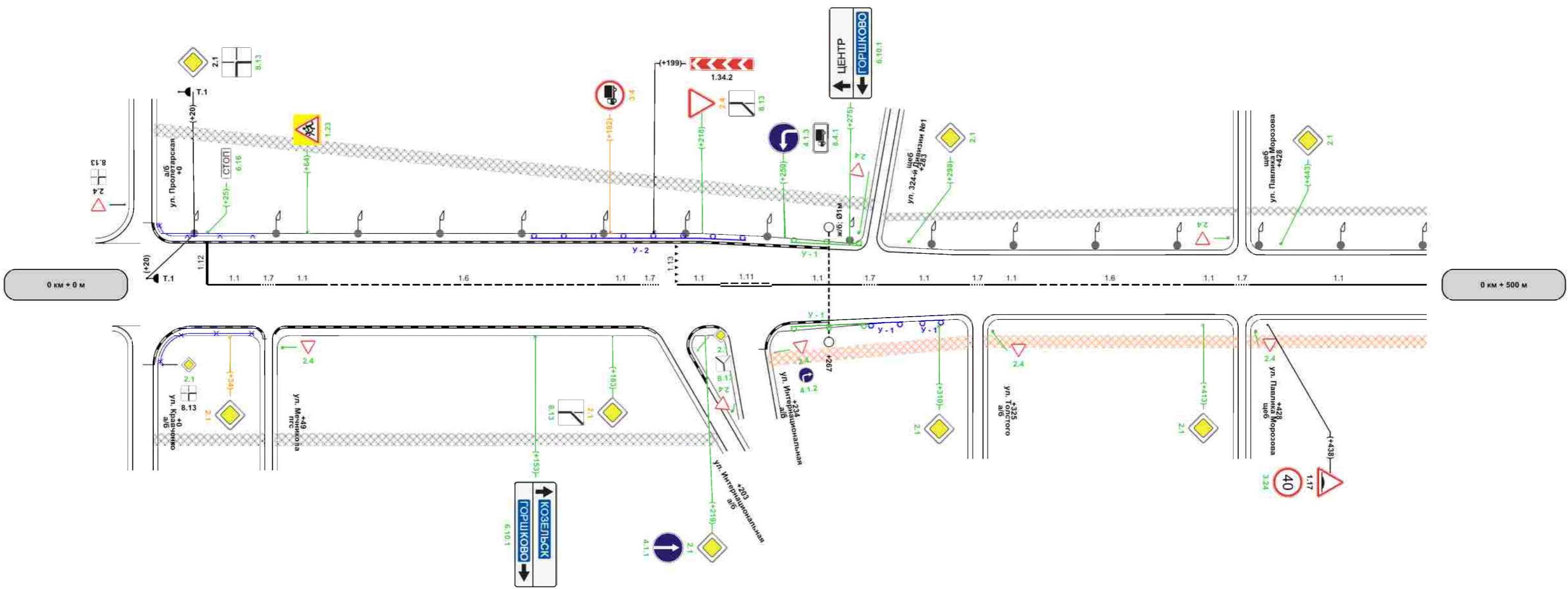
## **5.2. г. Сухиничи, Автодорога по ул. Московская**

**Начало: ул. Пролетарская (широта 54.100983; долгота 35.337153)**

**Конец: км 0+915 (широта 54.095697; долгота 35.327186)**

Административный район	МР "Сухиничский район"		
Элементы дороги в продольном профиле			
Кривые в плане	234 R=40м 267		
Тротуары слева	ширина 1,5м, Асфальтобетон, 4 - 285	ширина 1м, Асфальтобетон, 288 - 427	ширина 1м, Асфальтобетон, 430 - 500
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	Оцинкованный металл, 4 - 44	11 ДО-ММ, Оцинкованный металл, 151 - 235	11 ДО-ММ, Оцинкованный металл, 252 - 296
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси			
Горизонтальная дорожная разметка слева			
Видимость автомобиля в обратном направлении			

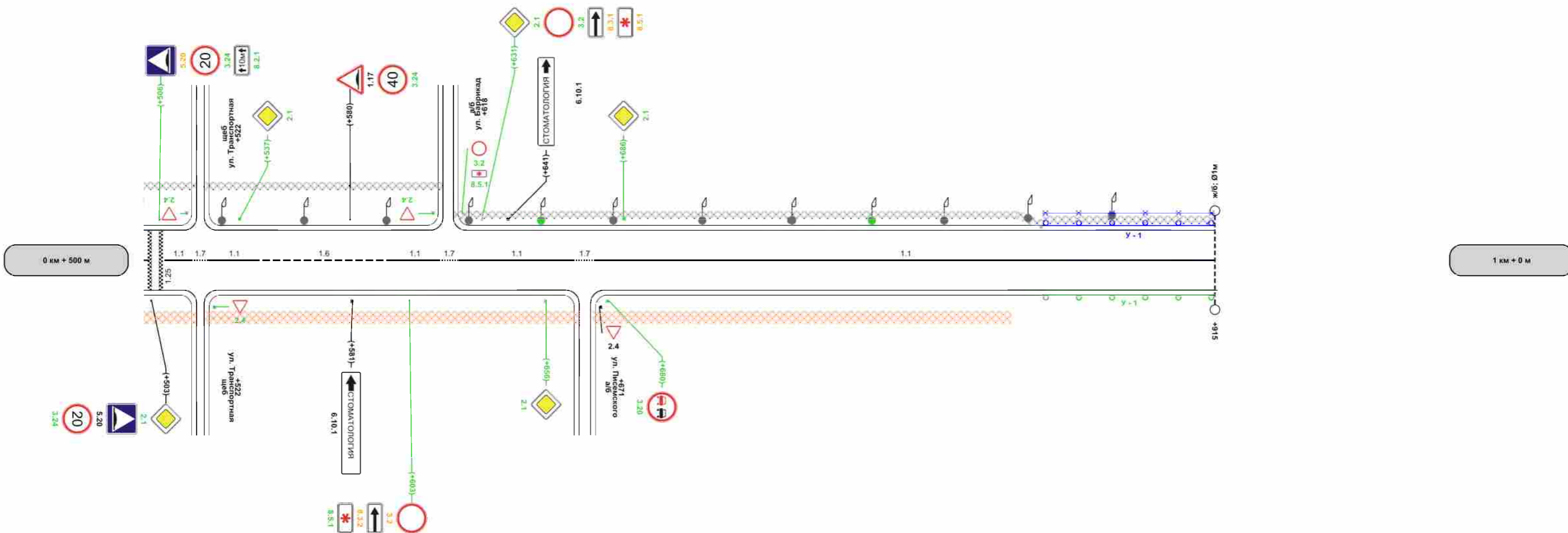
Разметка на участке:  
 1.1 : 254,00 м  
 1.6 : 163,00 м  
 1.7 : 31,00 м  
 1.11 : 20,00 м  
 1.12 : 4,30 м  
 1.13 : 4,30 м



Характеристики проезжей части	8,60										1,67										0,50-6,20-0,50																								
Видимость автомобиля в прямом направлении																																													
осевая	1,1	25 - 46	1,7	46 - 52	1,1	52 - 72	1,6	72 - 178	1,1	178 - 194	1,7	194 - 201	1,1	208 - 225	1,11	225 - 245	1,1	245 - 280	1,7	280 - 296	1,1	286 - 322	1,7	322 - 328	1,1	328 - 348	1,6	348 - 405	1,1	405 - 425	1,7	425 - 431	1,1	431 - 500											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Оцинкованный металл, 4 - 44																																												
Тротуары справа	ширина 1,5м, Асфальтобетон, 4 - 48					ширина 1,5м, Асфальтобетон, 51 - 224										ширина 1,5м, Асфальтобетон, 243 - 323										ширина 1,5м, Асфальтобетон, 327 - 427										ширина 1,5м, Асфальтобетон, 430 - 500									

Разметка на участке:  
 1.1 : 338,00 м  
 1.6 : 50,00 м  
 1.7 : 21,00 м  
 1.25 : 12,40 м

Административный район	MP "Сухиничский район"		
Элементы дороги в продольном профиле			
Кривые в плане			
Тротуары слева	ширина 1м, Асфальтобетон, 524 - 616	ширина 1м, Асфальтобетон, 620 - 838	ширина 1м, Асфальтобетон, 848 - 915
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			11 ДО-ММ, Оцинкованный металл, 848 - 915
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	Оцинкованный металл, 848 - 915		
Горизонтальная дорожная разметка слева			
Видимость автомобиля в обратном направлении			



Характеристики проезжей части	0,50-6,20-0,50								
Видимость автомобиля в прямом направлении									
осевая	1,1 508 - 519	1,1 519 - 524	1,1 525 - 545	1,6 545 - 595	1,1 595 - 615	1,1 615 - 622	1,1 622 - 667	1,1 667 - 675	1,1 675 - 915
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	11 ДО-ММ, Оцинкованный металл, 848 - 915								
Тротуары справа	ширина 1,5м, Асфальтобетон, 524 - 669			ширина 1,5м, Асфальтобетон, 674 - 836					



### Пересечение ул. Московская - ул. Кравченко

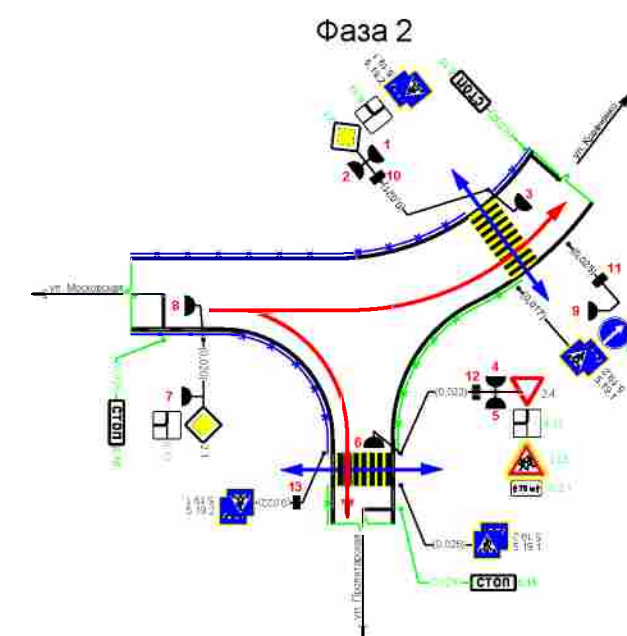
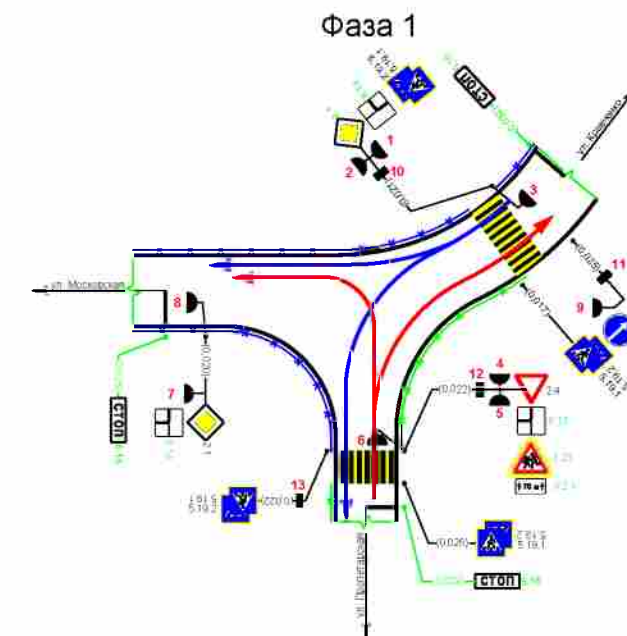
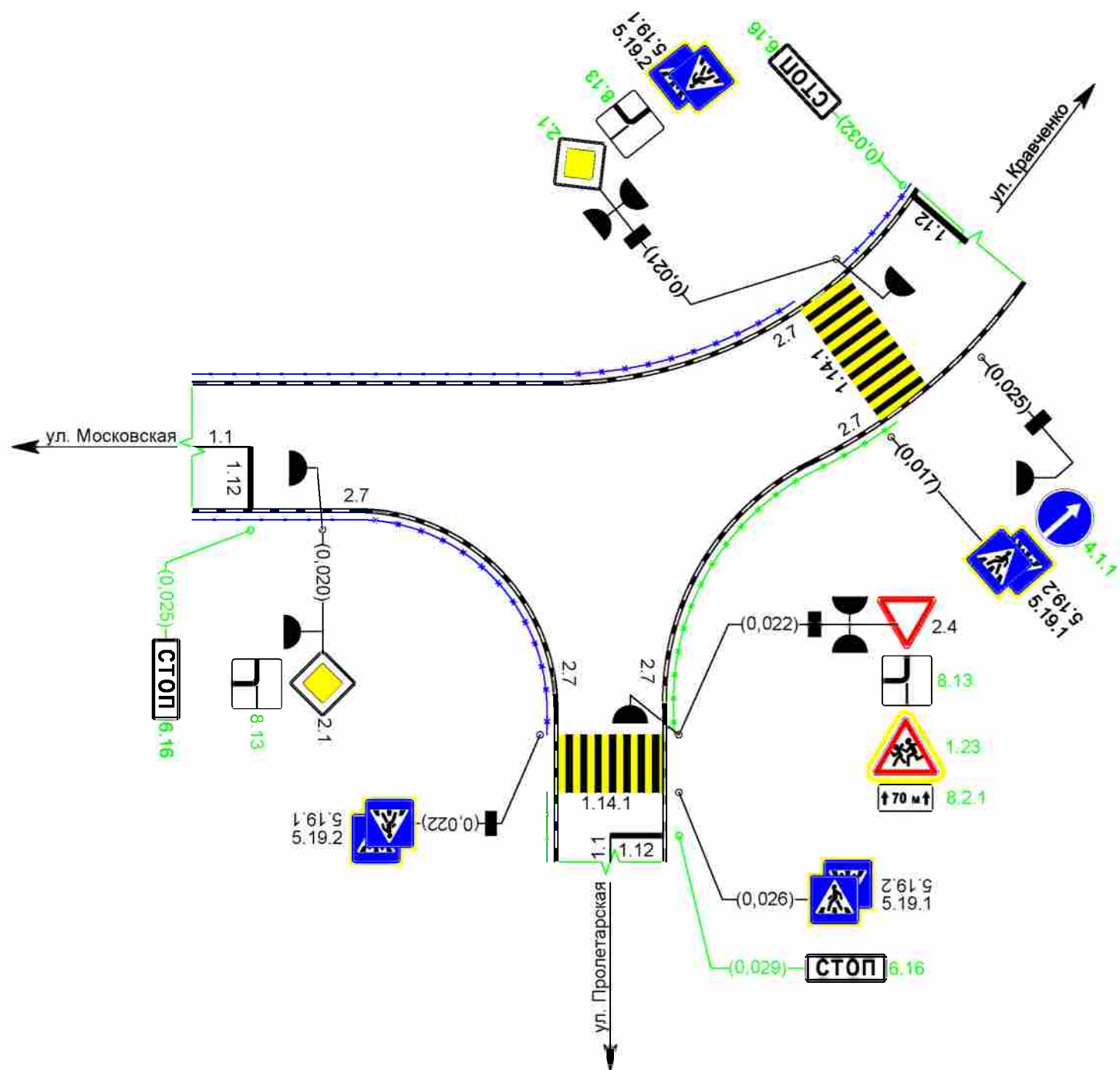


График работы светофорной сигнализации

Номера светофоров	График включения сигналов	Длительность, с			
		Тз	Тж	Тк	Ткж
1,2,3,4,5,6		26	3	28	3
7,8,9		28	3	26	3
10,11,12,13		31	-	29	-



### Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

Дорога: г. Сухиничи, Автодорога по ул. Московская  
Участок: 0,000 - 0,915 км.

№ км	1.1(м)(бел)	1.6(м)(бел)	1.7(м)(бел)	1.11(м)(бел)	1.12(м)(бел)	1.13(м)(бел)	1.25(м)(бел)	ИТОГО, м2(бел)	ИТОГО, м2(жел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.750	0.500	1.750	4.000	1.500	4.000			
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	0.40	0.60	0.40			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0 - 1	592,000	213,000	52,000	20,000	4,300	4,300	12,400	88,600	0,000	88,600
<b>ИТОГО</b>	<b>592,000</b>	<b>213,000</b>	<b>52,000</b>	<b>20,000</b>	<b>4,300</b>	<b>4,300</b>	<b>12,400</b>	<b>88,600</b>	<b>0,000</b>	<b>88,600</b>
<b>ЛИН.КМ</b>	<b>0,592</b>	<b>0,213</b>	<b>0,052</b>	<b>0,020</b>	<b>0,004</b>	<b>0,004</b>	<b>0,012</b>			
<b>ПРИВЕД.КМ</b>	<b>0,592</b>	<b>0,160</b>	<b>0,026</b>	<b>0,035</b>	<b>0,017</b>	<b>0,006</b>	<b>0,050</b>			
<b>ПЛОЩАДЬ</b>	<b>59,200</b>	<b>15,975</b>	<b>2,600</b>	<b>3,500</b>	<b>1,720</b>	<b>0,645</b>	<b>4,960</b>	<b>88,600</b>	<b>0,000</b>	<b>88,600</b>

### Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: г. Сухиничи, Автодорога по ул. Московская  
Участок: 0,000 - 0,915 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Предупреждающие знаки</b>						
1	1.17	Искусственная неровность	2		0+438	Установлено	1	справа
2	1.17	Искусственная неровность	2		0+580	Установлено	1	слева
3	1.23	Дети	2		0+064	Требуется установить	1	слева
4	1.34.2	Направление поворота	2		0+199	Установлено	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>3</b>	
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого перенесенных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>1</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>4</b>	
		<b>Знаки приоритета</b>						
5	2.1	Главная дорога	2		0+020	Установлено	1	слева
6	2.1	Главная дорога	2		0+034	Перенесенный	1	справа
7	2.1	Главная дорога	2		0+090	Перенести	1	слева
8	2.1	Главная дорога	2		0+162	Перенести	1	справа
9	2.1	Главная дорога	2		0+183	Перенесенный	1	справа
10	2.1	Главная дорога	2		0+219	Требуется установить	1	справа
11	2.1	Главная дорога	2		0+298	Требуется установить	1	слева

12	2.1	Главная дорога	2		0+310	Требуется установить	1	справа
13	2.1	Главная дорога	2		0+413	Требуется установить	1	справа
14	2.1	Главная дорога	2		0+443	Требуется установить	1	слева
15	2.1	Главная дорога	2		0+503	Требуется установить	1	справа
16	2.1	Главная дорога	2		0+537	Требуется установить	1	слева
17	2.1	Главная дорога	2		0+631	Требуется установить	1	слева
18	2.1	Главная дорога	2		0+656	Требуется установить	1	справа
19	2.1	Главная дорога	2		0+686	Требуется установить	1	слева
20	2.4	Уступите дорогу	2		0+218	Перенесенный	1	слева
21	2.4	Уступите дорогу	2		0+231	Перенести	1	слева
22	2.4	Уступите дорогу	2		0+261	Демонтировать	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>1</b>	
		<b>Итого перенести:</b>					<b>3</b>	
		<b>Итого перенесенных:</b>					<b>3</b>	
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>1</b>	
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>10</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>14</b>	
		<b>Запрещающие знаки</b>						
23	3.2	Движение запрещено	2		0+589	Перенести	1	справа
24	3.2	Движение запрещено	2		0+603		1	справа
25	3.2	Движение запрещено	2		0+631	Требуется установить	1	слева
26	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+020	Перенести	1	слева
27	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+182	Перенесенный	1	слева
28	3.20	Обгон запрещен	2		0+680	Требуется установить	1	справа
29	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+438	Требуется установить	1	справа
30	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+503	Требуется установить	1	справа
31	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+506	Требуется установить	1	слева
32	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+580	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого перенести:</b>					<b>2</b>	
		<b>Итого перенесенных:</b>					<b>2</b>	
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>6</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>8</b>	
		<b>Предписывающие знаки</b>						
33	4.1.1	Движение прямо	2		0+219	Требуется установить	1	справа
34	4.1.3	Движение налево	2		0+250	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого перенесенных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>2</b>	

		<b>Итого:</b>					<b>2</b>	
		<b>Знаки особых предписаний</b>						
35	5.20	Искусственная неровность	2		0+503	Перенести	1	слева
36	5.20	Искусственная неровность	2		0+503	Установлено	1	справа
37	5.20	Искусственная неровность	2		0+506	Перенесенный	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>1</b>	
		<b>Итого перенести:</b>					<b>1</b>	
		<b>Итого перенесенных:</b>					<b>1</b>	
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>						
		<b>Итого:</b>					<b>2</b>	
		<b>Информационные знаки</b>						
38	6.10.1	Указатель направления			0+153	Требуется установить	1	справа
39	6.10.1	Указатель направления			0+275	Требуется установить	1	слева
40	6.10.1	Указатель направления			0+581	Установлено	1	справа
41	6.10.1	Указатель направления			0+641	Установлено	1	слева
42	6.16	Стоп-линия	2		0+025	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>2</b>	
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого перенесенных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>3</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>5</b>	
		<b>Знаки дополнительной информации(таблички)</b>						
43	8.2.1	Зона действия	2		0+506	Требуется установить	1	слева
44	8.3.1	Направления действия	2		0+020	Демонтировать	1	слева
45	8.3.1	Направления действия	2		0+626	Перенести	1	слева
46	8.3.1	Направления действия	2		0+631	Перенесенный	1	слева
47	8.3.2	Направления действия	2		0+589	Перенести	1	справа
48	8.3.2	Направления действия	2		0+603	Перенесенный	1	справа
49	8.4.1	Вид транспортного средства	2		0+250	Требуется установить	1	слева
50	8.5.1	Субботние, воскресные и праздничные дни	2		0+603	Требуется установить	1	справа
51	8.5.1	Субботние, воскресные и праздничные дни	2		0+626	Перенести	1	слева
52	8.5.1	Субботние, воскресные и праздничные дни	2		0+631	Перенесенный	1	слева
53	8.13	Направление главной дороги	2		0+020	Требуется установить	1	слева
54	8.13	Направление главной дороги	2		0+020	Демонтировать	1	слева
55	8.13	Направление главной дороги	2		0+162	Демонтировать	1	справа
56	8.13	Направление главной дороги	2		0+183	Демонтировать	1	справа

57	8.13	Направление главной дороги	2		0+183	Требуется установить	1	справа
58	8.13	Направление главной дороги	2		0+218	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого перенести:</b>					<b>3</b>	
		<b>Итого перенесенных:</b>					<b>3</b>	
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>4</b>	
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>6</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>9</b>	
		<b>Всего установлено:</b>					<b>7</b>	
		<b>Всего перенести:</b>					<b>9</b>	
		<b>Всего перенесенных:</b>					<b>9</b>	
		<b>Всего демонтировать:</b>					<b>5</b>	
		<b>Всего требуется установить:</b>					<b>28</b>	
		<b>Всего:</b>					<b>44</b>	

### Ведомость размещения барьерного ограждения

Дорога: г. Сухиничи, Автодорога по ул. Московская  
Участок: 0,000 - 0,915 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Демонтировать, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	0+151	0+235		84			Слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 2		Водопропускная труба
2	0+252	0+280	28				Слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 1		Водопропускная труба
3	0+252	0+282	30				Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 1		Водопропускная труба
4	0+282	0+296		14			Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 1		Водопропускная труба



5	0+302	0+312		10			Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 1		Водопропускная труба
6	0+848	0+915	67				Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 1		Водопропускная труба
7	0+848	0+915		67			Слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 1		Водопропускная труба
<b>Итого:</b>			<b>125</b>	<b>175</b>							

### Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: г. Сухиничи, Автодорога по ул. Московская  
Участок: 0,000 - 0,915 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+020	0+626		20/20	0	606	Слева
2	0+654	0+654		1/1	0	0	Слева
3	0+682	0+751		3/3	0	69	Слева
4	0+782	0+782		1/1	0	0	Слева
5	0+810	0+875		3/3	0	65	Слева
<b>Итого:</b>				<b>28/28</b>	<b>0</b>	<b>740</b>	

### Ведомость размещения пешеходных ограждений

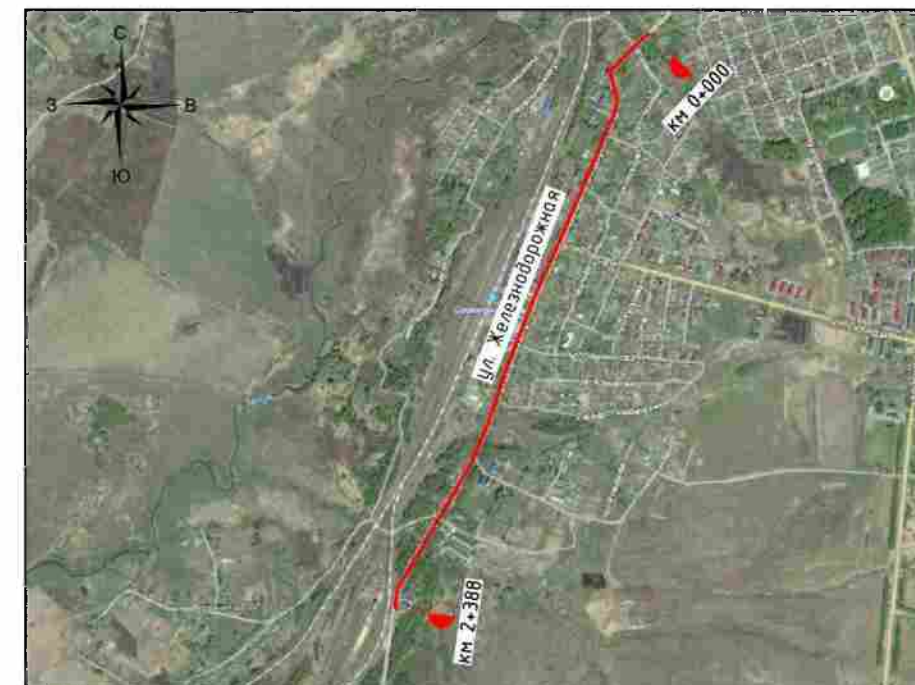
Дорога: г. Сухиничи, Автодорога по ул. Московская  
Участок: 0,000 - 0,915 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Демонтировать, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	0+004	0+044		40			Справа	Конструкция перильного типа			Пешеходный переход
2	0+004	0+044		40			Слева	Конструкция перильного типа			Пешеходный переход
3	0+848	0+915		67			Слева	Конструкция перильного типа			Пешеходный переход
<b>Итого:</b>				<b>147</b>							

### Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: г. Сухиничи, Автодорога по ул. Московская  
Участок: 0,000 - 0,915 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+004	0+048		Справа		44
2	0+004	0+285		Слева		281
3	0+051	0+224		Справа		173
4	0+243	0+323		Справа	80	
5	0+288	0+427		Слева		139
6	0+327	0+427		Справа	100	
7	0+430	0+521		Слева		91
8	0+430	0+521		Справа	91	
9	0+524	0+616		Слева		92
10	0+524	0+669		Справа	145	
11	0+620	0+838		Слева		218
12	0+674	0+836		Справа	162	
13	0+838	0+848		Слева		10
14	0+848	0+915		Слева		67
<b>Итого:</b>					<b>578</b>	<b>1115</b>



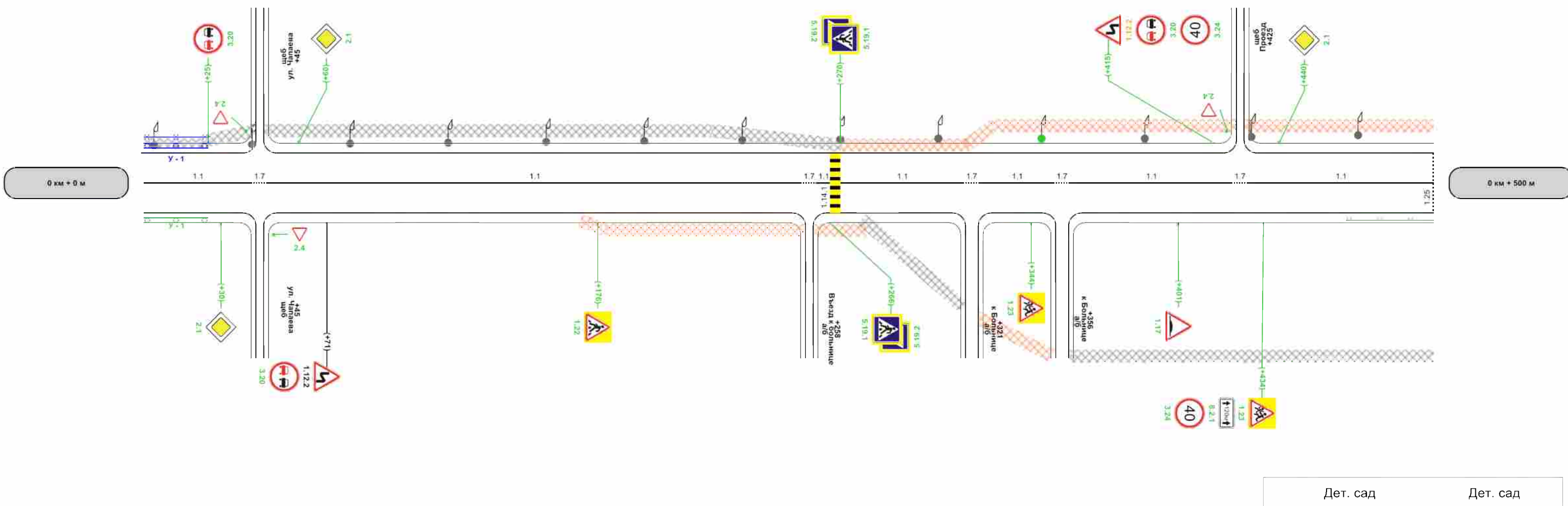
## **5.3. г. Сухиничи, Автодорога по ул. Железнодорожная**

**Начало: км 0+000 (широта 54.095697; долгота 35.327186)**

**Конец: км 2+388 (широта 54.076420; долгота 35.312867)**

Разметка на участке:  
1.1 : 466,00 м  
1.7 : 30,00 м  
1.14.1 : 3,10 м

Административный район	МР "Сухиничский район"					
Элементы дороги в продольном профиле	36 ————— 220					
Кривые в плане	140		R=50м		206	
Тротуары слева	ширина 1,5м, Асфальтобетон, 47 - 220		ширина 1,5м, Асфальтобетон, 220 - 270		ширина 1,5м, Асфальтобетон, 270 - 320	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	Оцинкованный металл, 0 - 20					
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси						
Горизонтальная дорожная разметка слева						
Видимость автомобиля в обратном направлении						

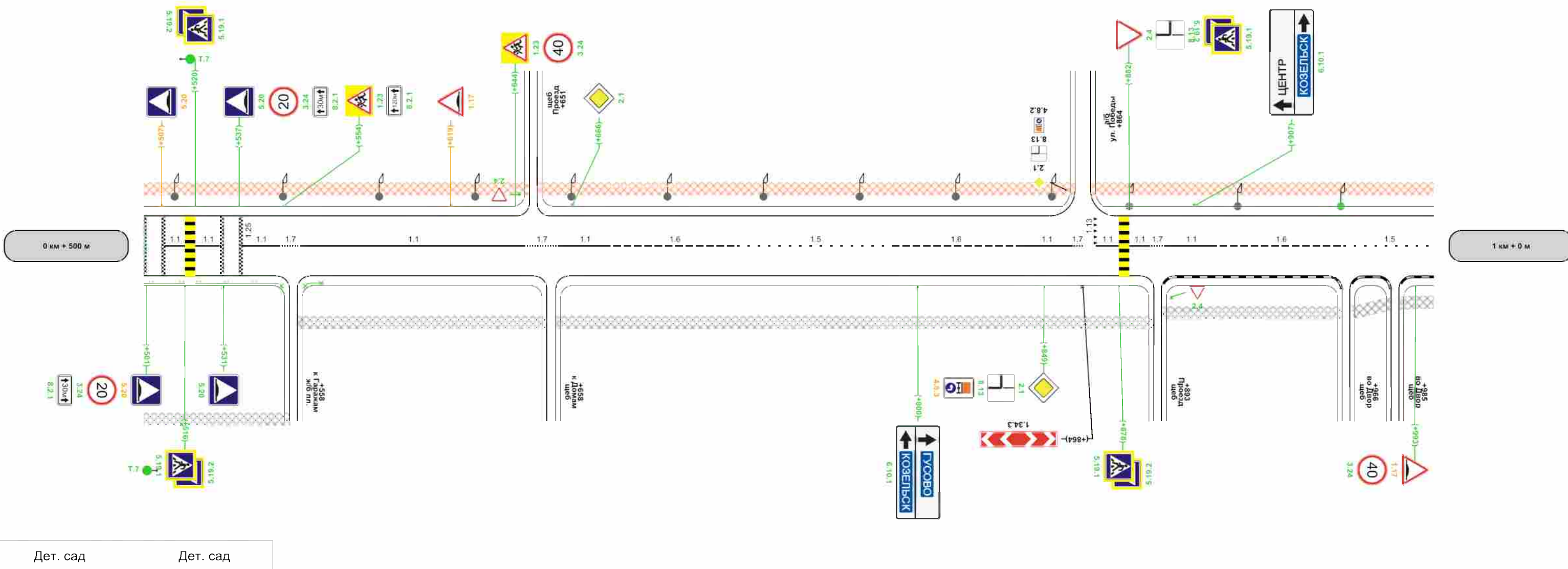


Дет. сад                      Дет. сад

Характеристики проезжей части	1,00-6,20-1,00											
Видимость автомобиля в прямом направлении												
осевая	1,1	1,7	1,1	1,7	1,1	1,7	1,1	1,7	1,1	1,7	1,1	
	0 - 42	42 - 48	48 - 255	255 - 261	261 - 270	270 - 318	318 - 324	324 - 353	353 - 359	359 - 422	422 - 428	428 - 500
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Оцинкованный металл, 0 - 466											Оцинкованный металл, 466 - 500
Тротуары справа	ширина 1,5м, Асфальтобетон, 180 - 257			ширина 1,5м, Асфальтобетон, 280 - 319			ширина 1,5м, Асфальтобетон, 359 - 500					

Разметка на участке:  
 1.1 : 197,00 м  
 1.5 : 93,00 м  
 1.6 : 150,00 м  
 1.7 : 31,00 м  
 1.13 : 3,10 м  
 1.14.1 : 12,40 м  
 1.25 : 24,80 м

Административный район	МР "Сухиничский район"		
Элементы дороги в продольном профиле			
Кривые в плане			
Тротуары слева	ширина 1,5м, Асфальтобетон, 500 - 650	ширина 1,5м, Асфальтобетон, 653 - 861	ширина 1,5м, Асфальтобетон, 867 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси			
Горизонтальная дорожная разметка слева			
Видимость автомобиля в обратном направлении			



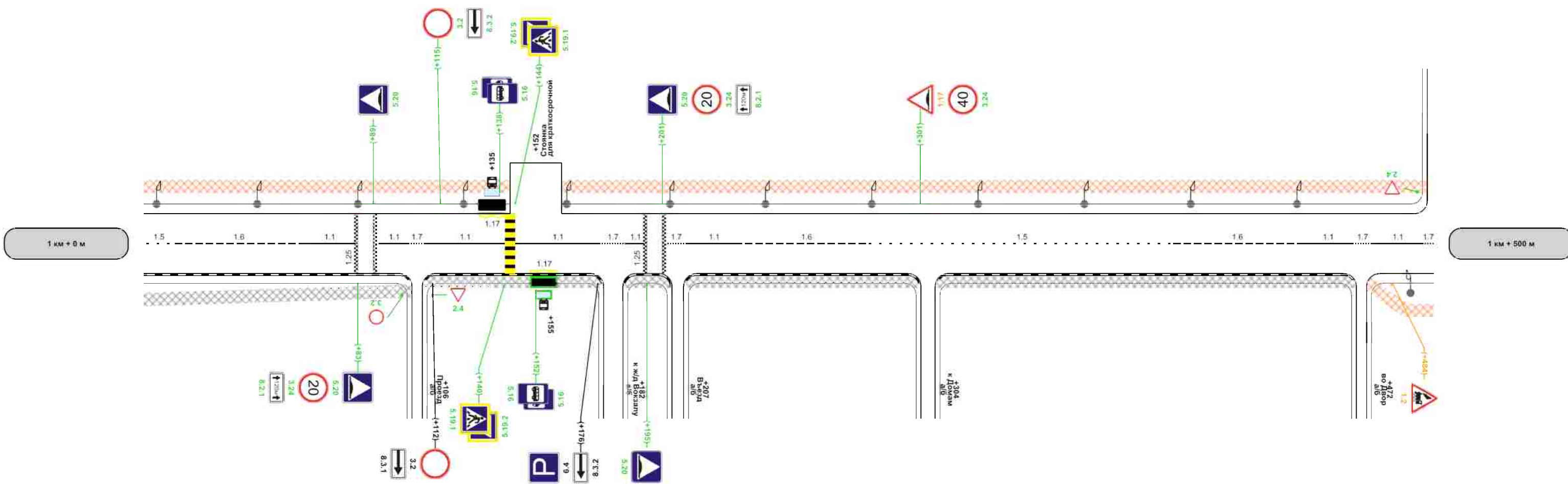
Дет. сад      Дет. сад

Характеристики проезжей части	1,00-6,20-1,00												668	1,00-6,20		
Видимость автомобиля в прямом направлении																
осевая	1,3 508 - 516	1,1 520 - 530	1,1 538 - 553	1,7 553 - 561	1,1 561 - 648	1,7 648 - 661	1,1 661 - 681	1,6 681 - 731	1,5 731 - 790	1,6 790 - 840	1,1 840 - 860	1,1 860 - 876	1,1 882 - 910	1,1 910 - 916	1,6 916 - 966	1,5 966 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Оцинкованный металл, 520 - 556															
Тротуары справа	ширина 1,5м, Асфальтобетон, 500 - 557	ширина 1,5м, Асфальтобетон, 560 - 657					ширина 1,5м, Асфальтобетон, 660 - 892						ширина 1,5м, Асфальтобетон, 895 - 965			



Административный район	МР "Сухиничский район"	
Элементы дороги в продольном профиле		
Кривые в плане		
Тротуары слева	ширина 1,5м, Асфальтобетон, 0 - 142	ширина 1,5м, Асфальтобетон, 162 - 497
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
1-ая от осевой	1,17	130 - 140
Видимость автомобиля в обратном направлении		

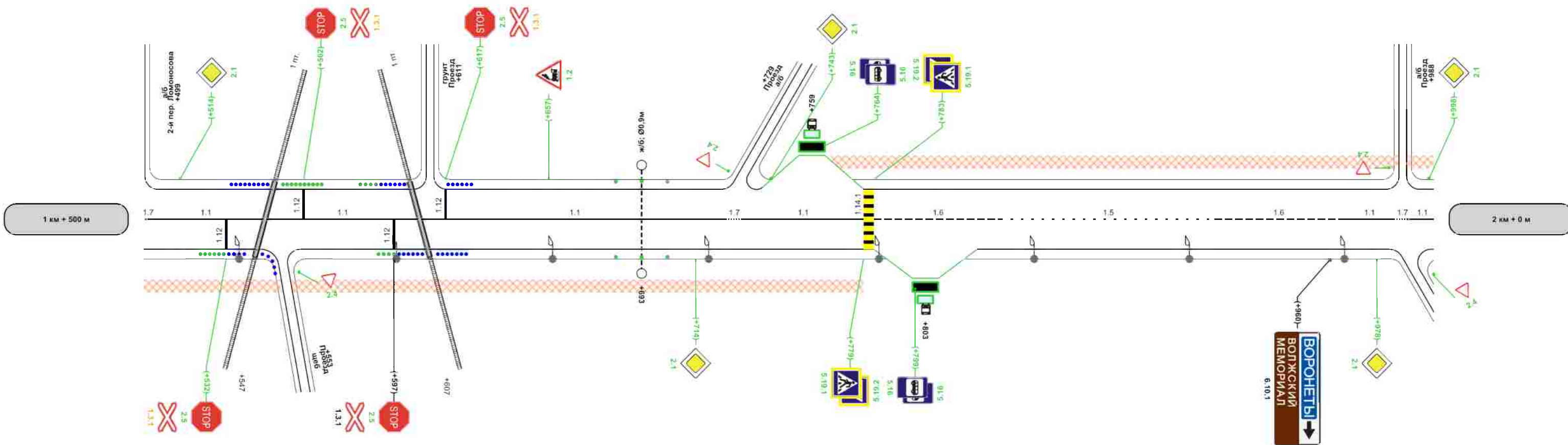
Разметка на участке:  
 1.1 : 165,00 м  
 1.5 : 129,00 м  
 1.6 : 150,00 м  
 1.7 : 34,00 м  
 1.14.1 : 6,20 м  
 1.17 : 20,00 м  
 1.25 : 24,80 м



Характеристики проезжей части	1,00-6,20														1,94	1,00-6,20-1,00					
Видимость автомобиля в прямом направлении																					
Тротуары	осевая	1,5 0 - 12	1,6 12 - 62	1,1 62 - 82	1,1 91 - 103	1,7 103 - 108	1,1 109 - 140	1,1 144 - 177	1,7 177 - 187	1,1 187 - 194	1,7 203 - 210	1,1 210 - 232	1,6 232 - 282	1,5 282 - 399	1,6 399 - 449	1,1 449 - 469	1,7 469 - 476	1,1 476 - 496	1,7 496 - 500		
	1-ая от осевой																			1,17 150 - 160	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа																					
Тротуары справа	ширина 1,5м, Асфальтобетон, 0 - 104				ширина 1,5м, Асфальтобетон, 108 - 179				ширина 1,5м, Тротуарная плитка, 210 - 302				ширина 1,5м, Тротуарная плитка, 307 - 470								

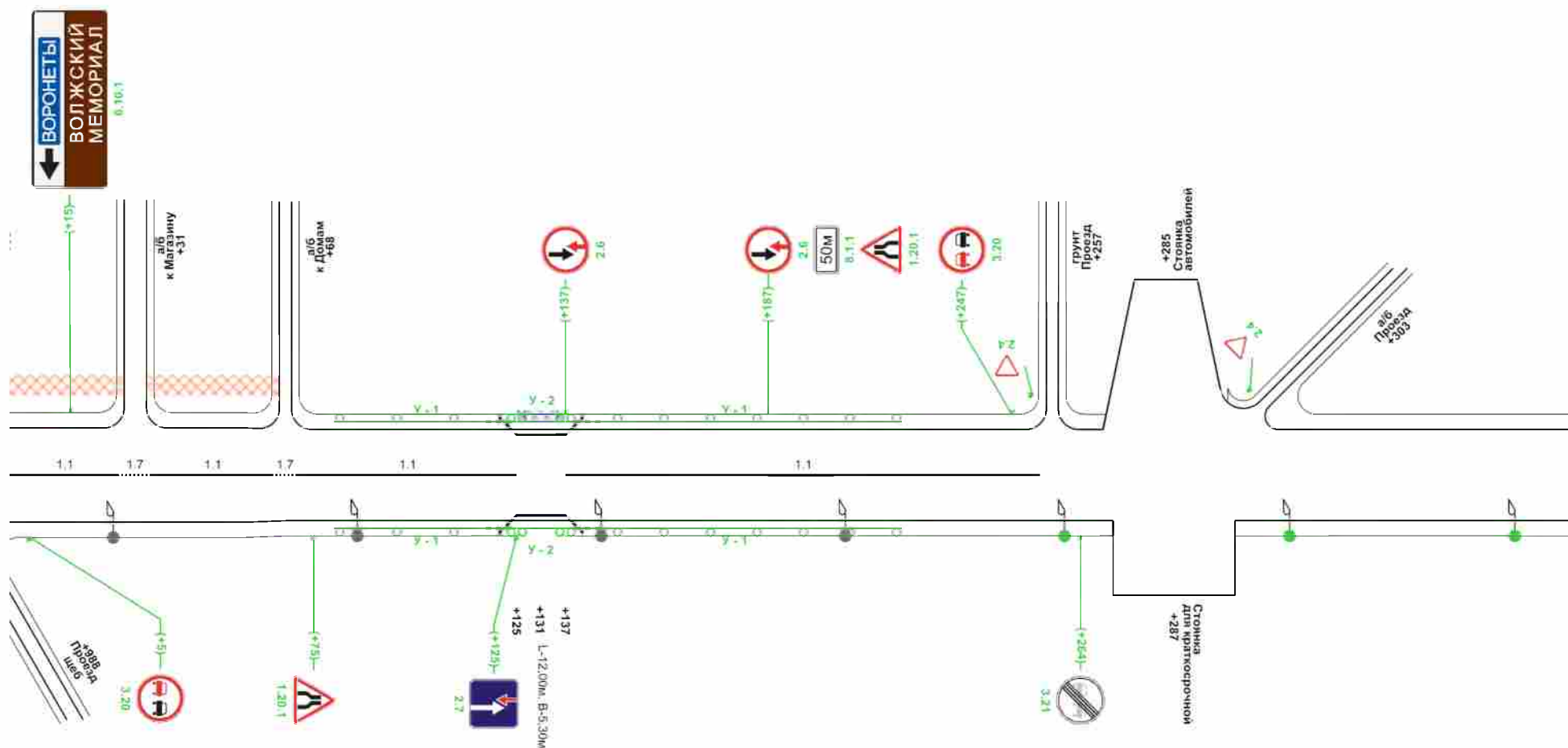
Административный район	МР "Сухиничский район"									
Элементы дороги в продольном профиле										
Кривые в плане										
Тротуары слева	ширина 1,5м, Асфальтобетон, 766 - 987									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси										
Горизонтальная дорожная разметка слева										
Видимость автомобиля в обратном направлении										

Разметка на участке:  
 1.1 : 296,00 м  
 1.5 : 82,00 м  
 1.6 : 100,00 м  
 1.7 : 14,00 м  
 1.12 : 12,40 м  
 1.14.1 : 3,10 м



Характеристики проезжей части	1,00-6,20-1,00										
Видимость автомобиля в прямом направлении											
осевая	1,1 502 - 546	1,1 548 - 606	1,1 608 - 726	1,7 728 - 732	1,1 732 - 779	1,6 783 - 833	1,5 833 - 915	1,6 915 - 965	1,1 965 - 985	1,7 985 - 991	3,1 991 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа											
Тротуары справа	ширина 1,5м, Асфальтобетон, 500 - 554		ширина 1,5м, Асфальтобетон, 557 - 779								

Административный район	MP "Сухиничский район"	
Элементы дороги в продольном профиле	30 <span style="margin-left: 100px;">172</span> <span style="margin-left: 20px;">60</span> <span style="margin-left: 20px;">197</span> <span style="margin-left: 20px;">262</span>	
Кривые в плане		
Тротуары слева	ширина 1,5м, Асфальтобетон, 6 - 28	ширина 1,5м, Асфальтобетон, 34 - 67
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	11 ДО-ММ, Оцинкованный металл, 80 - 125	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	11 ДО-ММ, Оцинкованный металл, 137 - 220	
Горизонтальная дорожная разметка слева		
Видимость автомобиля в обратном направлении		



2 км + 0 м

2 км + 500 м

Характеристики проезжей части	1.00-6,20-1.00	89	1.00-6,00-1.00
Видимость автомобиля в прямом направлении			
осевая	1.1 0 - 27	1.7 27 - 35	1.1 35 - 65
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	11 ДО-ММ, Оцинкованный металл, 80 - 125		
Тротуары справа	11 ДО-ММ, Оцинкованный металл, 137 - 220		

### Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

Дорога: г. Сухиничи, Автодорога по ул. Железнодорожная  
Участок: 0,000 - 2,388 км.

№ км	1.1(м)(бел)	1.5(м)(бел)	1.6(м)(бел)	1.7(м)(бел)	1.12(м)(бел)	1.13(м)(бел)	1.14.1(м)(бел)	1.14.1(м)(жел)	1.17(м)(жел)	1.25(м)(бел)	ИТОГО, м2(бел)	ИТОГО, м2(жел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.250	0.750	0.500	4.000	1.500	16.000	24.000	1.750	4.000			
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	0.40	0.60	4.00	4.00	0.10	0.40	12	13	14
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
0 - 1	663,000	93,000	150,000	61,000	0,000	3,100	15,500	15,500	0,000	24,800	118,110	37,200	155,310
1 - 2	451,000	211,000	260,000	48,000	12,400	0,000	9,300	9,300	20,000	24,800	102,035	25,820	127,855
2 - 3	228,000	0,000	0,000	14,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	23,500	0,000	23,500
<b>ИТОГО</b>	<b>1342,000</b>	<b>304,000</b>	<b>410,000</b>	<b>123,000</b>	<b>12,400</b>	<b>3,100</b>	<b>24,800</b>	<b>24,800</b>	<b>20,000</b>	<b>49,600</b>	<b>243,645</b>	<b>63,020</b>	<b>306,665</b>
ЛИН.КМ	1,342	0,304	0,410	0,123	0,012	0,003	0,025	0,025	0,020	0,050			
ПРИВЕД.КМ	1,342	0,076	0,308	0,062	0,050	0,005	0,397	0,595	0,035	0,198			
<b>ПЛОЩАДЬ</b>	<b>134,200</b>	<b>7,600</b>	<b>30,750</b>	<b>6,150</b>	<b>4,960</b>	<b>0,465</b>	<b>39,680</b>	<b>59,520</b>	<b>3,500</b>	<b>19,840</b>	<b>243,645</b>	<b>63,020</b>	<b>306,665</b>

### Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: г. Сухиничи, Автодорога по ул. Железнодорожная  
Участок: 0,000 - 2,388 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Предупреждающие знаки</b>						
1	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	1		1+484	Перенесенный	1	справа
2	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	1		1+489	Перенести	1	справа
3	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	1		1+657	Требуется установить	1	слева
4	1.3.1	Однопутная железная дорога	1		1+512	Перенести	1	справа
5	1.3.1	Однопутная железная дорога	1		1+532	Перенесенный	1	справа
6	1.3.1	Однопутная железная дорога	1		1+562	Перенесенный	1	слева
7	1.3.1	Однопутная железная дорога	1		1+568	Перенести	1	слева
8	1.3.1	Однопутная железная дорога	1		1+597	Установлено	1	справа
9	1.3.1	Однопутная железная дорога	1		1+617	Перенесенный	1	слева
10	1.3.1	Однопутная железная дорога	1		1+652	Перенести	1	слева
11	1.12.2	Опасные повороты	1		0+071	Установлено	1	справа
12	1.12.2	Опасные повороты	1		0+316	Перенести	1	слева
13	1.12.2	Опасные повороты	1		0+415	Перенесенный	1	слева
14	1.12.2	Опасные повороты	1		0+430	Демонтировать	1	слева

15	1.17	Искусственная неровность	1		0+401	Требуется установить	1	справа
16	1.17	Искусственная неровность	1		0+512	Перенести	1	слева
17	1.17	Искусственная неровность	1		0+619	Перенесенный	1	слева
18	1.17	Искусственная неровность	1		0+993	Перенесенный	1	справа
19	1.17	Искусственная неровность	1		1+083	Демонтировать	1	слева
20	1.17	Искусственная неровность	1		1+083	Перенести	1	справа
21	1.17	Искусственная неровность	1		1+204	Перенести	1	слева
22	1.17	Искусственная неровность	1		1+301	Перенесенный	1	слева
23	1.20.1	Сужение дороги	1		2+075	Требуется установить	1	справа
24	1.20.1	Сужение дороги	1		2+187	Требуется установить	1	слева
25	1.22	Пешеходный переход	1		0+176	Требуется установить	1	справа
26	1.23	Дети	1		0+344	Требуется установить	1	справа
27	1.23	Дети	1		0+426	Демонтировать	1	справа
28	1.23	Дети	1		0+434	Требуется установить	1	справа
29	1.23	Дети	1		0+554	Требуется установить	1	слева
30	1.23	Дети	1		0+604	Демонтировать	1	слева
31	1.23	Дети	1		0+644	Требуется установить	1	слева
32	1.34.3	Направление поворота	1		0+864	Установлено	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>					<b>3</b>	
		<b>Итого перенести:</b>					<b>8</b>	
		<b>Итого перенесенный:</b>					<b>8</b>	
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>4</b>	
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>9</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>20</b>	
		<b>Знаки приоритета</b>						
33	2.1	Главная дорога	1		0+030	Требуется установить	1	справа
34	2.1	Главная дорога	1		0+060	Требуется установить	1	слева
35	2.1	Главная дорога	1		0+440	Требуется установить	1	слева
36	2.1	Главная дорога	1		0+666	Требуется установить	1	слева
37	2.1	Главная дорога	1		0+849	Требуется установить	1	справа
38	2.1	Главная дорога	1		1+514	Требуется установить	1	слева
39	2.1	Главная дорога	1		1+714	Требуется установить	1	справа
40	2.1	Главная дорога	1		1+743	Требуется установить	1	слева
41	2.1	Главная дорога	1		1+978	Требуется установить	1	справа
42	2.1	Главная дорога	1		1+998	Требуется установить	1	слева
43	2.4	Уступите дорогу	1		0+425	Требуется установить	1	слева на съезде
44	2.4	Уступите дорогу	1		0+651	Требуется установить	1	слева на съезде
45	2.4	Уступите дорогу	1		0+882	Демонтировать	1	слева
46	2.4	Уступите дорогу	1		0+882	Требуется установить	1	слева
47	2.4	Уступите дорогу	1		0+893	Требуется установить	1	справа на съезде
48	2.4	Уступите дорогу	1		1+106	Требуется установить	1	справа на съезде
49	2.4	Уступите дорогу	1		1+553	Требуется установить	1	справа на съезде
50	2.4	Уступите дорогу	1		1+729	Требуется установить	1	слева на съезде
51	2.4	Уступите дорогу	1		1+988	Требуется установить	1	слева на съезде



52	2.4	Уступите дорогу	1		1+988	Требуется установить	1	справа на съезде
53	2.4	Уступите дорогу	1		2+257	Требуется установить	1	слева на съезде
54	2.4	Уступите дорогу	1		2+303	Требуется установить	1	слева на съезде
55	2.5	Движение без остановки запрещено	1		1+532	Требуется установить	1	справа
56	2.5	Движение без остановки запрещено	1		1+562	Требуется установить	1	слева
57	2.5	Движение без остановки запрещено	1		1+597	Требуется установить	1	справа
58	2.5	Движение без остановки запрещено	1		1+617	Требуется установить	1	слева
59	2.6	Преимущество встречного движения	1		2+137	Требуется установить	1	слева
60	2.6	Преимущество встречного движения	1		2+187	Требуется установить	1	слева
61	2.7	Преимущество перед встречным движением	1		2+125	Требуется установить	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого перенесенный:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>1</b>	
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>28</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>28</b>	
		<b>Запрещающие знаки</b>						
62	3.2	Движение запрещено	1		1+106	Требуется установить	1	справа на съезде
63	3.2	Движение запрещено	1		1+112	Установлено	1	справа
64	3.2	Движение запрещено	1		1+115	Требуется установить	1	слева
65	3.20	Обгон запрещен	1		0+025	Требуется установить	1	слева
66	3.20	Обгон запрещен	1		0+071	Требуется установить	1	справа
67	3.20	Обгон запрещен	1		0+415	Требуется установить	1	слева
68	3.20	Обгон запрещен	1		2+005	Требуется установить	1	справа
69	3.20	Обгон запрещен	1		2+247	Требуется установить	1	слева
70	3.21	Конец зоны запрещения обгона	1		2+264	Требуется установить	1	справа
71	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+415	Требуется установить	1	слева
72	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+434	Требуется установить	1	справа
73	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+501	Требуется установить	1	справа
74	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+512	Демонтировать	1	слева
75	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+537	Требуется установить	1	слева
76	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+644	Требуется установить	1	слева
77	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+993	Требуется установить	1	справа
78	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+083	Демонтировать	1	слева
79	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+083	Демонтировать	1	справа
80	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+083	Требуется установить	1	справа
81	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+201	Требуется установить	1	слева

82	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+204	Демонтировать	1	слева
83	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+301	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>1</b>	
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого перенесенный:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>4</b>	
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>17</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>18</b>	
		<b>Предписывающие знаки</b>						
84	4.8.3	Направление движения транспортных средств с опасными грузами	1		0+816	Перенести	1	справа
85	4.8.3	Направление движения транспортных средств с опасными грузами	1		0+849	Перенесенный	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого перенести:</b>					<b>1</b>	
		<b>Итого перенесенный:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>						
		<b>Итого:</b>					<b>1</b>	
		<b>Знаки особых предписаний</b>						
86	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		1+138	Требуется установить	2	слева
87	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		1+152	Требуется установить	2	справа
88	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		1+764	Требуется установить	2	слева
89	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		1+799	Требуется установить	2	справа
90	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+266	Демонтировать	1	справа
91	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+266	Требуется установить	1	справа
92	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+270	Демонтировать	1	слева
93	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+270	Требуется установить	1	слева
94	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+516	Требуется установить	1	справа
95	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+520	Требуется установить	1	слева
96	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+878	Демонтировать	1	справа
97	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+878	Требуется установить	1	справа
98	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+882	Требуется установить	1	слева
99	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+882	Демонтировать	1	слева
100	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+126	Демонтировать	1	справа
101	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+130	Демонтировать	1	слева
102	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+140	Требуется установить	1	справа
103	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+144	Требуется установить	1	слева
104	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+779	Требуется установить	1	справа
105	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+783	Требуется установить	1	слева

106	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+266	Требуется установить	1	справа
107	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+266	Демонтировать	1	справа
108	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+270	Требуется установить	1	слева
109	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+270	Демонтировать	1	слева
110	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+516	Требуется установить	1	справа
111	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+520	Требуется установить	1	слева
112	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+878	Требуется установить	1	справа
113	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+878	Демонтировать	1	справа
114	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+882	Демонтировать	1	слева
115	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+882	Требуется установить	1	слева
116	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+126	Демонтировать	1	справа
117	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+130	Демонтировать	1	слева
118	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+140	Требуется установить	1	справа
119	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+144	Требуется установить	1	слева
120	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+779	Требуется установить	1	справа
121	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+783	Требуется установить	1	слева
122	5.20	Искусственная неровность	1		0+479	Перенести	1	слева
123	5.20	Искусственная неровность	1		0+479	Перенести	1	справа
124	5.20	Искусственная неровность	1		0+501	Перенесенный	1	справа
125	5.20	Искусственная неровность	1		0+507	Перенесенный	1	слева
126	5.20	Искусственная неровность	1		0+531	Требуется установить	1	справа
127	5.20	Искусственная неровность	1		0+537	Требуется установить	1	слева
128	5.20	Искусственная неровность	1		1+083	Требуется установить	1	справа
129	5.20	Искусственная неровность	1		1+089	Требуется установить	1	слева
130	5.20	Искусственная неровность	1		1+195	Требуется установить	1	справа
131	5.20	Искусственная неровность	1		1+201	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого перенести:</b>					<b>2</b>	
		<b>Итого перенесенный:</b>					<b>2</b>	
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>12</b>	
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>34</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>36</b>	
		<b>Информационные знаки</b>						
132	6.4	Парковка (парковочное место)	1		1+176	Установлено	1	справа
133	6.10.1	Указатель направления	1		0+800	Требуется установить	1	справа
134	6.10.1	Указатель направления	1		0+859	Демонтировать	1	справа
135	6.10.1	Указатель направления	1		0+907	Требуется установить	1	слева
136	6.10.1	Указатель направления	1		1+960	Установлено	1	справа
137	6.10.1	Указатель направления	1		2+015	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>2</b>	
		<b>Итого перенести:</b>						

		<b>Итого перенесенный:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>1</b>	
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>3</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>5</b>	
		<b>Знаки дополнительной информации(таблички)</b>						
138	8.1.1	Расстояние до объекта	1		2+187	Требуется установить	1	слева
139	8.2.1	Зона действия	1		0+430	Демонтировать	1	слева
140	8.2.1	Зона действия	1		0+434	Требуется установить	1	справа
141	8.2.1	Зона действия	1		0+501	Требуется установить	1	справа
142	8.2.1	Зона действия	1		0+537	Требуется установить	1	слева
143	8.2.1	Зона действия	1		0+554	Требуется установить	1	слева
144	8.2.1	Зона действия	1		1+083	Требуется установить	1	справа
145	8.2.1	Зона действия	1		1+201	Требуется установить	1	слева
146	8.3.1	Направления действия	1		1+112	Установлено	1	справа
147	8.3.2	Направления действия	1		1+115	Требуется установить	1	слева
148	8.3.2	Направления действия	1		1+176	Установлено	1	справа
149	8.13	Направление главной дороги	1		0+849	Требуется установить	1	справа
150	8.13	Направление главной дороги	1		0+882	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>2</b>	
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого перенесенный:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>1</b>	
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>10</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>12</b>	
		<b>Всего установлено:</b>					<b>8</b>	
		<b>Всего перенести:</b>					<b>11</b>	
		<b>Всего перенесенный:</b>					<b>11</b>	
		<b>Всего демонтировать:</b>					<b>23</b>	
		<b>Всего требуется установить:</b>					<b>101</b>	
		<b>Всего:</b>					<b>120</b>	

### Ведомость размещения барьерного ограждения

Дорога: г. Сухиничи, Автодорога по ул. Железнодорожная  
Участок: 0,000 - 2,388 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Демонтировать, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	0+000	0+025	25				Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 1		Овраг
2	0+000	0+025		25			Слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 1		Овраг
3	2+080	2+125	45				Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 1		Овраг
4	2+080	2+125	45				Слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 1		Овраг
5	2+125	2+137	12				Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 2		Овраг
6	2+125	2+137	12				Слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 2		Овраг
7	2+137	2+220	83				Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 1		Овраг
8	2+137	2+220	83				Слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 1		Овраг
<b>Итого:</b>			<b>305</b>	<b>25</b>							



### Ведомость размещения сигнальных столбиков

Дорога: г. Сухиничи, Автодорога по ул. Железнодорожная  
Участок: 0,000 - 2,388 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Демонтировать, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	1+522	1+531	9/6			Справа	Железобетон	ж/д переезд
2	1+533	1+539		6/5		Справа	Железобетон	ж/д переезд
3	1+534	1+548		14/10		Слева	Железобетон	ж/д переезд
4	1+546	1+551		5/5		Справа	Железобетон	ж/д переезд
5	1+554	1+569	15/9			Слева	Железобетон	ж/д переезд
6	1+584	1+590	6/4			Слева	Железобетон	ж/д переезд
7	1+591	1+597	6/5			Справа	Железобетон	ж/д переезд
8	1+592	1+601		9/7		Слева	Железобетон	ж/д переезд
9	1+599	1+608		9/6		Справа	Железобетон	ж/д переезд
10	1+614	1+625		11/8		Справа	Железобетон	ж/д переезд
11	1+618	1+627		9/7		Слева	Железобетон	ж/д переезд
12	1+683	1+703	20/3			Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
13	1+683	1+703	20/3			Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
14	2+118	2+123			5/3	Слева	Железобетон	мост
15	2+118	2+123			5/3	Справа	Железобетон	мост
16	2+140	2+145			5/3	Слева	Железобетон	мост
17	2+140	2+145			5/3	Справа	Железобетон	мост
<b>Итого:</b>			<b>76/30</b>	<b>63/48</b>	<b>20/12</b>			

### Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: г. Сухиничи, Автодорога по ул. Железнодорожная  
Участок: 0,000 - 2,388 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+004	0+308		9/9	0	304	Слева
2	0+348	0+348		1/1	0	0	Слева
3	0+388	0+512		4/4	0	124	Слева
4	0+554	0+852		9/9	0	298	Слева

5	0+882	0+924		2/2	0	42	Слева
6	0+964	0+964		1/1	0	0	Слева
7	1+005	1+083		3/3	0	78	Слева
8	1+124	1+204		3/3	0	80	Слева
9	1+241	1+447		6/6	0	206	Слева
10	1+491	1+537		2/2	0	46	Справа
11	1+598	1+719		3/3	0	121	Справа
12	1+785	2+206		8/8	0	421	Справа
13	2+260	2+371		3/3	111	0	Справа
<b>Итого:</b>				<b>54/54</b>	<b>111</b>	<b>1720</b>	

### Ведомость наличия остановок общественного транспорта

Дорога: г. Сухиничи, Автодорога по ул. Железнодорожная  
Участок: 0,000 - 2,388 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	1+135	Слева	посадочная площадка, павильон	заездной карман	нет				
2	1+155	Справа		посадочная площадка, павильон, заездной карман	нет				
3	1+739	Слева	посадочная площадка, павильон	заездной карман	нет				
4	1+759	Слева		посадочная площадка, павильон, заездной карман	нет				
5	1+803	Справа		посадочная площадка, павильон, заездной карман	нет				

### Ведомость размещения пешеходных ограждений

Дорога: г. Сухиничи, Автодорога по ул. Железнодорожная  
Участок: 0,000 - 2,388 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Демонтировать, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	0+000	0+025		25			Слева	Конструкция перильного типа			Пеш.переход
2	0+466	0+516	50				Справа	Конструкция перильного типа			Пеш.переход
3	0+520	0+556	36				Справа	Конструкция перильного типа			Пеш.переход
4	0+560	0+570	10				Справа	Конструкция перильного типа			Пеш.переход
5	2+125	2+137		12			Слева	Конструкция перильного типа			Мост
<b>Итого:</b>			<b>96</b>	<b>37</b>							

### Ведомость наличия светофорных объектов

Дорога: г. Сухиничи, Автодорога по ул. Железнодорожная  
Участок: 0,000 - 2,388 км.

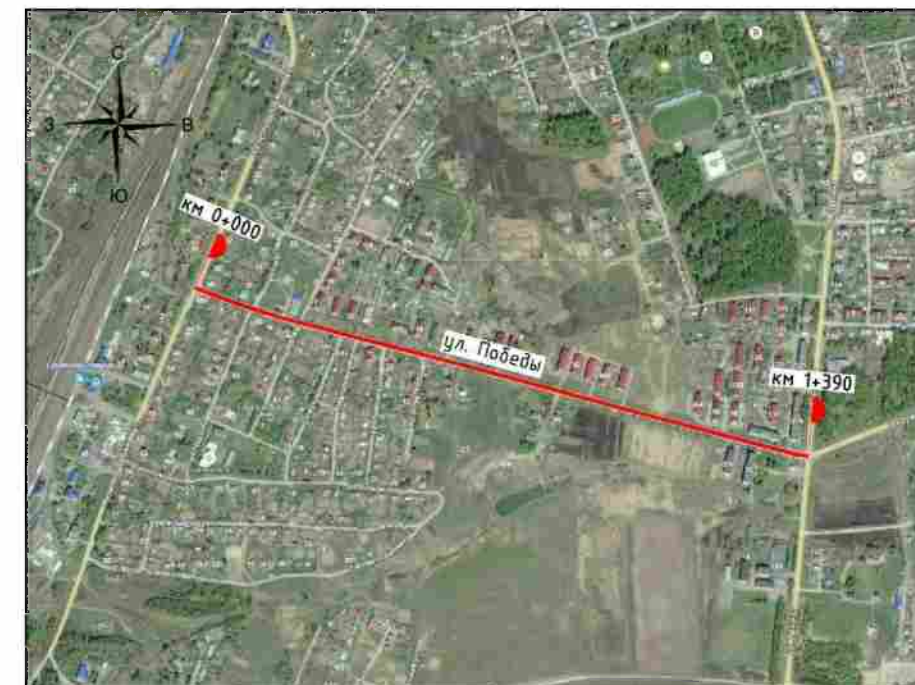
№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+516		1	0	-	Справа
2	0+520		1	0	-	Слева
<b>Итого:</b>			<b>2</b>	<b>0</b>		

### Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: г. Сухиничи, Автодорога по ул. Железнодорожная  
Участок: 0,000 - 2,388 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+025		Слева		25
2	0+025	0+044		Слева		19
3	0+047	0+220		Слева		173
4	0+170	0+180		Справа	10	

5	0+180	0+257		Справа	77	
6	0+220	0+270		Слева		50
7	0+260	0+280		Справа	20	
8	0+270	0+320		Слева	50	
9	0+280	0+319		Справа		39
10	0+320	0+330		Слева	10	
11	0+324	0+353		Справа	29	
12	0+330	0+424		Слева	94	
13	0+359	0+557		Справа		198
14	0+427	0+650		Слева	223	
15	0+560	0+657		Справа		97
16	0+653	0+861		Слева	208	
17	0+660	0+892		Справа		232
18	0+867	1+142		Слева	275	
19	0+895	0+965		Справа		70
20	0+968	0+984		Справа		16
21	0+987	1+104		Справа		117
22	1+108	1+179		Справа		71
23	1+162	1+497		Слева	335	
24	1+186	1+205		Справа		19
25	1+210	1+302		Справа		92
26	1+307	1+470		Справа		163
27	1+474	1+490		Справа	16	
28	1+490	1+554		Справа	64	
29	1+557	1+779		Справа	222	
30	1+766	1+987		Слева	221	
31	1+990	2+028		Слева	38	
32	2+034	2+067		Слева	33	
33	2+125	2+137		Слева		12
<b>Итого:</b>					<b>1925</b>	<b>1393</b>



## **5.4. г. Сухиничи, Автодорога по ул. Победы**

**Начало: ул. Железнодорожная (широта 54.088774; долгота 35.322435)**

**Конец: ул. Ленина (широта 54.085471; долгота 35.342883)**

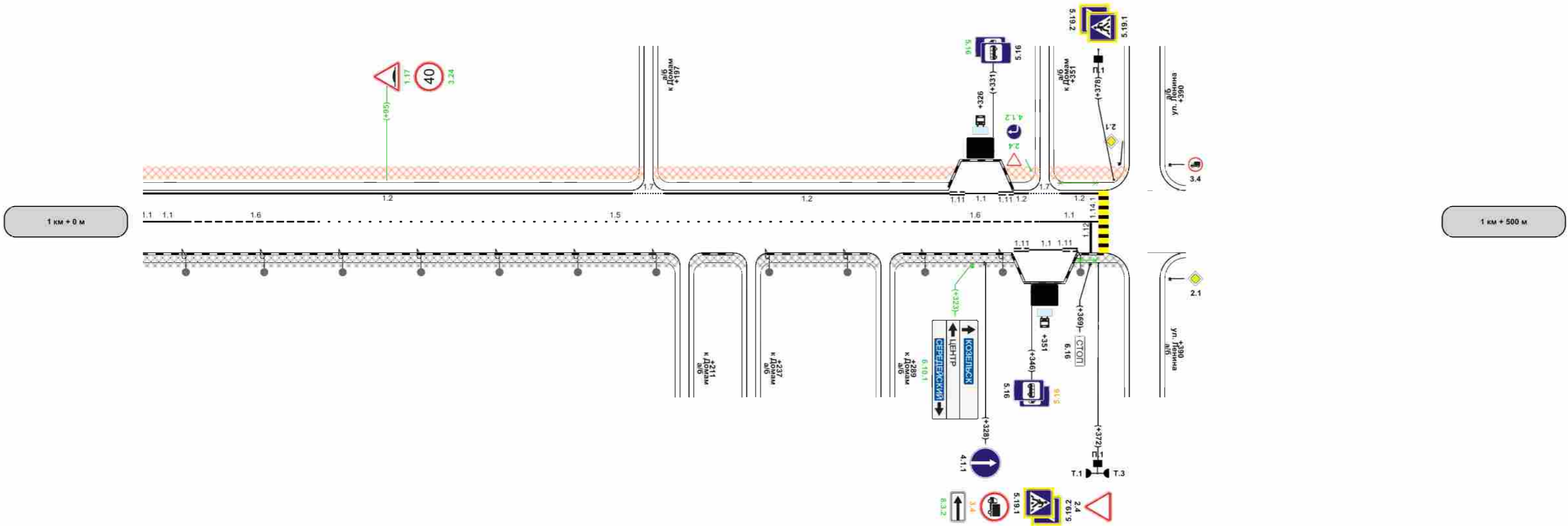






Административный район	МР "Сухиничский район"								
Элементы дороги в продольном профиле									
Кривые в плане									
Тротуары слева	ширина 1,5м, Асфальтобетон, 0 - 196		ширина 1,5м, Асфальтобетон, 199 - 349		ширина 1,5м, Асфальтобетон, 353 - 384				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси									
1-ая от осевой	1,2 0 - 191	1,7 191 - 203	1,2 203 - 314	1,11 314 - 320	1,1 320 - 333	1,11 333 - 338	1,2 338 - 345	1,7 345 - 357	1,2 357 - 372
Видимость автомобиля в обратном направлении									

Разметка на участке:  
 1.1 : 68,00 м  
 1.2 : 323,00 м  
 1.5 : 230,00 м  
 1.6 : 100,00 м  
 1.7 : 24,00 м  
 1.11 : 24,00 м  
 1.12 : 3,25 м  
 1.14.1 : 6,50 м



Характеристики проезжей части	0,80-6,50					
Видимость автомобиля в прямом направлении						
Среднестатистическая разметка справа	осевая	1,1 0 - 19	1,6 19 - 69	1,5 69 - 299	1,6 299 - 349	1,1 349 - 372
	1-ая от осевой				1,11 345	1,1 345 - 356
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа						
Тротуары справа	ширина 1,5м, Асфальтобетон, 0 - 210		ширина 1,5м, Асфальтобетон, 239 - 287		ширина 1,5м, Асфальтобетон, 291 - 384	

### Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

Дорога: г. Сухиничи, Автодорога по ул. Победы  
Участок: 0,000 - 1,390 км.

№ км	1.1(м)(бел)	1.2(м)(бел)	1.5(м)(бел)	1.6(м)(бел)	1.7(м)(бел)	1.11(м)(бел)	1.12(м)(бел)	1.14.1(м)(бел)	1.14.1(м)(жел)	1.25(м)(бел)	ИТОГО, м2(бел)	ИТОГО, м2(жел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	0.250	0.750	0.500	1.750	4.000	16.000	24.000	4.000			
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.40	4.00	4.00	0.40			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
0 - 1	544,000	1116,000	111,000	276,000	258,000	53,000	0,000	19,350	19,350	39,000	258,210	46,440	304,650
1 - 2	68,000	323,000	230,000	100,000	24,000	24,000	3,250	6,500	6,500	0,000	69,450	15,600	85,050
<b>ИТОГО</b>	<b>612,000</b>	<b>1439,000</b>	<b>341,000</b>	<b>376,000</b>	<b>282,000</b>	<b>77,000</b>	<b>3,250</b>	<b>25,850</b>	<b>25,850</b>	<b>39,000</b>	<b>327,660</b>	<b>62,040</b>	<b>389,700</b>
ЛИН.КМ	0,612	1,439	0,341	0,376	0,282	0,077	0,003	0,026	0,026	0,039			
ПРИВЕД.КМ	0,612	1,439	0,085	0,282	0,141	0,135	0,013	0,414	0,620	0,156			
<b>ПЛОЩАДЬ</b>	<b>61,200</b>	<b>143,900</b>	<b>8,525</b>	<b>28,200</b>	<b>14,100</b>	<b>13,475</b>	<b>1,300</b>	<b>41,360</b>	<b>62,040</b>	<b>15,600</b>	<b>327,660</b>	<b>62,040</b>	<b>389,700</b>

### Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: г. Сухиничи, Автодорога по ул. Победы  
Участок: 0,000 - 1,390 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Предупреждающие знаки</b>						
1	1.17	Искусственная неровность	2		0+526	Требуется установить	1	справа
2	1.17	Искусственная неровность	2		0+670	Требуется установить	1	слева
3	1.17	Искусственная неровность	2		0+743	Требуется установить	1	справа
4	1.17	Искусственная неровность	2		1+095	Требуется установить	1	слева
5	1.23	Дети	2		0+075	Перенесенный	1	справа
6	1.23	Дети	2		0+108	Перенести	1	справа
7	1.23	Дети	2		0+137	Перенести	1	слева
8	1.23	Дети	2		0+175	Перенесенный	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого перенести:</b>					<b>2</b>	
		<b>Итого перенесенных:</b>					<b>2</b>	
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>4</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>6</b>	
		<b>Знаки приоритета</b>						
9	2.1	Главная дорога	2		0+015	Перенесенный	1	слева

10	2.1	Главная дорога	2		0+037	Перенести	1	слева
11	2.1	Главная дорога	2		0+108	Установлено	1	справа
12	2.1	Главная дорога	2		0+141	Требуется установить	1	слева
13	2.1	Главная дорога	2		0+215	Требуется установить	1	справа
14	2.1	Главная дорога	2		0+245	Установлено	1	слева
15	2.1	Главная дорога	2		0+313	Требуется установить	1	справа
16	2.1	Главная дорога	2		0+349	Требуется установить	1	справа
17	2.1	Главная дорога	2		0+415	Перенесенный	1	справа
18	2.1	Главная дорога	2		0+473	Перенести	1	слева
19	2.1	Главная дорога	2		0+496	Требуется установить	1	справа
20	2.4	Уступите дорогу	2		0+820	Установлено	1	справа на съезде
21	2.4	Уступите дорогу	2		1+351	Требуется установить	1	слева на съезде
22	2.4	Уступите дорогу	2		1+372	Установлено	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>					<b>4</b>	
		<b>Итого перенести:</b>					<b>2</b>	
		<b>Итого перенесенных:</b>					<b>2</b>	
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>6</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>12</b>	
		<b>Запрещающие знаки</b>						
23	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		1+328	Перенести	1	справа
24	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		1+372	Перенесенный	1	справа
25	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		1+378	Демонтировать	1	слева
26	3.18.2	Поворот налево запрещен	2		1+328	Демонтировать	1	справа
27	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+075	Требуется установить	1	справа
28	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+175	Требуется установить	1	слева
29	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+526	Требуется установить	1	справа
30	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+584	Требуется установить	1	справа
31	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+590	Требуется установить	1	слева
32	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+670	Требуется установить	1	слева
33	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+743	Требуется установить	1	справа
34	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+843	Требуется установить	1	справа
35	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+998	Требуется установить	1	слева
36	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+095	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого перенести:</b>					<b>1</b>	
		<b>Итого перенесенных:</b>					<b>1</b>	
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>2</b>	

		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>10</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>11</b>	
		<b>Предписывающие знаки</b>						
37	4.1.1	Движение прямо	2		1+328	Установлено	1	справа
38	4.1.2	Движение направо	2		1+351	Требуется установить	1	слева на съезде
39	4.1.4	Движение прямо или направо	2		1+372	Демонтировать	1	справа
40	4.8.2	Направление движения транспортных средств с опасными грузами	2		0+040	Перенесенный	1	слева
41	4.8.2	Направление движения транспортных средств с опасными грузами	2		0+057	Перенести	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>1</b>	
		<b>Итого перенести:</b>					<b>1</b>	
		<b>Итого перенесенных:</b>					<b>1</b>	
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>1</b>	
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>1</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>3</b>	
		<b>Знаки особых предписаний</b>						
42	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+534	Установлено	1	слева
43	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+534	Требуется установить	1	слева
44	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+546	Установлено	1	справа
45	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+546	Требуется установить	1	справа
46	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+869	Установлено	1	слева
47	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+869	Требуется установить	1	слева
48	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+943	Требуется установить	2	справа
49	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		1+328	Перенести	1	справа
50	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		1+331	Установлено	1	слева
51	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		1+331	Требуется установить	1	слева
52	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		1+346	Установлено	1	справа
53	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		1+346	Перенесенный	1	справа

54	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+137	Требуется установить	1	справа
55	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+141	Требуется установить	1	слева
56	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+435	Установлено	1	справа
57	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+439	Установлено	1	слева
58	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+563	Перенести	1	слева
59	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+563	Установлено	1	справа
60	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+567	Перенесенный	1	слева
61	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+848	Демонтировать	1	справа
62	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+852	Демонтировать	1	слева
63	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+900	Перенесенный	1	справа
64	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+904	Перенесенный	1	слева
65	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+957	Перенести	1	справа
66	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+961	Перенести	1	слева
67	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+370	Демонтировать	1	справа
68	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+372	Установлено	1	справа
69	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+374	Демонтировать	1	слева
70	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+378	Установлено	1	слева
71	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+137	Требуется установить	1	справа
72	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+141	Требуется установить	1	слева
73	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+435	Установлено	1	справа
74	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+439	Установлено	1	слева
75	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+563	Перенести	1	слева
76	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+563	Установлено	1	справа
77	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+567	Перенесенный	1	слева
78	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+848	Демонтировать	1	справа
79	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+852	Демонтировать	1	слева
80	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+900	Перенесенный	1	справа
81	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+904	Перенесенный	1	слева
82	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+957	Перенести	1	справа
83	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+961	Перенести	1	слева
84	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+370	Демонтировать	1	справа
85	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+372	Установлено	1	справа
86	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+374	Демонтировать	1	слева
87	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+378	Установлено	1	слева
88	5.20	Искусственная неровность	2		0+584	Установлено	1	справа
89	5.20	Искусственная неровность	2		0+587	Перенести	1	слева
90	5.20	Искусственная неровность	2		0+590	Перенесенный	1	слева
91	5.20	Искусственная неровность	2		0+843	Установлено	1	справа
92	5.20	Искусственная неровность	2		0+846	Перенести	1	слева
93	5.20	Искусственная неровность	2		0+849	Перенесенный	1	слева
94	5.20	Искусственная неровность	2		0+992	Установлено	1	справа
95	5.20	Искусственная неровность	2		0+995	Перенести	1	слева
96	5.20	Искусственная неровность	2		0+998	Перенесенный	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>18</b>	



		<b>Итого перенести:</b>					<b>10</b>	
		<b>Итого перенесенных:</b>					<b>10</b>	
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>8</b>	
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>10</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>38</b>	
		<b>Информационные знаки</b>						
97	6.10.1	Указатель направления			0+065	Требуется установить	1	слева
98	6.10.1	Указатель направления			1+323	Требуется установить	1	справа
99	6.10.1	Указатель направления			1+328	Демонтировать	1	справа
100	6.16	Стоп-линия	2		1+369	Установлено	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>					<b>1</b>	
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого перенесенных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>1</b>	
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>2</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>3</b>	
		<b>Знаки дополнительной информации(таблички)</b>						
101	8.2.1	Зона действия	2		0+584	Требуется установить	1	справа
102	8.2.1	Зона действия	2		0+843	Требуется установить	1	справа
103	8.2.1	Зона действия	2		0+998	Требуется установить	1	слева
104	8.3.2	Направления действия	2		1+372	Требуется установить	1	справа
105	8.4.1	Вид транспортного средства	2		1+372	Демонтировать	1	справа
106	8.13	Направление главной дороги	2		0+037	Демонтировать	1	слева
107	8.13	Направление главной дороги	2		0+015	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого перенесенных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>2</b>	
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>5</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>5</b>	
		<b>Всего установлено:</b>					<b>24</b>	
		<b>Всего перенести:</b>					<b>16</b>	
		<b>Всего перенесенных:</b>					<b>16</b>	
		<b>Всего демонтировать:</b>					<b>14</b>	
		<b>Всего требуется установить:</b>					<b>38</b>	
		<b>Всего:</b>					<b>78</b>	

### Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: г. Сухиничи, Автодорога по ул. Победы  
Участок: 0,000 - 1,390 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+030	0+395		11/11	0	365	Справа
2	0+435	0+830		13/13	0	395	Справа
3	0+864	1+200		12/12	0	336	Справа
4	1+244	1+365		5/5	0	121	Справа
<b>Итого:</b>				<b>41/41</b>	<b>0</b>	<b>1217</b>	

### Ведомость наличия остановок общественного транспорта

Дорога: г. Сухиничи, Автодорога по ул. Победы  
Участок: 0,000 - 1,390 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+529	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
2	0+551	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
3	0+864	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
4	0+948	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
5	1+326	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
6	1+351	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				

### Ведомость размещения пешеходных ограждений

Дорога: г. Сухиничи, Автодорога по ул. Победы  
Участок: 0,000 - 1,390 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Демонтировать, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	1+356	1+372	16				Слева	Конструкция перильного типа			пеш. переход
2	1+364	1+372	8				Справа	Конструкция перильного типа			пеш. переход
<b>Итого:</b>			<b>24</b>								

### Ведомость наличия светофорных объектов

Дорога: г. Сухиничи, Автодорога по ул. Победы  
Участок: 0,000 - 1,390 км.

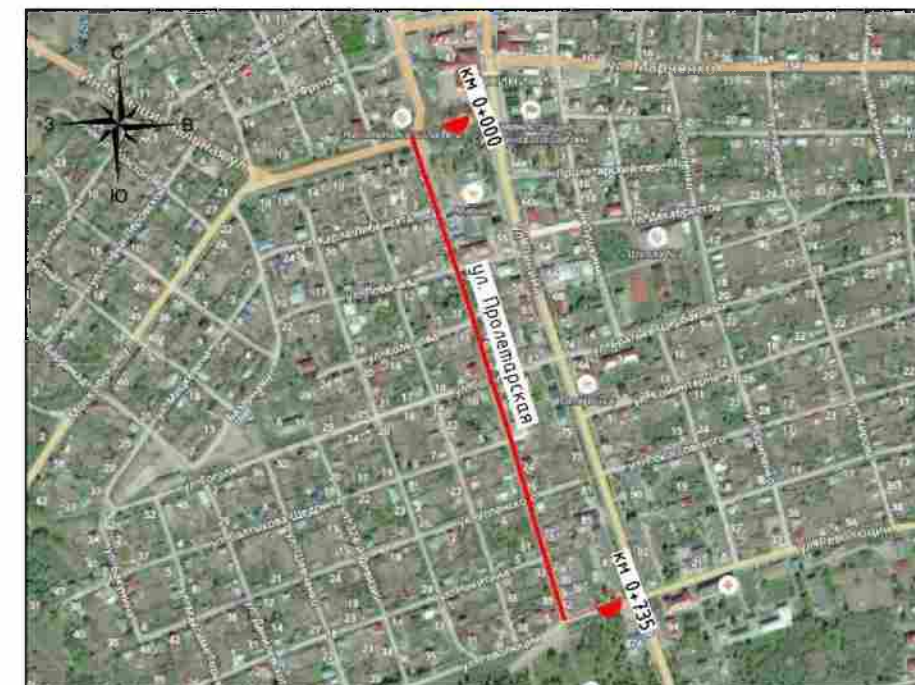
№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+137		1	0	-	Справа
2	0+141		1	0	-	Слева
3	1+372		0	1	-	Справа
4	1+372		2	0	-	Справа
5	1+378		0	1	-	Слева
<b>Итого:</b>			<b>4</b>	<b>2</b>		

### Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: г. Сухиничи, Автодорога по ул. Победы  
Участок: 0,000 - 1,390 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+004	0+130		Слева	126	
2	0+005	0+123		Справа		118

3	0+128	0+228		Справа		100
4	0+135	0+193		Слева	58	
5	0+197	0+228		Слева	31	
6	0+231	0+326		Справа		95
7	0+233	0+462		Слева	229	
8	0+330	0+363		Справа		33
9	0+365	0+422		Справа		57
10	0+427	0+515		Справа		88
11	0+464	0+568		Слева	104	
12	0+518	0+603		Справа		85
13	0+571	0+621		Слева	50	
14	0+605	0+818		Справа		213
15	0+625	0+677		Слева	52	
16	0+680	0+820		Слева	140	
17	0+821	0+979		Справа		158
18	0+824	0+893		Слева	69	
19	0+896	0+968		Слева	72	
20	0+972	1+196		Слева	224	
21	0+982	1+210		Справа		228
22	1+199	1+349		Слева	150	
23	1+212	1+236		Справа		24
24	1+239	1+287		Справа		48
25	1+291	1+384		Справа		93
26	1+353	1+384		Слева	31	
<b>Итого:</b>					<b>1336</b>	<b>1340</b>



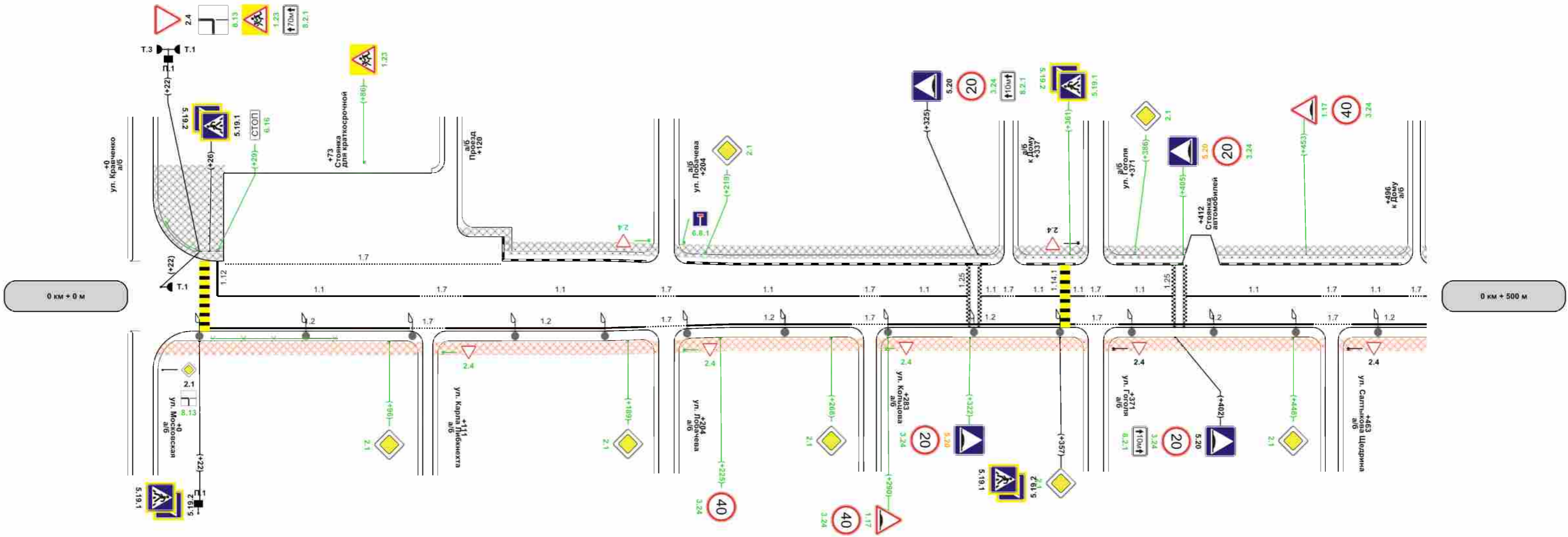
## **5.5. г. Сухиничи, Автодорога по ул. Пролетарская**

**Начало: ул. Московская (широта 54.101003; долгота 35.337144)**

**Конец: ул. Революции (широта 54.094728; долгота 35.340578)**

Административный район	MP "Сухиничский район"					
Элементы дороги в продольном профиле						
Кривые в плане						
Тротуары слева	ширина 0,5м, Бетонная плита, 1-1		ширина 1,5м, Асфальтобетон, 142 - 201		ширина 1,5м, Асфальтобетон, 207 - 335	ширина 1,5м, Асфальтобетон, 339 - 398
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева						
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси						
1-ая от осевой	1,7 32 - 140					
Видимость автомобиля в обратном направлении						

Разметка на участке:  
 1.1 : 396,00 м  
 1.2 : 398,00 м  
 1.7 : 245,00 м  
 1.12 : 3,65 м  
 1.14.1 : 13,80 м  
 1.25 : 26,00 м

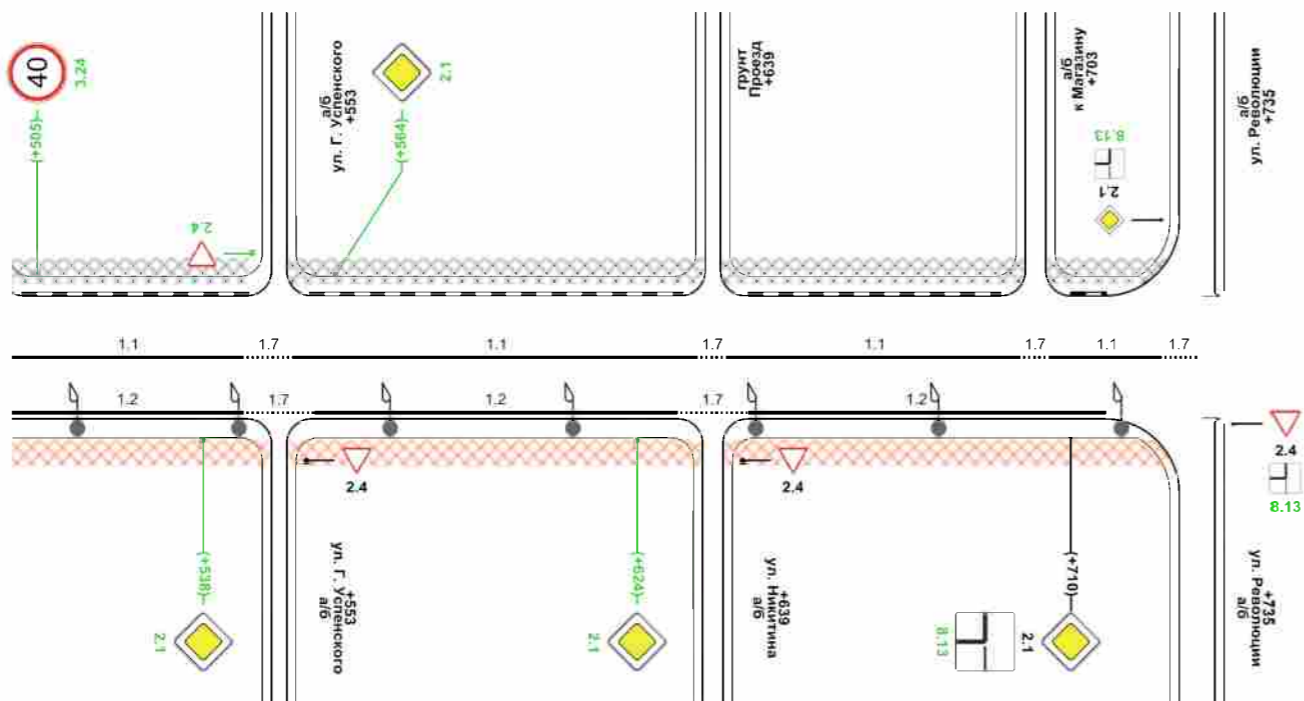


Характеристики проезжей части	7,30-1,00										20										6,50-1,00																															
Видимость автомобиля в прямом направлении																																																				
Планиметрическая разметка	осевая	1,1 29 - 108			1,7 108 - 125			1,1 125 - 200			1,7 200 - 208			1,1 208 - 279			1,7 279 - 287			1,1 287 - 321			1,1 321 - 334			1,7 334 - 340			1,1 340 - 357			1,1 357 - 363			1,7 363 - 380			1,1 380 - 401			1,1 406 - 459			1,7 459 - 467			1,1 467 - 493			1,7 493 - 498		
	1-ая от осевой	1,2 26 - 104			1,7 104 - 118			1,2 118 - 196			1,7 196 - 212			1,2 212 - 276			1,7 276 - 290			1,2 290 - 363			1,7 363 - 380			1,2 380 - 456			1,7 456 - 471			1,2 471 - 500																				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Оцинкованный металл, 26 - 76																																																			
Тротуары справа	ширина 1,5м, Асфальтобетон, 5 - 109					ширина 1,5м, Асфальтобетон, 113 - 201					ширина 1,5м, Асфальтобетон, 207 - 281					ширина 1,5м, Асфальтобетон, 286 - 368					ширина 1,5м, Асфальтобетон, 374 - 461					ширина 1,5м, Асфальтобетон, 468 - 500																										



Разметка на участке:  
 1.1 : 206,00 м  
 1.2 : 189,00 м  
 1.7 : 57,00 м

Административный район	МР "Сухиничский район"			
Элементы дороги в продольном профиле				
Кривые в плане				
Тротуары слева	ширина 1,5м, Асфальтобетон, 500 - 547	ширина 1,5м, Асфальтобетон, 551 - 638	ширина 1,5м, Асфальтобетон, 640 - 701	ширина 1,5м, Асфальтобетон, 703 - 735
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси				
Горизонтальная дорожная разметка слева				
Видимость автомобиля в обратном направлении				



0 км + 500 м

1 км + 0 м

Характеристики проезжей части	6,50-1,00								
Видимость автомобиля в прямом направлении									
Горизонтальная разметка справа	осевая	1,1 500 - 546	1,7 546 - 556	1,1 556 - 636	1,7 636 - 642	1,1 642 - 700	1,7 700 - 706	1,1 706 - 728	1,7 728 - 735
	1-ая от осевой	1,2 500 - 546	1,7 546 - 560	1,2 560 - 632	1,7 632 - 646	1,2 646 - 717			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа									
Тротуары справа	ширина 1,5м, Асфальтобетон, 500 - 551	ширина 1,5м, Асфальтобетон, 555 - 637			ширина 1,5м, Асфальтобетон, 641 - 732				

### Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

Дорога: г. Сухиничи, Автодорога по ул. Пролетарская  
Участок: 0,000 - 0,735 км.

№ км	1.1(м)(бел)	1.2(м)(бел)	1.7(м)(бел)	1.12(м)(бел)	1.14.1(м)(бел)	1.14.1(м)(жел)	1.25(м)(бел)			
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	0.500	4.000	16.000	24.000	4.000	ИТОГО, м2(бел)	ИТОГО, м2(жел)	ВСЕГО, м2
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.40	4.00	4.00	0.40			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0 - 1	605,000	587,000	302,000	3,650	13,800	13,800	26,000	168,240	33,120	201,360
<b>ИТОГО</b>	<b>605,000</b>	<b>587,000</b>	<b>302,000</b>	<b>3,650</b>	<b>13,800</b>	<b>13,800</b>	<b>26,000</b>	<b>168,240</b>	<b>33,120</b>	<b>201,360</b>
<b>ЛИН.КМ</b>	<b>0,605</b>	<b>0,587</b>	<b>0,302</b>	<b>0,004</b>	<b>0,014</b>	<b>0,014</b>	<b>0,026</b>			
<b>ПРИВЕД.КМ</b>	<b>0,605</b>	<b>0,587</b>	<b>0,151</b>	<b>0,015</b>	<b>0,221</b>	<b>0,331</b>	<b>0,104</b>			
<b>ПЛОЩАДЬ</b>	<b>60,500</b>	<b>58,700</b>	<b>15,100</b>	<b>1,460</b>	<b>22,080</b>	<b>33,120</b>	<b>10,400</b>	<b>168,240</b>	<b>33,120</b>	<b>201,360</b>

### Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: г. Сухиничи, Автодорога по ул. Пролетарская  
Участок: 0,000 - 0,735 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Предупреждающие знаки</b>						
1	1.17	Искусственная неровность	2		0+290	Требуется установить	1	справа
2	1.17	Искусственная неровность	2		0+453	Требуется установить	1	слева
3	1.23	Дети	2		0+022	Демонтировать	1	слева
4	1.23	Дети	2		0+022	Требуется установить	1	слева
5	1.23	Дети	2		0+086	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого перенесенных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>					1	
		<b>Итого требуется установить:</b>					4	
		<b>Итого:</b>					4	
		<b>Знаки приоритета</b>						
6	2.1	Главная дорога	2		0+096	Требуется установить	1	справа
7	2.1	Главная дорога	2		0+189	Требуется установить	1	справа
8	2.1	Главная дорога	2		0+219	Требуется установить	1	слева
9	2.1	Главная дорога	2		0+268	Требуется установить	1	справа
10	2.1	Главная дорога	2		0+357	Требуется установить	1	справа
11	2.1	Главная дорога	2		0+386	Требуется установить	1	слева
12	2.1	Главная дорога	2		0+448	Требуется установить	1	справа
13	2.1	Главная дорога	2		0+538	Требуется установить	1	справа
14	2.1	Главная дорога	2		0+564	Требуется установить	1	слева

15	2.1	Главная дорога	2		0+624	Требуется установить	1	справа
16	2.1	Главная дорога	2		0+710	Установлено	1	справа
17	2.4	Уступите дорогу	2		0+022	Установлено	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>2</b>	
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого перенесенных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>10</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>12</b>	
		<b>Запрещающие знаки</b>						
18	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+225	Требуется установить	1	справа
19	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+290	Требуется установить	1	справа
20	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+322	Требуется установить	1	справа
21	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+325	Требуется установить	1	слева
22	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+402	Требуется установить	1	справа
23	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+405	Требуется установить	1	слева
24	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+453	Требуется установить	1	слева
25	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+505	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого перенесенных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>8</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>8</b>	
		<b>Предписывающие знаки</b>						
26	4.1.1	Движение прямо	2		0+355	Демонтировать	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого перенесенных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>1</b>	
		<b>Итого требуется установить:</b>						
		<b>Итого:</b>						
		<b>Знаки особых предписаний</b>						
27	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+022	Установлено	1	справа
28	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+026	Установлено	1	слева
29	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+357	Установлено	1	справа
30	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+361	Требуется установить	1	слева
31	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+022	Установлено	1	справа
32	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+026	Установлено	1	слева
33	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+357	Установлено	1	справа
34	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+361	Требуется установить	1	слева

35	5.20	Искусственная неровность	2		0+322	Перенесенный	1	справа
36	5.20	Искусственная неровность	2		0+325	Установлено	1	слева
37	5.20	Искусственная неровность	2		0+325	Перенести	1	справа
38	5.20	Искусственная неровность	2		0+402	Перенести	1	слева
39	5.20	Искусственная неровность	2		0+402	Установлено	1	справа
40	5.20	Искусственная неровность	2		0+405	Перенесенный	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>8</b>	
		<b>Итого перенести:</b>					<b>2</b>	
		<b>Итого перенесенных:</b>					<b>2</b>	
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>2</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>12</b>	
		<b>Информационные знаки</b>						
41	6.16	Стоп-линия	2		0+029	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого перенесенных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>1</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>1</b>	
		<b>Знаки дополнительной информации(таблички)</b>						
42	8.2.1	Зона действия	2		0+022	Требуется установить	1	слева
43	8.2.1	Зона действия	2		0+325	Требуется установить	1	слева
44	8.2.1	Зона действия	2		0+402	Требуется установить	1	справа
45	8.4.1	Вид транспортного средства	2		0+355	Демонтировать	1	справа
46	8.13	Направление главной дороги	2		0+710	Демонтировать	1	справа
47	8.13	Направление главной дороги	2		0+710	Требуется установить	1	справа
48	8.13	Направление главной дороги	2		0+022	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого перенесенных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>2</b>	
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>5</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>5</b>	
		<b>Всего установлено:</b>					<b>10</b>	
		<b>Всего перенести:</b>					<b>2</b>	
		<b>Всего перенесенных:</b>					<b>2</b>	
		<b>Всего демонтировать:</b>					<b>4</b>	

		<b>Всего требуется установить:</b>					<b>30</b>	
		<b>Всего:</b>					<b>42</b>	

### Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: г. Сухиничи, Автодорога по ул. Пролетарская

Участок: 0,000 - 0,735 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+022	0+105		3/3		83	Справа
2	0+145	0+180		2/2		35	Справа
3	0+212	0+250		2/2		38	Справа
4	0+290	0+357		3/3		67	Справа
5	0+385	0+545		6/6		160	Справа
6	0+575	0+720		5/5		145	Справа
<b>Итого:</b>				<b>21/21</b>		<b>528</b>	

### Ведомость наличия светофорных объектов

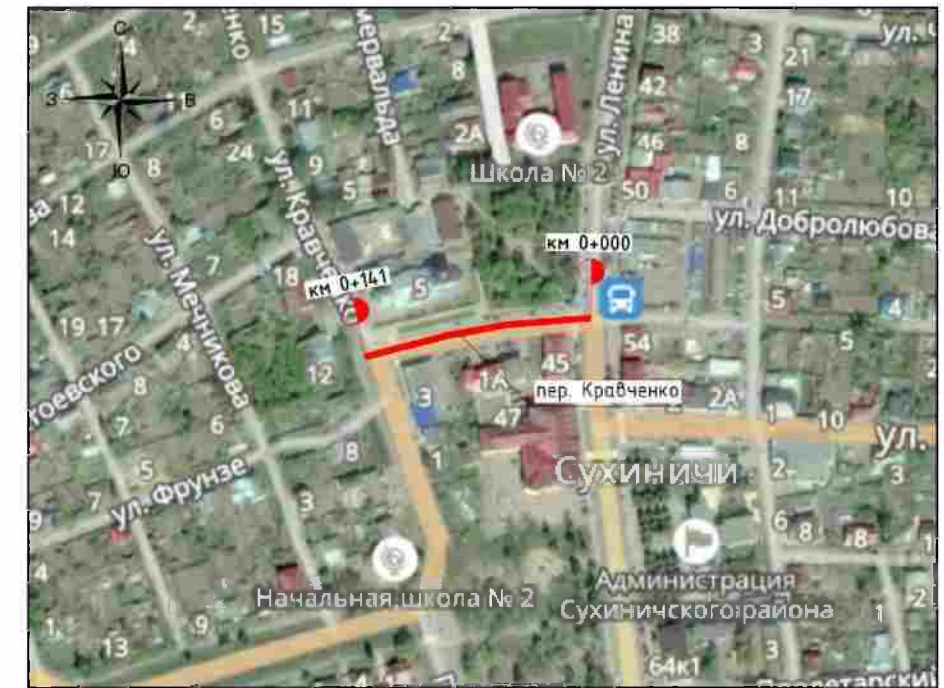
Дорога: г. Сухиничи, Автодорога по ул. Пролетарская

Участок: 0,000 - 0,735 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+022		0	1	-	Слева
2	0+022		0	1	-	Справа
3	0+022		3	0	-	Слева
<b>Итого:</b>			<b>3</b>	<b>2</b>		







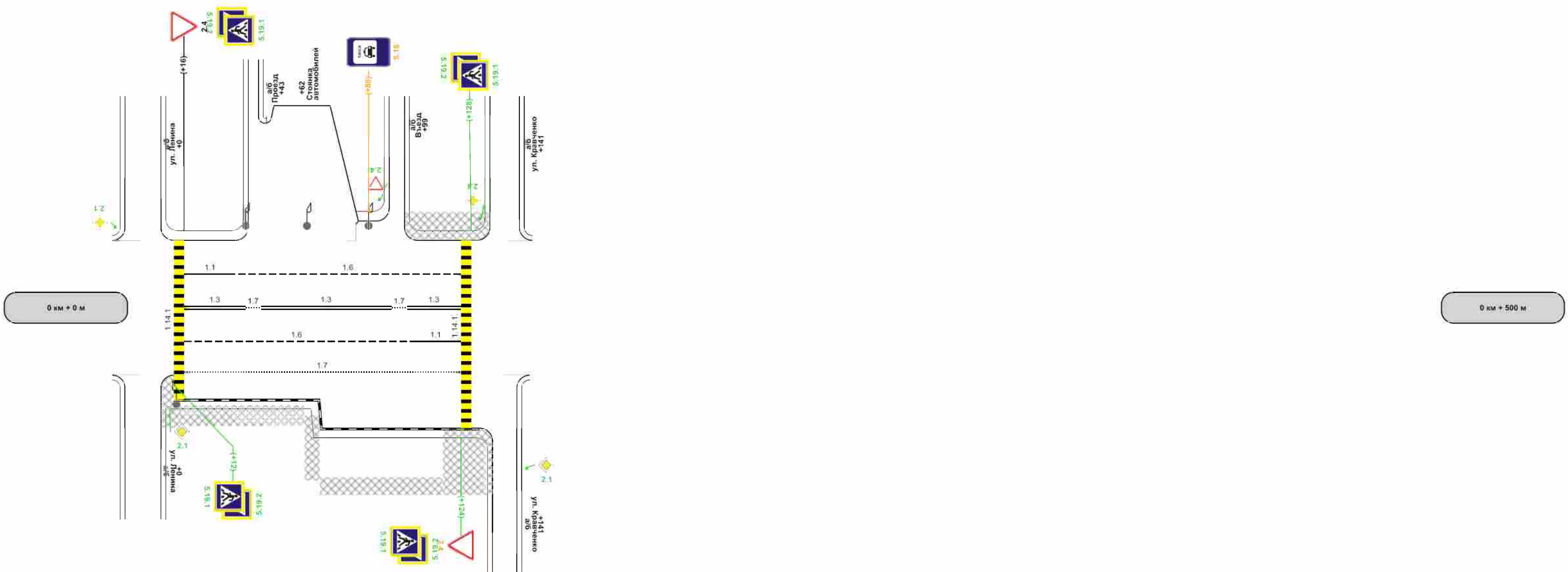
## **5.6. г. Сухиничи, Автодорога по пер. Кравченко**

**Начало: ул. Ленина (широта 54.102574; долгота 35.338806)**

**Конец: ул. Кравченко (широта 54.102363; долгота 35.336663)**

Разметка на участке:  
 1.1 : 40,00 м  
 1.3 : 96,00 м  
 1.6 : 176,00 м  
 1.7 : 120,00 м  
 1.14.1 : 7,00 м

Административный район			
Элементы дороги в продольном профиле			
Кривые в плане			
Тротуары слева			ширина 2м, Тротуарная плитка, 102 - 135
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси			
1-ая от осевой	1.1 16 - 36	1.6 36 - 124	
Видимость автомобиля в обратном направлении			



Характеристики проезжей части	14.00					
Видимость автомобиля в прямом направлении	141					
Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.3 16 - 40	1.7 40 - 48	1.3 46 - 97	1.7 97 - 103	1.3 103 - 124
	1-ая от осевой	1.6 16 - 104		1.1 104 - 124		
	2-ая от осевой	1.7 16 - 124				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа						
Тротуары справа	ширина 2,3м, Асфальтобетон, 14 - 63	ширина 2м, Асфальтобетон, 69 - 117				

## Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

Дорога: г. Сухиничи, Автодорога по пер. Кравченко  
Участок: 0,000 - 0,141 км.

№ км	1.1(м)(бел)	1.3(м)(бел)	1.6(м)(бел)	1.7(м)(бел)	1.14.1(м)(бел)	1.14.1(м)(жел)	ИТОГО, м2(бел)	ИТОГО, м2(жел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.500	2.000	0.750	0.500	16.000	24.000			
Ширина, м	0.15	0.10	0.10	0.10	4.00	4.00			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0 - 1	40,000	96,000	176,000	120,000	7,000	7,000	55,600	16,800	72,400
<b>ИТОГО</b>	<b>40,000</b>	<b>96,000</b>	<b>176,000</b>	<b>120,000</b>	<b>7,000</b>	<b>7,000</b>	<b>55,600</b>	<b>16,800</b>	<b>72,400</b>
ЛИН.КМ	0,040	0,096	0,176	0,120	0,007	0,007			
ПРИВЕД.КМ	0,060	0,192	0,132	0,060	0,112	0,168			
<b>ПЛОЩАДЬ</b>	<b>6,000</b>	<b>19,200</b>	<b>13,200</b>	<b>6,000</b>	<b>11,200</b>	<b>16,800</b>	<b>55,600</b>	<b>16,800</b>	<b>72,400</b>

## Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: г. Сухиничи, Автодорога по пер. Кравченко  
Участок: 0,000 - 0,141 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Знаки приоритета</b>						
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+016	Установлено	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу	2		0+099	Требуется установить	1	слева на съезде
3	2.4	Уступите дорогу	2		0+120	Перенести	1	справа
4	2.4	Уступите дорогу	2		0+124	Перенесенный	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>					<b>1</b>	
		<b>Итого перенести:</b>					<b>1</b>	
		<b>Итого перенесенных:</b>					<b>1</b>	
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>1</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>3</b>	
		<b>Запрещающие знаки</b>						
5	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+128	Демонтировать	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого перенесенных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>1</b>	
		<b>Итого требуется установить:</b>						
		<b>Итого:</b>						
		<b>Знаки особых предписаний</b>						
6	5.18	Место стоянки легковых такси	2		0+040	Перенести	1	слева

7	5.18	Место стоянки легковых такси	2		0+088	Перенесенный	1	слева
8	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+012	Требуется установить	1	справа
9	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+013	Демонтировать	1	справа
10	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+016	Требуется установить	1	слева
11	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+120	Демонтировать	1	справа
12	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+124	Требуется установить	1	справа
13	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+128	Демонтировать	1	слева
14	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+128	Требуется установить	1	слева
15	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+012	Требуется установить	1	справа
16	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+013	Демонтировать	1	справа
17	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+016	Требуется установить	1	слева
18	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+120	Демонтировать	1	справа
19	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+124	Требуется установить	1	справа
20	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+128	Демонтировать	1	слева
21	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+128	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого перенести:</b>					1	
		<b>Итого перенесенных:</b>					1	
		<b>Итого демонтировать:</b>					6	
		<b>Итого требуется установить:</b>					8	
		<b>Итого:</b>					9	
		<b>Всего установлено:</b>					1	
		<b>Всего перенести:</b>					2	
		<b>Всего перенесенных:</b>					2	
		<b>Всего демонтировать:</b>					7	
		<b>Всего требуется установить:</b>					9	
		<b>Всего:</b>					12	

### Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: г. Сухиничи, Автодорога по пер. Кравченко  
Участок: 0,000 - 0,141 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+013	0+013		1/1		0	Справа
2	0+040	0+088		3/3		48	Слева
<b>Итого:</b>				<b>4/4</b>		<b>48</b>	

### Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: г. Сухиничи, Автодорога по пер. Кравченко  
 Участок: 0,000 - 0,141 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+007	0+014		Справа		7
2	0+014	0+063		Справа		49
3	0+063	0+069		Справа		6
4	0+069	0+117		Справа		48
5	0+102	0+135		Слева		33
6	0+117	0+136		Справа		19
<b>Итого:</b>						<b>162</b>



## **5.7. г. Сухиничи, Автодорога по ул. Кравченко**

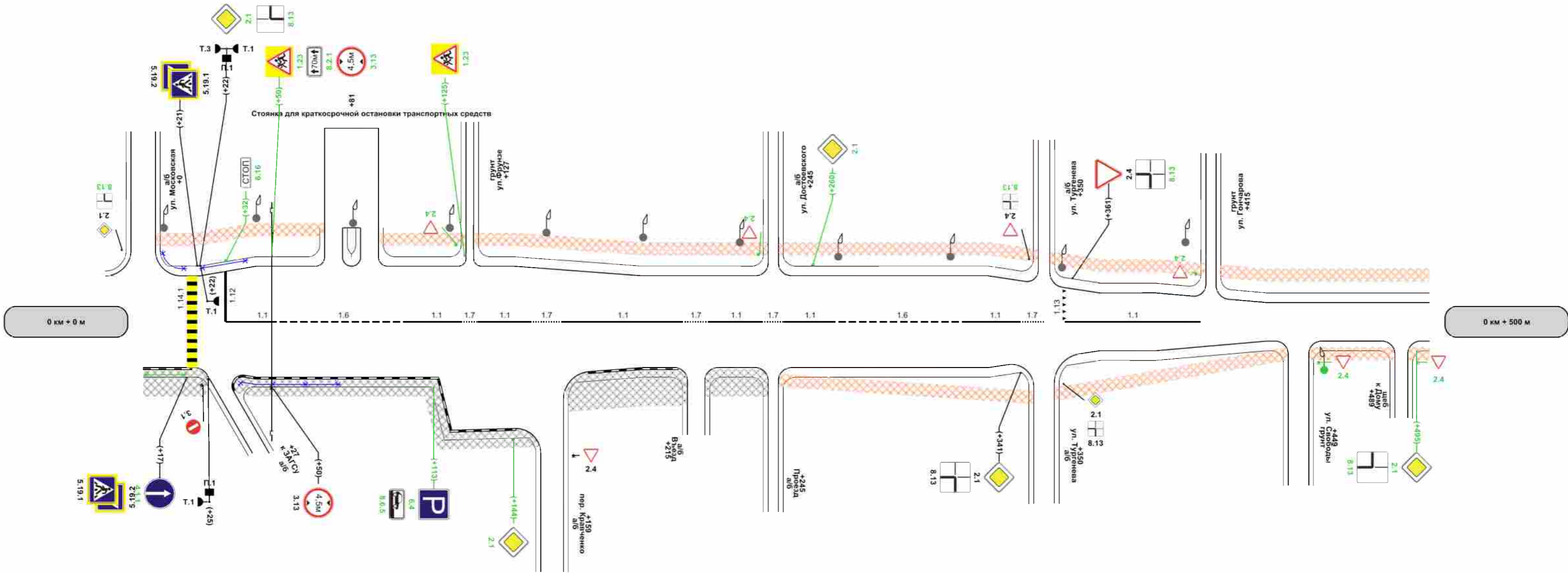
**Начало: ул. Московская (широта 54.101003; долгота 35.337146)**

**Конец: ул. Степана Разина (широта 54.105264; долгота 35.334742)**



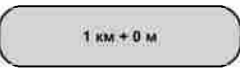
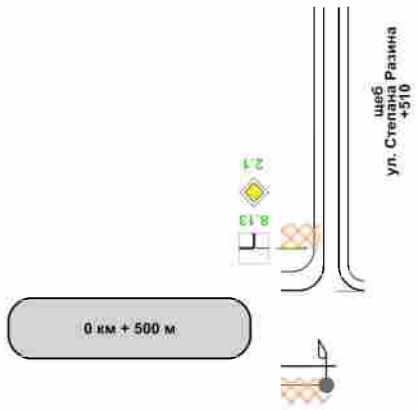
Разметка на участке:  
 1.1 : 222,00 м  
 1.6 : 104,00 м  
 1.7 : 45,00 м  
 1.12 : 4,75 м  
 1.13 : 3,00 м  
 1.14.1 : 9,50 м

Административный район						
Элементы дороги в продольном профиле						
Кривые в плане						
Тротуары слева	ширина 1,5м, Асфальтобетон, 5 - 71	ширина 1,5м, Асфальтобетон, 92 - 129	ширина 1,5м, Асфальтобетон, 129 - 243	ширина 1,5м, Асфальтобетон, 247 - 348	ширина 1,5м, Асфальтобетон, 352 - 413	ширина 1,5м, Асфальтобетон, 418 - 500
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	Металл, 6	Металл, 22 - 41				
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси						
Горизонтальная дорожная разметка слева						
Видимость автомобиля в обратном направлении						



Характеристики проезжей части	9,50	33	11,50				9,50	350	6,00	415	4,00																			
Видимость автомобиля в прямом направлении																														
осевая	1,1	32 - 52	1,6	52 - 104	1,1	104 - 124	1,7	124 - 130	1,1	130 - 151	1,7	151 - 163	1,1	163 - 210	1,7	210 - 220	1,1	220 - 241	1,7	241 - 249	1,1	249 - 269	1,6	269 - 321	1,1	321 - 341	1,7	341 - 350	1,1	358 - 411
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Металл, 32 - 77																													
Тротуары справа	ширина 2м, Асфальтобетон, 34 - 154	ширина 4м, Асфальтобетон, 164 - 212				ширина 4м, Асфальтобетон, 218 - 341		ширина 1,5м, Асфальтобетон, 247 - 346		ширина 1,5м, Асфальтобетон, 354 - 445		ширина 1,5м, Асфальтобетон, 453 - 487																		

Административный район	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Видимость автомобиля в обратном направлении	



Характеристики проезжей части	4,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

### Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

Дорога: г. Сухиничи, Автодорога по ул. Кравченко  
Участок: 0,000 - 0,510 км.

№ км	1.1(м)(бел)	1.6(м)(бел)	1.7(м)(бел)	1.12(м)(бел)	1.13(м)(бел)	1.14.1(м)(бел)	1.14.1(м)(жел)			
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.750	0.500	4.000	1.500	16.000	24.000	ИТОГО, м2(бел)	ИТОГО, м2(жел)	ВСЕГО, м2
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.40	0.60	4.00	4.00			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0 - 1	222,000	104,000	45,000	4,750	3,000	9,500	9,500	49,800	22,800	72,600
<b>ИТОГО</b>	<b>222,000</b>	<b>104,000</b>	<b>45,000</b>	<b>4,750</b>	<b>3,000</b>	<b>9,500</b>	<b>9,500</b>	<b>49,800</b>	<b>22,800</b>	<b>72,600</b>
<b>ЛИН.КМ</b>	<b>0,222</b>	<b>0,104</b>	<b>0,045</b>	<b>0,005</b>	<b>0,003</b>	<b>0,010</b>	<b>0,010</b>			
<b>ПРИВЕД.КМ</b>	<b>0,222</b>	<b>0,078</b>	<b>0,023</b>	<b>0,019</b>	<b>0,005</b>	<b>0,152</b>	<b>0,228</b>			
<b>ПЛОЩАДЬ</b>	<b>22,200</b>	<b>7,800</b>	<b>2,250</b>	<b>1,900</b>	<b>0,450</b>	<b>15,200</b>	<b>22,800</b>	<b>49,800</b>	<b>22,800</b>	<b>72,600</b>

### Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: г. Сухиничи, Автодорога по ул. Кравченко  
Участок: 0,000 - 0,510 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Предупреждающие знаки</b>						
1	1.23	Дети	2		0+050	Демонтировать	1	слева
2	1.23	Дети	2		0+050	Требуется установить	1	слева
3	1.23	Дети	2		0+125	Требуется установить	1	слева
4	1.23	Дети	2		0+125	Демонтировать	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого перенесенных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>2</b>	
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>2</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>2</b>	
		<b>Знаки приоритета</b>						
5	2.1	Главная дорога	2		0+022	Требуется установить	1	слева
6	2.1	Главная дорога	2		0+144	Требуется установить	1	справа
7	2.1	Главная дорога	2		0+260	Требуется установить	1	слева
8	2.1	Главная дорога	2		0+341	Установлено	1	справа
9	2.1	Главная дорога	2		0+495	Требуется установить	1	справа
10	2.4	Уступите дорогу	2		0+361	Установлено	1	слева
11	2.4	Уступите дорогу	2		0+489	Требуется установить	1	справа на съезде
		<b>Итого установлено:</b>					<b>2</b>	
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого перенесенных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						

		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>5</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>7</b>	
		<b>Запрещающие знаки</b>						
12	3.1	Въезд запрещен	2		0+027	Установлено	1	слева на съезде
13	3.13	Ограничение высоты	2		0+050	Требуется установить	1	слева
14	3.13	Ограничение высоты	2		0+050	Установлено	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>					<b>2</b>	
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого перенесенных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>1</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>3</b>	
		<b>Предписывающие знаки</b>						
15	4.1.1	Движение прямо	2		0+017	Требуется установить	1	справа
16	4.1.1	Движение прямо	2		0+188	Демонтировать	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого перенесенных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>1</b>	
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>1</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>1</b>	
		<b>Знаки особых предписаний</b>						
17	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+017	Установлено	1	справа
18	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+021	Установлено	1	слева
19	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+017	Установлено	1	справа
20	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+021	Установлено	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>4</b>	
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого перенесенных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>						
		<b>Итого:</b>					<b>4</b>	
		<b>Информационные знаки</b>						
21	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+113	Требуется установить	1	справа
22	6.16	Стоп-линия	2		0+032	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого перенесенных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>2</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>2</b>	
		<b>Знаки дополнительной информации(таблички)</b>						

23	8.2.1	Зона действия	2		0+050	Требуется установить	1	слева
24	8.4.1	Вид транспортного средства	2		0+188	Демонтировать	1	слева
25	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+113	Требуется установить	1	справа
26	8.13	Направление главной дороги	2		0+361	Требуется установить	1	слева
27	8.13	Направление главной дороги	2		0+050	Демонтировать	1	слева
28	8.13	Направление главной дороги	2		0+341	Установлено	1	справа
29	8.13	Направление главной дороги	2		0+022	Требуется установить	1	слева
30	8.13	Направление главной дороги	2		0+495	Требуется установить	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>					<b>1</b>	
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого перенесенных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>2</b>	
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>5</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>6</b>	
		<b>Всего установлено:</b>					<b>9</b>	
		<b>Всего перенести:</b>						
		<b>Всего перенесенных:</b>						
		<b>Всего демонтировать:</b>					<b>5</b>	
		<b>Всего требуется установить:</b>					<b>16</b>	
		<b>Всего:</b>					<b>25</b>	

### Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: г. Сухиничи, Автодорога по ул. Кравченко  
Участок: 0,000 - 0,510 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+008	0+008		1/1		0	Слева
2	0+044	0+232		6/6		188	Слева
3	0+270	0+357		3/3		87	Слева
4	0+405	0+405		1/1		0	Слева
5	0+459	0+459		1/1		0	Справа
6	0+509	0+509		1/1		0	Справа
<b>Итого:</b>				<b>13/13</b>		<b>275</b>	

### Ведомость размещения пешеходных ограждений

Дорога: г. Сухиничи, Автодорога по ул. Кравченко  
Участок: 0,000 - 0,510 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Демонтировать, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	0+000	0+017	17				Справа	Конструкция перильного типа			Пешеходный переход
2	0+006	0+017		11			Слева	Конструкция перильного типа			Пешеходный переход
3	0+022	0+041		19			Слева	Конструкция перильного типа			Пешеходный переход
4	0+032	0+077		45			Справа	Конструкция перильного типа			Пешеходный переход
<b>Итого:</b>			<b>17</b>	<b>75</b>							

### Ведомость наличия светофорных объектов

Дорога: г. Сухиничи, Автодорога по ул. Кравченко  
Участок: 0,000 - 0,510 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+022		0	1	-	Слева
2	0+022		3	0	-	Слева
3	0+025		0	1	-	Справа
4	0+025		1	0	-	Справа
<b>Итого:</b>			<b>4</b>	<b>2</b>		

### Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: г. Сухиничи, Автодорога по ул. Кравченко  
Участок: 0,000 - 0,510 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+026		Справа		26
2	0+005	0+071		Слева	66	
3	0+034	0+154		Справа		120
4	0+092	0+126		Слева	34	
5	0+129	0+243		Слева	114	
6	0+164	0+212		Справа		48
7	0+218	0+243		Справа		25
8	0+247	0+346		Справа	99	
9	0+247	0+348		Слева	101	
10	0+352	0+413		Слева	61	
11	0+354	0+445		Справа	91	
12	0+418	0+508		Слева	90	
13	0+453	0+487		Справа	34	
14	0+491	0+510		Справа	19	
<b>Итого:</b>					<b>709</b>	<b>219</b>





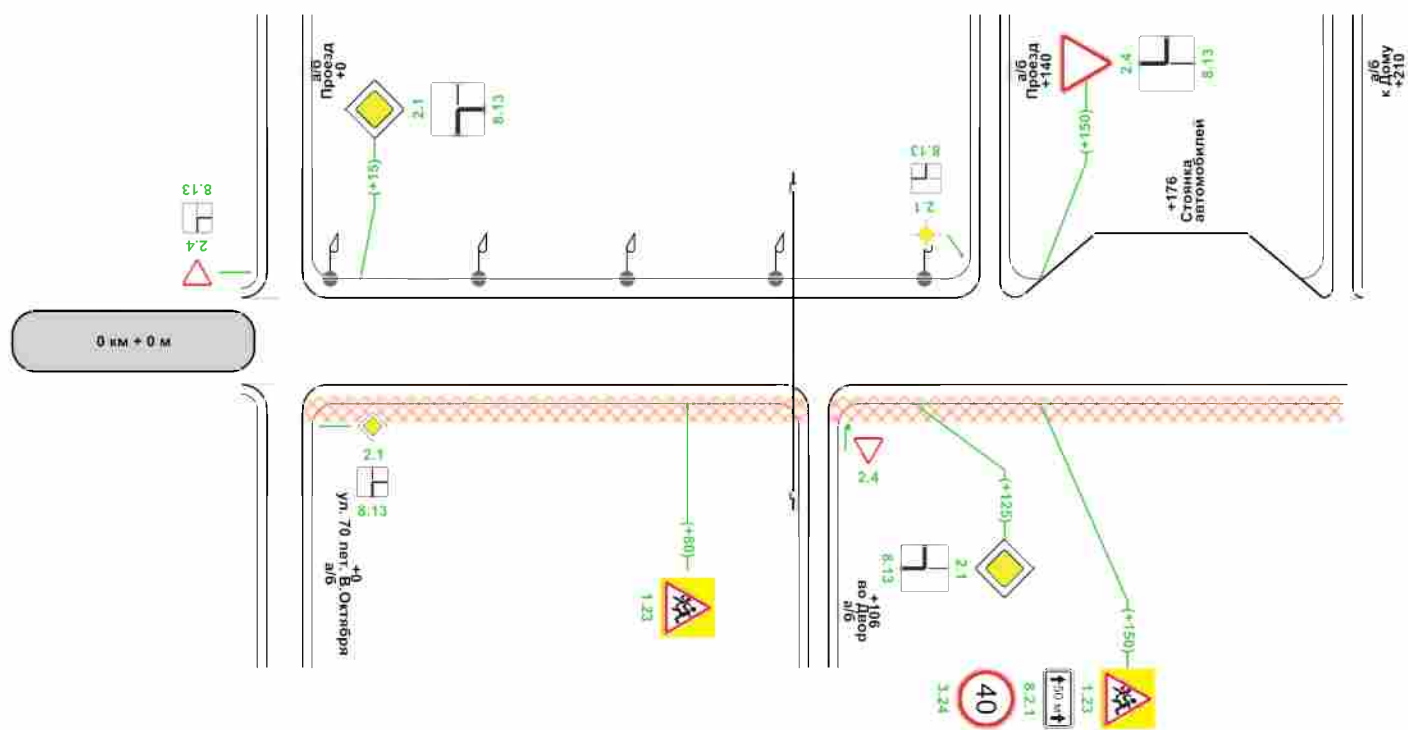
## **5.8. г. Сухиничи, Автодорога по ул. Автозаводская**

**Начало: ул. 70 лет Великого Октября (широта 54.095642; долгота 35.370242)**

**Конец: км 0+210 (широта 54.095333; долгота 35.366958)**

Разметка на участке:  
нет

Административный район	МР "Сухиничский район"
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Видимость автомобиля в обратном направлении	



Характеристики проезжей части	1,00-4,60-1,00	
Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа	ширина 1,5м, Асфальтобетон, 4 - 104	ширина 1,5м, Асфальтобетон, 108 - 210

### Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

Дорога: г. Сухиничи, Автодорога по ул. Автозаводская  
Участок: 0,000 - 0,210 км.

№ км	1.14.1(м)(бел)	1.14.1(м)(жел)	ИТОГО, м2(бел)	ИТОГО, м2(жел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	16.000	24.000			
Ширина, м	4.00	4.00			
1	2	3	4	5	6
0 - 1	4,600	4,600	7,360	11,040	18,400
<b>ИТОГО</b>	<b>4,600</b>	<b>4,600</b>	<b>7,360</b>	<b>11,040</b>	<b>18,400</b>
<b>ЛИН.КМ</b>	<b>0,005</b>	<b>0,005</b>			
<b>ПРИВЕД.КМ</b>	<b>0,074</b>	<b>0,110</b>			
<b>ПЛОЩАДЬ</b>	<b>7,360</b>	<b>11,040</b>	<b>7,360</b>	<b>11,040</b>	<b>18,400</b>

### Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: г. Сухиничи, Автодорога по ул. Автозаводская  
Участок: 0,000 - 0,210 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Предупреждающие знаки</b>						
1	1.23	Дети	1		0+080	Требуется установить	1	справа
2	1.23	Дети	1		0+148	Демонтировать	1	справа
3	1.23	Дети	1		0+150	Требуется установить	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого перенесенных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>					1	
		<b>Итого требуется установить:</b>					2	
		<b>Итого:</b>					2	
		<b>Знаки приоритета</b>						
4	2.1	Главная дорога	1		0+015	Требуется установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога	1		0+125	Требуется установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога	1		0+140	Требуется установить	1	слева на съезде
7	2.4	Уступите дорогу	1		0+000	Требуется установить	1	слева на съезде
8	2.4	Уступите дорогу	1		0+106	Требуется установить	1	справа на съезде
9	2.4	Уступите дорогу	1		0+150	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого перенесенных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						

		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>6</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>6</b>	
		<b>Запрещающие знаки</b>						
10	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+150	Требуется установить	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого перенесенных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>1</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>1</b>	
		<b>Знаки дополнительной информации(таблички)</b>						
11	8.2.1	Зона действия	1		0+150	Требуется установить	1	справа
12	8.13	Направление главной дороги	1		0+015	Требуется установить	1	слева
13	8.13	Направление главной дороги	1		0+140	Требуется установить	1	слева на съезде
14	8.13	Направление главной дороги	1		0+125	Требуется установить	1	справа
15	8.13	Направление главной дороги	1		0+000	Требуется установить	1	слева на съезде
16	8.13	Направление главной дороги			0+150	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого перенесенных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>6</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>6</b>	
		<b>Всего установлено:</b>						
		<b>Всего перенести:</b>						
		<b>Всего перенесенных:</b>						
		<b>Всего демонтировать:</b>					<b>1</b>	
		<b>Всего требуется установить:</b>					<b>15</b>	
		<b>Всего:</b>					<b>15</b>	

### Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: г. Сухиничи, Автодорога по ул. Автозаводская  
Участок: 0,000 - 0,210 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+009	0+127		5/5		118	Слева
<b>Итого:</b>				5/5		118	

### Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: г. Сухиничи, Автодорога по ул. Автозаводская  
Участок: 0,000 - 0,210 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+004	0+104		Справа	100	
2	0+108	0+210		Справа	102	
<b>Итого:</b>					202	

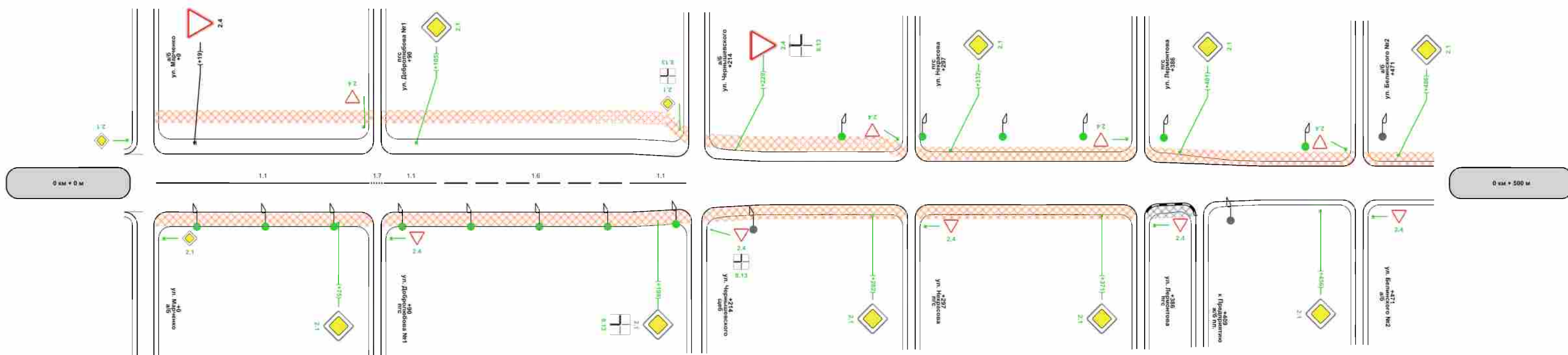


## **5.9. г. Сухиничи, Автодорога по ул. Азаренкова**

**Начало: ул. Марченко (широта 54.101938; долгота 35.347187)**

**Конец: км 0+676 (широта 54.107918; долгота 35.348843)**

Административный район	МР "Сухиничский район"				
Элементы дороги в продольном профиле					
Кривые в плане					
Тротуары слева	ширина 1,5м, Асфальтобетон, 3 - 89	ширина 1,5м, Асфальтобетон, 92 - 201	ширина 1,5м, Асфальтобетон, 217 - 266	ширина 1,5м, Асфальтобетон, 299 - 385	ширина 1,5м, Асфальтобетон, 388 - 470
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси					
Горизонтальная дорожная разметка слева					
Видимость автомобиля в обратном направлении					



Характеристики проезжей части	1,50-6,00-1,50					1,4	1,00-4,50-1,00					400	0,50-3,50-0,50				
Видимость автомобиля в прямом направлении																	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	осевая	1,1 4 - 87	1,7 87 - 93	1,1 93 - 113	1,6 113 - 190	1,1 190 - 210											
	Тротуары справа	ширина 1,5м, Асфальтобетон, 3 - 89	ширина 1,5м, Асфальтобетон, 92 - 212	ширина 1,5м, Асфальтобетон, 216 - 296	ширина 1,5м, Асфальтобетон, 299 - 385												



Административный район	МР "Сухиничский район"	
Элементы дороги в продольном профиле		
Кривые в плане		
Тротуары слева	ширина 1,5м. Асфальтобетон, 500 - 545	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Горизонтальная дорожная разметка слева		
Видимость автомобиля в обратном направлении		



Характеристики проезжей части	0,50-3,50-0,50	5,40	0,50-3,00-0,50
Видимость автомобиля в прямом направлении			
Горизонтальная дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа			

## Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

Дорога: г. Сухиничи, Автодорога по ул. Азаренкова

Участок: 0,000 - 0,676 км.

№ км	1.1(м)(бел)	1.6(м)(бел)	1.7(м)(бел)	ИТОГО, м2(бел)	ИТОГО, м2(жел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.750	0.500			
Ширина, м	0.10	0.10	0.10			
1	2	3	4	5	6	7
0 - 1	123,000	77,000	6,000	18,375	0,000	18,375
<b>ИТОГО</b>	<b>123,000</b>	<b>77,000</b>	<b>6,000</b>	<b>18,375</b>	<b>0,000</b>	<b>18,375</b>
<b>ЛИН.КМ</b>	<b>0,123</b>	<b>0,077</b>	<b>0,006</b>			
<b>ПРИВЕД.КМ</b>	<b>0,123</b>	<b>0,058</b>	<b>0,003</b>			
<b>ПЛОЩАДЬ</b>	<b>12,300</b>	<b>5,775</b>	<b>0,300</b>	<b>18,375</b>	<b>0,000</b>	<b>18,375</b>

## Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: г. Сухиничи, Автодорога по ул. Азаренкова

Участок: 0,000 - 0,676 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Знаки приоритета</b>						
1	2.1	Главная дорога	1		0+075	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога	1		0+105	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога	1		0+199	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога	1		0+282	Требуется установить	1	справа
5	2.1	Главная дорога	1		0+312	Требуется установить	1	слева
6	2.1	Главная дорога	1		0+371	Требуется установить	1	справа
7	2.1	Главная дорога	1		0+401	Требуется установить	1	слева
8	2.1	Главная дорога	1		0+456	Требуется установить	1	справа
9	2.1	Главная дорога	1		0+486	Требуется установить	1	слева
10	2.1	Главная дорога	1		0+531	Требуется установить	1	справа
11	2.4	Уступите дорогу	1		0+019	Установлено	1	слева
12	2.4	Уступите дорогу	1		0+229	Требуется установить	1	слева
13	2.4	Уступите дорогу	1		0+561	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>1</b>	
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого перенесенных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>12</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>13</b>	
		<b>Знаки дополнительной информации(таблички)</b>						
14	8.13	Направление главной дороги	1		0+199	Требуется установить	1	справа

15	8.13	Направление главной дороги	1		0+229	Требуется установить	1	слева
16	8.13	Направление главной дороги	1		0+531	Требуется установить	1	справа
17	8.13	Направление главной дороги	1		0+561	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого перенесенных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>4</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>4</b>	
		<b>Всего установлено:</b>					<b>1</b>	
		<b>Всего перенести:</b>						
		<b>Всего перенесенных:</b>						
		<b>Всего демонтировать:</b>						
		<b>Всего требуется установить:</b>					<b>16</b>	
		<b>Всего:</b>					<b>17</b>	

**Ведомость размещения искусственного освещения**

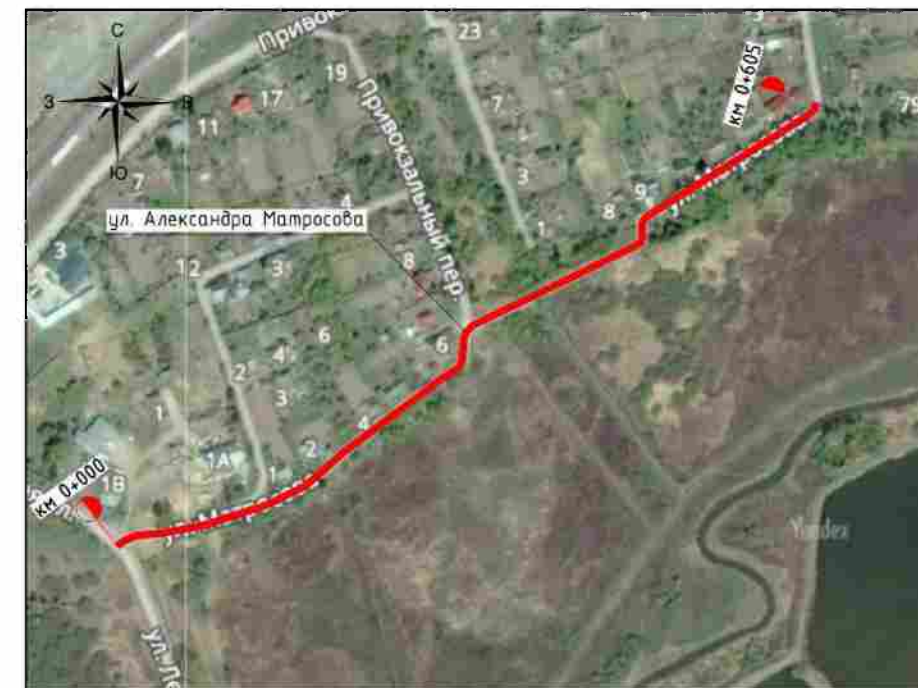
Дорога: г. Сухиничи, Автодорога по ул. Азаренкова  
Участок: 0,000 - 0,676 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+020	0+206		8/8	186	0	Справа
2	0+236	0+236		1/1	0	0	Справа
3	0+270	0+395		5/5	125	0	Слева
4	0+421	0+421		1/1	0	0	Справа
5	0+450	0+450		1/1	0	0	Слева
6	0+480	0+600		4/4	0	120	Слева
7	0+630	0+658		2/2	28	0	Слева
<b>Итого:</b>				<b>22/22</b>	<b>339</b>	<b>120</b>	

## Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: г. Сухиничи, Автодорога по ул. Азаренкова  
Участок: 0,000 - 0,676 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+003	0+089		Слева	86	
2	0+003	0+089		Справа	86	
3	0+092	0+201		Слева	109	
4	0+092	0+212		Справа	120	
5	0+201	0+211		Слева	10	
6	0+216	0+296		Справа	80	
7	0+217	0+286		Слева	69	
8	0+286	0+295		Слева	9	
9	0+299	0+385		Слева	86	
10	0+299	0+385		Справа	86	
11	0+388	0+408		Справа		20
12	0+388	0+470		Слева	82	
13	0+473	0+545		Слева	72	
<b>Итого:</b>					<b>895</b>	<b>20</b>

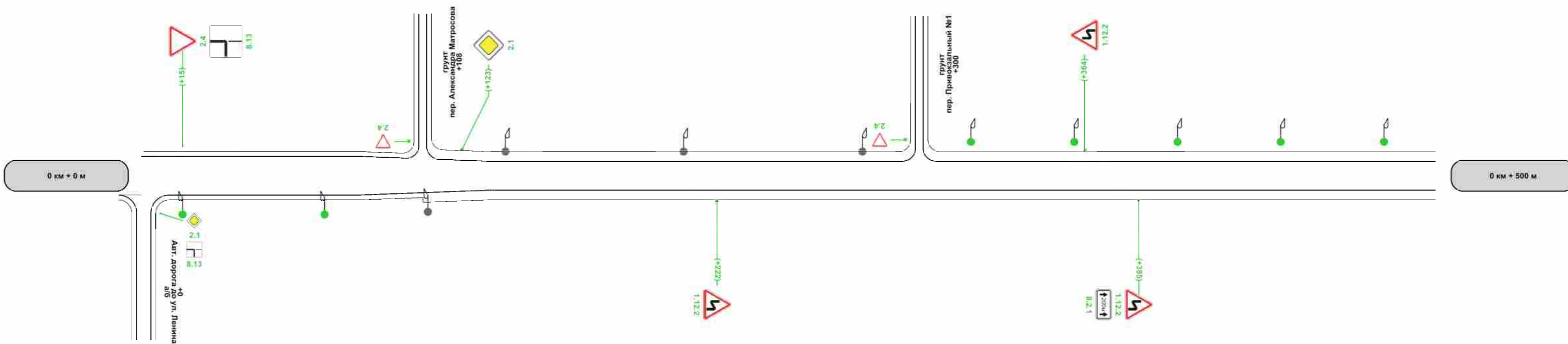


## **5.10. г. Сухиничи, Автодорога по ул. Александра Матросова**

**Начало: ул. Привокзальная (широта 54.112498; долгота 35.336939)**

**Конец: км 0+605 (широта 54.115314; долгота 35.344525)**

Административный район	МР "Сухиничский район"
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	272 R=18м, 260 R=18м, 314, 435 R=9м, 462 R=9м, 465
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Видимость автомобиля в обратном направлении	



Характеристики проезжей части	0,50-4,00-0,50	10,8	3,00
Видимость автомобиля в прямом направлении			
Горизонтальная дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа			

Административный район	МР "Сухиничский район"
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	596-13м
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Видимость автомобиля в обратном направлении	



Характеристики проезжей части	3,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	



### Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: г. Сухиничи, Автодорога по ул. Александра Матросова  
Участок: 0,000 - 0,605 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Предупреждающие знаки</b>						
1	1.12.2	Опасные повороты	1		0+222	Требуется установить	1	справа
2	1.12.2	Опасные повороты	1		0+364	Требуется установить	1	слева
3	1.12.2	Опасные повороты	1		0+385	Требуется установить	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого перенесенных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>3</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>3</b>	
		<b>Знаки приоритета</b>						
4	2.1	Главная дорога	1		0+123	Требуется установить	1	слева
5	2.4	Уступите дорогу	1		0+015	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого перенесенных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>2</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>2</b>	
		<b>Знаки дополнительной информации(таблички)</b>						
6	8.2.1	Зона действия	1		0+385	Требуется установить	1	справа
7	8.13	Направление главной дороги	1		0+015	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого перенесенных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>2</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>2</b>	
		<b>Всего установлено:</b>						
		<b>Всего перенести:</b>						
		<b>Всего перенесенных:</b>						
		<b>Всего демонтировать:</b>						
		<b>Всего требуется установить:</b>					<b>7</b>	
		<b>Всего:</b>					<b>7</b>	

## Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: г. Сухиничи, Автодорога по ул. Александра Матросова  
Участок: 0,000 - 0,605 км.


№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+015	0+070		2/2	55	0	Справа
2	0+110	0+110		1/1	0	0	Справа
3	0+140	0+278		3/3	0	138	Слева
4	0+320	0+600		8/8	280	0	Слева
<b>Итого:</b>				<b>14/14</b>	<b>335</b>	<b>138</b>	



## **5.11. г. Сухиничи, Автодорога по пер. Александра Матросова**

**Начало: ул. Матросова (широта 54.112774; долгота 35.338489)**

**Конец: км 0+165 (широта 54.114210; долгота 35.337792)**

Административный район	МР "Сухиничский район"
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Видимость автомобиля в обратном направлении	



Характеристики проезжей части	3,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

## Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: г. Сухиничи, Автодорога по пер. Александра Матросова  
Участок: 0,000 - 0,165 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Знаки приоритета</b>						
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+015	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого перенесенных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>1</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>1</b>	
		<b>Всего установлено:</b>						
		<b>Всего перенести:</b>						
		<b>Всего перенесенных:</b>						
		<b>Всего демонтировать:</b>						
		<b>Всего требуется установить:</b>					<b>1</b>	
		<b>Всего:</b>					<b>1</b>	

## Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: г. Сухиничи, Автодорога по пер. Александра Матросова  
Участок: 0,000 - 0,165 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+015	0+165		5/5	150	0	Слева
<b>Итого:</b>				<b>5/5</b>	<b>150</b>	<b>0</b>	



## **5.12. г. Сухиничи, Автодорога по ул. Базарная площадь**

**Начало: ул. Павлика Морозова (широта 54.098166; долгота 35.334130)**

**Конец: ул. Мицкевича (широта 54.097202; долгота 35.331318)**





## Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: г. Сухиничи, Автодорога по ул. Базарная площадь  
Участок: 0,000 - 0,290 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Знаки приоритета</b>						
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+110	Требуется установить	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу	1		0+275	Требуется установить	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого перенесенных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>2</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>2</b>	
		<b>Знаки дополнительной информации(таблички)</b>						
3	8.13	Направление главной дороги	1		0+275	Требуется установить	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого перенесенных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>1</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>1</b>	
		<b>Всего установлено:</b>						
		<b>Всего перенести:</b>						
		<b>Всего перенесенных:</b>						
		<b>Всего демонтировать:</b>						
		<b>Всего требуется установить:</b>					<b>3</b>	
		<b>Всего:</b>					<b>3</b>	

### Ведомость размещения искусственного освещения

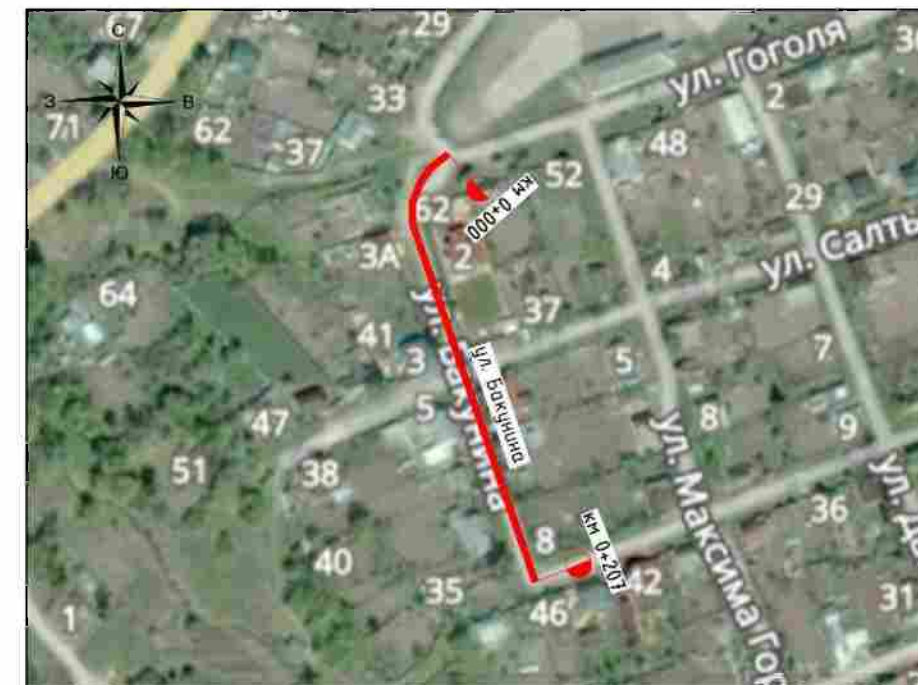
Дорога: г. Сухиничи, Автодорога по ул. Базарная площадь  
Участок: 0,000 - 0,290 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+045	0+075		2/2		30	Слева
2	0+124	0+124		1/1		0	Справа
3	0+170	0+268		4/4		98	Справа
<b>Итого:</b>				<b>7/7</b>		<b>128</b>	

### Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: г. Сухиничи, Автодорога по ул. Базарная площадь  
Участок: 0,000 - 0,290 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+112		Слева	112	
2	0+105	0+289		Справа	184	
3	0+250	0+287		Слева	37	
<b>Итого:</b>					<b>333</b>	

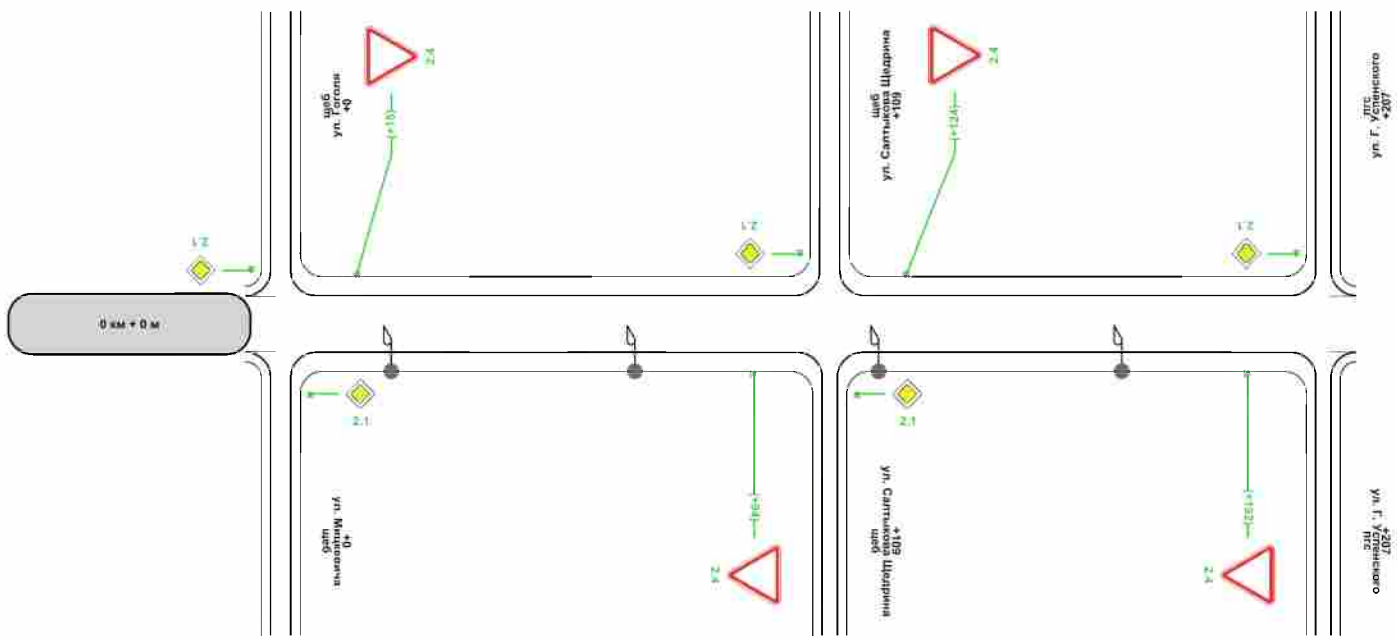


## **5.13. г. Сухиничи, Автодорога по ул. Бакунина**

**Начало: ул. Гоголя (широта 54.096194; долгота 35.330575)**

**Конец: ул. Глеба Успенского (широта 54.094491; долгота 35.331147)**

Административный район	МР "Сухиничский район"
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Видимость автомобиля в обратном направлении	



Характеристики проезжей части	3,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

## Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: г. Сухиничи, Автодорога по ул. Бакунина  
Участок: 0,000 - 0,207 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Знаки приоритета</b>						
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+015	Требуется установить	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу	1		0+094	Требуется установить	1	справа
3	2.4	Уступите дорогу	1		0+124	Требуется установить	1	слева
4	2.4	Уступите дорогу	1		0+192	Требуется установить	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого перенесенных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>4</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>4</b>	
		<b>Всего установлено:</b>						
		<b>Всего перенести:</b>						
		<b>Всего перенесенных:</b>						
		<b>Всего демонтировать:</b>						
		<b>Всего требуется установить:</b>					<b>4</b>	
		<b>Всего:</b>					<b>4</b>	

## Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: г. Сухиничи, Автодорога по ул. Бакунина  
Участок: 0,000 - 0,207 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+022	0+167		4/4	0	145	Справа
<b>Итого:</b>				<b>4/4</b>	<b>0</b>	<b>145</b>	



Административный район	MP "Сухиничский район"
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Видимость автомобиля в обратном направлении	



Характеристики проезжей части	3,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	



## Ведомость размещения дорожных знаков

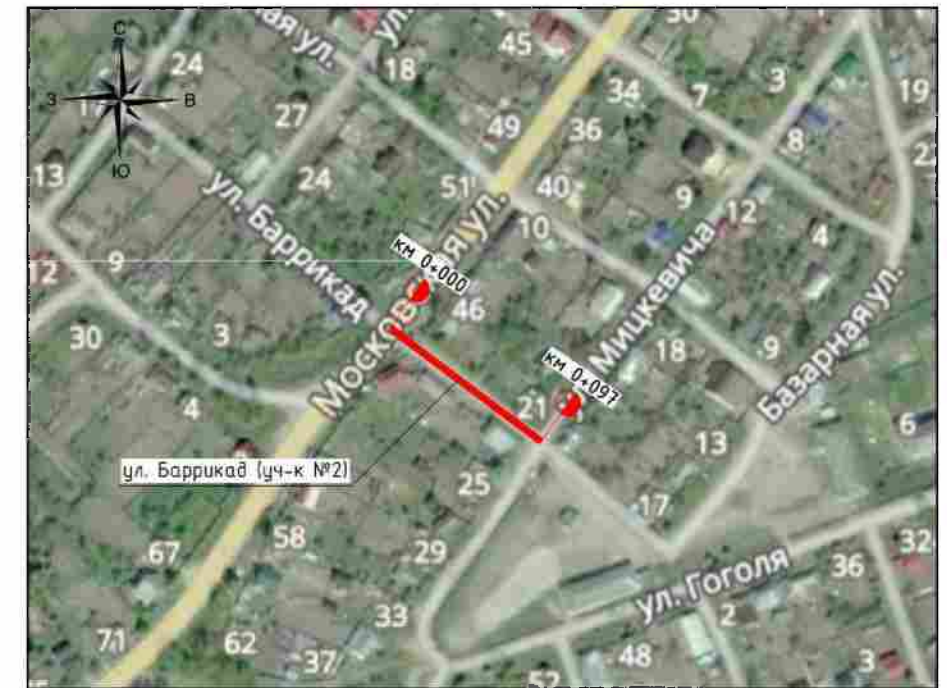
Дорога: г. Сухиничи, Автодорога по ул. Баррикад (уч-к №1)  
Участок: 0,000 - 0,160 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Знаки приоритета</b>						
1	2.1	Главная дорога	1		0+099	Требуется установить	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу	1		0+015	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого перенесенных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					2	
		<b>Итого:</b>					2	
		<b>Всего установлено:</b>						
		<b>Всего перенести:</b>						
		<b>Всего перенесенных:</b>						
		<b>Всего демонтировать:</b>						
		<b>Всего требуется установить:</b>					2	
		<b>Всего:</b>					2	

## Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: г. Сухиничи, Автодорога по ул. Баррикад (уч-к №1)  
Участок: 0,000 - 0,160 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+020	0+120		3/3	100	0	Справа
<b>Итого:</b>				<b>3/3</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	

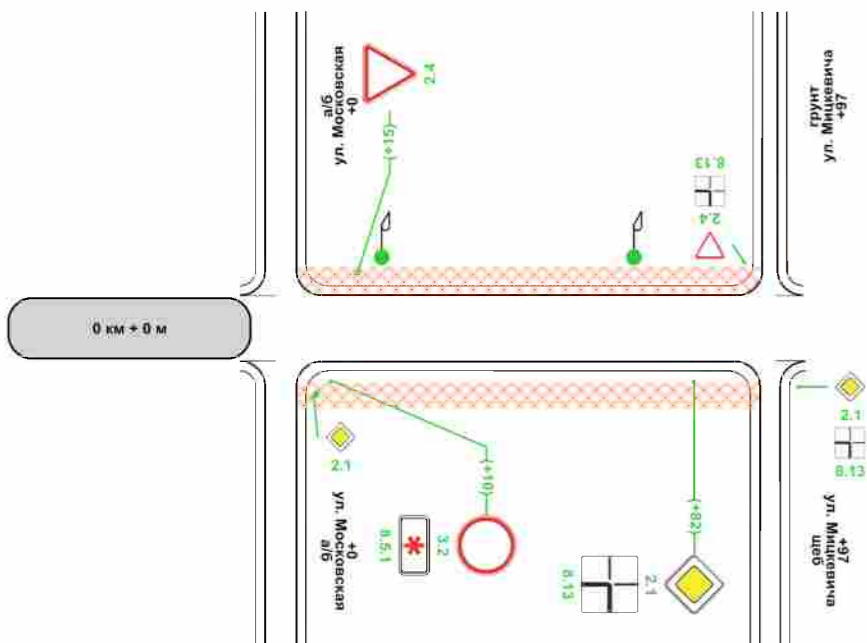


## **5.15. г. Сухиничи, Автодорога по ул. Баррикад (уч-к №2)**

**Начало: ул. Московская (широта 54.097750; долгота 35.330195)**

**Конец: ул. Мицкевича (широта 54.097196; долгота 35.331322)**

Административный район	MP "Сухиничский район"
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	ширина 1,5м, Асфальтобетон, 3 - 96
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Видимость автомобиля в обратном направлении	



Характеристики проезжей части	0,50-3,50-0,50
Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	ширина 1,5м, Асфальтобетон, 3 - 96

## Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: г. Сухиничи, Автодорога по ул. Баррикад (уч-к №2)

Участок: 0,000 - 0,097 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Знаки приоритета</b>						
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+082	Требуется установить	1	справа
2	2.4	Уступите дорогу	1		0+015	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого перенесенных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>2</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>2</b>	
		<b>Запрещающие знаки</b>						
3	3.2	Движение запрещено	1		0+010	Требуется установить	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого перенесенных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>1</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>1</b>	
		<b>Знаки дополнительной информации(таблички)</b>						
4	8.5.1	Субботние, воскресные и праздничные дни	1		0+010	Требуется установить	1	справа
5	8.13	Направление главной дороги	1		0+082	Требуется установить	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого перенесенных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>2</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>2</b>	
		<b>Всего установлено:</b>						
		<b>Всего перенести:</b>						
		<b>Всего перенесенных:</b>						
		<b>Всего демонтировать:</b>						
		<b>Всего требуется установить:</b>					<b>5</b>	
		<b>Всего:</b>					<b>5</b>	

**Ведомость размещения искусственного освещения**

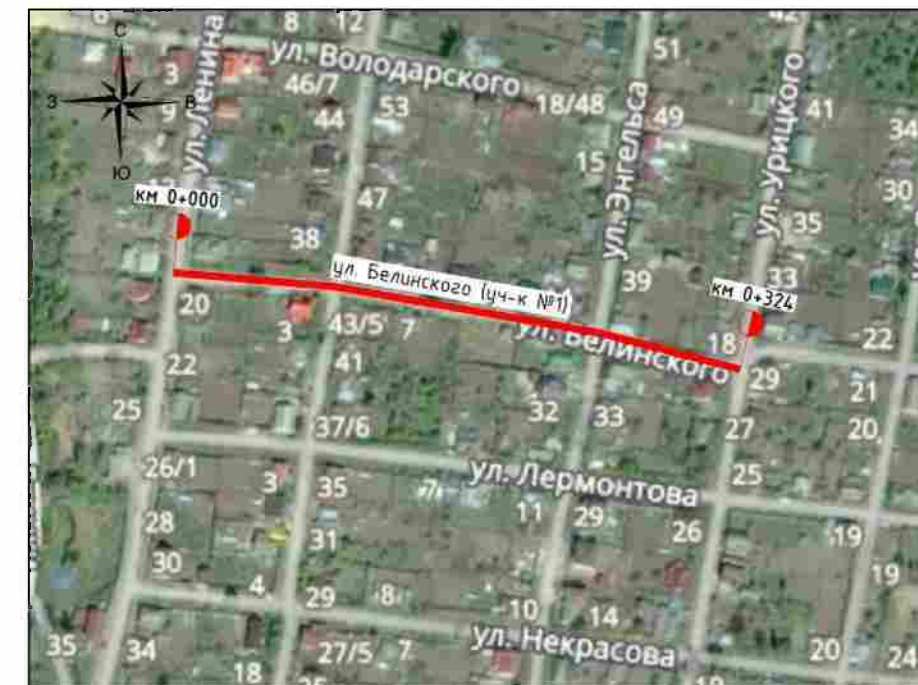
Дорога: г. Сухиничи, Автодорога по ул. Баррикад (уч-к №2)  
Участок: 0,000 - 0,097 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+020	0+070		2/2	50		Слева
<b>Итого:</b>				2/2	50		

**Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)**

Дорога: г. Сухиничи, Автодорога по ул. Баррикад (уч-к №2)  
Участок: 0,000 - 0,097 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+003	0+096		Слева	93	
2	0+003	0+096		Справа	93	
<b>Итого:</b>					186	

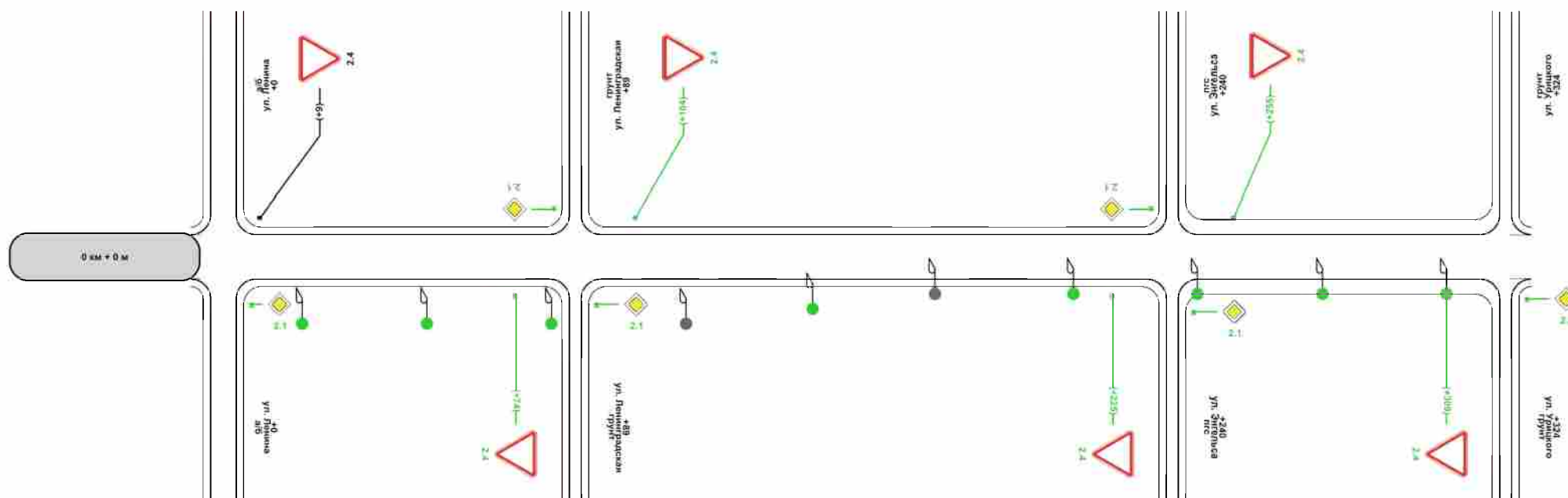


## **5.16. г. Сухиничи, Автодорога по ул. Белинского (уч-к №1)**

**Начало: ул. Ленина (широта 54.106742; долгота 35.339860)**

**Конец: ул. Урицкого (широта 54.106208; долгота 35.344680)**

Административный район	MP "Сухиничский район"
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Видимость автомобиля в обратном направлении	



Характеристики проезжей части	0,50-3,00-0,50	2,00	3,00
Видимость автомобиля в прямом направлении			
Горизонтальная дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа			



## Ведомость размещения дорожных знаков

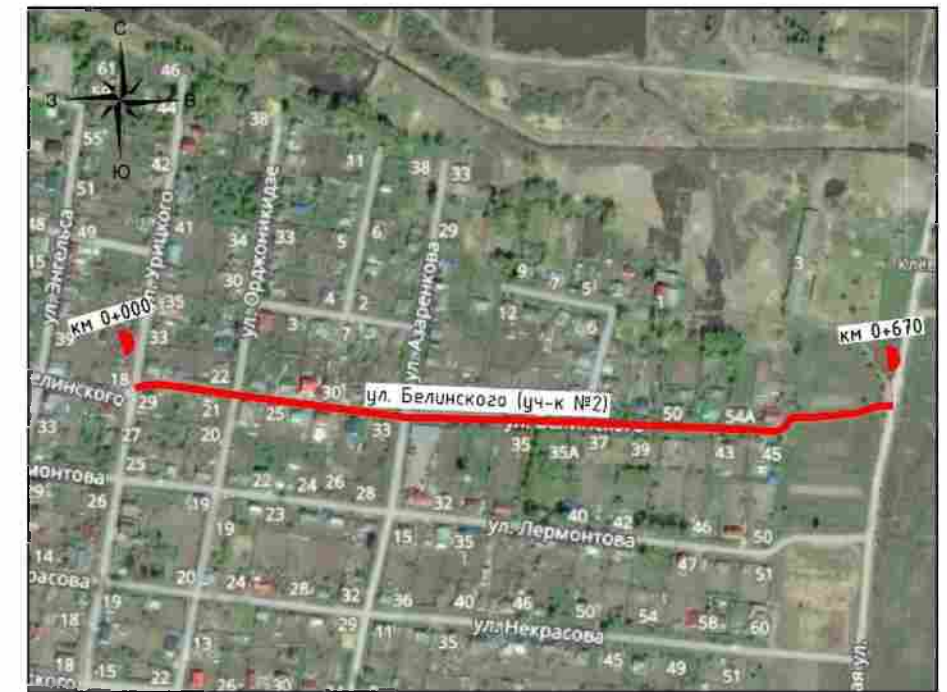
Дорога: г. Сухиничи, Автодорога по ул. Белинского (уч-к №1)  
Участок: 0,000 - 0,324 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Знаки приоритета</b>						
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+009	Установлено	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу	1		0+074	Требуется установить	1	справа
3	2.4	Уступите дорогу	1		0+104	Требуется установить	1	слева
4	2.4	Уступите дорогу	1		0+225	Требуется установить	1	справа
5	2.4	Уступите дорогу	1		0+255	Требуется установить	1	слева
6	2.4	Уступите дорогу	1		0+309	Требуется установить	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>					<b>1</b>	
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого перенесенных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>5</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>6</b>	
		<b>Всего установлено:</b>					<b>1</b>	
		<b>Всего перенести:</b>						
		<b>Всего перенесенных:</b>						
		<b>Всего демонтировать:</b>						
		<b>Всего требуется установить:</b>					<b>5</b>	
		<b>Всего:</b>					<b>6</b>	

## Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: г. Сухиничи, Автодорога по ул. Белинского (уч-к №1)  
Участок: 0,000 - 0,324 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+020	0+083		3/3	63	0	Справа
2	0+117	0+180		2/2	0	63	Справа
3	0+149	0+149		1/1	0	0	Справа
4	0+215	0+309		4/4	94	0	Справа
<b>Итого:</b>				<b>10/10</b>	<b>157</b>	<b>63</b>	

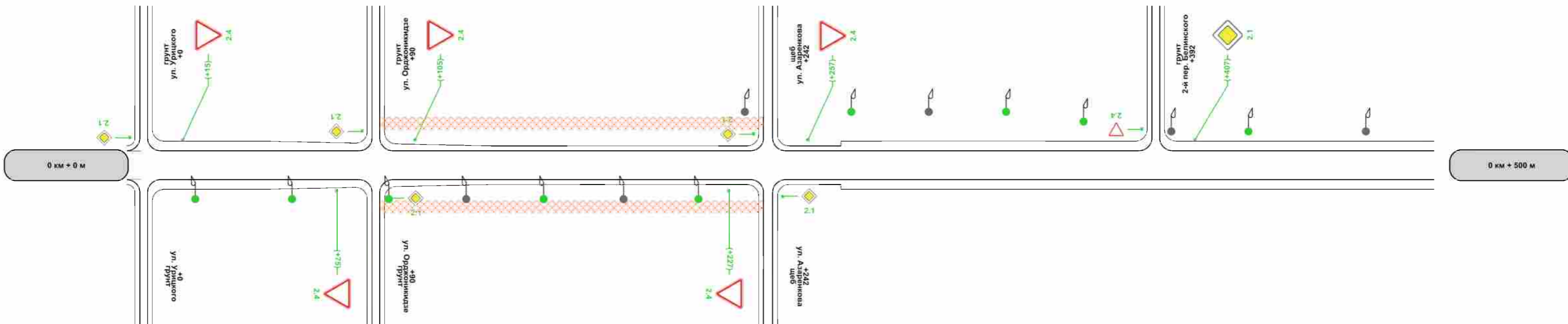


## **5.17. г. Сухиничи, Автодорога по ул. Белинского (уч-к №2)**

**Начало: ул. Урицкого (широта 54.106345; долгота 35.344720)**

**Конец: авт.дорога до ул. Марченко (широта 54.106197; долгота 35.354804)**

Административный район	МР "Сухиничский район"	
Элементы дороги в продольном профиле		
Кривые в плане		
Тротуары слева	ширина 1,5м, 92 - 241	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Горизонтальная дорожная разметка слева		
Видимость автомобиля в обратном направлении		



Характеристики проезжей части	3,00	0,50-3,00-0,50	2,70	3,00
Видимость автомобиля в прямом направлении				
Горизонтальная дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Тротуары справа	ширина 1,5м, 92 - 241			

Административный район	МР "Сухиничский район"
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Видимость автомобиля в обратном направлении	



Характеристики проезжей части	3,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

## Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: г. Сухиничи, Автодорога по ул. Белинского (уч-к №2)  
Участок: 0,000 - 0,670 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Знаки приоритета</b>						
1	2.1	Главная дорога	1		0+407	Требуется установить	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу	1		0+015	Требуется установить	1	слева
3	2.4	Уступите дорогу	1		0+075	Требуется установить	1	справа
4	2.4	Уступите дорогу	1		0+105	Требуется установить	1	слева
5	2.4	Уступите дорогу	1		0+227	Требуется установить	1	справа
6	2.4	Уступите дорогу	1		0+257	Требуется установить	1	слева
7	2.4	Уступите дорогу	1		0+655	Требуется установить	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого перенесенных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>7</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>7</b>	
		<b>Всего установлено:</b>						
		<b>Всего перенести:</b>						
		<b>Всего перенесенных:</b>						
		<b>Всего демонтировать:</b>						
		<b>Всего требуется установить:</b>					<b>7</b>	
		<b>Всего:</b>					<b>7</b>	

## Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: г. Сухиничи, Автодорога по ул. Белинского (уч-к №2)  
Участок: 0,000 - 0,670 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+020	0+095		3/3	75	0	Справа
2	0+125	0+186		2/2	0	61	Справа
3	0+155	0+215		2/2	60	0	Справа
4	0+233	0+304		2/2	0	71	Слева
5	0+274	0+334		2/2	60	0	Слева
6	0+364	0+428		2/2	64	0	Слева

7	0+398	0+549		3/3	0	151	Слева
8	0+510	0+580		2/2	70	0	Слева
9	0+610	0+650		2/2	40	0	Слева
<b>Итого:</b>				<b>20/20</b>	<b>369</b>	<b>283</b>	

**Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)**

Дорога: г. Сухиничи, Автодорога по ул. Белинского (уч-к №2)  
Участок: 0,000 - 0,670 км.

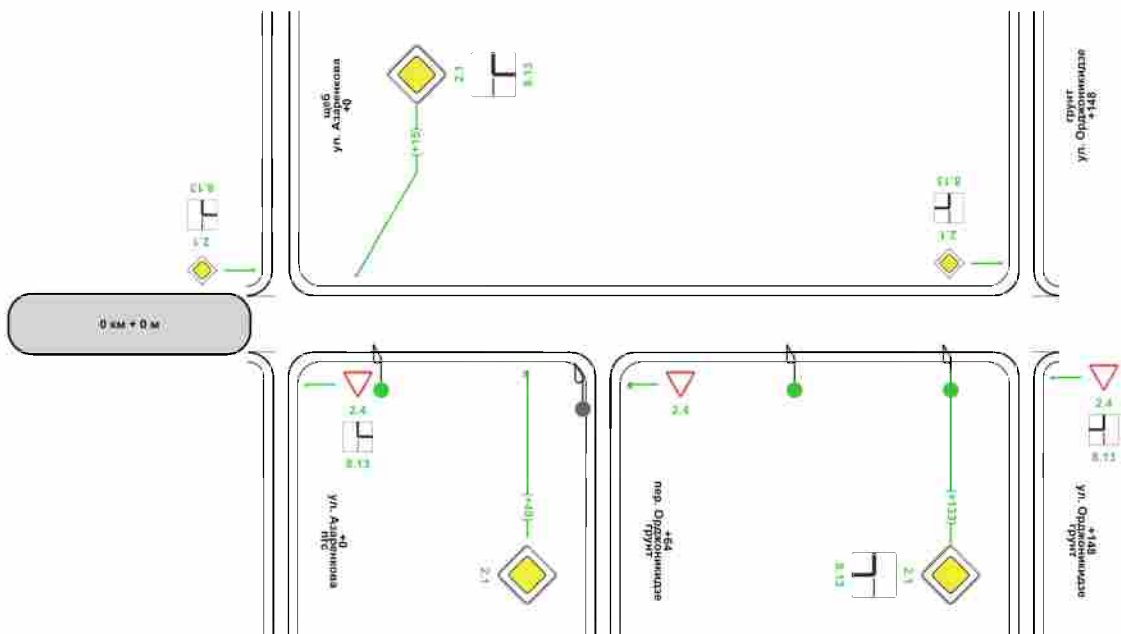
№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+092	0+241		Слева	149	
2	0+092	0+241		Справа	149	
<b>Итого:</b>					<b>298</b>	<b>0</b>



## **5.18. г. Сухиничи, Автодорога по пер. Белинского**

**Начало: ул. Азаренкова (широта 54.106769; долгота 35.348486)  
Конец: ул. Орджоникидзе (широта 54.106996; долгота 35.346275)**

Административный район	МР "Сухиничский район"
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Видимость автомобиля в обратном направлении	



Характеристики проезжей части	0,50-3,00-0,50	0,50-3,00-0,50
Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		



## Ведомость размещения дорожных знаков

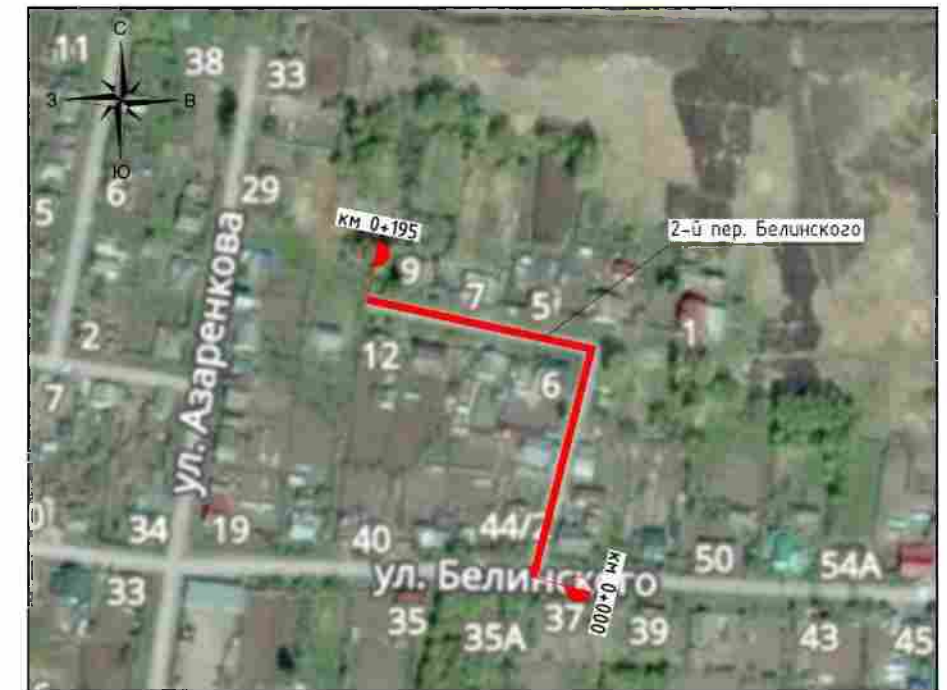
Дорога: г. Сухиничи, Автодорога по пер. Белинского  
Участок: 0,000 - 0,148 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Знаки приоритета</b>						
1	2.1	Главная дорога	1		0+015	Требуется установить	1	слева
2	2.1	Главная дорога	1		0+049	Требуется установить	1	справа
3	2.1	Главная дорога	1		0+133	Требуется установить	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого перенесенных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>3</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>3</b>	
		<b>Знаки дополнительной информации(таблички)</b>						
4	8.13	Направление главной дороги	1		0+015	Требуется установить	1	слева
5	8.13	Направление главной дороги	1		0+133	Требуется установить	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого перенесенных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>2</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>2</b>	
		<b>Всего установлено:</b>						
		<b>Всего перенести:</b>						
		<b>Всего перенесенных:</b>						
		<b>Всего демонтировать:</b>						
		<b>Всего требуется установить:</b>					<b>5</b>	
		<b>Всего:</b>					<b>5</b>	

## Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: г. Сухиничи, Автодорога по пер. Белинского  
 Участок: 0,000 - 0,148 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+020	0+102		2/2	82	0	Справа
2	0+060	0+060		1/1	0	0	Справа
3	0+133	0+133		1/1	0	0	Справа
<b>Итого:</b>				<b>4/4</b>	<b>82</b>	<b>0</b>	

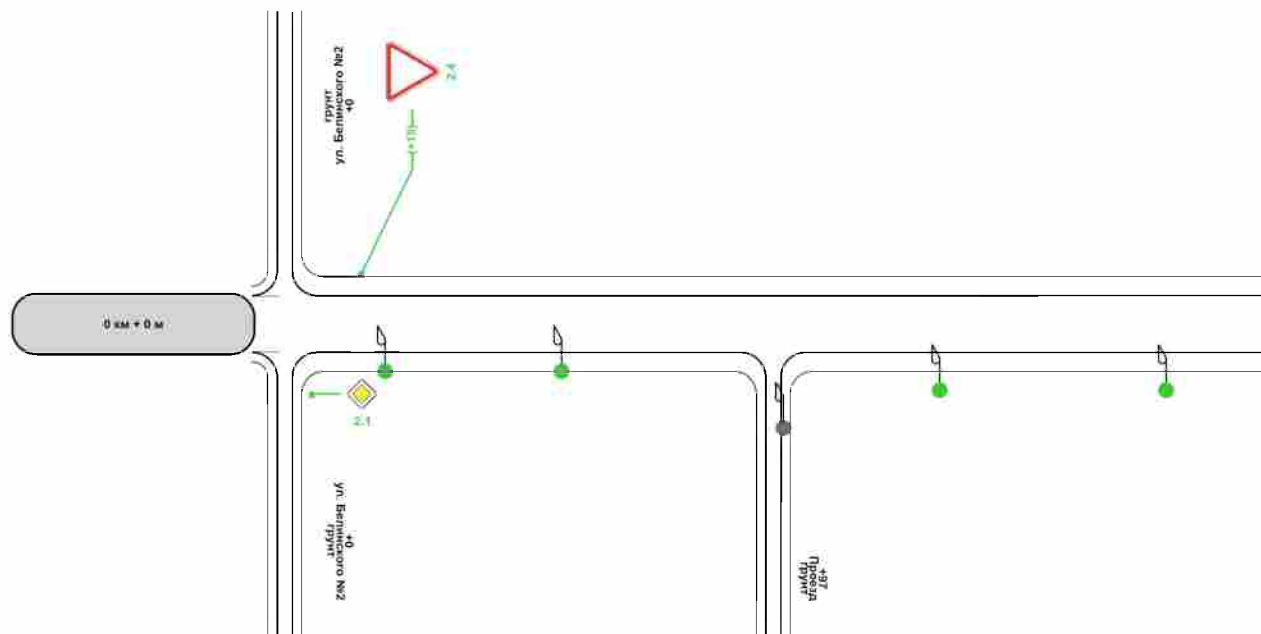


## **5.19. г. Сухиничи, Автодорога по 2-й пер. Белинского**

**Начало: ул. Белинского №2 (широта 54.106080; долгота 35.350631)**

**Конец: км 0+195 (широта 54.107119; долгота 35.349650)**

Административный район	МР "Сухиничский район"
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	88 R=11м 112
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Видимость автомобиля в обратном направлении	



Характеристики проезжей части	3.00
Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

## Ведомость размещения дорожных знаков

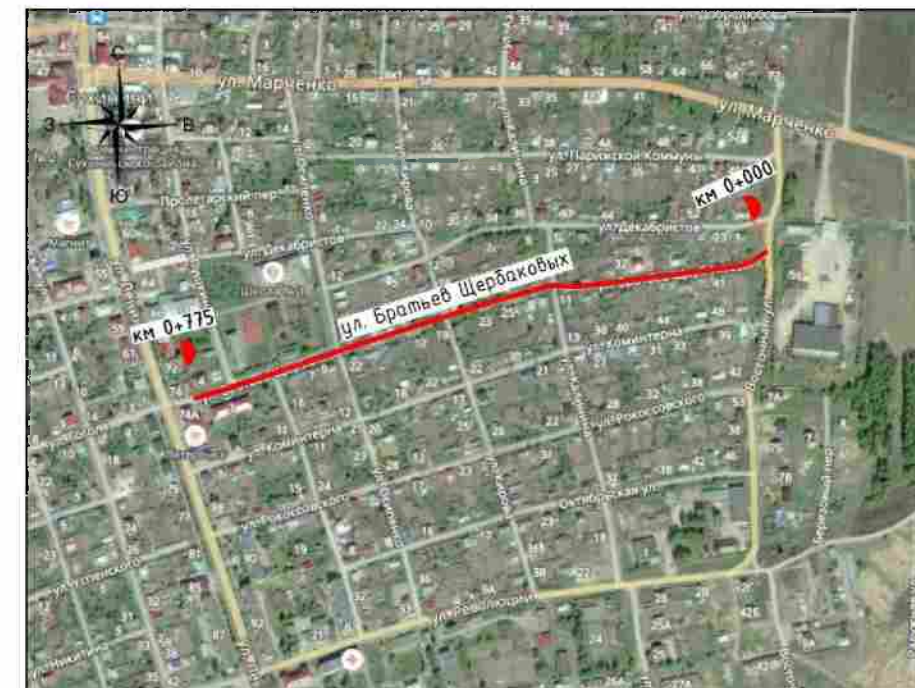
Дорога: г. Сухиничи, Автодорога по 2-й пер. Белинского  
Участок: 0,000 - 0,195 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Знаки приоритета</b>						
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+015	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого перенесенных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>1</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>1</b>	
		<b>Всего установлено:</b>						
		<b>Всего перенести:</b>						
		<b>Всего перенесенных:</b>						
		<b>Всего демонтировать:</b>						
		<b>Всего требуется установить:</b>					<b>1</b>	
		<b>Всего:</b>					<b>1</b>	

## Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: г. Сухиничи, Автодорога по 2-й пер. Белинского  
Участок: 0,000 - 0,195 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+020	0+055		2/2	35	0	Справа
2	0+099	0+099		1/1	0	0	Справа
3	0+130	0+175		2/2	45	0	Справа
<b>Итого:</b>				<b>5/5</b>	<b>80</b>	<b>0</b>	

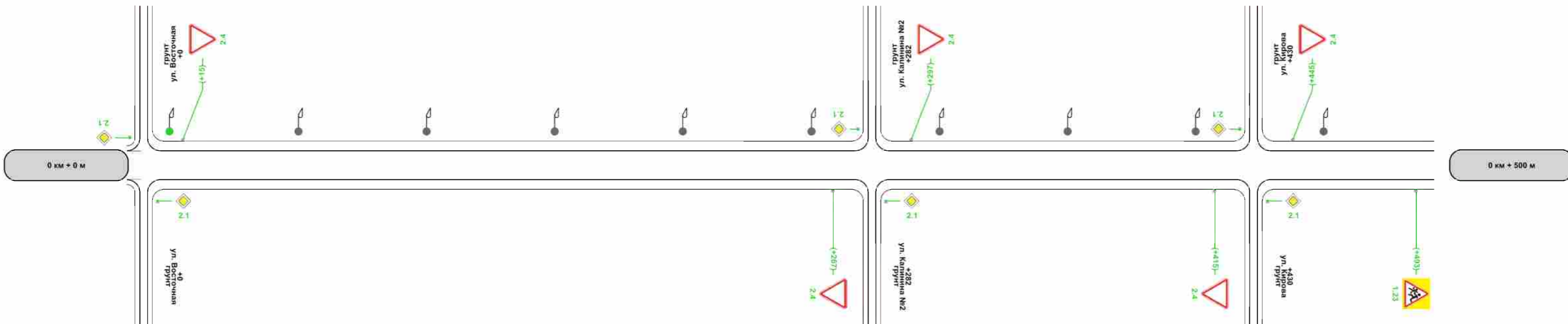


## **5.20. г. Сухиничи, Автодорога по ул. Братьев Щербаковых**

**Начало: ул. Восточная №1 (широта 54.099940; долгота 35.352408)**

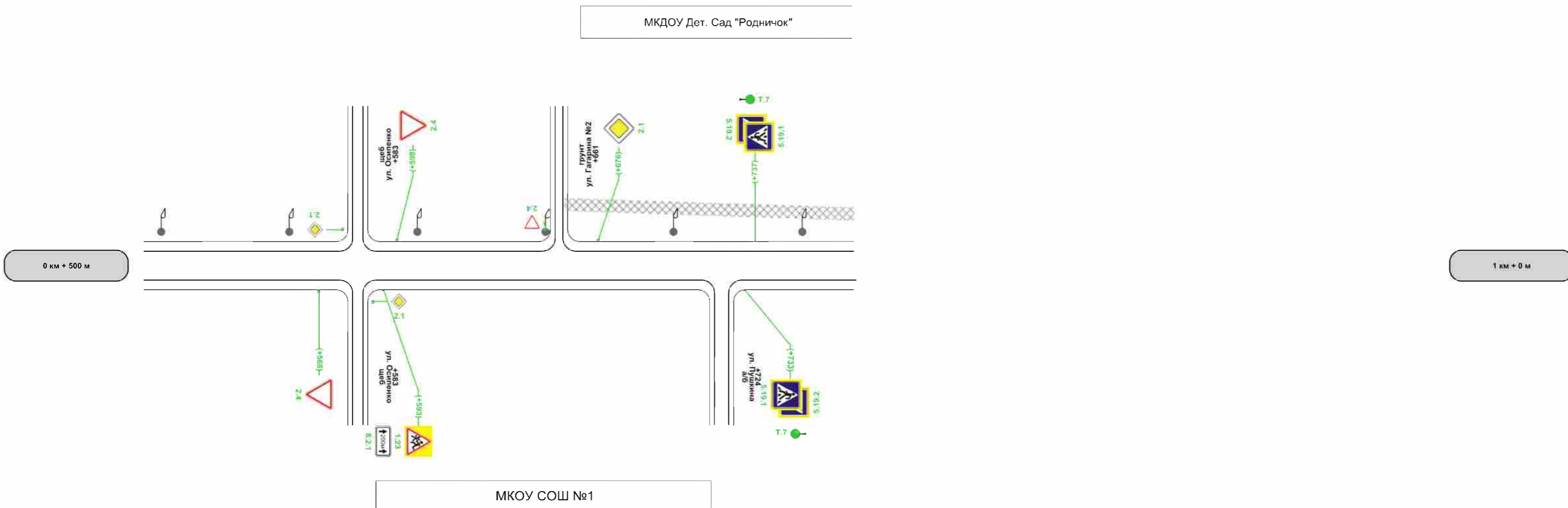
**Конец: км 0+775 (широта 54.098223; долгота 35.341060)**

Административный район	МР "Сухиничский район"
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Видимость автомобиля в обратном направлении	



Характеристики проезжей части	3.00
Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Административный район	MP "Сухиничский район"	
Элементы дороги в продольном профиле		
Кривые в плане		
Тротуары слева	ширина 1,5м, Асфальтобетон, 663 - 775	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Горизонтальная дорожная разметка слева		
Видимость автомобиля в обратном направлении		



Характеристики проезжей части	3,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	



## Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: г. Сухиничи, Автодорога по ул. Братьев Щербаковых  
Участок: 0,000 - 0,775 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Предупреждающие знаки</b>						
1	1.23	Дети	1		0+493	Требуется установить	1	справа
2	1.23	Дети	1		0+593	Требуется установить	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого перенесенных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>2</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>2</b>	
		<b>Знаки приоритета</b>						
3	2.1	Главная дорога	1		0+676	Требуется установить	1	слева
4	2.4	Уступите дорогу	1		0+015	Требуется установить	1	слева
5	2.4	Уступите дорогу	1		0+267	Требуется установить	1	справа
6	2.4	Уступите дорогу	1		0+297	Требуется установить	1	слева
7	2.4	Уступите дорогу	1		0+415	Требуется установить	1	справа
8	2.4	Уступите дорогу	1		0+445	Требуется установить	1	слева
9	2.4	Уступите дорогу	1		0+568	Требуется установить	1	справа
10	2.4	Уступите дорогу	1		0+598	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого перенесенных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>8</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>8</b>	
		<b>Знаки особых предписаний</b>						
11	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+733	Требуется установить	1	справа
12	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+737	Требуется установить	1	слева
13	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+733	Требуется установить	1	справа
14	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+737	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого перенесенных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>4</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>4</b>	

		<b>Знаки дополнительной информации(таблички)</b>						
15	8.2.1	Зона действия	1		0+593	Требуется установить	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого перенесенных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>1</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>1</b>	
		<b>Всего установлено:</b>						
		<b>Всего перенести:</b>						
		<b>Всего перенесенных:</b>						
		<b>Всего демонтировать:</b>						
		<b>Всего требуется установить:</b>					<b>15</b>	
		<b>Всего:</b>					<b>15</b>	

**Ведомость размещения искусственного освещения**

Дорога: г. Сухиничи, Автодорога по ул. Братьев Щербаковых  
Участок: 0,000 - 0,775 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+010		1/1	0	0	Слева
2	0+060	0+755		15/15	0	695	Слева
<b>Итого:</b>				<b>16/16</b>	<b>0</b>	<b>695</b>	

**Ведомость наличия светофорных объектов**

Дорога: г. Сухиничи, Автодорога по ул. Братьев Щербаковых  
Участок: 0,000 - 0,775 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+733		1	0	-	Справа
2	0+737		1	0	-	Слева
<b>Итого:</b>			<b>2</b>	<b>0</b>		

## Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: г. Сухиничи, Автодорога по ул. Братьев Щербаковых  
 Участок: 0,000 - 0,775 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+663	0+775		Слева		112
<b>Итого:</b>						<b>112</b>

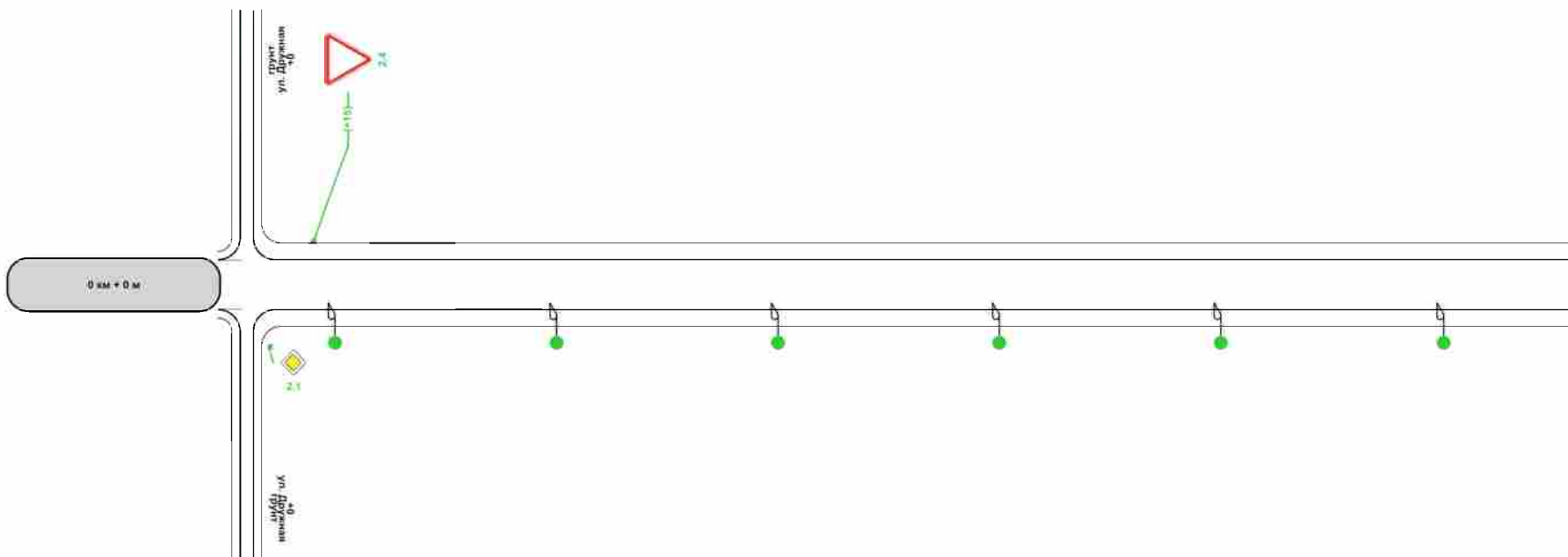


## 5.21. г. Сухиничи, Автодорога по ул. Брянская

Начало: км 0+000 (широта 54.080721; долгота 35.329372)

Конец: км 0+300 (широта 54.083294; долгота 35.330665)

Административный район	МР "Сухиничский район"
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Видимость автомобиля в обратном направлении	



Характеристики проезжей части	3,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

## Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: г. Сухиничи, Автодорога по ул. Брянская  
Участок: 0,000 - 0,300 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Знаки приоритета</b>						
1	2.1	Главная дорога	1		0+000	Требуется установить	1	справа на съезде
2	2.4	Уступите дорогу	1		0+015	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого перенесенных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					2	
		<b>Итого:</b>					2	
		<b>Всего установлено:</b>						
		<b>Всего перенести:</b>						
		<b>Всего перенесенных:</b>						
		<b>Всего демонтировать:</b>						
		<b>Всего требуется установить:</b>					2	
		<b>Всего:</b>					2	

## Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: г. Сухиничи, Автодорога по ул. Брянская  
Участок: 0,000 - 0,300 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+020	0+270		6/6	250	0	Справа
<b>Итого:</b>				<b>6/6</b>	<b>250</b>	<b>0</b>	

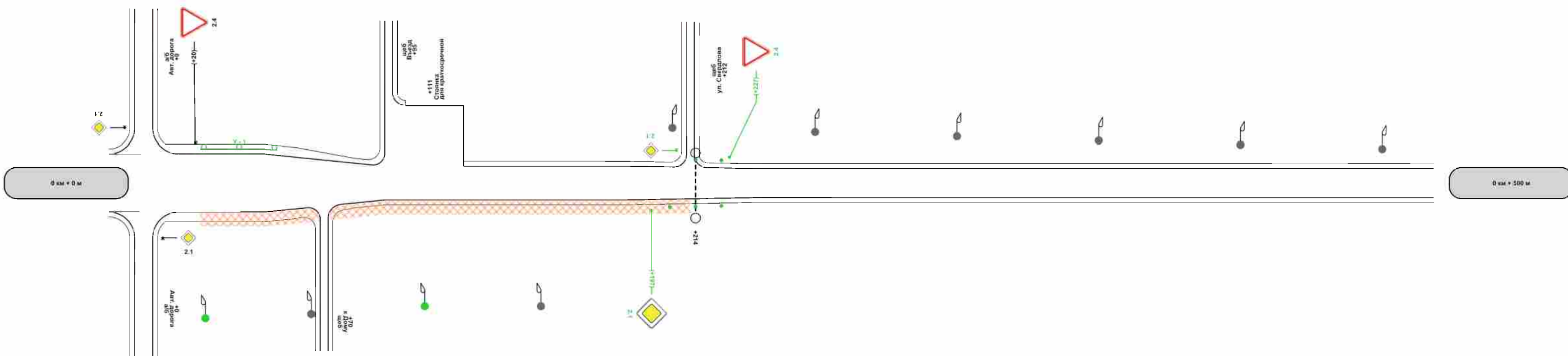


## **5.22. г. Сухиничи, Автодорога по ул. 1-я Буденного**

**Начало: авт. дорога (широта 54.102454; долгота 35.328038)**

**Конец: км 0+510 (широта 54.103062; долгота 35.322659)**

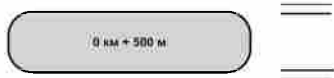
Административный район	MP "Сухиничский район"		
Элементы дороги в продольном профиле			
Кривые в плане			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси			
Горизонтальная дорожная разметка слева			
Видимость автомобиля в обратном направлении			



Характеристики проезжей части	1,00-6,00-1,00	7,0	0,50-3,50-0,50	7,12	0,50-3,00-0,50
Видимость автомобиля в прямом направлении					
Горизонтальная дорожная разметка справа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					
Тротуары справа	ширина 1,5м. Асфальтобетон, 22 - 68	ширина 1,5м. Асфальтобетон, 72 - 212			



Административный район	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Видимость автомобиля в обратном направлении	



Характеристики проезжей части	0-3,00-0
Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	



## Ведомость размещения сигнальных столбиков

Дорога: г. Сухиничи, Автодорога по ул. 1-я Буденного  
Участок: 0,000 - 0,510 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Демонтировать, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+204	0+224	20/3			Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
2	0+214	0+224	10/2			Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
<b>Итого:</b>			<b>30/5</b>					

## Ведомость размещения искусственного освещения

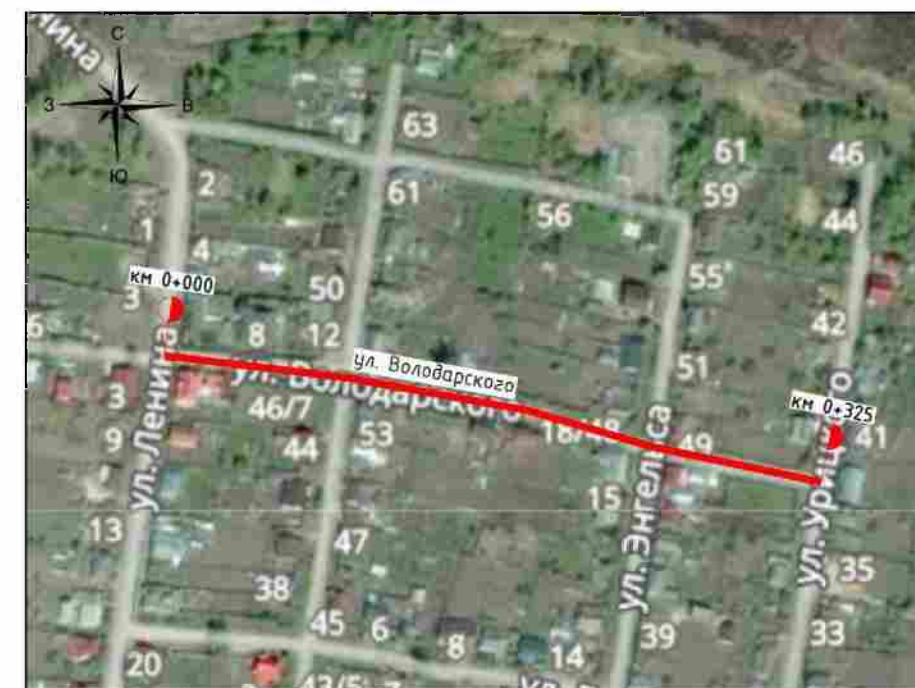
Дорога: г. Сухиничи, Автодорога по ул. 1-я Буденного  
Участок: 0,000 - 0,510 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+024	0+024		1/1	0	0	Справа
2	0+065	0+154		2/2	0	89	Справа
3	0+109	0+109		1/1	0	0	Справа
4	0+205	0+480		6/6	0	275	Слева
<b>Итого:</b>				<b>10/10</b>	<b>0</b>	<b>364</b>	

## Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: г. Сухиничи, Автодорога по ул. 1-я Буденного  
Участок: 0,000 - 0,510 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+022	0+068		Справа	46	
2	0+072	0+212		Справа	140	
<b>Итого:</b>					<b>186</b>	<b>0</b>

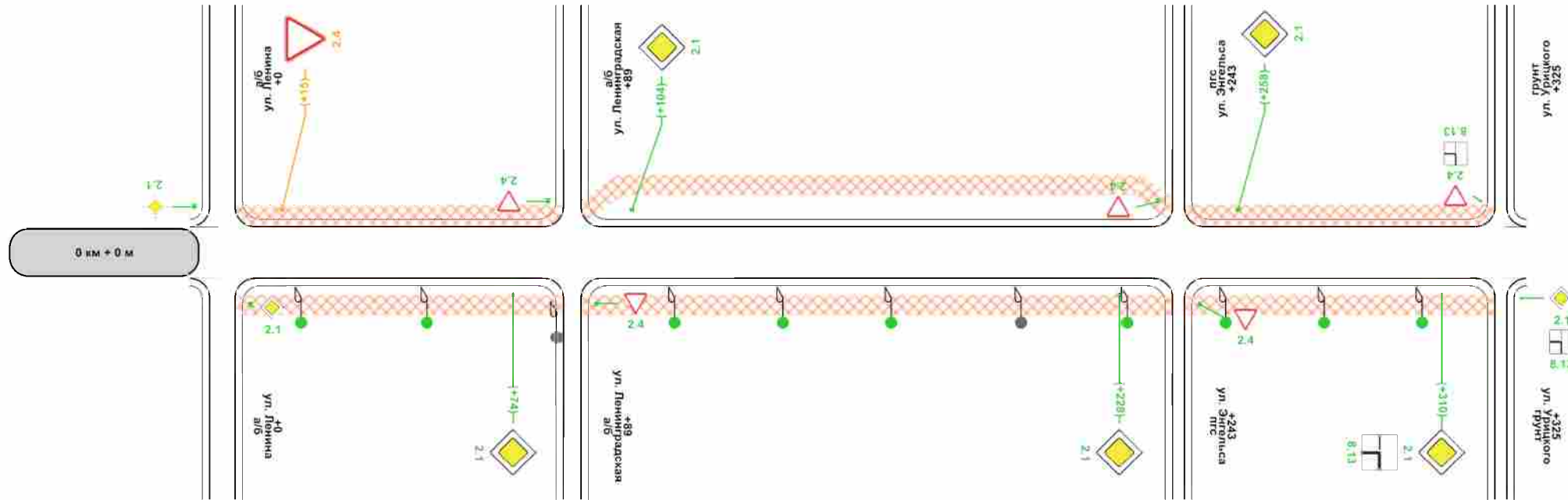


## **5.23. г. Сухиничи, Автодорога по ул. Володарского**

**Начало: ул. Ленина (широта 54.107941; долгота 35.340157)**

**Конец: ул. Урицкого (широта 54.107369; долгота 35.344993)**

Административный район	МР "Сухиничский район"		
Элементы дороги в продольном профиле			
Кривые в плане			
Тротуары слева	ширина 1,5м, Асфальтобетон, 3 - 87	ширина 1,5м, Асфальтобетон, 102 - 232	ширина 1,5м, Асфальтобетон, 245 - 324
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси			
Горизонтальная дорожная разметка слева			
Видимость автомобиля в обратном направлении			



Характеристики проезжей части	0,50-3,50-0,50		
Видимость автомобиля в прямом направлении			
Горизонтальная дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа	ширина 1,5м, Асфальтобетон, 4 - 87	ширина 1,5м, Асфальтобетон, 91 - 242	ширина 1,5м, Асфальтобетон, 245 - 324

### Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: г. Сухиничи, Автодорога по ул. Володарского  
Участок: 0,000 - 0,325 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Знаки приоритета</b>						
1	2.1	Главная дорога	1		0+228	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога	1		0+258	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога	1		0+310	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога	1		0+074	Требуется установить	1	справа
5	2.1	Главная дорога	1		0+104	Требуется установить	1	слева
6	2.4	Уступите дорогу	1		0+004	Перенести	1	справа
7	2.4	Уступите дорогу	1		0+015	Перенесенный	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого перенести:</b>					1	
		<b>Итого перенесенных:</b>					1	
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					5	
		<b>Итого:</b>					6	
		<b>Знаки дополнительной информации(таблички)</b>						
8	8.13	Направление главной дороги	1		0+310	Требуется установить	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого перенесенных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					1	
		<b>Итого:</b>					1	
		<b>Всего установлено:</b>						
		<b>Всего перенести:</b>					1	
		<b>Всего перенесенных:</b>					1	
		<b>Всего демонтировать:</b>						
		<b>Всего требуется установить:</b>					6	
		<b>Всего:</b>					7	

### Ведомость размещения искусственного освещения

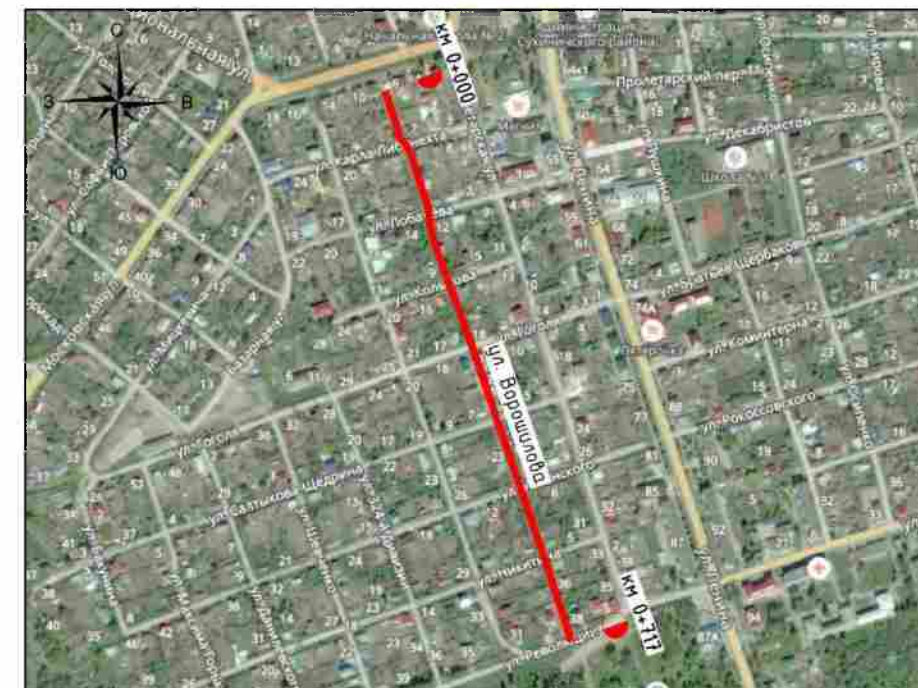
Дорога: г. Сухиничи, Автодорога по ул. Володарского  
Участок: 0,000 - 0,325 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+020	0+052		2/2	32		Справа
2	0+085	0+085		1/1	0		Справа
3	0+115	0+170		3/3	55		Справа
4	0+203	0+203		1/1	0		Справа
5	0+230	0+305		4/4	75		Справа
<b>Итого:</b>				<b>11/11</b>	<b>162</b>		

### Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: г. Сухиничи, Автодорога по ул. Володарского  
Участок: 0,000 - 0,325 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+003	0+087		Слева	84	
2	0+004	0+087		Справа	83	
3	0+091	0+102		Слева	11	
4	0+091	0+242		Справа	151	
5	0+102	0+232		Слева	130	
6	0+232	0+242		Слева	10	
7	0+245	0+324		Слева	79	
8	0+245	0+324		Справа	79	
<b>Итого:</b>					<b>627</b>	



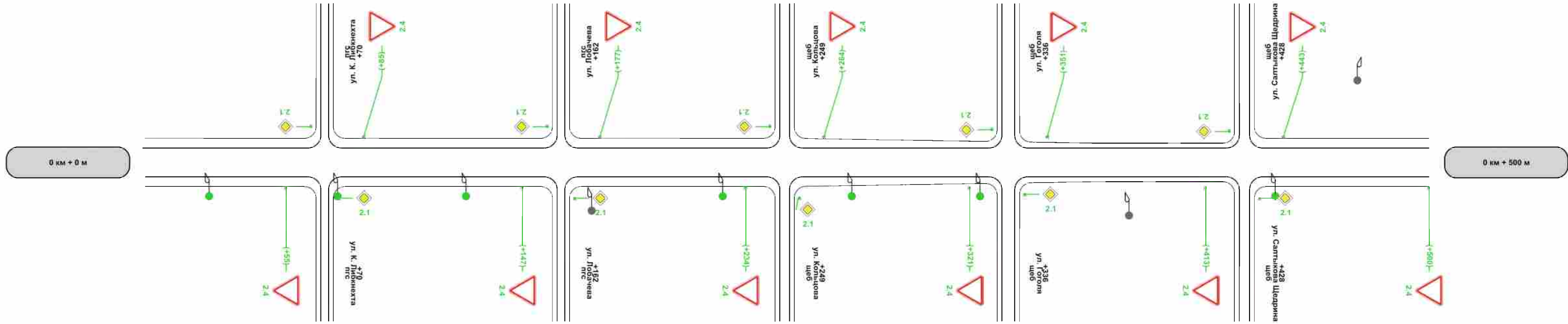
## **5.24. г. Сухиничи, Автодорога по ул. Ворошилова**

**Начало: км 0+000 (широта 54.100436; долгота 35.336041)**

**Конец: ул. Революции (широта 54.094383; долгота 35.339480)**

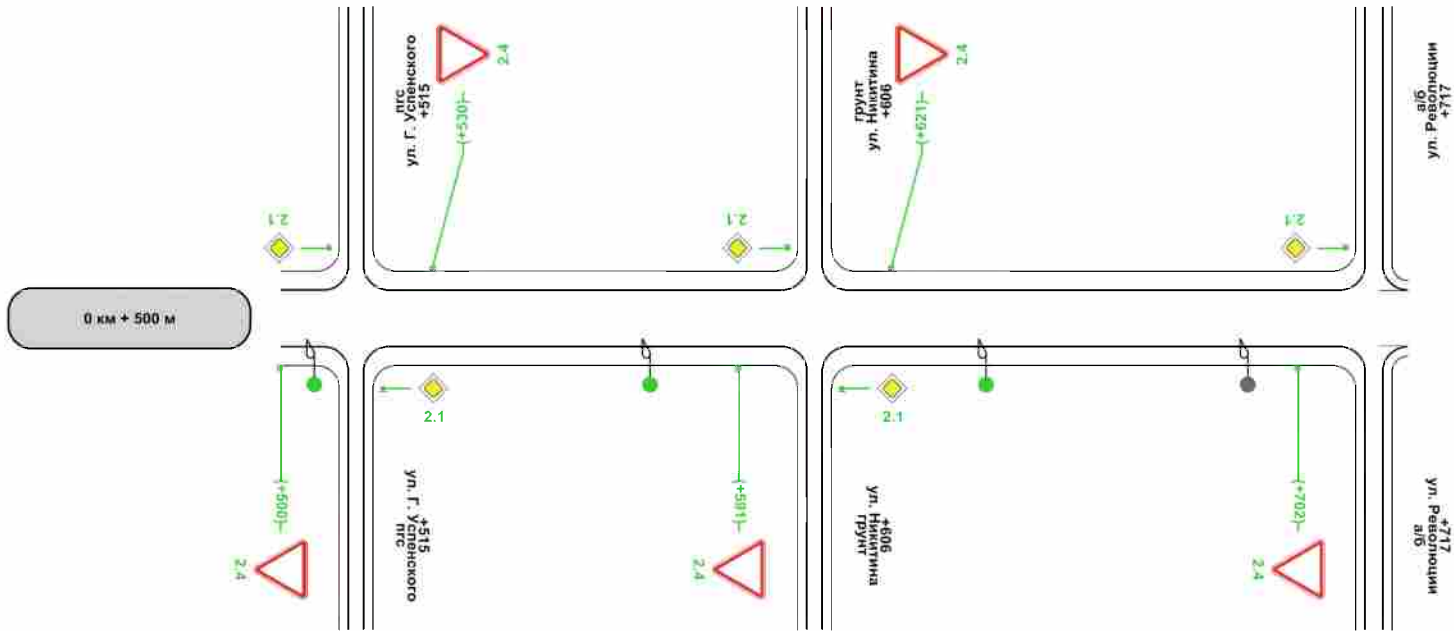


Административный район	МР "Сухиничский район"
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Видимость автомобиля в обратном направлении	



Характеристики проезжей части	3,00	310	0,50-3,00-0,50	428	3,00
Видимость автомобиля в прямом направлении					
Горизонтальная дорожная разметка справа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					
Тротуары справа					

Административный район	МР "Сухиничский район"
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Видимость автомобиля в обратном направлении	



Характеристики проезжей части	3,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

## Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: г. Сухиничи, Автодорога по ул. Ворошилова  
Участок: 0,000 - 0,717 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Знаки приоритета</b>						
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+055	Требуется установить	1	справа
2	2.4	Уступите дорогу	1		0+085	Требуется установить	1	слева
3	2.4	Уступите дорогу	1		0+147	Требуется установить	1	справа
4	2.4	Уступите дорогу	1		0+177	Требуется установить	1	слева
5	2.4	Уступите дорогу	1		0+234	Требуется установить	1	справа
6	2.4	Уступите дорогу	1		0+264	Требуется установить	1	слева
7	2.4	Уступите дорогу	1		0+321	Требуется установить	1	справа
8	2.4	Уступите дорогу	1		0+351	Требуется установить	1	слева
9	2.4	Уступите дорогу	1		0+413	Требуется установить	1	справа
10	2.4	Уступите дорогу	1		0+443	Требуется установить	1	слева
11	2.4	Уступите дорогу	1		0+500	Требуется установить	1	справа
12	2.4	Уступите дорогу	1		0+530	Требуется установить	1	слева
13	2.4	Уступите дорогу	1		0+591	Требуется установить	1	справа
14	2.4	Уступите дорогу	1		0+621	Требуется установить	1	слева
15	2.4	Уступите дорогу	1		0+702	Требуется установить	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого перенесенных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>15</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>15</b>	
		<b>Всего установлено:</b>						
		<b>Всего перенести:</b>						
		<b>Всего перенесенных:</b>						
		<b>Всего демонтировать:</b>						
		<b>Всего требуется установить:</b>					<b>15</b>	
		<b>Всего:</b>					<b>15</b>	

### Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: г. Сухиничи, Автодорога по ул. Ворошилова  
Участок: 0,000 - 0,717 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+025	0+125		3/3	100	0	Справа
2	0+174	0+174		1/1	0	0	Справа
3	0+225	0+325		3/3	100	0	Справа
4	0+383	0+383		1/1	0	0	Справа
5	0+440	0+640		4/4	200	0	Справа
6	0+472	0+472		1/1	0	0	Слева
7	0+692	0+692		1/1	0	0	Справа
<b>Итого:</b>				<b>14/14</b>	<b>400</b>	<b>0</b>	

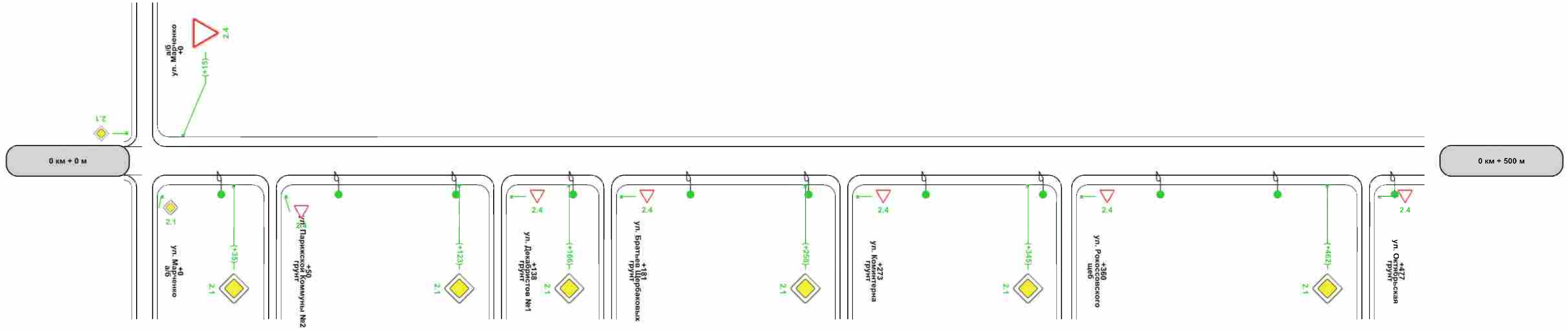


## **5.25. г. Сухиничи, Автодорога по ул. Восточная (уч-к №1)**

**Начало: ул. Марченко (широта 54.101518; долгота 35.352672)**

**Конец: ул. Революции (широта 54.096209; долгота 35.351867)**

Административный район	МР "Сухиничский район"
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Видимость автомобиля в обратном направлении	



Характеристики проезжей части	3.00
Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Административный район	МР "Сухиничский район"
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Видимость автомобиля в обратном направлении	



Характеристики проезжей части	3,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

### Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: г. Сухиничи, Автодорога по ул. Восточная (уч-к №1)  
Участок: 0,000 - 0,608 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Знаки приоритета</b>								
1	2.1	Главная дорога	1		0+035	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога	1		0+123	Требуется установить	1	справа
3	2.1	Главная дорога	1		0+166	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога	1		0+258	Требуется установить	1	справа
5	2.1	Главная дорога	1		0+345	Требуется установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога	1		0+462	Требуется установить	1	справа
7	2.1	Главная дорога	1		0+593	Требуется установить	1	справа
8	2.4	Уступите дорогу	1		0+015	Требуется установить	1	слева
<b>Итого установлено:</b>								
<b>Итого перенести:</b>								
<b>Итого перенесенных:</b>								
<b>Итого демонтировать:</b>								
<b>Итого требуется установить:</b>							<b>8</b>	
<b>Итого:</b>							<b>8</b>	
<b>Знаки дополнительной информации(таблички)</b>								
9	8.13	Направление главной дороги	1		0+593	Требуется установить	1	справа
<b>Итого установлено:</b>								
<b>Итого перенести:</b>								
<b>Итого перенесенных:</b>								
<b>Итого демонтировать:</b>								
<b>Итого требуется установить:</b>							<b>1</b>	
<b>Итого:</b>							<b>1</b>	
<b>Всего установлено:</b>								
<b>Всего перенести:</b>								
<b>Всего перенесенных:</b>								
<b>Всего демонтировать:</b>								
<b>Всего требуется установить:</b>							<b>9</b>	
<b>Всего:</b>							<b>9</b>	



### Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: г. Сухиничи, Автодорога по ул. Восточная (уч-к №1)  
Участок: 0,000 - 0,608 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+030	0+580		13/13	550	0	Справа
<b>Итого:</b>				<b>13/13</b>	<b>550</b>	<b>0</b>	

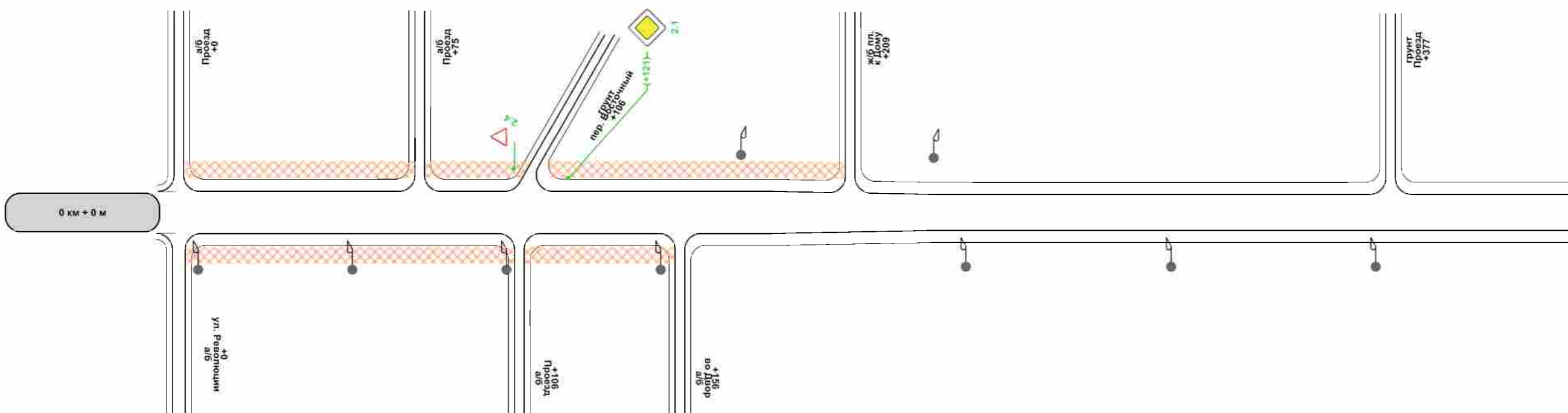


## **5.26. г. Сухиничи, Автодорога по ул. Восточная (уч-к №2)**

**Начало: ул. Революции (широта 54.096224; долгота 35.352494)**

**Конец: км 0+436 (широта 54.092424; долгота 35.354122)**

Административный район	MP "Сухиничский район"		
Элементы дороги в продольном профиле			
Кривые в плане			
Тротуары слева	ширина 1,5м, Асфальтобетон, 2 - 74	ширина 1,5м, Асфальтобетон, 76 - 112	ширина 1,5м, Асфальтобетон, 115 - 207
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси			
Горизонтальная дорожная разметка слева			
Видимость автомобиля в обратном направлении			



Характеристики проезжей части	1,00-3.50-1,00		209	3,00
Видимость автомобиля в прямом направлении				
Горизонтальная дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Тротуары справа	ширина 1,5м, Асфальтобетон, 2 - 105	ширина 1,5м, Асфальтобетон, 107 - 155		

### Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: г. Сухиничи, Автодорога по ул. Восточная (уч-к №2)  
Участок: 0,000 - 0,436 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Знаки приоритета</b>						
1	2.1	Главная дорога	1		0+121	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого перенесенных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					1	
		<b>Итого:</b>					1	
		<b>Всего установлено:</b>						
		<b>Всего перенести:</b>						
		<b>Всего перенесенных:</b>						
		<b>Всего демонтировать:</b>						
		<b>Всего требуется установить:</b>					1	
		<b>Всего:</b>					1	

### Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: г. Сухиничи, Автодорога по ул. Восточная (уч-к №2)  
Участок: 0,000 - 0,436 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+006	0+150		4/4		144	Справа
2	0+175	0+235		2/2		60	Слева
3	0+245	0+436		4/4		191	Справа
<b>Итого:</b>				<b>10/10</b>		<b>395</b>	

### Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: г. Сухиничи, Автодорога по ул. Восточная (уч-к №2)  
 Участок: 0,000 - 0,436 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+002	0+074		Слева	72	
2	0+002	0+105		Справа	103	
3	0+076	0+112		Слева	36	
4	0+107	0+155		Справа	48	
5	0+115	0+207		Слева	92	
<b>Итого:</b>					<b>351</b>	

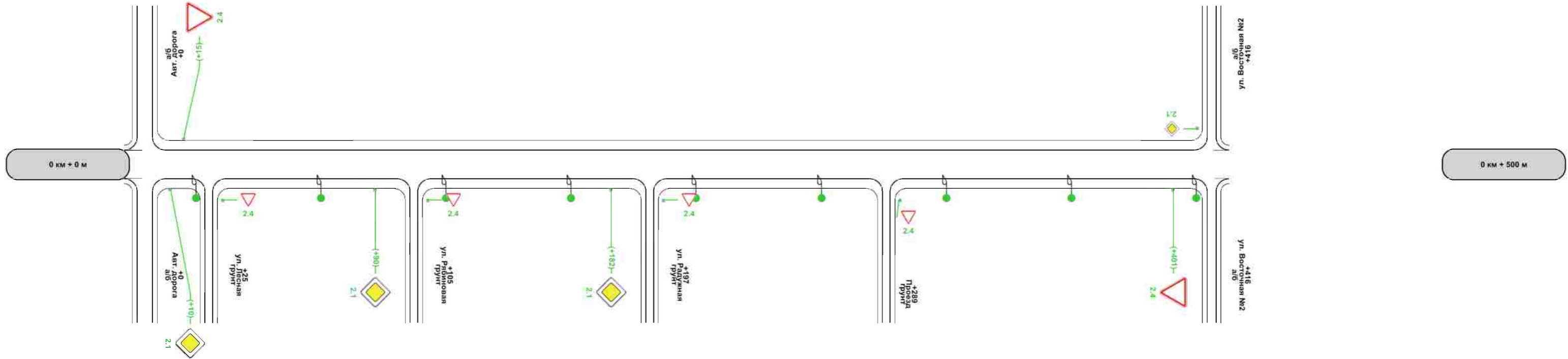


## **5.27. г. Сухиничи, Автодорога по пер. Восточный**

**Начало: км 0+000 (широта 54.093425; долгота 35.358250)**

**Конец: ул. Восточная №2 (широта 54.095276; долгота 35.352804)**

Административный район	МР "Сухиничский район"
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Видимость автомобиля в обратном направлении	



Характеристики проезжей части	3,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

### Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: г. Сухиничи, Автодорога по пер. Восточный  
Участок: 0,000 - 0,416 км.

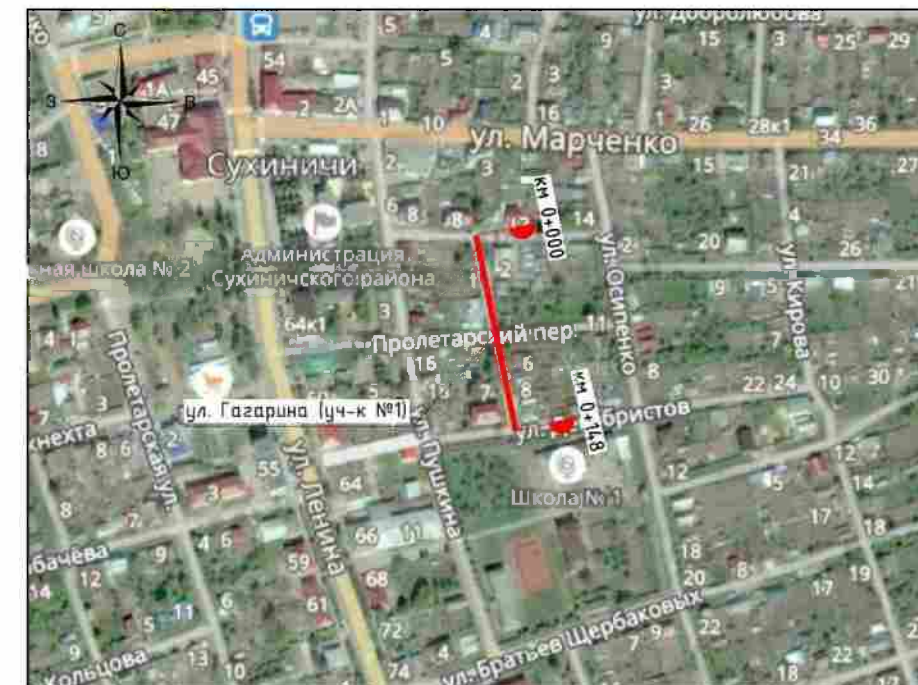
№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Знаки приоритета</b>						
1	2.1	Главная дорога	1		0+010	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога	1		0+090	Требуется установить	1	справа
3	2.1	Главная дорога	1		0+182	Требуется установить	1	справа
4	2.4	Уступите дорогу	1		0+015	Требуется установить	1	слева
5	2.4	Уступите дорогу	1		0+289	Требуется установить	1	справа на съезде
6	2.4	Уступите дорогу	1		0+401	Требуется установить	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого перенесенных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>6</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>6</b>	
		<b>Всего установлено:</b>						
		<b>Всего перенести:</b>						
		<b>Всего перенесенных:</b>						
		<b>Всего демонтировать:</b>						
		<b>Всего требуется установить:</b>					<b>6</b>	
		<b>Всего:</b>					<b>6</b>	

### Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: г. Сухиничи, Автодорога по пер. Восточный  
Участок: 0,000 - 0,416 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+020	0+410		9/9	390	0	Справа
<b>Итого:</b>				<b>9/9</b>	<b>390</b>	<b>0</b>	



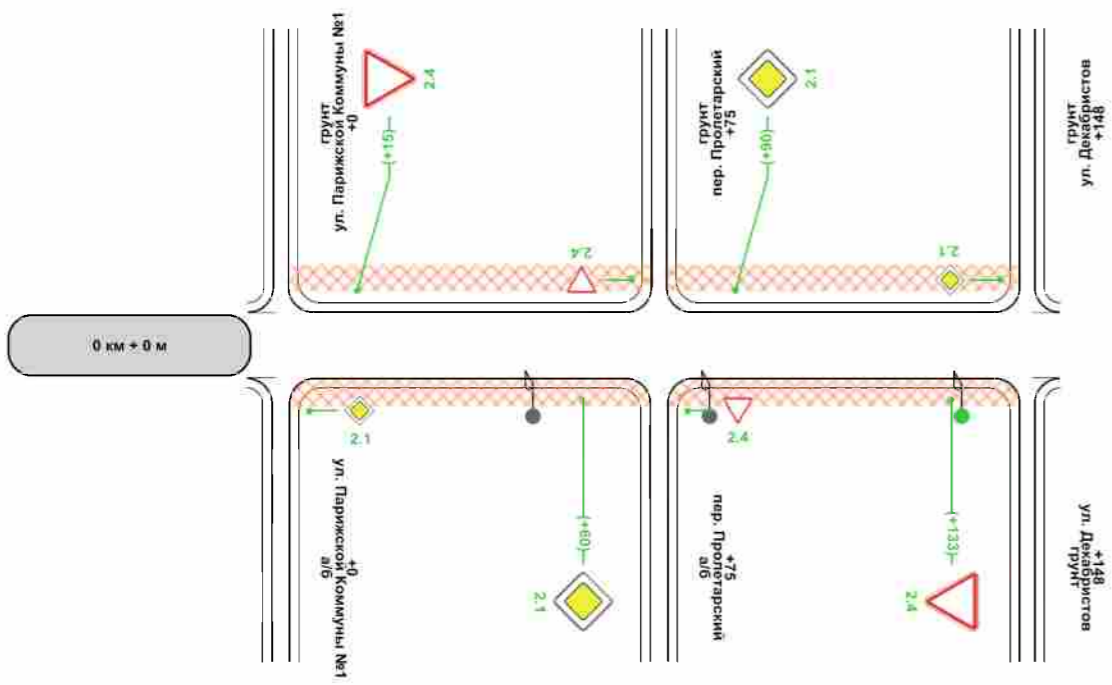


## **5.28. г. Сухиничи, Автодорога по ул. Гагарина (уч-к №1)**

**Начало: ул. Парижской Коммуны (широта 54.101255; долгота 35.341539)**

**Конец: ул. Декабристов (широта 54.099956; долгота 35.341984)**

Административный район	МР "Сухиничский район"	
Элементы дороги в продольном профиле		
Кривые в плане		
Тротуары слева	ширина 1,5м, Асфальтобетон, 2 - 74	ширина 1,5м, Асфальтобетон, 76 - 146
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Горизонтальная дорожная разметка слева		
Видимость автомобиля в обратном направлении		



Характеристики проезжей части	0,50-3,50-0,50	
Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа	ширина 1,5м, Асфальтобетон, 2 - 73	ширина 1,5м, Асфальтобетон, 76 - 146

### Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: г. Сухиничи, Автодорога по ул. Гагарина (уч-к №1)  
Участок: 0,000 - 0,148 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Знаки приоритета</b>						
1	2.1	Главная дорога	1		0+060	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога	1		0+090	Требуется установить	1	слева
3	2.4	Уступите дорогу	1		0+015	Требуется установить	1	слева
4	2.4	Главная дорога	1		0+133	Требуется установить	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого перенесенных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>4</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>4</b>	
		<b>Всего установлено:</b>						
		<b>Всего перенести:</b>						
		<b>Всего перенесенных:</b>						
		<b>Всего демонтировать:</b>						
		<b>Всего требуется установить:</b>					<b>4</b>	
		<b>Всего:</b>					<b>4</b>	

### Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: г. Сухиничи, Автодорога по ул. Гагарина (уч-к №1)  
Участок: 0,000 - 0,148 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+050	0+085		2/2	0	35	Справа
2	0+135	0+135		1/1	0	0	Справа
<b>Итого:</b>				<b>3/3</b>	<b>0</b>	<b>35</b>	

### Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: г. Сухиничи, Автодорога по ул. Гагарина (уч-к №1)  
 Участок: 0,000 - 0,148 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+002	0+073		Справа	71	
2	0+002	0+074		Слева	72	
3	0+076	0+146		Слева	70	
4	0+076	0+146		Справа	70	
<b>Итого:</b>					<b>283</b>	<b>0</b>

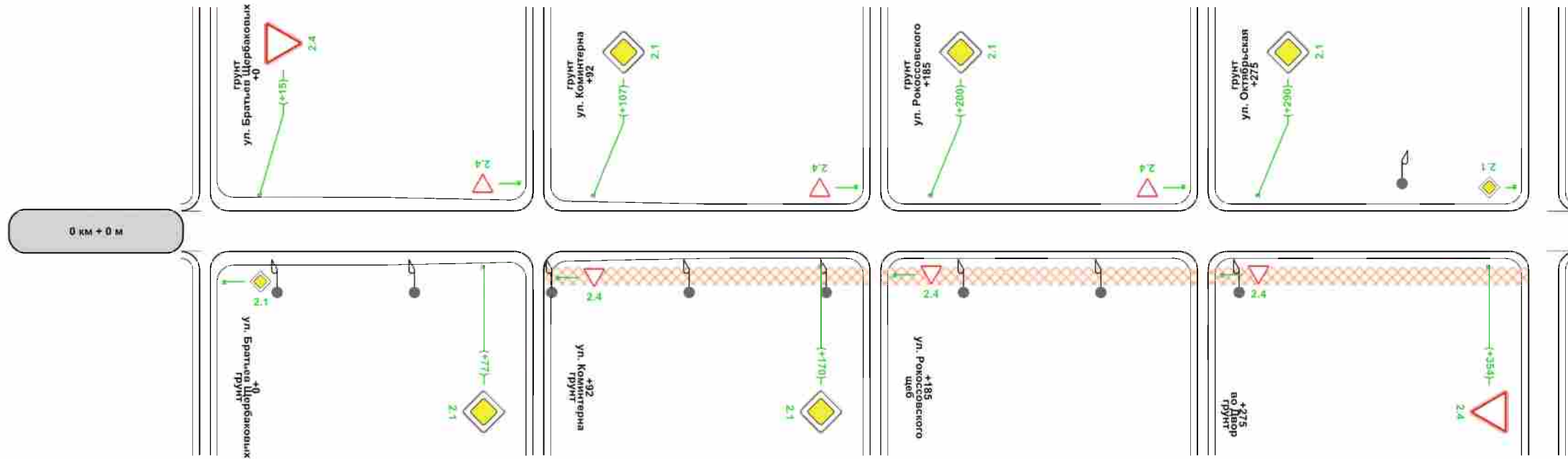


## **5.29. г. Сухиничи, Автодорога по ул. Гагарина (уч-к №2)**

**Начало: ул. Братьев Щербаковых (широта 54.098565; долгота 35.342664)**

**Конец: ул. Революции (широта 54.095431; долгота 35.344347)**

Административный район	МР "Сухиничский район"
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Видимость автомобиля в обратном направлении	



Характеристики проезжей части	3,00	2,2	0,50-3,00-0,50
Видимость автомобиля в прямом направлении			
Горизонтальная дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа		ширина 1,5м, Асфальтобетон, 94 - 183	ширина 1,5м, Асфальтобетон, 186 - 274
			ширина 1,5м, Асфальтобетон, 276 - 365

### Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: г. Сухиничи, Автодорога по ул. Гагарина (уч-к №2)  
Участок: 0,000 - 0,369 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Знаки приоритета</b>						
1	2.1	Главная дорога	1		0+077	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога	1		0+107	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога	1		0+170	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога	1		0+200	Требуется установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога	1		0+290	Требуется установить	1	слева
6	2.4	Уступите дорогу	1		0+015	Требуется установить	1	слева
7	2.4	Уступите дорогу	1		0+275	Требуется установить	1	справа на съезде
8	2.4	Уступите дорогу	1		0+354	Требуется установить	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого перенесенных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>8</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>8</b>	
		<b>Всего установлено:</b>						
		<b>Всего перенести:</b>						
		<b>Всего перенесенных:</b>						
		<b>Всего демонтировать:</b>						
		<b>Всего требуется установить:</b>					<b>8</b>	
		<b>Всего:</b>					<b>8</b>	

### Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: г. Сухиничи, Автодорога по ул. Гагарина (уч-к №2)  
Участок: 0,000 - 0,369 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+020	0+285		8/8	0	265	Справа
2	0+330	0+330		1/1	0	0	Слева
<b>Итого:</b>				<b>9/9</b>	<b>0</b>	<b>265</b>	

### Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: г. Сухиничи, Автодорога по ул. Гагарина (уч-к №2)  
 Участок: 0,000 - 0,369 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+094	0+183		Справа	89	
2	0+186	0+274		Справа	88	
3	0+276	0+365		Справа	89	
<b>Итого:</b>					<b>266</b>	<b>0</b>



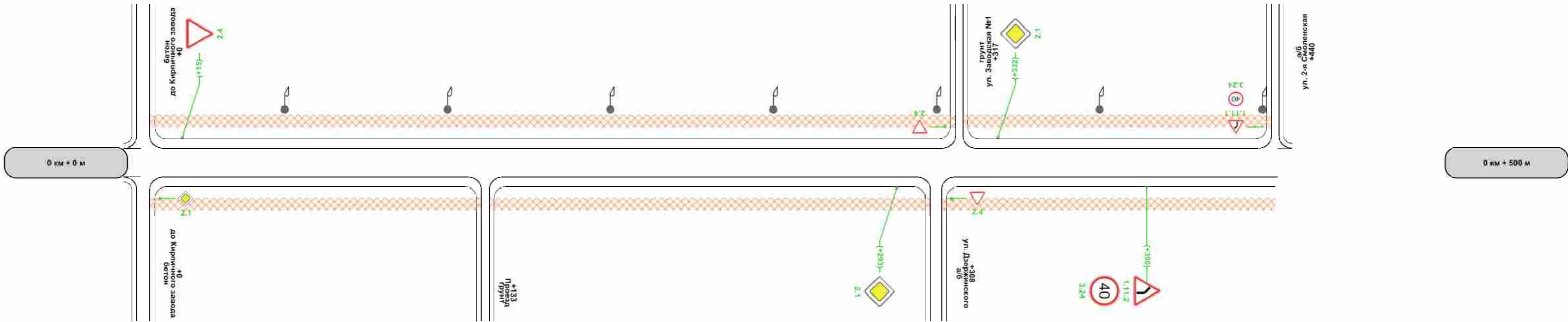


## 5.30. г. Сухиничи, Автодорога по ул. Гастелло

**Начало:** авт. дорога до Кирпичного завода (широта 54.122820; долгота 35.335233)

**Конец:** ул. 2-я Смоленская (широта 54.118921; долгота 35.336134)

Административный район	МР "Сухиничский район"	
Элементы дороги в продольном профиле		
Кривые в плане		
Тротуары слева	ширина 1,5м, Асфальтобетон, 3 - 316	ширина 1,5м, Асфальтобетон, 319 - 438
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Горизонтальная дорожная разметка слева		
Видимость автомобиля в обратном направлении		



Характеристики проезжей части	1,00-3,00-1,00	
Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа	ширина 1,5м, Асфальтобетон, 3 - 132	ширина 1,5м, Асфальтобетон, 135 - 306
	ширина 1,5м, Асфальтобетон, 310 - 440	

## Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: г. Сухиничи, Автодорога по ул. Гастелло  
Участок: 0,000 - 0,440 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Предупреждающие знаки</b>						
1	1.11.2	Опасный поворот	1		0+390	Требуется установить	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого перенесенных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					1	
		<b>Итого:</b>					1	
		<b>Знаки приоритета</b>						
2	2.1	Главная дорога	1		0+293	Требуется установить	1	справа
3	2.1	Главная дорога	1		0+332	Требуется установить	1	слева
4	2.4	Уступите дорогу	1		0+015	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого перенесенных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					3	
		<b>Итого:</b>					3	
		<b>Запрещающие знаки</b>						
5	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+390	Требуется установить	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого перенесенных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					1	
		<b>Итого:</b>					1	
		<b>Всего установлено:</b>						
		<b>Всего перенести:</b>						
		<b>Всего перенесенных:</b>						
		<b>Всего демонтировать:</b>						
		<b>Всего требуется установить:</b>					5	
		<b>Всего:</b>					5	

### Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: г. Сухиничи, Автодорога по ул. Гастелло  
Участок: 0,000 - 0,440 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+055	0+435		7/7	0	380	Слева
<b>Итого:</b>				7/7	0	380	

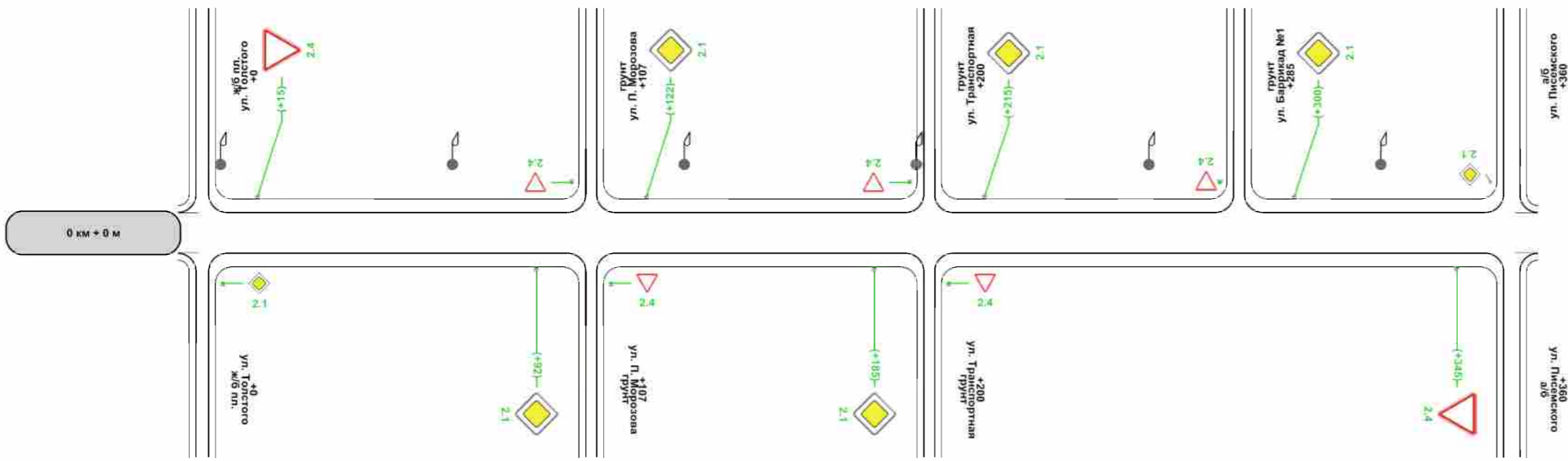
### Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: г. Сухиничи, Автодорога по ул. Гастелло  
Участок: 0,000 - 0,440 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+003	0+132		Справа	129	
2	0+003	0+316		Слева	313	
3	0+135	0+306		Справа	171	
4	0+310	0+440		Справа	130	
5	0+319	0+438		Слева	119	
<b>Итого:</b>					<b>862</b>	<b>0</b>



Административный район	MP "Сухиничский район"
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Видимость автомобиля в обратном направлении	



Характеристики проезжей части	3,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

### Ведомость размещения дорожных знаков

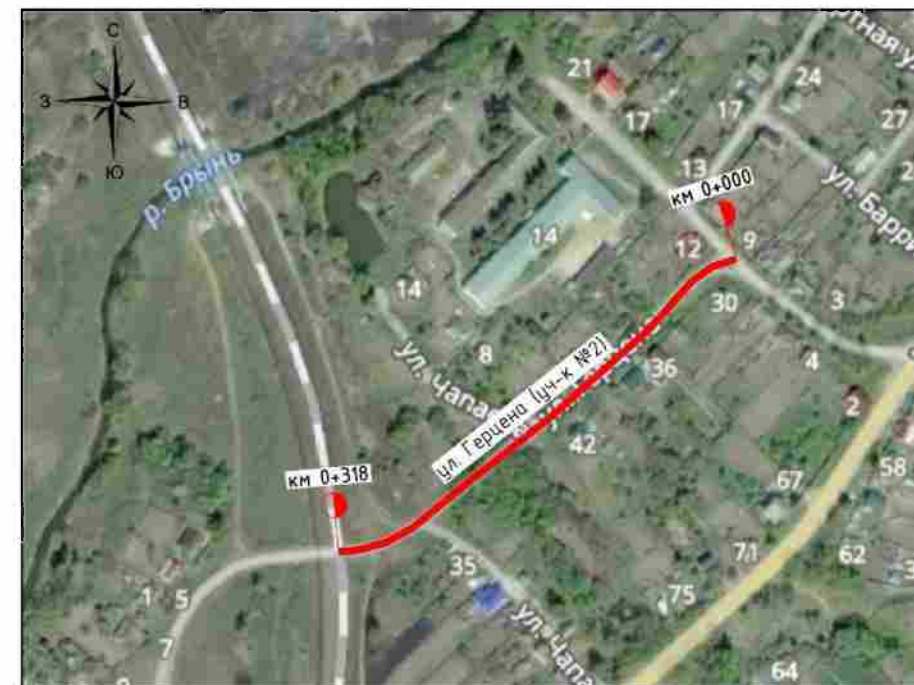
Дорога: г. Сухиничи, Автодорога по ул. Герцена (уч-к №1)  
Участок: 0,000 - 0,360 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Знаки приоритета</b>						
1	2.1	Главная дорога	1		0+092	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога	1		0+122	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога	1		0+185	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога	1		0+215	Требуется установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога	1		0+300	Требуется установить	1	слева
6	2.4	Уступите дорогу	1		0+015	Требуется установить	1	слева
7	2.4	Уступите дорогу	1		0+345	Требуется установить	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого перенесенных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>7</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>7</b>	
		<b>Всего установлено:</b>						
		<b>Всего перенести:</b>						
		<b>Всего перенесенных:</b>						
		<b>Всего демонтировать:</b>						
		<b>Всего требуется установить:</b>					<b>7</b>	
		<b>Всего:</b>					<b>7</b>	

### Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: г. Сухиничи, Автодорога по ул. Герцена (уч-к №1)  
Участок: 0,000 - 0,360 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+005	0+324		6/6	0	319	Слева
<b>Итого:</b>				<b>6/6</b>	<b>0</b>	<b>319</b>	



## **5.32. г. Сухиничи, Автодорога по ул. Герцена (уч-к №2)**

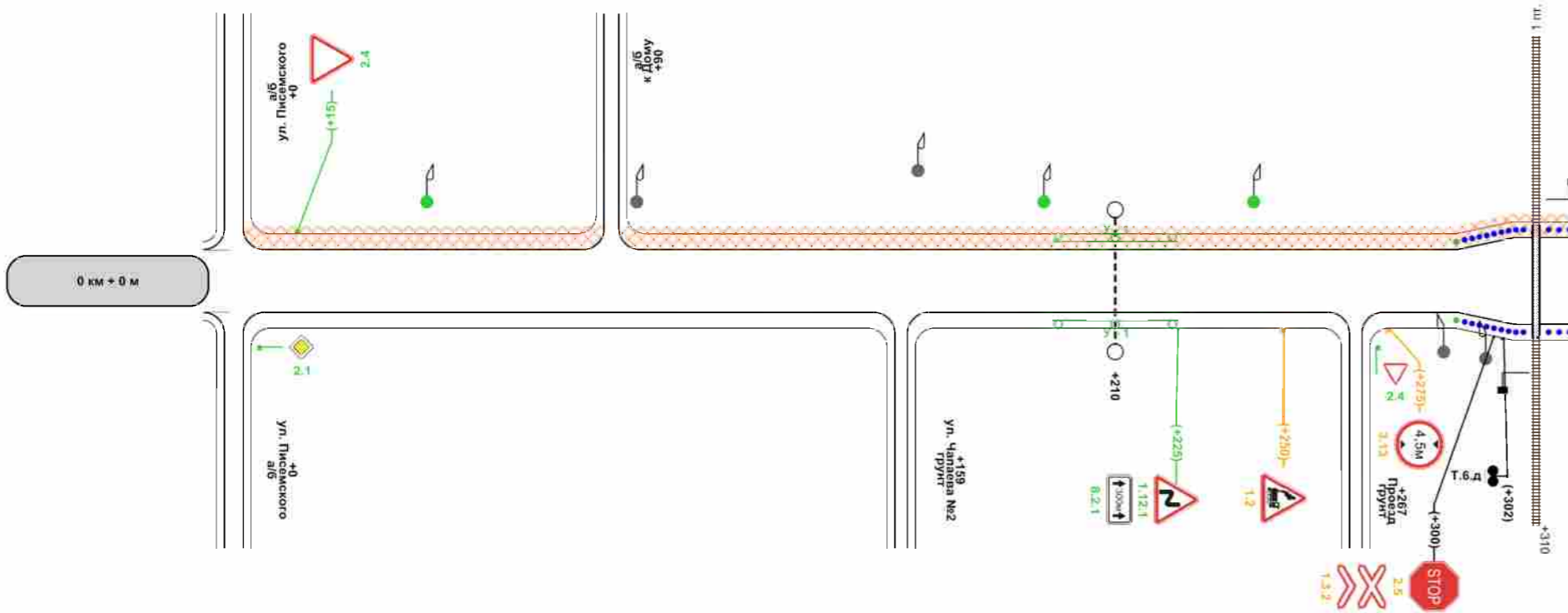
**Начало: ул. Писемского (широта 54.097942; долгота 35.327906)**

**Конец: км 0+318 (широта 54.096308; долгота 35.324012)**



Разметка на участке:  
нет

Административный район	МР "Сухиничский район"		
Элементы дороги в продольном профиле			
Кривые в плане			
Тротуары слева	ширина 1,5м, Асфальтобетон, 2 - 89	ширина 1,5м, Асфальтобетон, 91 - 318	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		11.00 ММ. Оцинкованный металл, 195 - 225	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси			
Горизонтальная дорожная разметка слева			
Видимость автомобиля в обратном направлении			



Характеристики проезжей части	1,00-4,00-1,00	1,00-5,50-1,00
Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	11.00 ММ. Оцинкованный металл, 195 - 225	
Тротуары справа		

## Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: г. Сухиничи, Автодорога по ул. Герцена (уч-к №2)  
Участок: 0,000 - 0,318 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Предупреждающие знаки</b>						
1	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	1		0+250	Перенесенный	1	справа
2	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	1		0+260	Перенести	1	справа
3	1.3.2	Многопутная железная дорога	1		0+300	Перенесенный	1	справа
4	1.3.2	Многопутная железная дорога	1		0+302	Перенести	1	справа
5	1.12.1	Опасные повороты	1		0+225	Требуется установить	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого перенести:</b>					<b>2</b>	
		<b>Итого перенесенных:</b>					<b>2</b>	
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>1</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>3</b>	
		<b>Знаки приоритета</b>						
6	2.4	Уступите дорогу	1		0+015	Требуется установить	1	слева
7	2.4	Уступите дорогу	1		0+267	Требуется установить	1	справа на съезде
8	2.5	Движение без остановки запрещено	1		0+297	Перенести	1	справа
9	2.5	Движение без остановки запрещено	1		0+300	Перенесенный	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого перенести:</b>					<b>1</b>	
		<b>Итого перенесенных:</b>					<b>1</b>	
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>2</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>4</b>	
		<b>Запрещающие знаки</b>						
10	3.13	Ограничение высоты	1		0+275	Перенесенный	1	справа
11	3.13	Ограничение высоты	1		0+293	Перенести	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого перенести:</b>					<b>1</b>	
		<b>Итого перенесенных:</b>					<b>1</b>	
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>						
		<b>Итого:</b>					<b>1</b>	



### Ведомость размещения сигнальных столбиков

Дорога: г. Сухиничи, Автодорога по ул. Герцена (уч-к №2)  
Участок: 0,000 - 0,318 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Демонтировать, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+291	0+293	2/2			Слева	Поливинилхлорид	
2	0+291	0+293	2/2			Справа	Поливинилхлорид	
3	0+293	0+307		14/9		Слева	Железобетон	
4	0+293	0+307		14/9		Справа	Железобетон	
5	0+313	0+318		5/4		Слева	Железобетон	
6	0+313	0+318		5/4		Справа	Железобетон	
<b>Итого:</b>			<b>4/4</b>	<b>38/26</b>				

### Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: г. Сухиничи, Автодорога по ул. Герцена (уч-к №2)  
Участок: 0,000 - 0,318 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+046	0+046		1/1	0	0	Слева
2	0+096	0+163		2/2	0	67	Слева
3	0+193	0+243		2/2	50	0	Слева
4	0+288	0+298		2/2	0	10	Справа
<b>Итого:</b>				<b>7/7</b>	<b>50</b>	<b>77</b>	

### Ведомость наличия светофорных объектов

Дорога: г. Сухиничи, Автодорога по ул. Герцена (уч-к №2)  
Участок: 0,000 - 0,318 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+302		1	0	-	Справа
<b>Итого:</b>			<b>1</b>	<b>0</b>		

### Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: г. Сухиничи, Автодорога по ул. Герцена (уч-к №2)  
 Участок: 0,000 - 0,318 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+002	0+089		Слева	87	
2	0+091	0+318		Слева	227	
<b>Итого:</b>					<b>314</b>	<b>0</b>

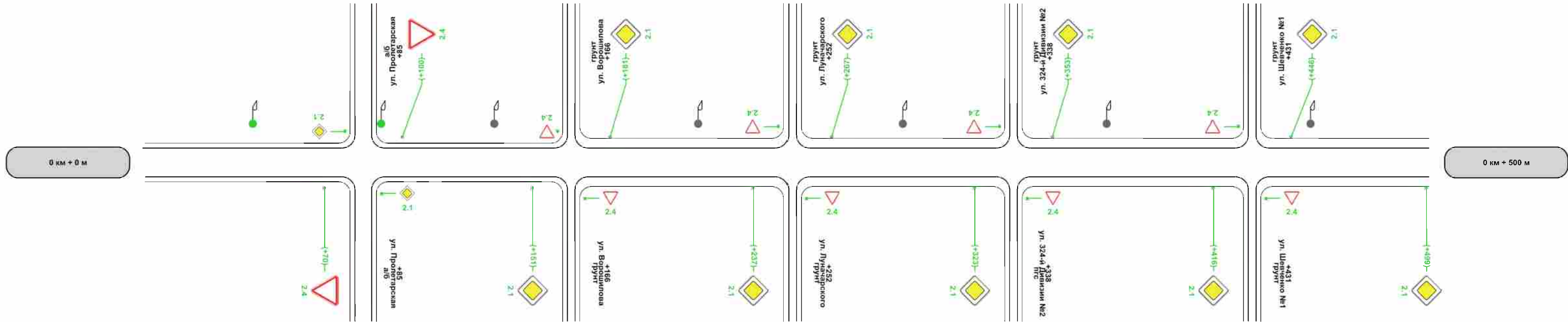


## **5.33. г. Сухиничи, Автодорога по ул. Глеба Успенского**

**Начало: км 0+000 (широта 54.096545; долгота 35.340884)**

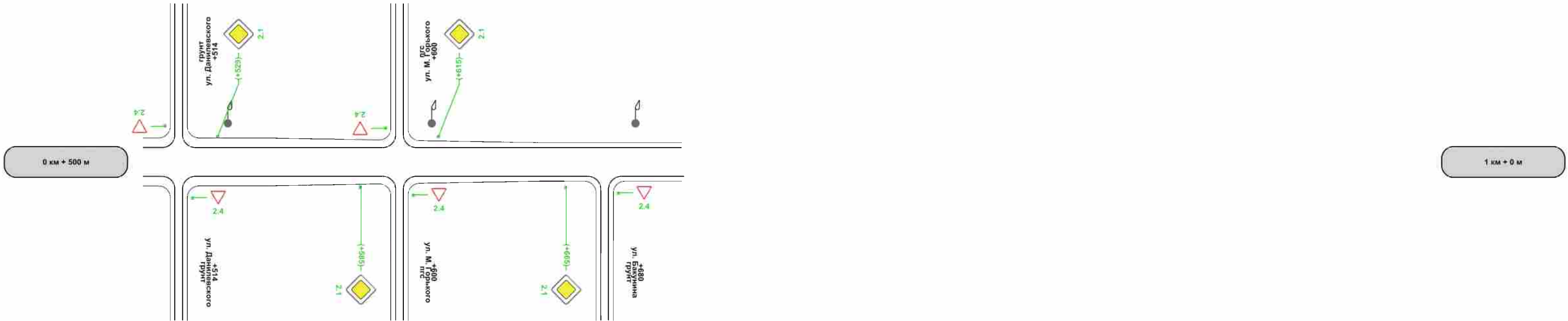
**Конец: км 0+710 (широта 54.094396; долгота 35.330718)**

Административный район	МР "Сухиничский район"
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Видимость автомобиля в обратном направлении	



Характеристики проезжей части	0,50-3,00-0,50	166	3,00
Видимость автомобиля в прямом направлении			
Горизонтальная дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа			

Административный район	МР "Сухиничский район"
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Видимость автомобиля в обратном направлении	



Характеристики проезжей части	3,00	0,09	0,50-3,00-0,50
Видимость автомобиля в прямом направлении			
Горизонтальная дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа			



## Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: г. Сухиничи, Автодорога по ул. Глеба Успенского  
Участок: 0,000 - 0,710 км.

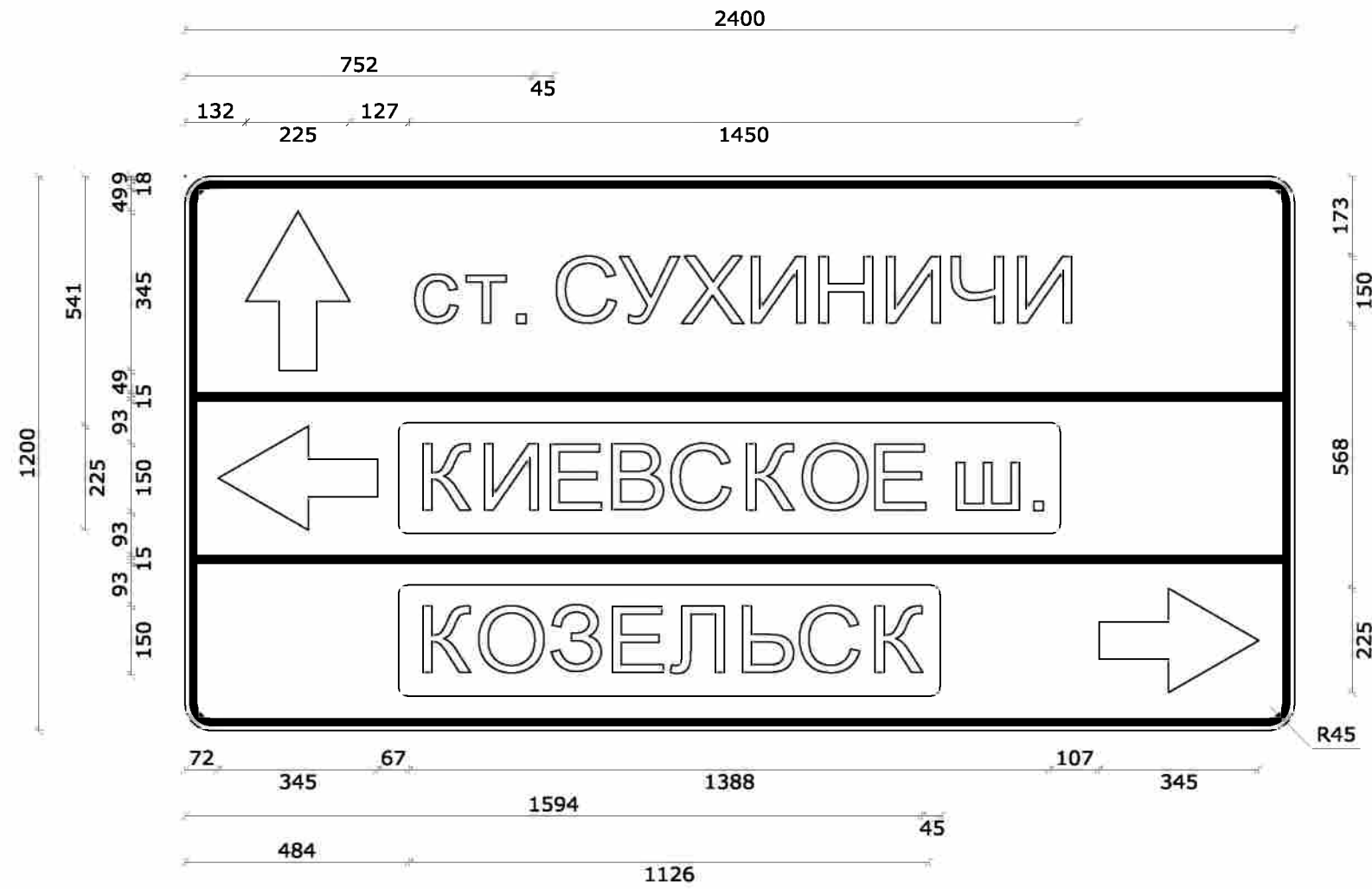
№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Знаки приоритета</b>						
1	2.1	Главная дорога	1		0+151	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога	1		0+181	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога	1		0+237	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога	1		0+267	Требуется установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога	1		0+323	Требуется установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога	1		0+353	Требуется установить	1	слева
7	2.1	Главная дорога	1		0+416	Требуется установить	1	справа
8	2.1	Главная дорога	1		0+446	Требуется установить	1	слева
9	2.1	Главная дорога	1		0+499	Требуется установить	1	справа
10	2.1	Главная дорога	1		0+529	Требуется установить	1	слева
11	2.1	Главная дорога	1		0+585	Требуется установить	1	справа
12	2.1	Главная дорога	1		0+615	Требуется установить	1	слева
13	2.1	Главная дорога	1		0+665	Требуется установить	1	справа
14	2.4	Уступите дорогу	1		0+070	Требуется установить	1	справа
15	2.4	Уступите дорогу	1		0+100	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого перенесенных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>15</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>15</b>	
		<b>Всего установлено:</b>						
		<b>Всего перенести:</b>						
		<b>Всего перенесенных:</b>						
		<b>Всего демонтировать:</b>						
		<b>Всего требуется установить:</b>					<b>15</b>	
		<b>Всего:</b>					<b>15</b>	

### Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: г. Сухиничи, Автодорога по ул. Глеба Успенского  
Участок: 0,000 - 0,710 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+042	0+092		2/2	50	0	Слева
2	0+136	0+692		8/8	0	556	Слева
<b>Итого:</b>				<b>10/10</b>	<b>50</b>	<b>556</b>	

## **6. Знаки индивидуального проектирования**



Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 2,88 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: км 0+595

Дорога: ул. Ленина

Фон знака: белый





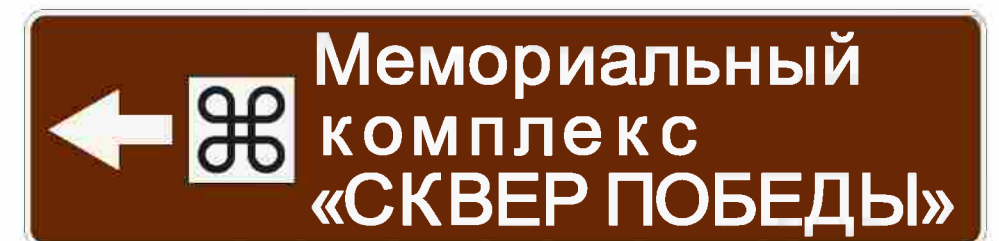


Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"  
 Площадь: 1,96 кв. м  
 Количество: 1 шт.  
 Местоположение: км 0+888  
 Дорога: ул. Ленина  
 Фон знака: белый





Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"  
 Площадь: 0,81 кв. м  
 Количество: 1 шт.  
 Местоположение: км 1+819  
 Дорога: ул. Ленина  
 Фон знака: коричневый

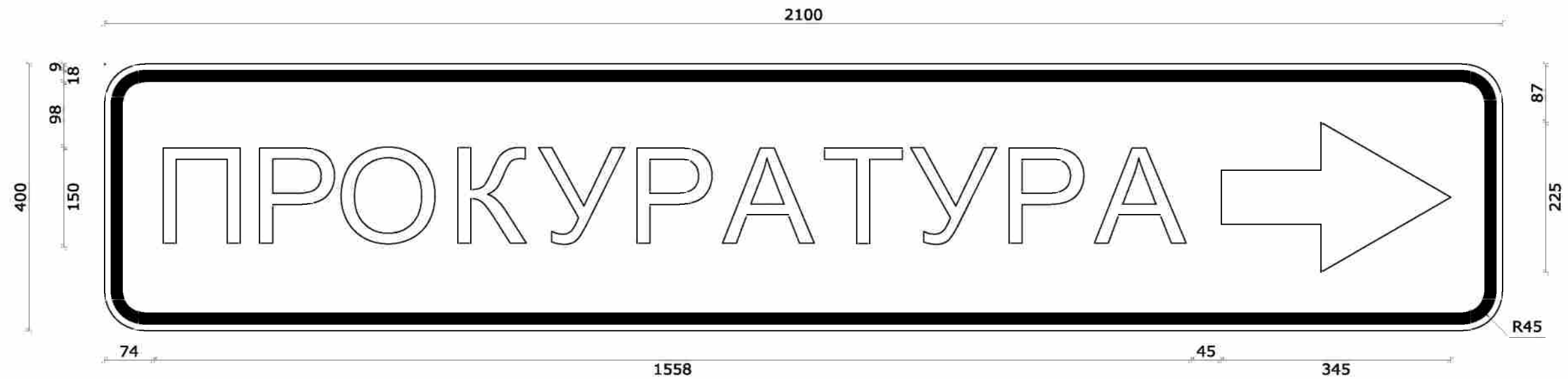




Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"  
 Площадь: 0,81 кв. м  
 Количество: 1 шт.  
 Местоположение: км 1+819  
 Дорога: ул. Ленина  
 Фон знака: коричневый

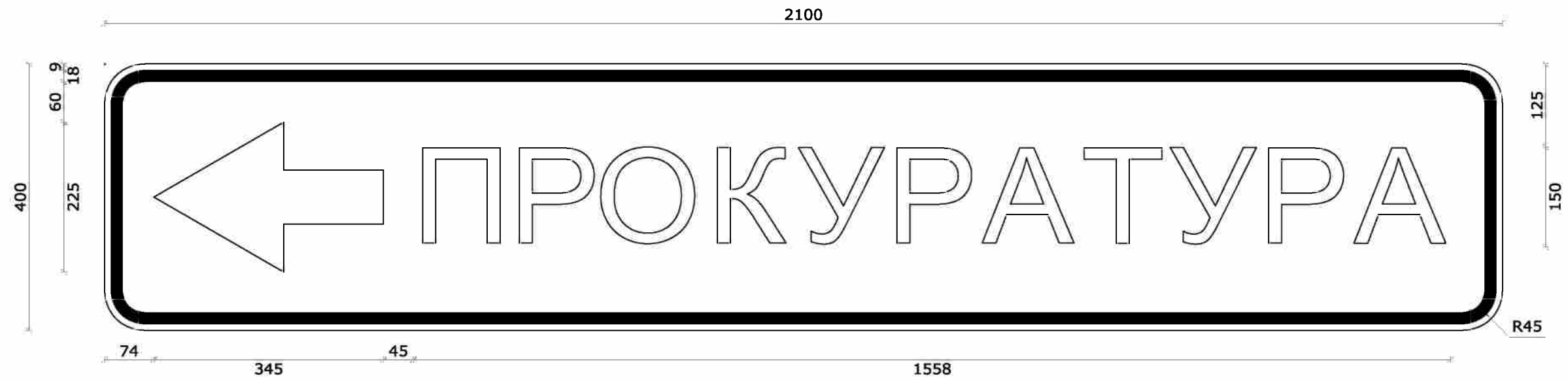






Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"  
Площадь: 0,84 кв. м  
Количество: 1 шт.  
Местоположение: км 1+883  
Дорога: ул. Ленина  
Фон знака: белый





Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"  
Площадь: 0,84 кв. м  
Количество: 1 шт.  
Местоположение: км 1+974  
Дорога: ул. Ленина  
Фон знака: белый







Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

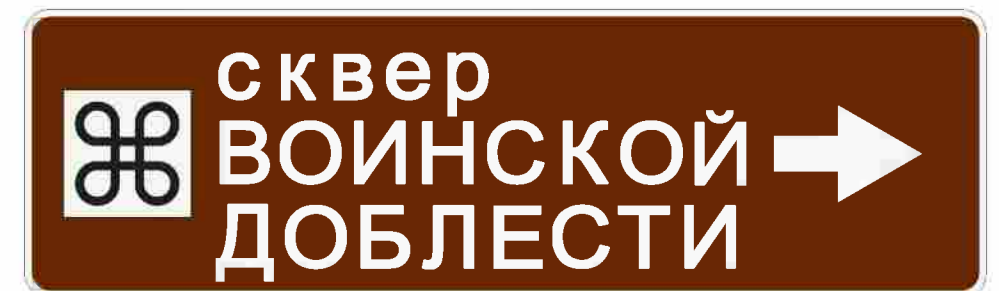
Площадь: 0,68 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: км 2+255

Дорога: ул. Ленина

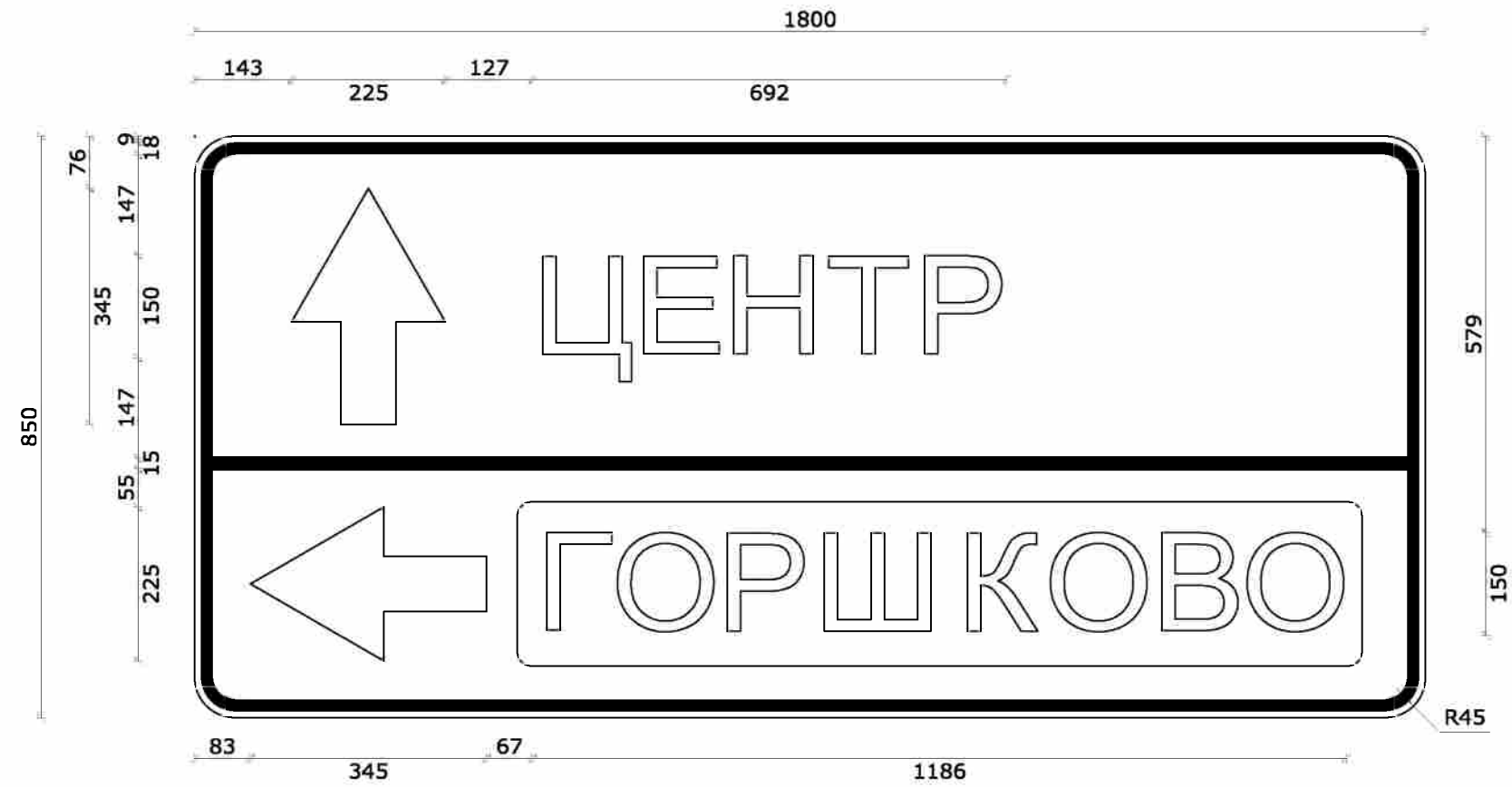
Фон знака: коричневый





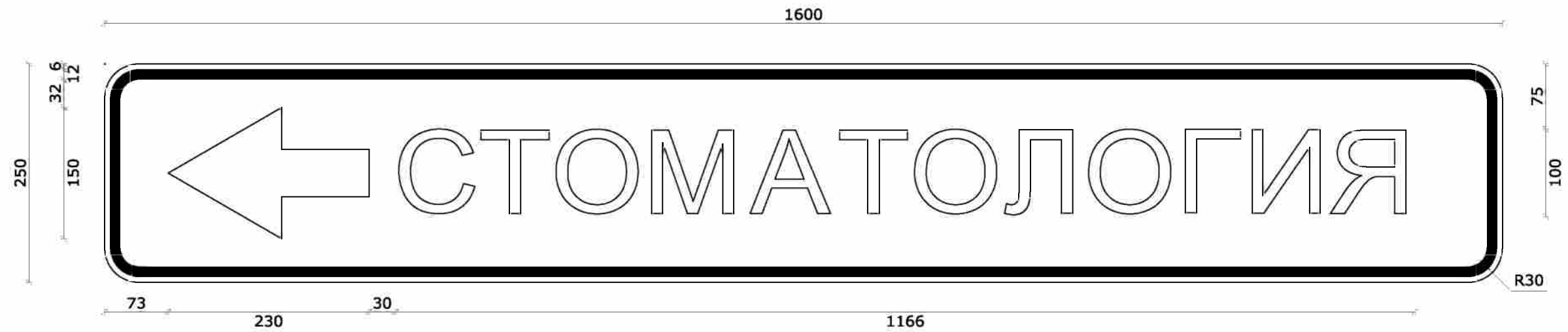
Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"  
 Площадь: 1,79 кв. м  
 Количество: 1 шт.  
 Местоположение: км 0+153  
 Дорога: ул. Московская  
 Фон знака: белый





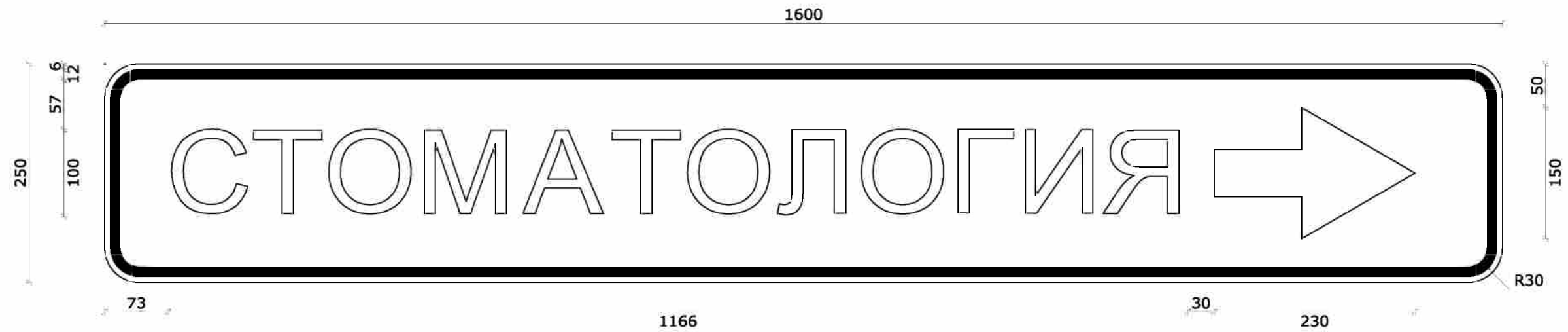
Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"  
 Площадь: 1,53 кв. м  
 Количество: 1 шт.  
 Местоположение: км 0+275  
 Дорога: ул. Московская  
 Фон знака: белый





Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"  
 Площадь: 0,40 кв. м  
 Количество: 1 шт.  
 Местоположение: км 0+581  
 Дорога: ул. Московская  
 Фон знака: белый

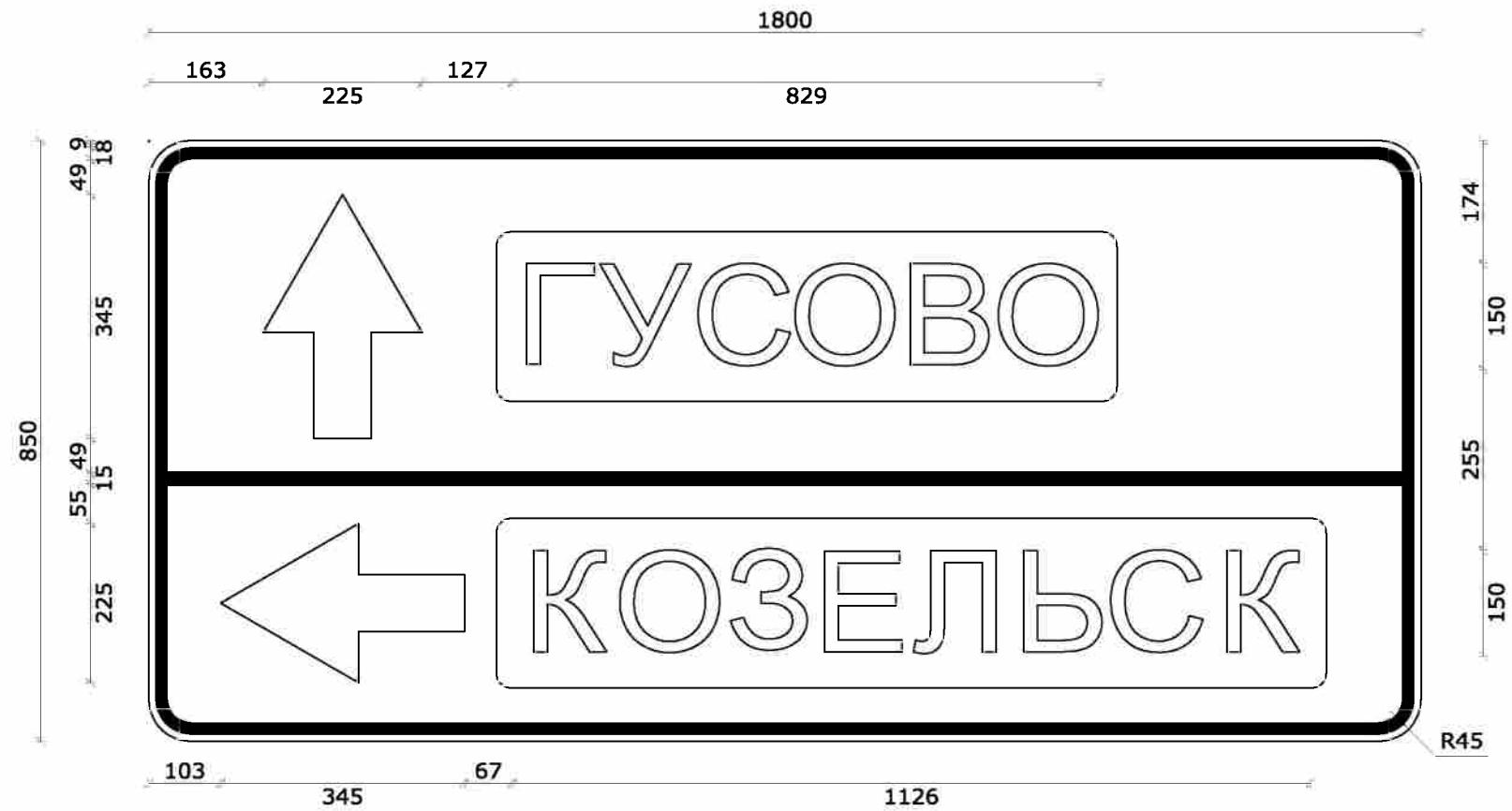




Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"  
 Площадь: 0,40 кв. м  
 Количество: 1 шт.  
 Местоположение: км 0+641  
 Дорога: ул. Московская  
 Фон знака: белый







Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 1,53 кв. м

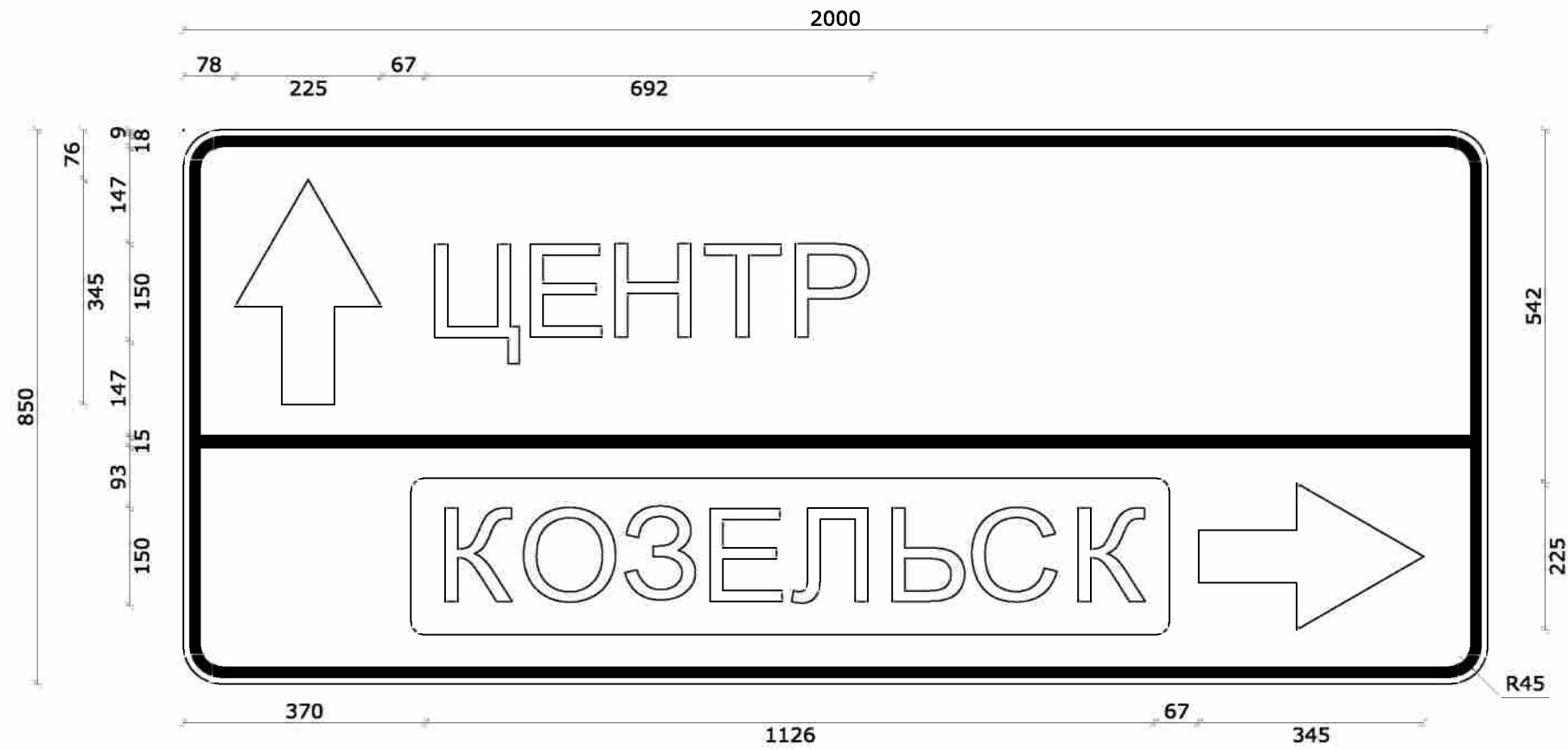
Количество: 1 шт.

Местоположение: км 0+800

Дорога: ул.Железнодорожная

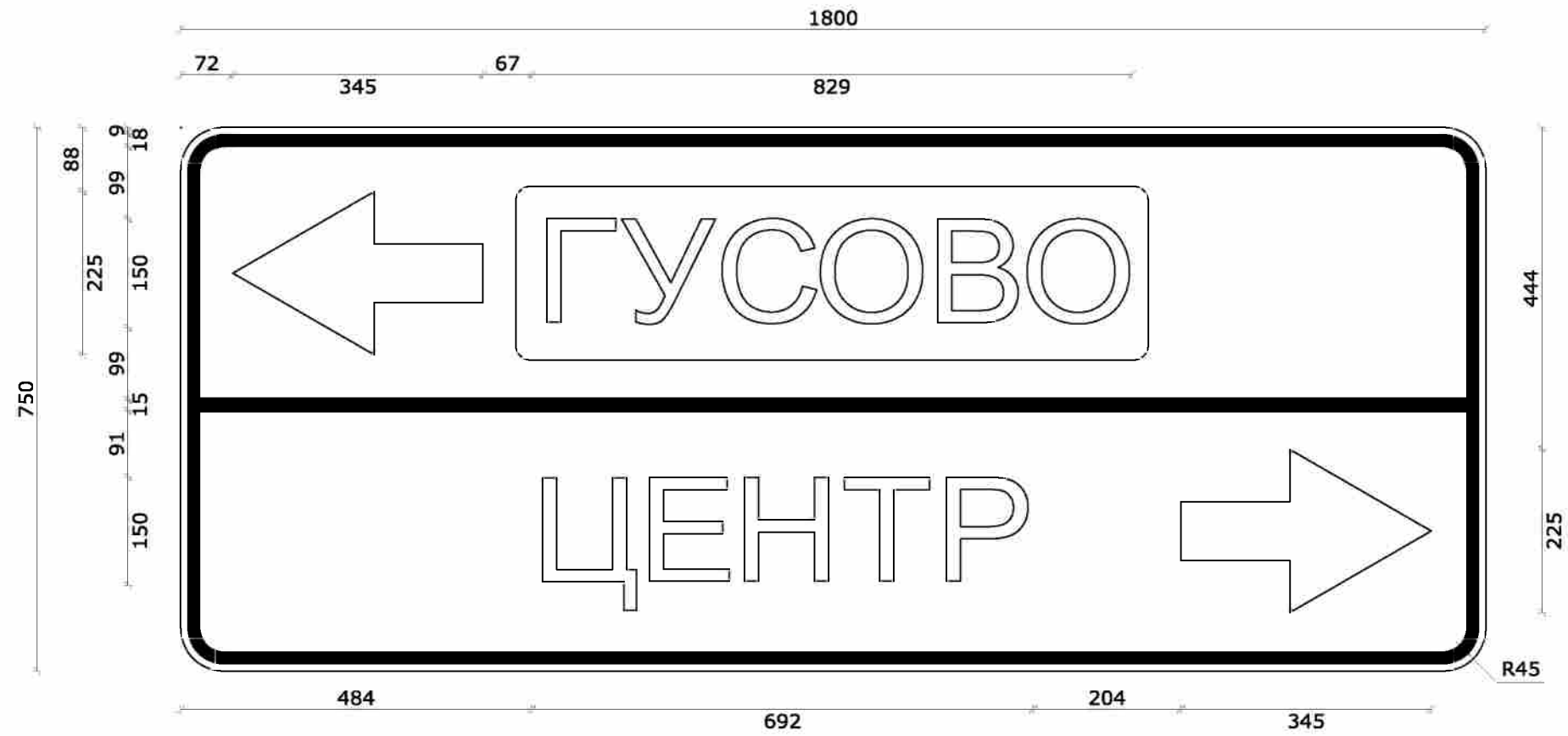
Фон знака: белый





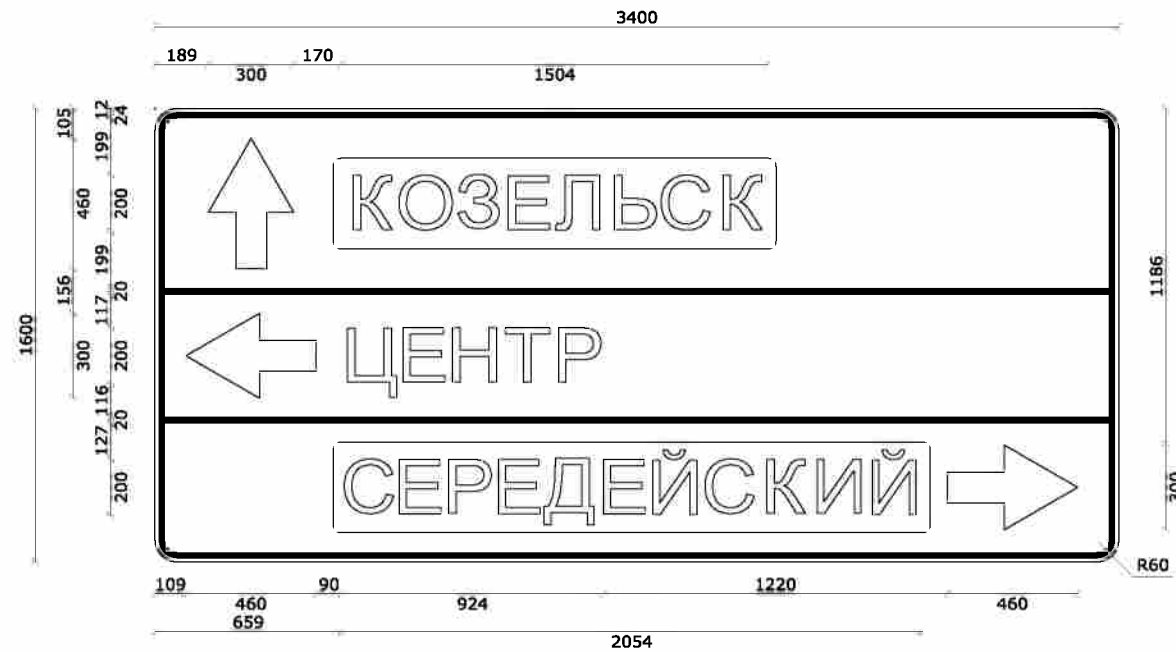
Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"  
 Площадь: 1,70 кв. м  
 Количество: 1 шт.  
 Местоположение: км 0+907  
 Дорога: ул.Железнодорожная  
 Фон знака: белый





Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"  
 Площадь: 1,35 кв. м  
 Количество: 1 шт.  
 Местоположение: км 0+065  
 Дорога: ул. Победы  
 Фон знака: белый





Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 5,44 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: км 1+323

Дорога: г. Сухиничи, ул. Победы

Фон знака: белый

